

வெளியீடு: 27-10-2022

Issued: 27-10-2022



தமிழ்நாடு
சட்டமன்றப் பேரவை நடவடிக்கைகள்
செயலக வெளியீடு
(பதினாறாவது பேரவை)

TAMIL NADU
LEGISLATIVE ASSEMBLY DEBATES
OFFICIAL REPORT
(SIXTEENTH ASSEMBLY)

செவ்வாய்க்கிழமை, ஏப்ரல் 12, 2022—தொகுதி 31—எண் 1

Tuesday the 12th April 2022—Volume 31—No. 1

சட்டமன்றப் பேரவைச் செயலகம், சென்னை-600 009.
Legislative Assembly Secretariat, Chennai-600 009.

விலை ரூ.3.00]

[Price Rs.3.00



12-4-2022

உள்ளடக்கம்

பக்கங்கள்

ஆளுநரும் அமைச்சரவையும்	V-X
Governor and Council of Ministers	xi-xvi
பேரவைத் தலைவர், பேரவைத் துணைத் தலைவர், மாற்றுத் தலைவர்கள், செயலாளர் மற்றும் முக்கிய அலுவலர்கள்	xvii-xx
பேரவை உறுப்பினர்கள் (அகர வரிசைப்படி)	xxi-xxx
1. வினாக்கள்-விடைகள்—	1-52
உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்	1-52
2. சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பு—	53-71, 114-120
(அ) கொப்பரைத் தேங்காய் கொள்முதல் செய்தல் மற்றும் கொள்முதல் விலையை உயர்த்துதல்—	53-57
முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்	53-54
திரு. N. அசோக்குமார்	54
மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர்கே. பன்னீர்செல்வம்	55-57
(ஆ) தீப்பெட்டித் தொழிலுக்குத் தேவையான மூலப்பொருட்கள் விலை உயர்வால் உற்பத்தி நிறுத்தம்—	57-66
திரு. ஏ.ஆர்.ஆர். சீனிவாசன்	57-58

2. சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பு—தொடர்ச்சி

(ஆ) தீப்பெட்டித் தொழிலுக்குத் தேவையான
மூலப்பொருட்கள் விலை உயர்வால்
உற்பத்தி நிறுத்தம்— தொடர்ச்சி

*திரு. கடம்பூர் ராஜூ 58-61

*திரு. G. அசோகன் 61-62

திரு. வி.பி. நாகைமாலி 62-63

திரு. ஜி.கே. மணி 63

திரு. S.S. பாலாஜி 64

மாண்புமிகு திரு. தாமோ. அன்பரசன் 64-66

(இ) தமிழகத்தில் உருமாறிய புதிய கொரோனா
வைரஸ் பரவுவதாக வந்துள்ள செய்தி— 66-71

டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர் 67-68

மாண்புமிகு திரு. மா. சுப்பிரமணியன் 68-71

(ஈ) சென்னை, மேற்கு மாம்பலம்,
அயோத்தியா மண்டபம் (இராம
சமாஜ்) இந்து சமய அறநிலையத்
துறையின் கட்டுப்பாட்டில்
எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருப்பது 114-120

திருமதி வானதி சீனிவாசன் 114-115

மாண்புமிகு திரு. பி.கே. சேகர்பாபு 116-119

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம் 119

*மாண்புமிகு திரு மு.க. ஸ்டாலின் 119-120

பக்கங்கள்

**3. மானியக் கோரிக்கைகள், 2022-2023, விவாதமும்
வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி**

(அ) கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை	72-114, 121-267
(ஆ) கோரிக்கை எண் 39 - கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)	

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு 72, 95, 113,

138-140,

151-152,

172,

182-183,

197-199,

209-211,

220-264

*திரு. சி. மகேந்திரன் 92-93, 104,
121-138

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன் 140

திரு. இ. கருணாநிதி 140-151

திரு. A. நல்லதம்பி 152-162

*திரு. சா. மாங்குடி 73, 95,
162-172

*திரு. ச. சிவகுமார் 75, 98, 167,
173-182

*திரு. நிவேதா எம். முருகன் 183-192

திரு. எம்.ஆர். காந்தி 80, 102,
192-197

திரு. ஈ.ஆர். ஈஸ்வரன் 199-209

*திரு. அ. நல்லதம்பி 211-219

திரு. எடப்பாடி K. பழனிசாமி 219-220

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம் 264-265

4. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள் 267-268

5. இணைப்புகள் 269-413



**ஆளுநரும் அமைச்சரவையும்
ஆளுநர்-மாண்புமிகு திரு. ஆர்.என். ரவி
அமைச்சரவையின் உறுப்பினர்கள்**

1. முதலமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. மு.க. ஸ்டாலின்:

பொது, பொது நிர்வாகம், இந்திய ஆட்சிப் பணி, இந்தியக் காவல் பணி, இந்திய வனப் பணி, மற்ற அகில இந்திய பணி, மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்கள், காவல், உள் துறை, சிறப்பு முயற்சிகள், சிறப்புத் திட்ட செயலாக்கம், மாற்றுத் திறனாளிகள் நலன்

**2. நீர்வளத் துறை
அமைச்சர்**

.. மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்:

சிறு பாசனம் உள்ளிட்ட பாசனத் திட்டங்கள், சட்டமன்றம், ஆளுநர் மற்றும் அமைச்சரவை, தேர்தல்கள் மற்றும் கடவுச் சீட்டுகள், கனிமங்கள் மற்றும் சுரங்கங்கள்

**3. நகராட்சி நிர்வாகத்
துறை அமைச்சர்**

.. மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு:

நகராட்சி நிர்வாகம், நகர்ப்பகுதி மற்றும் குடிநீர் வழங்கல்

**4. கூட்டுறவுத் துறை
அமைச்சர்**

.. மாண்புமிகு திரு. இ. பெரியசாமி:

கூட்டுறவு, புள்ளியியல் மற்றும் முன்னாள் இராணுவத்தினர் நலன்

**5. உயர் கல்வித் துறை
அமைச்சர்**

.. மாண்புமிகு முனைவர் க. பொன்முடி:

தொழில்நுட்பக் கல்வி உள்ளிட்ட உயர் கல்வி, மின்னணுவியல், அறிவியல் மற்றும் தொழில்நுட்பவியல்

6. பொதுப் பணித்
துறை அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு:

பொதுப் பணிகள் (கட்டடங்கள்),
நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு
துறைமுகங்கள்

7. வேளாண்மை-
உழவர் நலத்
துறை அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர்.கே.
பன்னீர்செல்வம்:

வேளாண்மை, வேளாண்மைப்
பொறியியல், வேளாண் பணிக்
கூட்டுறவுச் சங்கங்கள், தோட்டக்கலை,
கரும்புத் தீர்வை, கரும்புப் பயிர்
மேம்பாடு மற்றும் தரிசு நில
மேம்பாடு

8. வருவாய் மற்றும்
பேரிடர்
மேலாண்மைத்
துறை அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. K.K.S.S.R.
இராமச்சந்திரன்:

வருவாய், மாவட்ட வருவாய்
பணியமைப்பு, துணை ஆட்சியர்கள்,
பேரிடர் மேலாண்மை

9. தொழில் துறை
அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. தங்கம் தென்னரசு:

தொழில்கள், தமிழ் ஆட்சி மொழி
மற்றும் தமிழ்ப் பண்பாடு,
தொல்லியல்

10. சட்டத் துறை
அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. எஸ். ரகுபதி:

சட்டம், நீதிமன்றங்கள், சிறைச்சாலை
மற்றும் ஊழல் தடுப்புச் சட்டம்

11. வீட்டு வசதி மற்றும்
நகர்ப்புர வளர்ச்சித்
துறை அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி:

வீட்டு வசதி, ஊரக வீட்டு வசதி,
நகரமைப்புத் திட்டமிடல் மற்றும்
வீட்டு வசதி மேம்பாடு, இட வசதி
கட்டுப்பாடு, நகரத் திட்டமிடல்,
நகர்ப்பகுதி வளர்ச்சி, சென்னைப்
பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுமம்

12. ஊரக வளர்ச்சித்
துறை அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. கே.ஆர்.
பெரியகருப்பன்:

ஊரக வளர்ச்சி, ஊராட்சிகள் மற்றும்
ஊராட்சி ஒன்றியங்கள், வறுமை
ஒழிப்புத் திட்டங்கள், ஊரகக்
கடன்கள்

13. குறு, சிறு மற்றும்
நடுத்தரத் தொழில்
நிறுவனங்கள்
துறை அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. தா.மோ. அன்பரசன்:

குடிசைத் தொழில்கள், சிறு
தொழில்கள் உள்ளிட்ட ஊரகத்
தொழில்கள், தமிழ்நாடு நகர்ப்புர
வாழ்விட மேம்பாட்டு வாரியம்

14. செய்தித் துறை
அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்:

செய்தி மற்றும் விளம்பரம்,
திரைப்படத் தொழில்நுட்பவியல்
மற்றும் திரைப்படச் சட்டம்,
பத்திரிகை அச்சுக் காகிதக்
கட்டுப்பாடு, எழுதுபொருள் மற்றும்
அச்சுத் துறை மற்றும் அரசு அச்சகம்

15. சமூக நலன்-மகளிர்
உரிமைத் துறை
அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திருமதி பி. கீதா ஜீவன்:

மகளிர் மற்றும் குழந்தைகள்
நலம் உள்ளிட்ட சமூக நலம்,
ஆதரவற்றோர் இல்லங்கள் மற்றும்
குற்றவாளிகள் சீர்திருத்த நிருவாகம்,
ஒருங்கிணைந்த குழந்தைகள்
வளர்ச்சி மற்றும் இரவலர் காப்பு
இல்லங்கள் மற்றும் சமூக சீர்திருத்தம்
மற்றும் சத்துணவுத் திட்டம்

16. மீன்வளம்-மீனவர்
நலத் துறை
மற்றும் கால்நடை
பராமரிப்புத் துறை
அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. அனிதா
R. ராதாகிருஷ்ணன்:

மீன்வளம், மீன் வளர்ச்சிக் கழகம்
மற்றும் கால்நடை பராமரிப்பு

17. பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்:
பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலன், மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலன் மற்றும் சீர்மரபினர் நலன்
18. வனத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. கா. ராமசுந்திரன்:
வனம்
19. உணவு மற்றும் உணவுப்பொருள் வழங்கல் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. அர. சக்கரபாணி:
உணவு மற்றும் உணவுப்பொருள் வழங்கல், நுகர்வோர் பாதுகாப்பு, விலைக் கட்டுப்பாடு
20. மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. V. செந்தில்பாலாஜி:
மின்சாரம், மரபுசாரா எரிசக்தி மேம்பாடு, மதுவிலக்கு, ஆயத்தீர்வை மற்றும் கருப்பஞ்சாற்றுக் கசண்டு
21. கைத்தறி மற்றும் துணிநூல் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. ஆர். காந்தி:
கைத்தறி மற்றும் துணிநூல், கதர் மற்றும் கிராமத் தொழில் வாரியம், பூதானம் மற்றும் கிராம தானம்
22. மருத்துவம் மற்றும் மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. மா. சுப்பிரமணியன்:
மருத்துவம், மருத்துவக் கல்வி மற்றும் மக்கள் நல்வாழ்வு
23. வணிக வரி மற்றும் பதிவுத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. பி. மூர்த்தி:
வணிக வரிகள், பதிவு மற்றும் முத்திரைத்தாள் சட்டம், எடைகள் மற்றும் அளவைகள், கடன் கொடுத்தல் குறித்த சட்டம் உள்ளிட்ட கடன் நிவாரணம், சீட்டுகள் மற்றும் கம்பெனிகள் பதிவு

24. போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்:
போக்குவரத்து, நாட்டுடமையாக்கப்பட்ட போக்குவரத்து மற்றும் இயக்கூர்தி சட்டம்
25. இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. பி.கே. சேகர்பாபு:
இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையங்கள்
26. நிதி மற்றும் மனிதவள மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு முனைவர் பழனிவேல் தியாக ராஜன்:
நிதித் துறை, திட்டம், மனிதவள மேலாண்மை, ஓய்வூதியம் மற்றும் ஓய்வுக்கால நன்மைகள்
27. பால்வளத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. சா.மு. நாசர்:
பால்வளம் மற்றும் பால் பண்ணை வளர்ச்சி
28. சிறுபான்மையினர் நலன் மற்றும் வெளிநாடு வாழ் தமிழர் நலத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. செஞ்சி K.S. மஸ்தான்:
சிறுபான்மையினர் நலன், வெளிநாடு வாழ் தமிழர் நலன், அகதிகள், வெளியேற்றப்பட்டவர்கள் மற்றும் வக்ஃப் வாரியம்
29. பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. அன்பில் மகேஸ் பொய்யாமொழி:
பள்ளிக் கல்வி
30. சுற்றுச்சூழல்-காலநிலை மாற்றத் துறை மற்றும் இளைஞர் நலன், விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. சிவ.வீ. மெய்யநாதன்:
சுற்றுச்சூழல் மற்றும் மாசுக் கட்டுப்பாடு, இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை

31. தொழிலாளர்
நலன் - திறன்
மேம்பாட்டுத்
துறை அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. சி.வி. கணேசன்:

தொழிலாளர்கள் நலன், மக்கள்
தொகை, வேலைவாய்ப்பு
மற்றும் பயிற்சி, மக்கள் தொகை
கணக்கெடுப்பு, நகரம் மற்றும் ஊரக
வேலைவாய்ப்பு

32. தகவல்
தொழில்நுட்பத்
துறை அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. த. மனோ தங்கராஜ்:

தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை

33. சுற்றுலாத் துறை
அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்:

சுற்றுலா மற்றும் சுற்றுலா வளர்ச்சிக்
கழகம்

34. ஆதி திராவிடர் நலத்
துறை அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திருமதி என். கயல்விழி
செல்வராஜ்:

ஆதி திராவிடர் நலன், மலைவாழ்
பழங்குடியினர்கள் மற்றும்
கொத்தடிமைத் தொழிலாளர்கள்
நலன்

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

GOVERNOR AND COUNCIL OF MINISTERS
GOVERNOR—HON'BLE THIRU R.N. RAVI
MEMBERS OF THE COUNCIL OF MINISTERS

1. **Chief Minister** .. **The Hon. Thiru M.K. Stalin:**
 Public, General Administration, Indian Administrative Service, Indian Police Service, Indian Forest Service, Other All India Service, District Revenue Officers, Police, Home, Special Initiatives, Special Programme Implementation, Welfare of the Differently abled persons
2. **Minister for Water Resources** .. **The Hon. Thiru Duraimurugan:**
 Irrigation Projects including small Irrigation, Legislative Assembly, Governor and Ministry, Elections and Passports, Minerals and Mines
3. **Minister for Municipal Administration** .. **The Hon. Thiru K.N. Nehru:**
 Municipal Administration, Urban and Water Supply
4. **Minister for Co-operation** .. **The Hon. Thiru I. Periyasamy:**
 Co-operation, Statistics and Ex-Servicemen Welfare
5. **Minister for Higher Education** .. **The Hon. Dr. K. Ponmudy:**
 Higher Education including Technical Education, Electronics, Science and Technology

6. **Minister for Public Works** .. **The Hon. Thiru E.V. Velu:**
Public Works (Buildings), Highways and Minor Ports
7. **Minister for Agriculture and Farmer's Welfare** .. **The Hon. Thiru M.R.K. Panneerselvam:**
Agriculture, Agricultural Engineering, Agro Service Co-operatives, Horticulture, Sugarcane Excise, Sugarcane Development and Waste Land Development
8. **Minister for Revenue and Disaster Management** .. **The Hon. Thiru K.K.S.S.R. Ramachandran:**
Revenue, District Revenue Establishment, Deputy Collectors, Disaster Management
9. **Minister for Industries** .. **The Hon. Thiru Thangam Thennarasu:**
Industries, Tamil Official Language and Tamil Culture, Archeology
10. **Minister for Law** .. **The Hon. Thiru S. Reghupathy:**
Law, Courts, Prisons and Prevention of Corruption
11. **Minister for Housing and Urban Development** .. **The Hon. Thiru S. Muthusamy:**
Housing, Rural Housing, Town Planning projects and Housing Development, Accommodation Control, Urban Planning, Urban Development and Chennai Metropolitan Development Authority

- | | |
|---|--|
| <p>12. Minister for Rural Development</p> | <p>.. The Hon. Thiru KR. Periakaruppan:</p> <p>Rural Development, Panchayats and Panchayat Unions, Poverty Alleviation Programmes, Rural Indebtedness</p> |
| <p>13. Minister for Micro, Small and Medium Enterprises</p> | <p>.. The Hon. Thiru T.M. Anbarasan:</p> <p>Rural Industries including Cottage Industries, Small Industries, Tamil Nadu Urban Habitat Development Board</p> |
| <p>14. Minister for Information & Publicity</p> | <p>.. The Hon. Thiru M.P. Saminathan:</p> <p>Information & Publicity, Film Technology and Cinematograph Act, Newsprint Control, Stationery and Printing, Government Press</p> |
| <p>15. Minister for Social Welfare & Women Empowerment</p> | <p>.. The Hon. Tmt. P. Geetha Jeevan:</p> <p>Social Welfare including Women and Children Welfare, Orphanages and Correctional Administration, Integrated Child Development Scheme and Beggar Homes and Social Reforms & Nutritious Meal Programme</p> |
| <p>16. Minister for Fisheries—Fishermen Welfare and Animal Husbandry</p> | <p>.. The Hon. Thiru Anitha R. Radhakrishnan:</p> <p>Fisheries, Fisheries Development Corporation and Animal Husbandry</p> |
| <p>17. Minister for Backward Classes Welfare</p> | <p>.. The Hon. Thiru R.S. Rajakannappan:</p> <p>Backward Classes Welfare, Most Backward Classes Welfare and Denotified Communities Welfare</p> |

18. **Minister for Forests** .. **The Hon. Thiru K. Ramachandran:**
Forests

19. **Minister for Food and Civil Supplies** .. **The Hon. Thiru R. Sakkarapani:**
Food and Civil Supplies, Consumer Protection and Price Control

20. **Minister for Electricity, Prohibition & Excise** .. **The Hon. Thiru V. Senthilbalaji:**
Electricity, Non Conventional Energy Development, Prohibition and Excise, Molasses

21. **Minister for Handlooms and Textiles** .. **The Hon. Thiru R. Gandhi:**
Handlooms and Textiles, Khadi and Village Industries Board, Boodhan and Gramadhan

22. **Minister for Health and Family Welfare** .. **The Hon. Thiru Ma. Subramanian:**
Health, Medical Education and Family Welfare

23. **Minister for Commercial Taxes and Registration** .. **The Hon. Thiru P. Moorthy:**
Commercial Taxes, Registration and Stamp Act, Weights and Measures, Debt Relief including legislation on Money lending, Chits and Registration of Companies

24. **Minister for Transport** .. **The Hon. Thiru S.S. Sivasankar:**
Transport, Nationalised Transport and Motor Vehicles Act

- | | |
|---|---|
| <p>25. Minister for
Hindu Religious
and Charitable
Endowments</p> | <p>.. The Hon. Thiru P.K. Sekarbabu:

Hindu Religious and Charitable
Endowments</p> |
| <p>26. Minister for
Finance and
Human Resources
Management</p> | <p>.. The Hon. Dr. Palanivel Thiaga
Rajan:

Finance, Planning, Human Resources
Management, Pensions and
Pensionary benefits</p> |
| <p>27. Minister for Milk &
Dairy Development</p> | <p>.. The Hon. Thiru S.M. Nasar:

Milk and Dairy Development</p> |
| <p>28. Minister for
Minorities Welfare
and Non Resident
Tamils Welfare</p> | <p>.. The Hon. Thiru Gingee K.S.
Masthan:

Minorities Welfare, Non Resident
Tamils Welfare, Refugees & Evacuees
and Wakf Board</p> |
| <p>29. Minister for School
Education</p> | <p>.. The Hon. Thiru Anbil Mahesh
Poyyamozhi:

School Education</p> |
| <p>30. Minister for
Environment-
Climate Change
and Youth Welfare
and Sports
Development</p> | <p>.. The Hon. Thiru Siva. V.
Meyyanathan:

Environment and Pollution Control,
Youth Welfare and Sports
Development</p> |
| <p>31. Minister for Labour
Welfare and Skill
Development</p> | <p>.. The Hon. Thiru C.V. Ganesan:

Labour Welfare, Population,
Employment and Training, Census,
Urban and Rural Employment</p> |

32. **Minister for Information Technology** .. **The Hon. Thiru T. Mano Thangaraj:**
Information Technology
33. **Minister for Tourism** .. **The Hon. Dr. M. Mathiventhan:**
Tourism and Tourism Development Corporation
34. **Minister for Adi Dravidar Welfare** .. **The Hon. Tmt. N. Kayalvizhi Selvaraj:**
Adi Dravidar Welfare, Hill Tribes and Bonded Labour Welfare



**பேரவைத் தலைவர், பேரவைத் துணைத் தலைவர்,
மாற்றுத் தலைவர்கள், செயலாளர் மற்றும் முக்கிய அலுவலர்கள்**

பேரவைத் தலைவர்

மாண்புமிகு திரு. மு. அப்பாவு

பேரவைத் துணைத் தலைவர்

மாண்புமிகு திரு. கு. பிச்சாண்டி

மாற்றுத் தலைவர்கள்#

திரு. க. அன்பழகன்

திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன்

திரு. S.R. இராஜா

திரு. தா. உதயசூரியன்

திரு. துரை. சந்திரசேகரன்

முனைவர் T.R.B. ராஜா

செயலாளர்

முனைவர் கி. சீனிவாசன்

முக்கிய அலுவலர்கள்

- திருமதி லி.சு. வசந்திமலர், எம்.ஏ., .. சிறப்புச் செயலாளர்
பி.ஜி.எல்., எம்.ஏ.
- திரு. இரா. சந்திரசேகரன், எம்.ஏ., .. கூடுதல் செயலாளர்
பி.காம்., பி.ஜி.எல்., டி.சி.பி. (பதிப்பாளர்)
- திரு. ந. இரவிசந்திரன், பி.எஸ்சி., .. கூடுதல் செயலாளர்
பி.எல். (பதிப்பாளர்)
- திரு. பா. சுப்பிரமணியம், பி.காம்., .. கூடுதல் செயலாளர்
பி.ஜி.எல்.
- திரு. தே. நாகராஜன், பி.எஸ்சி., .. இணைச் செயலாளர்
பி.எல். (பதிப்பாளர்)
- திரு. மஇல.கு. இராஜா, பி.காம்., .. சிறப்புப் பணி அலுவலர்
எம்.ஏ. மாற்றுப் பணியில்
- திருமதி இரா. சாந்தி, எம்.ஏ., .. இணைச் செயலாளர்
எம்.ஃபில்., பி.ஜி.எல்.
- திரு. அ. அய்யன்பெருமாள், எம்.ஏ., .. இணைச் செயலாளர்
பி.ஜி.எல்.
- திருமதி ச. ஆண்டாள், பி.எஸ்சி., .. இணைச் செயலாளர்
பி.ஜி.எல். (பதிப்பாளர்)
- திரு. ச. ஜெயகணேசன், பி.எஸ்சி., .. இணைச் செயலாளர்
பி.ஜி.எல். (பதிப்பாளர்)
- திரு. செ. பாண்டியன், எம்.ஏ., .. இணைச் செயலாளர்
எம்.ஃபில்., எம்.எல்.
- திரு. மு. ஆதிசேசன், எம்.காம்., .. மாண்புமிகு பேரவைத்
பி.எட்., எல்.எல்.பி. துணைத் தலைவரின்
சிறப்பு தனிச் செயலர்
(இணைச் செயலாளர்
நிலை)
- திரு. ப. பதம்குமார், எம்.எஸ்சி., .. மாண்புமிகு பேரவைத்
பி.எட்., பி.எல். தலைவரின் சிறப்பு
தனிச் செயலர்
(இணைச் செயலாளர்
நிலை)

- திரு. மு. கருணாநிதி, பி.ஏ., பி.ஜி.எல். .. இணைச் செயலாளர்
- திரு. வ. பூபாலன், பி.காம்., பி.ஜி.எல். .. இணைச் செயலாளர்
(பதிப்பாளர்)
- திருமதி பி. தேன்மொழி, எம்.ஏ., பி.எட்., எம்.ஃபில்., பி.எல். .. இணைச் செயலாளர்
- திருமதி ஸ்ரீ. ஸ்ரீவித்யா, பி.எஸ்சி., பி.ஜி.எல். .. துணைச் செயலாளர்
(பதிப்பாளர்)
- திருமதி டி.வி. ஜெயஸ்ரீ, பி.ஏ., பி.ஜி.எல். .. துணைச் செயலாளர்
- திரு. மு. கருணாகரன், எம்.காம்., பி.எல். .. துணைச் செயலாளர்
- திருமதி பா. ரேவதி, பி.எஸ்சி., பி.எட்., பி.ஜி.எல். .. துணைச் செயலாளர்
- திரு. கே. ரமேஷ், பி.எஸ்சி., பி.எல். .. துணைச் செயலாளர்
- திரு. க.லோ. சிவகுமரன், பி.எஸ்சி., பி.ஜி.எல். .. துணைச் செயலாளர்
- திருமதி பெர்லின் ரூப்குமார், எம்.ஏ., பி.எல். .. துணைச் செயலாளர்
- திரு. கோ. கணேஷ், பி.எஸ்சி., பி.எல். .. துணைச் செயலாளர்
- திரு. சு. பாலகிருஷ்ணன், பி.ஏ., பி.எல். .. துணைச் செயலாளர்
- திருமதி சி. சாந்தா, எம்.காம்., பி.ஜி.எல். .. துணைச் செயலாளர்
(பதிப்பாளர்)
- திரு. த. ரகுபதி, எம்.காம்., பி.ஜி.எல். .. துணைச் செயலாளர்
(பதிப்பாளர்) மாற்றுப்
பணியில் மாண்புமிகு
முதலமைச்சர்
அவர்களின் துணைச்
செயலாளர்
- திருமதி சீ. உஷா, பி.காம்., பி.ஜி.எல். .. குழு அலுவலர்
- திரு. ஸ்ரீ ரா. ரவி, எம்.காம்., பி.எல். .. குழு அலுவலர்

- திரு. பா. ரவிச்சந்திரன், பி.எஸ்சி. .. குழு அலுவலர்
- திரு. சி. ஸ்ரீதரன், எம்.காம்., பி.எட்., .. தலைமை நிருபர்
எல்.எல்.பி.
- திருமதி த. சுஜாதா தேவி, பி.இ., .. சார்புச் செயலாளர்
பி.ஜி.எல்.
- திரு. அ.சு. கேளுடை நம்பி, .. சார்புச் செயலாளர்
எம்.எஸ்சி., பி.ஜி.எல்.
- திரு. மு. மோகன் ராஜா, எம்.ஏ., .. சார்புச் செயலாளர்
பி.எட்., பி.ஜி.எல்.
- திரு. இரா. இராஜேந்திரன், பி.ஏ., .. சார்புச் செயலாளர்
பி.ஜி.எல்.
- திரு. க.நா. வளர்வேந்தன், எம்.ஏ., .. சார்புச் செயலாளர்
பி.ஜி.எல்.
- திரு. கி. முரளிதரன் நாயர், பி.ஏ. .. சார்புச் செயலாளர்
- திருமதி வி. சுமதி, பி.காம்., பி.ஜி.எல். .. சார்புச் செயலாளர்
- திருமதி பு. சங்கீதா, பி.காம்., .. தலைமை நிருபர்
பி.ஜி.எல்.
- திருமதி சு.சீ. அலமேலு, எம்.காம்., .. தலைமை நிருபர்
பி.ஜி.எல்.
- திருமதி செ. சாந்தகுமாரி, பி.ஏ., .. தலைமை நிருபர்
பி.ஜி.எல்.
- திரு. ஜெ. பாஸ்கரன், பி.ஏ. .. தலைமை நிருபர்
- திரு. அ. பாஸ்கரன், பி.காம்., .. சார்புச் செயலாளர்
பி.ஜி.எல்.
- திரு. ஜெ. பாலசீனிவாசன், .. சார்புச் செயலாளர்
எம்.காம்., எம்.ஃபில்., பி.ஜி.எல்.
- திரு. வே. லோகநாதன், பி.எஸ்சி. .. சார்புச் செயலாளர்

பேரவை உறுப்பினர்கள்
(அகர வரிசைப்படி)
பெயர்களும் தொகுதிகளும்

1. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி, .. போளூர்
திரு.
2. அசன் மௌலானா, திரு. JMH. .. வேளச்சேரி
3. அசோகன், திரு. G. .. சிவகாசி
4. அசோக்குமார், திரு. கி. .. கிருஷ்ணகிரி
5. அசோக்குமார், திரு. N. .. பேராவூரணி
6. அண்ணாதுரை, திரு. கா. .. பட்டுக்கோட்டை
7. அப்துல் சமது, திரு. ப. .. மணப்பாறை
8. அப்துல் வஹாப், திரு. மு. .. பாளையங்கோட்டை
9. அப்பாவு, திரு. மு. .. ராதாபுரம்
10. அமலு, திருமதி V. .. குடியாத்தம் (தனி)
11. அமுல் கந்தசாமி, திரு. T.K. .. வால்பாறை (தனி)
12. அம்பேத்குமார், திரு. S. .. வந்தவாசி (தனி)
13. அம்மன் K. அர்ச்சுனன், திரு. .. கோயம்புத்தூர் (வடக்கு)
14. அய்யப்பன், திரு. பி. .. உசிலம்பட்டி
15. அரவிந்த் ரமேஷ், திரு. ச. .. சோழிங்கநல்லூர்
16. அருண் குமார், திரு. P.R.G. .. கவுண்டம்பாளையம்
17. அருண்மொழிதேவன், திரு. ஆ. .. புவனகிரி
18. அருள், திரு. இரா. .. சேலம் (மேற்கு)
19. அர்ஜுனன், திரு. பொ. .. திண்டிவனம் (தனி)
20. அனிதா R. ராதாகிருஷ்ணன், திரு. .. திருச்செந்தூர்
21. அன்பரசன், திரு. தா.மோ. .. ஆலந்தூர்

22. அன்பழகன், திரு. க. .. கும்பகோணம்
23. அன்பழகன், திரு. கே.பி. .. பாலக்கோடு
24. அன்பில் மகேஸ் .. திருவெறும்பூர்
பொய்யாமொழி, திரு.
25. ஆனந்தன், திரு. எம்.எஸ்.எம். .. பல்லடம்
26. இசக்கி சுப்பையா, முனைவர் .. அம்பாசமுத்திரம்
27. இராசேந்திரன், திரு. சபா. .. நெய்வேலி
28. இராமகிருஷ்ணன், திரு. நா. .. கம்பம்
29. இராமச்சந்திரன், திரு. டி. .. தனி
30. இராமச்சந்திரன், திரு. K.K.S.S.R. .. அருப்புக்கோட்டை
31. இராஜா, திரு. S.R. .. தாம்பரம்
32. இராஜேந்திரன், திரு. இரா. .. சேலம் (வடக்கு)
33. இராஜேந்திரன், திரு. வி.ஜி. .. திருவள்ளூர்
34. இலட்சுமணன், டாக்டர் இரா. .. விழுப்புரம்
35. இளங்கோ, திரு. ரா. .. அரவக்குறிச்சி
36. இனிகோ இருதயராஜ், .. திருச்சிராப்பள்ளி
முனைவர் த. (கிழக்கு)
37. ஈஸ்வரப்பன், திரு. J.L. .. ஆற்காடு
38. ஈஸ்வரன், திரு. ஈ.ஆர். .. திருச்செங்கோடு
39. உதயகுமார், திரு. ஆர்.பி. .. திருமங்கலம்
40. உதயசூரியன், திரு. தா. .. சங்கராபுரம்
41. உதயநிதி ஸ்டாலின், திரு. .. சேப்பாக்கம்—
திருவல்லிக்கேணி
42. ஊர்வசி அமிர்தராஜ், திரு. செ. .. ஸ்ரீவைகுண்டம்
43. எடப்பாடி K. பழனிசாமி, திரு. .. எடப்பாடி
44. எபினேசர் என்கிற ஜான் .. டாக்டர்
எபினேசர், திரு. ஜே.ஜே. இராதாகிருஷ்ணன்
நகர்

45. எழிலரசன், திரு. சி.வி.எம்.பி. .. காஞ்சிபுரம்
46. எழிலன், டாக்டர் நா. .. ஆயிரம் விளக்கு
47. ஐட்ரீம் இரா. மூர்த்தி, திரு. .. இராயபுரம்
48. ஐயப்பன், திரு. கோ. .. கடலூர்
49. கடம்பூர் ராஜூ, திரு. .. கோவில்பட்டி
50. கணபதி, திரு. க. .. மதுரவாயல்
51. கணேசன், திரு. சி.வி. .. திட்டக்குடி (தனி)
52. கணேஷ், திரு. ஆர். .. உதகமண்டலம்
53. கண்ணன், திரு. க.சொ.க. .. ஜெயங்கொண்டம்
54. கதிரவன், திரு. சீ. .. மண்ணச்சநல்லூர்
55. கந்தசாமி, திரு. V.P. .. சூலூர்
56. கயல்விழி செல்வராஜ், திருமதி என். .. தாராபுரம் (தனி)
57. கருணாநிதி, திரு. இ. .. பல்லாவரம்
58. கருணாநிதி, திரு. ஜெ. .. தியாகராய நகர்
59. கருப்பணன், திரு. K.C. .. பவானி
60. கருமாணிக்கம், திரு. இராம. .. திருவாடணை
61. காதர்பாட்சா முத்துராமலிங்கம், திரு. .. இராமநாதபுரம்
62. காந்தி, திரு. ஆர். .. ராணிப்பேட்டை
63. காந்தி, திரு. எம்.ஆர். .. நாகர்கோவில்
64. காந்திராஜன், திரு. எஸ். .. வேடசந்தூர்
65. காமராஜ், திரு. இரா. .. நன்னிலம்
66. கார்த்திகேயன், திரு. க. .. ரிஷிவந்தியம்
67. கார்த்திகேயன், திரு. ப. .. வேலூர்
68. கிரி, திரு. மு.பெ. .. செங்கம் (தனி)
69. கிருஷ்ணசாமி, திரு. ஆ. .. பூந்தமல்லி (தனி)

70. கிருஷ்ணமூரளி, திரு. செ. .. கடையநல்லூர்
71. கீதா ஜீவன், திருமதி பி. .. தூத்துக்குடி
72. கோவிந்தசாமி, திரு. ஆ. .. பாப்பிரெட்டிப்பட்டி
73. கோவிந்தராஜன், திரு. டி.ஜெ. .. கும்மிடிப்பூண்டி
74. சக்கரபாணி, திரு. அர. .. ஒட்டன்சத்திரம்
75. சக்ரபாணி, திரு. மு. .. வானூர் (தனி)
76. சங்கர், திரு. கே.பி. .. திருவொற்றியூர்
77. சண்முகையா, திரு. எம்.சி. .. ஒட்டப்பிடாரம் (தனி)
78. சதன் திருமலைக்குமார், .. வாசுதேவநல்லூர் (தனி)
டாக்டர் தி.
79. சதாசிவம், திரு. S. .. மேட்டூர்
80. சந்திரசேகரன், திரு. துரை. .. திருவையாறு
81. சந்திரசேகர், திரு. துரை. .. பொன்னேரி (தனி)
82. சந்திரன், திரு. S. .. திருத்தணி
83. சம்பத்துமார், திரு. வே. .. அரூர் (தனி)
84. சரவணக்குமார், திரு. கே.எஸ். .. பெரியகுளம் (தனி)
85. சரவணன், திரு. பெ.சு.தி. .. கலசப்பாக்கம்
86. சரஸ்வதி, டாக்டர் சி. .. மொடக்குறிச்சி
87. சாமிநாதன், திரு. மு.பெ. .. காங்கேயம்
88. சித்ரா, திருமதி கு. .. ஏற்காடு (ஆவ.)
89. சிந்தனை செல்வன், திரு. ம. .. காட்டுமன்னார்கோவில்
(தனி)
90. சிவகாமசுந்தரி, திருமதி க. .. கிருஷ்ணராயபுரம்
(தனி)
91. சிவகுமார் என்கிற தாயகம் கவி, .. திரு.வி.க. நகர் (தனி)
திரு. ப.
92. சிவகுமார், திரு. ச. .. மயிலம்

93. சிவசங்கர், திரு. எஸ்.எஸ். .. குன்னம்
94. சின்னதுரை, திரு. மா. .. சுந்தர்வகோட்டை (தனி)
95. சின்னப்பா, திரு. கு. .. அரியலூர்
96. சீனிவாசன், திரு. ஏ.ஆர்.ஆர். .. விருதுநகர்
97. சுதர்சனம், திரு. எஸ். .. மாதவரம்
98. சுந்தரராஜன், திரு. செ. .. சங்கரி
99. சுந்தர், திரு. க. .. உத்திரமேரூர்
100. சுப்பிரமணியன், திரு. மா. .. சைதாப்பேட்டை
101. செங்கோட்டையன், திரு. கே.ஏ. .. கோபிசெட்டிபாளையம்
102. செஞ்சி K.S. மஸ்தான், திரு. .. செஞ்சி
103. செந்தில்குமார், திரு. ஐ.பி. .. பழனி
104. செந்தில் குமார், திரு. கோ. .. வாணியம்பாடி
105. செந்தில்குமார், திரு. மா. .. கள்ளக்குறிச்சி (தனி)
106. செந்தில்நாதன், திரு. பெரி. .. சிவகங்கை
107. செந்தில்பாலாஜி, திரு. V. .. கரூர்
108. செல்வபெருந்தகை, திரு. கு. .. ஸ்ரீபெரும்புதூர் (தனி)
109. செல்வராஜ், திரு. க. .. திருப்பூர் தெற்கு
110. செல்வராஜ், திரு. A.K. .. மேட்டுப்பாளையம்
111. செழியன், முனைவர் கோவி. .. திருவிடைமருதூர் (தனி)
112. சேகர், திரு. R.D. .. பெரம்பூர்
113. சேகர், திரு. S. .. பரமத்தி-வேலூர்
114. சேகர்பாபு, திரு. பி.கே. .. துறைமுகம்
115. சேவூர் S. இராமச்சந்திரன், திரு. .. ஆரணி
116. சௌந்தரபாண்டியன், திரு. அ. .. லால்குடி
117. தங்கப்பாண்டியன், திரு. எஸ். .. ராஜபாளையம்

118. தங்கமணி, திரு. பி. .. குமாரபாளையம்
119. தங்கம் தென்னரசு, திரு. .. திருச்சுழி
120. தமிழரசி, திருமதி ஆ. .. மானாமதுரை (தனி)
121. தமிழ்செல்வம், திரு. T.M. .. ஊத்தங்கரை (தனி)
122. தளபதி, திரு. கோ. .. மதுரை (வடக்கு)
123. தளவாய் சுந்தரம், திரு. ந. .. கன்னியாகுமரி
124. தனபால், திரு. ப. .. அவினாசி (தனி)
125. தாமோதரன், திரு. செ. .. கிணத்துக்கடவு
126. திண்டுக்கல் சி. சீனிவாசன், திரு. .. திண்டுக்கல்
127. தியாகராஜன், திரு. ந. .. முசிறி
128. திருமகன் ஈவெரா, திரு. இ. .. ஈரோடு (கிழக்கு)
129. துரைமுருகன், திரு. .. காட்பாடி
130. தேவராஜி, திரு. க. .. ஜோலார்பேட்டை
131. தேன்மொழி, திருமதி எஸ். .. நிலக்கோட்டை (தனி)
132. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன், திரு. .. நத்தம்
133. நந்தகுமார், திரு. A.P. .. அணைக்கட்டு
134. நயினார் நாகேந்திரன், திரு. .. திருநெல்வேலி
135. நல்லதம்பி, திரு. அ. .. கெங்கவல்லி (தனி)
136. நல்லதம்பி, திரு. A. .. திருப்பத்தூர்
137. நாகைமாலி, திரு. வி.பி. .. கீழ்வேளூர் (தனி)
138. நாசர், திரு. சா.மு. .. ஆவடி
139. நிவேதா எம். முருகன், திரு. .. பூம்புகார்
140. நீலமேகம், திரு. டி.கே.ஜி. .. தஞ்சாவூர்
141. நேரு, திரு. கே.என். .. திருச்சிராப்பள்ளி
(மேற்கு)
142. பண்ணாரி, திரு. அ. .. பவானிசாகர் (தனி)

143. பரந்தாமன், திரு. இ. .. எழும்பூர் (தனி)
144. பழனி நாடார், திரு. S. .. தென்காசி
145. பழனியாண்டி, திரு. மொ. .. ஸ்ரீரங்கம்
146. பழனிவேல் தியாக ராஜன், .. மதுரை (மத்தி)
முனைவர்
147. பன்னீர்செல்வம், திரு. எம்.ஆர்.கே. .. குறிஞ்சிப்பாடி
148. பன்னீர்செல்வம், திரு. ஓ. .. போடிநாயக்கனூர்
149. பன்னீர்செல்வம், திரு. மு. .. சீர்காழி (தனி)
150. பாண்டியன், திரு. K.A. .. சிதம்பரம்
151. பாபு, திரு. மு. .. செய்யூர் (தனி)
152. பாலசுப்ரமணியன், திரு. ஈ. .. சேலம் (தெற்கு)
153. பாலாஜி, திரு. S.S. .. திருப்போரூர்
154. பால் மனோஜ் பாண்டியன், திரு. .. ஆலங்குளம்
155. பிச்சாண்டி, திரு. கு. .. கீழ்பெண்ணாத்தூர்
156. பிரகாஷ், திரு. ஓய். .. ஓசூர்
157. பிரபாகரராஜா, திரு. எ.எம்.வி. .. விருகம்பாக்கம்
158. பிரபாகரன், திரு. ம. .. பெரம்பலூர் (தனி)
159. பிரின்ஸ், திரு. ஜே.ஜி. .. குளச்சல்
160. புகழேந்தி, திரு. நா. .. விக்கிரவாண்டி
161. பூண்டி கே. கலைவாணன், திரு. .. திருவாரூர்
162. பூமிநாதன், திரு. மு. .. மதுரை (தெற்கு)
163. பெரியசுருப்பன், திரு. கே.ஆர். .. திருப்பத்தூர்
164. பெரியசாமி, திரு. இ. .. ஆத்தூர்
165. பெரியபுள்ளான் என்கிற .. மேலூர்
செல்வம், திரு. பெ.
166. பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன், .. பொள்ளாச்சி
முனைவர்

167. பொன்முடி, முனைவர் க. .. திருக்கோவிலூர்
168. பொன்னுசாமி, திரு. கே. .. சேந்தமங்கலம் (ஆ.வ.)
169. மகாராஜன், திரு. ஆ. .. ஆண்டிப்பட்டி
170. மகேந்திரன், திரு. சி. .. மடத்துக்குளம்
171. மணி, திரு. ரா. .. ஓமலூர்
172. மணி, திரு. ஜி.கே. .. பெண்ணாகரம்
173. மணிக்கண்ணன், திரு. A.J. .. உளுத்தூர்பேட்டை
174. மணியன், திரு. ஓ.எஸ். .. வேதாரண்யம்
175. மதியழகன், திரு. தே. .. பர்கூர்
176. மதிவேந்தன், டாக்டர் மா. .. ராசிபுரம் (தனி)
177. மரகதம் குமரவேல், திருமதி கு. .. மதுராந்தகம் (தனி)
178. மனோ தங்கராஜ், திரு. த. .. பத்மநாபபுரம்
179. மாங்குடி, திரு. சா. .. காரைக்குடி
180. மாணிக்கம், திரு. இரா. .. குளித்தலை
181. மாரிமுத்து, திரு. K. .. திருத்துறைப்பூண்டி (தனி)
182. மார்க்கண்டேயன், திரு. G.V. .. விளாத்திகுளம்
183. மான்ராஜ், திரு. இ.மா. .. ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் (தனி)
184. முகம்மது ஷாநவாஸ், திரு. ஜெ. .. நாகப்பட்டினம்
185. முத்துசாமி, திரு. சு. .. ஈரோடு (மேற்கு)
186. முத்துராஜா, டாக்டர். வை. .. புதுக்கோட்டை
187. முருகேசன், திரு. செ. .. பரமக்குடி (தனி)
188. முனிரத்தினம், திரு. ஆ.மு. .. சோளிங்கர்
189. முனுசாமி, திரு. கே.பி. .. வேப்பனஹள்ளி
190. மூர்த்தி, திரு. பி. .. மதுரை (கிழக்கு)
191. மெய்யநாதன், திரு. சிவவீ. .. ஆலங்குடி

192. மோகன், திரு. M.K. .. அண்ணா நகர்
193. ரகுபதி, திரு. எஸ். .. திருமயம்
194. ரகுராமன், திரு. A.R.R. .. சாத்தூர்
195. ரவி, திரு. சு. .. அரக்கோணம் (தனி)
196. ராதாகிருஷ்ணன், திரு. K. .. உடுமலைப்பேட்டை
197. ராதாகிருஷ்ணன், திரு. R. .. விருத்தாசலம்
198. ராமசந்திரன், திரு. கா. .. குன்னூர்
199. ராமச்சந்திரன், திரு. தி. .. அறந்தாங்கி
200. ராமலிங்கம், திரு. பெ. .. நாமக்கல்
201. ராஜகண்ணப்பன், திரு. R.S. .. முதுகுளத்தூர்
202. ராஜகுமார், திரு. S. .. மயிலாடுதுறை
203. ராஜமுத்து, திரு. M. .. வீரபாண்டி
204. ராஜன் செல்லப்பா, திரு. வி.வி. .. திருப்பரங்குன்றம்
205. ராஜா, திரு. ஈ. .. சங்கரன்கோவில் (தனி)
206. ராஜா, முனைவர் T.R.B. .. மன்னார்குடி
207. ராஜலி, திரு. கே. .. மதுரை (மேற்கு)
208. ராஜேஷ் குமார், திரு. செ. .. கள்ளியூர்
209. ரூபி ஆர். மனோகரன், திரு. .. நாங்குநேரி
210. வரலட்சுமி, திருமதி ம. .. செங்கல்பட்டு
211. வானதி சீனிவாசன், திருமதி .. கோயம்புத்தூர் (தெற்கு)
212. வில்வநாதன், திரு. அ.செ. .. ஆம்பூர்
213. விஜயகுமார், திரு. க.நா. .. திருப்பூர் (வடக்கு)
214. விஜயதரணி, திருமதி S. .. விளவங்கோடு
215. விஜயபாஸ்கர், டாக்டர் சி. .. விராலிமலை
216. வெங்கடாசலம், திரு. A.G. .. அந்தியூர்

217. வெங்கடேசன், திரு. ஆ. .. சோழவந்தான் (தனி)
218. வெங்கடேஷ்வரன், திரு. எஸ்.பி. .. தருமபுரி
219. வெற்றிஅழகன், திரு. அ. .. வில்லிவாக்கம்
220. வேலு, திரு. எ.வ. .. திருவண்ணாமலை
221. வேலு, திரு. த. .. மயிலாப்பூர்
222. வேலுமணி, திரு. எஸ்.பி. .. தொண்டாமுத்தூர்
223. வேல்முருகன், திரு. தி. .. பண்டுட்டி
224. வைத்திலிங்கம், திரு. ஆர். .. ஓரத்தநாடு
225. ஜவாஹிருல்லா, முனைவர் எம்.எச். .. பாபநாசம்
226. ஜெகன் மூர்த்தி, திரு. மு. .. கீழவைத்தினான் குப்பம் (தனி)
227. ஜெயக்குமார், திரு. S. .. பெருந்துறை
228. ஜெயசங்கரன், திரு. A.P. .. ஆத்தூர் (தனி)
229. ஜெயசீலன், திரு. பொன். .. கூடலூர் (தனி)
230. ஜெயராம், திரு. கே.ஆர். .. சிங்காநல்லூர்
231. ஜோசப் சாமுவேல், திரு. .. அம்பத்தூர்
232. ஜோதி, திரு. ஒ. .. செய்யாறு
233. ஸ்டாலின், திரு. மு.க. .. கொளத்தூர்
234. ஸ்டாலின் குமார், திரு. செ. .. துறையூர் (தனி)

பேரவை நடவடிக்கைகளில் பங்குகொள்ள உரிமை பெற்றவர்

திரு. ஆர். சண்முகசுந்தரம் .. மாநில அரசுத் தலைமை வழக்குரைஞர்

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

பங்குனி 29, திருவள்ளூர் ஆண்டு-2053

2022 ஏப்ரல் 12, செவ்வாய்க்கிழமை

சென்னை, புனித ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டமன்றப் பேரவை மண்டபத்தில் — மாண்புமிகு — பேரவைத் தலைவர் திரு. மு. அப்பாவு அவர்கள் தலைமையில் காலை 10-00 மணியளவில் பேரவை கூடியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:

“இன்சொலால் ஈத்தளிக்க வல்லாற்குத் தன்சொலால் தான்கண் டனைத்திவ் வுலகு.”

வாக்கில் இனிமையும், பிறர்க்கு வழங்கிக் காத்திடும் தன்மையும் கொண்டவர்க்கு இவ்வையகமே வசப்படும்.

1. வினாக்கள்-விடைகள்

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்-விடைகள். வினா வரிசை எண் 94, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S.R. இராஜா, மாண்புமிகு வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

94—

கிராம நிருவாக அலுவலகக் கட்டடம்

***89—திரு. S.R. இராஜா:**

மாண்புமிகு வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

[2022 ஏப்ரல் 12]

(அ) தாம்பரம் தொகுதி, கடப்பேரி கிராம நிருவாக அலுவலகத்திற்கு கட்டடம் கட்ட அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. K.K.S.S.R. இராமச்சந்திரன், வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) தாம்பரம் வட்டம், கடப்பேரி கிராம நிருவாக அலுவலகக் கட்டடம் அமைக்க, தாம்பரம் வட்டம், தாம்பரம் நகரம், வார்டு A, பிளாக் எண் 7, நில அளவை எண் 5/21, பரப்பு 3,950 ச.மீ., சுமார் 97 சென்ட், களம் புறம்போக்கு வகைப்பாடு நிலத்தில் இடம் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளது. முழுமையான கருத்துரு பெறப்பட்டவுடன், அரசளவில் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, கட்டடம் கட்ட நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S.R. இராஜா அவர்கள்.

திரு. S.R. இராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், நான் கேட்ட கேள்விக்கு கட்டடம் கட்டித் தரப்படும் என்ற உத்தரவாதத்தைக் கொடுத்திருக்கின்றார்கள். கடப்பேரி மட்டுமல்லாமல், சிட்லபாக்கம் மற்றும் மாடம்பாக்கம் ஆகிய இரண்டு பகுதிகளுக்கும் R.I. Quarters இல்லாத ஒரு நிலை இருக்கிறது. அதையும் கட்டித் தர வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (குறுக்கீடு) அதேபோல, சிட்லபாக்கம், மாடம்பாக்கம் ஆகிய இரண்டு பகுதிகளுக்கும் R.I. அலுவலகத்திற்கு கட்டடம் இல்லாத ஒரு நிலை இருக்கிறது. ஆகவே, அதையும் கட்டித் தர வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதேபோல, ஏற்கெனவே இருக்கின்ற R.I. அலுவலகங்கள், VAO அலுவலகங்கள் உள்ளிட்ட பல அலுவலகங்கள் தற்போது பழைய கட்டடங்களில் இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. தாம்பரம் மட்டுமல்ல, தமிழ்நாடு முழுவதும் சில இடங்களில் அதுபோன்ற நிலை இருக்கின்றது. எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், அந்தக் கட்டடங்களையும் பராமரித்து கட்டிக் கொடுப்பார்களா என்பதைத் தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. K.K.S.S.R. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிட்டப்பாக்கம் அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டப்பட்டு வருகிறது. மாடம்பாக்கம் மற்றும் மேடவாக்கம் ஆகிய அலுவலகங்களுக்கு நிலம் ஒப்படைக்கப்பட்டு, கட்டடம் கட்டும் பணி துவங்கப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், தமிழ்நாடு முழுவதும் இருக்கின்ற RDO, R.I. அலுவலகங்கள், தாலுகா அலுவலகங்கள் மற்றும் VAO அலுவலகங்கள் ஆகியவற்றின் கட்டடங்கள் மிகவும் பழமையாக இருக்கின்றன. அவற்றிற்குப் பதிலாக புதியதாக கட்டடம் கட்டித் தருவார்களா என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். அதற்கு உரிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கு நாங்கள் அதைக் கொண்டு சென்றிருக்கிறோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S.R. இராஜா அவர்கள்.

திரு. S.R. இராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முக்கியமான ஒரு தகவலை அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவதை நான் என்னுடைய கடமையாகக் கருதுகிறேன். தாம்பரம் தற்போது மாநகராட்சியாகத் தரமுயர்த்தப்பட்டிருந்தாலும், தாம்பரத்தில், பூர்வீகமாக பழைய தாம்பரம் என்ற ஒரு கிராமம் இருக்கின்றது. அதேபோல, சேலையூர், கடப்பேரி போன்று தாம்பரம் நகராட்சிக்குட்பட்ட பகுதிகளில் எங்கெல்லாம் அரசு நிலங்கள் இருக்கின்றனவோ, குறிப்பாக. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தாம்பரம் தற்போது மாநகராட்சி.

திரு. S.R. இராஜா: ஆம். தாம்பரம் மாநகராட்சி. இருந்தாலும், தாம்பரத்தில் old Tambaram என்ற ஊர் இன்றைக்கும் இருக்கிறது. அதுமட்டுமல்ல, தாம்பரம் நகராட்சிக்குட்பட்ட பகுதிகளில் அரசு நிலங்கள். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மீண்டும் சொல்கிறேன். தாம்பரம் மாநகராட்சிக்குட்பட்ட பகுதியில் என்று சொல்லுங்கள்.

[2022 ஏப்ரல் 12]

திரு. S.R. இராஜா: அதை நான் மீண்டும் நகராட்சி என்று சொல்வதற்குக் காரணம், தாம்பரத்தில் இருக்கின்ற அரசு நிலங்கள், அது endowment-க்கு சொந்தமான நிலமாக இருந்தாலும் சரி, அரசுக்குச் சொந்தமான நிலமாக இருந்தாலும் சரி, அத்தனை நிலங்களும் இதுவரை தாம்பரத்தில் பாதுகாக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதை இந்த நேரத்தில் உங்கள் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். இன்னொரு முக்கியமான விஷயம், இன்றைக்கு நகரப் பகுதியில் அரசு நிலங்கள் கிடைப்பது மிக மிகக் கடினமாக இருக்கின்றன. இன்றைக்கு பல பேர் forgery ஆக documents-ஐத் தயாரித்து, பட்டாக்களைத் தயாரித்து, அரசு நிலங்களை வைத்திருக்கின்றார்கள். அதற்காக, புதிதாக நம்முடைய திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு, அரசாணை எண் 64-ஐ வெளியிட்டிருக்கிறது. அந்த உத்தரவின் மூலமாக, தற்போது எங்கெல்லாம் அரசு நிலங்கள் இருக்கின்றனவோ அவை மீட்டெடுக்கப்படும். தற்போது ரேஷன் கடைகள் கட்டுவதற்கு, நகராட்சி அலுவலகம் கட்டுவதற்கு, EB அலுவலகம் கட்டுவதற்கு, குடிநீர் நீர்த்தேக்கத் தொட்டி கட்டுவதற்கெல்லாம் இடம் இல்லாத ஒரு சூழ்நிலை இருக்கின்றது. ஆகவே, இதுபோன்று இடம் தேவைப்படுகிற நேரத்தில் எல்லாம் நாம் இடத்தைத் தேடிக் கொண்டிருக்கிறோம். அரசு இடங்கள் நிறைய இருக்கின்றன. குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், சத்தியபாமா கல்லூரி நிர்வாகத்தின் ஆக்கிரமிப்பில் இருந்த 90 ஏக்கர் இடம் குறித்து இதே சட்டமன்றத்தில் பேசப்பட்டுதான். . .

முற்பகல் 10-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்வியைச் சுருக்கமாகக் கேளுங்கள். என்ன வேண்டுமென்ற கேள்விக்கு வந்துவிடுங்கள்.

திரு. S.R. இராஜா: அந்த நிலம் மீட்டெடுக்கப்பட்டிருக்கின்றது. அதேபோல் இன்றைக்கு எங்கெல்லாம் அரசு நிலங்கள் இருக்கின்றனவோ, பல தனியார் கல்லூரிகள் ஆக்கிரமித்து வைத்திருக்கின்றார்கள். Forgery பட்டாக்களை வைத்து நிலங்களை அபகரித்து வைத்திருக்கின்றார்கள். அந்த இடங்களை மீட்டெடுப்பதற்கு அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு திரு. K.K.S.S.R. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னையைச் சுற்றியிருக்கிற 4 மாவட்டங்களில் இதேபோல forgery பட்டாக்கள், சம்பந்தமில்லாத பத்திரங்களெல்லாம் இருக்கின்றன. எந்தெந்த இடங்கள் நீண்ட நெடிய காலமாக ஆக்கிரமிப்பில் இருக்கின்றனவென்று, பல வருடங்களாக உறுப்பினராக இருக்கிற மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரியும். உதாரணமாக, ஜேப்பியார் கல்லூரி ஆக்கிரமிப்பில் இருக்கிறதென்று சொன்னவுடன் ஆக்கிரமிப்பில் இருந்த அந்த 92 ஏக்கர் நிலத்தை மீட்டெடுத்து, உடனடியாக அரசாங்கத்தின் உபயோகத்திற்கு ஒதுக்கப் போகிறோம். எந்தெந்த துறைகளுக்கு வேண்டுமென்பதையெல்லாம் கேட்டிருக்கிறோம். அதை அந்தந்தத் துறைகளுக்கு நாங்கள் ஒதுக்கிக் கொடுக்கப் போகிறோம். அதேபோல் வேறு இடங்கள், பெரிய இடங்களாக, முழுமையாக இருந்தால் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்தால், அரசு உடனடியாக தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கும். சிறிய சிறிய இடங்களெல்லாம் ஆக்கிரமிப்பில் இருக்குமென்று சொன்னால், அந்த இடங்களில் அரசாங்கக் கட்டடங்கள் கட்டுவதற்குத் தேவைப்படுகிற நேரத்தில் நிச்சயமாக அவற்றைக் காலி செய்து அவற்றில் அரசுக் கட்டடங்கள் கட்டப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி. தங்கமணி அவர்கள்.

திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒப்பனபாளையம் தாலுகா புதியதாக அறிவிக்கப்பட்டு, அதற்குக் கட்டடம் கட்டுவதற்கு நிதியும் ஒதுக்கப்பட்டு கட்டடம் கட்டிக்கொண்டிருக்கிற காலக்கட்டத்தில், அது ஆற்றுக்கு அருகில் இருக்கின்ற காரணத்தினால், போதிய நிதி இல்லாமல் கடந்த ஓராண்டுக் காலமாக அந்தப் பணிகள் நிற்கின்றன. அதற்குப் போதிய நிதி வேண்டுமென்று அரசுக்கு கோப்புகள் வரப்பெற்றிருக்கின்றன. ஆனால், ஓராண்டுக் காலமாக நிதி ஒதுக்கப்படாமல் இருக்கின்ற காரணத்தினால் அதற்கு நிதி ஒதுக்கி அந்தக் கட்டடத்தைக் கட்டி முடிப்பதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் கேட்க விரும்புகிறேன்.

[2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. K.K.S.S.R. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அரசினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். அதற்குத் தகுந்த நடவடிக்கை உடனடியாக எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. P.R.G. அருண்குமார் அவர்கள்.

திரு. P.R.G. அருண்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோவை வடக்கு தாலுகா, பரப்பளவிலும், மக்கள்தொகையிலும் பெருகியுள்ளது. இதைப் பிரித்து, பெரியநாயக்கன்பாளையத்தைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு ஒரு புதிய தாலுகாவை உருவாக்கித் தர முடியுமா என்பதை அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. K.K.S.S.R. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எல்லா சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும், சகோதரர் சொன்னதைப்போல அந்தந்தப் பகுதியிலே வேண்டுமென்று கேட்கிறார்கள். தகுதிக்கேற்றாற்போல அதைச் செய்ய வேண்டுமென்று நாங்கள் முடிவெடுத்திருக்கிறோம். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்று, எந்தெந்தப் பகுதியில் செய்யலாம் என்பதையெல்லாம் நிதி நிலைமைக்கேற்றாற்போல அதை நாங்கள் செய்தும் கொடுப்போம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 95, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் வை. முத்துராஜா, மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புர வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

95—

குடியிருப்புகள்

*1636—டாக்டர் வை. முத்துராஜா:

மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புர வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

2022 ஏப்ரல் 12]

(அ) புதுக்கோட்டை நகராட்சி, 40-வது வார்டில் உள்ள தமிழ்நாடு வீட்டு வசதி வாரியத்திற்குச் சொந்தமான இடத்தில் அரசு ஊழியர்களுக்கு குடியிருப்புகள் கட்ட அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி, வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புர வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) புதுக்கோட்டை நகராட்சி, வார்டு எண் 40-ல் தமிழ்நாடு வீட்டு வசதி வாரியத்திற்குச் சொந்தமாக இருக்கிற இடத்தில் அடுக்குமாடிக் குடியிருப்புகள் கையிடுத் திட்டத்தின் மூலமாகக் கட்டுவதற்கான ஏற்பாடு செய்யப்பட்டு வருகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் வை. முத்துராஜா அவர்கள்.

டாக்டர் வை. முத்துராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மக்கள் பணியாற்றுவதற்கு எனக்கு நல்லதொரு வாய்ப்பினை வழங்கிய மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு இளைஞரணிச் செயலாளர் சேப்பாக்கம்-திருவல்லிக்கேணி தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர் சின்னவர் அவர்களுக்கும் எனது முதற்கண் வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

புதுக்கோட்டை பூங்கா நகரிலுள்ள வீட்டு வசதி வாரியத்திற்குச் சொந்தமான இடத்தில் வீடுகள் அகற்றப்பட்டு புதிய வீடுகள் கட்டும் நிலையில் தயாராக உள்ளன. இங்கு சுமார் 2½ ஏக்கர் இடம் உள்ளது. மேலும், இந்த இடம் மாவட்ட நீதிமன்றம், பேருந்து நிலையம், அதிகப்படியான அரசு அலுவலகங்கள் மற்றும் கல்லூரிகளுக்கு அருகில் இருக்கின்ற இடமாகும். எனவே, இந்த இடத்தை பொது மக்களின் பயன்பாட்டுக்குக் கிடைக்கும்படி வீட்டு வசதித் துறையின் சார்பில் வீடுகளை உடனடியாகக் கட்டித் தருமாறு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைத் தங்களின் வாயிலாகக் கேட்டு, அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புர வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே சொன்னபடி, வீட்டு வசதி வாரியம் அதற்கான திட்டத்தைத் தீட்டியிருக்கிறது. அதிலே 42 சென்ட் அறநிலையத் துறைக்குச் சொந்தமானதாக இருக்கிறது. அந்த இரண்டு இடங்களையும் சேர்த்துக் கட்டினால் அது சிறப்பாக வரும். இருந்தாலும், அது கிடைக்கவில்லையென்றாலும் தனிப்பட்ட முறையிலே வாரியத்திற்குச் சொந்தமான இடத்திலே வீடுகள் கண்டிப்பாகக் கட்டப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் வை. முத்துராஜா அவர்கள்.

முற்பகல் 10-10

டாக்டர் வை. முத்துராஜா: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்த இடத்தில் அறநிலையத் துறைக்குச் சொந்தமான இடம் 1½ ஏக்கர் மட்டுமே உள்ளது. ஆனால், வீட்டு வசதி வாரியத்திற்குச் சொந்தமாக 2½ ஏக்கர் நிலம் உள்ளது. எனவே, அந்த 2½ ஏக்கர் நிலத்தில் மட்டும் கிட்டத்தட்ட 200 அடுக்குமாடிக் குடியிருப்புகள் கட்டித் தர முடியும். ஏற்கெனவே 240 வீடுகள் கட்டுவதற்குண்டான அரசாணையை வீட்டு வசதி வாரியத்தின்மூலம் வழங்கியிருக்கிறார்கள். முதல் கட்டமாக 90 வீடுகளும், அடுத்த கட்டமாக 150 வீடுகளும் கட்டுவதற்கு வீட்டு வசதி வாரியத்தின்மூலம் அரசாணை உள்ளது. எனவே, வீட்டு வசதி வாரியத்திற்குச் சொந்தமான இடத்தில் மட்டுமே இந்தக் குடியிருப்புகளை உடனடியாகக் கட்டி மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு அளிக்கும்படி கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மேலும், புதுக்கோட்டை மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகத்திற்கு எதிரே ஆலங்குளம் Housing unit-ல் தற்போது இருக்கின்ற 372 வீடுகளில், 186 வீடுகள் சேதமடைந்துள்ளன. எனவே, அந்த 186 வீடுகளையும், புதுக்கோட்டை புதிய பேருந்து நிலையம் அருகில் இருக்கின்ற சத்தியமூர்த்தி Housing unit-ல் சேதமடைந்திருக்கும் அனைத்து வீடுகளையும் இடித்துவிட்டு, சுமார் 4 ஏக்கரில் இருக்கின்ற அந்த இடம் முழுவதையும் அரசுப் பணியாளர்கள் வசிக்கின்ற குடியிருப்புகளாகக் கட்டித் தரும்படி தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புர வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே சொன்னபடி, 40-வது வார்டிலே வாரியத்திற்குச் சொந்தமாக 2.53 ஏக்கர் நிலம் இருக்கிறது. அதிலே, அறநிலையத் துறைக்குச் சொந்தமாக 42 சென்ட் நிலம் இருக்கிறது. இரண்டையும் சேர்த்துக் கட்டினால் அந்தத் திட்டம் மிகச் சிறப்பாக வரும் என்று நாங்கள் எதிர்பார்க்கிறோம். அப்படி இல்லையென்றாலும் 2.53 ஏக்கரிலே கண்டிப்பாகக் கட்டப்படும்.

அதேபோல, 36-வது வார்டிலே உள்ள சத்தியமூர்த்தி காலனியிலே 5.59 ஏக்கர் நிலம் இருக்கின்றது. அங்கே 162 வீடுகள் தற்போது இருக்கின்றன. அவற்றை இடிப்பதற்கான உத்தரவு இடப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, அந்த நிலம் முழுவதிலும் புதிதாகக் கட்டடங்கள் கட்டப்படும். அதேபோல, ஆலங்குளத்தைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். 372 வீடுகள் அங்கே தற்போது இருக்கின்றன. அதிலே, 144 வீடுகள் இடிக்கின்ற நிலையிலே இருக்கின்றன. அவற்றை இடிப்பதற்கான உத்தரவும் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, இவற்றையெல்லாம் செயல்படுத்துகின்றபோது முழுமையான திட்டத்தை வகுத்து, தேவையான அளவிற்குக் கட்டடங்கள் அங்கே கட்டப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. கோவிந்தசாமி அவர்கள்.

திரு. ஆ. கோவிந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்களது பாப்பிரெட்டிப்பட்டி தொகுதி, அருர், பாலக்கோடு ஆகிய பகுதிகளில் கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் மாண்புமிகு முன்னாள் முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் அடுக்குமாடிக் குடியிருப்புகள் கட்டிக் கொடுத்தார்கள். (குறுக்கீடு) கொடுத்த அடுக்குமாடிக் குடியிருப்புகளெல்லாம். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுக்குமாடிக் குடியிருப்புகளுக்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் திரு. தாமோ. அன்பரசன் அவர்கள் பதில் சொல்ல வேண்டும். இதற்கு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புர வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்கிறார்கள். (குறுக்கீடு) உங்களுக்கு சம்பந்தம் இல்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. அருள் அவர்கள்.

திரு. இரா. அருள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேலம் மேற்கு தொகுதிக்குட்பட்ட கோட்டகவுண்டம்பட்டி ஊராட்சியில் வீட்டு வசதி வாரியத்தினுடைய குடியிருப்புகள்

[2022 ஏப்ரல் 12]

கிட்டத்தட்ட 1,000 என்ற அளவிற்கு இருக்கின்றன. சுமார் 5,000 பேர் அங்கே குடியிருந்து வருகிறார்கள். அங்கு இடம் இருக்கிறது. ஆனால், மயானம் இல்லை. எனவே, அந்த இடத்திலே மயானம் ஏற்படுத்தித் தர அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புர வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இரண்டு நாட்களுக்கு முன்பு சேலத்தில் இருக்கின்ற அத்தனை அடுக்குமாடிக் குடியிருப்புகளையும் நேரடியாகச் சென்று ஆய்வு செய்தோம். அங்கே பல இடங்களிலே குடியிருப்புகளை இடித்துக் கட்ட வேண்டிய ஒரு கட்டாயம்தான் இருக்கிறது. ஓர் இடத்திலே 116 வீடுகள் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால், 4, 5 ஆண்டுக் காலமாக பூட்டி வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. காரணம், அங்கு யாரும் வாடகைக்கு வரவில்லை. அதற்கெல்லாம் என்ன மாற்று ஏற்பாடு என்று பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறோம்.

அதேபோல, நீங்கள் கேட்கின்ற அந்த அடுக்குமாடிக் குடியிருப்பின் பக்கத்திலே மயானம் அமைப்பதற்கு வீட்டு வசதி வாரியத்தினுடைய இடம் இருந்தால் அதைக் கொடுப்பதற்குத் தயாராக இருக்கிறோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 96, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. தாமோதரன், மாண்புமிகு குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

96—

மதிப்புக் கூட்டும் தொழிற்சாலை

***1765—திரு. செ. தாமோதரன்:**

மாண்புமிகு குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

கிணத்துக்கடவில் தக்காளிக்கான மதிப்புக் கூட்டும் தொழிற்சாலை அமைக்க அரசு முன்வருமா?

2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு திரு. தா.மோ. அன்பரசன், குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்கள் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

கோவை மாவட்டம், கிணத்துக்கடவு தொகுதியில், தக்காளி மதிப்புக் கூட்டும் தொழிற்சாலை அமைக்கும் செயற்குறிப்பு தற்போது அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. தாமோதரன் அவர்கள்.

திரு. செ. தாமோதரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிணத்துக்கடவில் தினசரி காய்கறிச் சந்தை ஒன்று உள்ளது. அது, அந்தப் பகுதியிலேயே மிகப் பெரிய சந்தையாகும். கிணத்துக்கடவு பகுதியைச் சுற்றியுள்ள விவசாயிகள் பயிரிடுகின்ற தக்காளியை அந்தச் சந்தைக்குத்தான் விற்பனைக்குக் கொண்டு வருகிறார்கள். அதோடும்மட்டுமல்லாமல், மற்ற பகுதிகளிலிருந்தும் தக்காளி அந்தச் சந்தைக்கு வந்து சேர்கிறது. இதனால் அந்தச் சந்தைக்கு தக்காளி வரத்து அதிகமாக உள்ள நேரத்தில் விலை மிகவும் வீழ்ச்சியடைகிறது. அந்த நேரத்தில், தக்காளி சாகுபடி செய்கின்ற விவசாயிகள் தங்களது தோட்டத்தில் உள்ள தக்காளிச் செடிகளில் இருக்கும் தக்காளியைப் பறிக்காமலேயே விட்டுவிடுகின்றார்கள். அதனால், தக்காளி அழுகும் நிலைக்குச் சென்றுவிடுகிறது. ஒருசிலர் அதனை சந்தைக்குக் கொண்டுவந்து, அங்கு விற்காமலேயே கீழே கொட்டுவதும், மாடுகளுக்குப் போடுவதுமான நிலைதான் ஏற்படுகின்றது. இதனால், தக்காளி சாகுபடி செய்கின்ற விவசாயிகள் பெரும் நஷ்டம் அடைகின்றார்கள். என்னுடைய பகுதியைச் சேர்ந்த தக்காளி பயிரிடுகின்ற விவசாயிகள், பெரும்பாலும் சிறு விவசாயிகளாக உள்ளார்கள். எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதுபற்றி பரிசீலனை செய்து, கிணத்துக்கடவு தொகுதியில் தக்காளி மதிப்புக் கூட்டும் தொழிற்சாலை ஒன்றை அமைத்துக் கொடுக்க முன்வர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு திரு. தா.மோ. அன்பரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோவை மாவட்டம், கிணத்துக்கடவு வட்டாரத்தில், தக்காளி சராசரியாக 325.93 ஹெக்டேர் பரப்பளவில் பயிரிடப்படுகிறது. இதிலிருந்து, 8,150 மெட்ரிக் டன் தக்காளி சாகுபடி செய்யப்படுகிறது. சாகுபடி செய்யப்படும் தக்காளி பெரும்பாலும் கிணத்துக்கடவு, நாச்சிபாளையம் மற்றும் சுந்தராபுரம் ஆகிய பகுதிகளில் தனியார் வியாபாரிகளால் மொத்த விலைக்கு கொள்முதல் செய்யப்பட்டு, சந்தையில் விற்கப்படுகின்றது. சாகுபடியாகும் தக்காளி அனைத்தும் உள்ளூர் பயன்பாட்டிற்கே போதுமான அளவில் உள்ளது. எனவே, கிணத்துக்கடவு தொகுதியில் தக்காளி மதிப்புக் கூட்டும் தொழிற்சாலை அமைக்கும் கருத்துரு அரசின் பரிசீலனையில் இல்லையென்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. தாமோதரன் அவர்கள்.

திரு. செ. தாமோதரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிணத்துக்கடவு சந்தைக்கு வருகின்ற தக்காளி, கிணத்துக்கடவு பகுதிகளிலிருந்து மட்டுமல்லாமல், நாச்சிபாளையம், சுந்தராபுரம், பொள்ளாச்சி மற்றும் உடுமலை ஆகிய பகுதிகளில் உள்ள காய்கறி சந்தைகளிலிருந்தும் கொண்டு வரப்படுகின்றது. ஏனென்றால், கிணத்துக்கடவு தக்காளி சந்தைக்கு வியாபாரிகள் அதிகளவு வருகின்றார்கள். அதோடு மட்டுமல்லாமல், அங்கிருந்து வெளி மாநிலங்களுக்கும் தக்காளி கொண்டு செல்லப்படுகின்றது. அதனால், அதிகளவில் தக்காளி சந்தைக்குக் கொண்டுவரும்போதுதான் விலைவீழ்ச்சி என்பது ஏற்படுகின்றது. எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், அங்கு ஒரு தக்காளி பதனிடும் தொழிற்சாலையை அமைத்துக் கொடுத்தால், விவசாயிகளுக்கு உதவியாக இருக்குமென்பதை இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். கிணத்துக்கடவு பகுதியில், அந்தச் சந்தைக்கு உள்ளேயே ஓர் இடம் உள்ளது. அங்கு குளிர்ப்பதனக் கிட்டங்கி ஒன்று உழவர் நலத் துறையின் மூலமாக, அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் கட்டிக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. அதனால், அரசின் மூலமாக செய்வது மிகவும் எளிதாக இருக்கும். இடமும், குளிர்ப்பதனக் கிட்டங்கியும்

2022 ஏப்ரல் 12]

உள்ளது. அங்கு ஒரு தொழிற்சாலை அமைப்பது என்பது அரசுக்கு எளிதாக இருக்குமென்று நான் நினைக்கின்றேன். எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், இதனை மறுபரிசீலனை செய்து, அங்கு தக்காளியைப் பதப்படுத்துகின்ற ஒரு தொழிற்சாலையை அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டுமென்று, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை, மீண்டும் வலியுறுத்திக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. தா.மோ. அன்பரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு அரசு புதிய தொழில் தொடங்குபவர்களுக்கு மானியத்துடன் கூடிய சுய வேலைவாய்ப்புக் கடன் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வருகின்றது. கிணத்துக்கடவு தொகுதியைப் பொறுத்தவரை, இதுவரை, இத்துறையின்மூலம் செயல்படுத்தப்படும் சுய வேலைவாய்ப்புக்கடன் திட்டத்தின்கீழ், கடந்த நிதியாண்டில், 27 நிறுவனங்களுக்கு ரூ.1 கோடியே 56 இலட்சம் மானியமாக வழங்கப்பட்டு, தொழில் தொடங்கப்பட்டுள்ளது. அதேபோல, முதலீட்டு மானியத் திட்டத்தின்கீழ், கடந்த நிதியாண்டில், 9 குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்களுக்கு ரூ.83 இலட்சத்து 20 ஆயிரம் மானியமாக வழங்கப்பட்டு, தொழில்கள் நடைபெற்று வருகின்றன. ஆகவே, தக்காளியைப் பயன்படுத்தி, மதிப்புக் கூட்டுப் பொருட்களை தயார் செய்ய, தனியார் தொழில்முனைவோர்கள் முன்வந்தால், மானியத்துடன் கூடிய கடன் பெற்று, தொழில் தொடங்க அனைத்து வசதிகளும் செய்து தரப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதோடு மட்டுமல்லாமல், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குளிர்சாதனக் கிடங்கு தேவை என்று சொல்லியிருக்கின்றார்கள். ஆகவே, துறையின் சார்பில் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, தேவைப்பட்டின், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுசென்று, அதை, உடனே அமைத்துத் தருவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 97, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. A. நல்லதம்பி, மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2022 ஏப்ரல் 12]

97—

தார்ச் சாலை

*1811—திரு. A. நல்லதம்பி

மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருப்பத்தூர் மாவட்டம், திருப்பத்தூர் ஒன்றியம், கொடுமாமப்பள்ளி முதல் ஜவ்வாதுமலை சேர்கானூர் வரை தார்ச் சாலை அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. கா. ராமசுந்திரன், வனத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்களின் அனுமதியோடு திருத்திய விடையை அளிக்கிறேன்.

(அ) மற்றும் (ஆ) திருப்பத்தூர் மாவட்டம், திருப்பத்தூர் ஒன்றியம், கொடுமாமப்பள்ளி முதல் ஜவ்வாதுமலை சேர்கானூர் வரை வனப் பகுதியில் புதிய தார்ச் சாலை அமைப்பதற்கு, ஆலங்காயம் வட்டார வளர்ச்சி அலுவலரால் உரிய இணையதளத்தில் தேவையான விவரங்களுடன் மனுவினை பதிவேற்றம் செய்தபின், உரிய நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு மனு அனுப்பப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. A. நல்லதம்பி அவர்கள்.

முற்பகல் 10-20

திரு. A. நல்லதம்பி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்களையும், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களையும் வணங்குகிறேன். திருப்பத்தூர் தொகுதி என்பது, பழங்குடியின மக்கள் வாழுகின்ற பின்தங்கிய பகுதியாகும். பெரும்பான்மையான கிராமங்கள் போதிய சாலை வசதியின்றி, மருத்துவமனைகளுக்குச் செல்வதற்குக்கூட நோயாளிகளைத் தூளி கட்டி தூக்கிச் செல்கின்ற நிலை உள்ளது. சமீபத்தில் புளியூர் கிராமத்தில் சேம்பரை ஆஞ்சநேயர் கோயிலுக்கு வழிபாட்டிற்காகச் சென்ற மலைவாழ் மக்கள் பயணித்த வாகனம் தடம் புரண்டு 11 பெண்கள் உயிரிழந்தனர்; 26 பேர் காயமடைந்து சிகிச்சை

2022 ஏப்ரல் 12]

பெற்ற துயரச் சம்பவம் நிகழ்ந்துள்ளது. இப்பகுதிக்கு சீரான சாலை வசதி இல்லாததும் ஒரு காரணமாகும். நான் கோருகின்ற கொடுமார்பள்ளி முதல் ஜவ்வாதுமலை சேர்கானூர் வரை தார்ச் சாலை அமைக்க வேண்டுமென்பது அப்பகுதி மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கை. தமிழ்நாடு முழுவதும் வனத் துறையின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள பகுதிகளில் புதிய சாலை அமைக்கப்பட வேண்டுமானால், அனுமதி பெற பயனீட்டாளர்கள் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அல்லது நெடுஞ்சாலைத் துறையின் வாயிலாக விண்ணப்பித்து அதற்கு வனத் துறை அனுமதி வழங்க பல ஆண்டுகள் ஆகின்றன. தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து மலைப்பிரதேசங்களிலும் இப்பிரச்சினை உள்ளது. உடனடியாக அனுமதி வழங்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கனிவான கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்று அதிலுள்ள சிக்கல்களைக் களைந்திடவும், நான் கோருகின்ற கொடுமார்பள்ளி—சேர்கானூர் சாலையை வட்டார வளர்ச்சி அலுவலர் விண்ணப்பித்தவுடன் விரைவில் அனுமதி வழங்கி, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சாலை அமைத்துத் தருவார்களா என்று கேட்டு, அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கா. ராமசுந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருப்பத்தூர் மாவட்டத்திற்குட்பட்ட திருப்பத்தூர் ஒன்றியம், கொடுமார்பள்ளி முதல் ஜவ்வாதுமலை சேர்கானூர் வரையுள்ள வனப் பாதை, திருப்பத்தூர் வனக் கோட்டத்திலுள்ள ஆண்டியப்பனூர் காப்புக் காடு வழியாகச் செல்கிறது. இந்தப் பாதையானது 4.2 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ளது. இந்தப் பாதையை தார்ச் சாலையாக மாற்றுவதற்கு ஒரு ஹெக்டேருக்குமேல் வன நிலம் தேவைப்படுவதால், வனப் பாதுகாப்புச் சட்டம், 1980-ன்படி, ஒன்றிய அரசின் ஒப்புதலைப் பெற வேண்டும். திருப்பத்தூர் வனக் கோட்டத்திலுள்ள ஆண்டியப்பனூர் காப்புக் காட்டிலுள்ள இந்தச் சாலை சேர்கானூர் பெரும்பள்ளி, நல்லாட்டூர் மற்றும் சின்னசித்தனூர் கிராமங்கள் வழியாகச் செல்கிறது. மேற்கூறிய கிராமங்களில் சுமார் 3,500-க்கும் மேற்பட்ட மக்கள் வசித்து வருவதாகத் தெரிய வருகிறது. எனவே, இந்தக் காப்புக் காட்டிலுள்ள வனச் சாலையைத் தார்ச் சாலையாக மாற்றியமைப்பதற்குத் தேவையான முழு விவரங்களுடன், உரிய இணையதளத்தில் உடனடியாக சம்பந்தப்பட்ட வட்டார வளர்ச்சி

[2022 ஏப்ரல் 12]

அலுவலர் பதிவேற்றம் செய்ய வேண்டும். இணையதளத்தில் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்ட பின்னர், வனத் துறைமூலம் ஒன்றிய அரசின் அனுமதியைப் பெறுவதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, அனுமதி பெற்றவுடன் மேற்கூறிய தார்ச் சாலை அமைக்க அனுமதி வழங்கப்படும் என்பதனை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மேலும், நீங்கள் ஒரு வருடம் ஆகிறது என்று கூறியது தவறான விஷயம். Application-ஐ அனுப்புகிறார்கள். அந்த application-ல் முழு விவரங்களையும் நீங்கள் அனுப்புவதில்லை. முழு விவரங்களும் வரவில்லையென்று சொன்னால், நாங்கள் அந்த application-ஐத் திருப்பி அனுப்பி, அவர்களிடம் விவரம் கேட்க வேண்டியதாக இருக்கிறது. வந்த பின்னர், அதை ஒன்றிய அரசுக்கு அனுப்ப வேண்டும். ஒன்றிய அரசிடம் order வாங்க வேண்டியிருக்கிறது. நிச்சயமாக, எந்த அளவிற்கு விரைவாகச் செய்ய முடியுமோ, அந்த அளவிற்கு விரைவாக இந்தப் பணி செய்து தரப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. A. நல்லதம்பி அவர்கள்.

திரு. A. நல்லதம்பி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. ஜவ்வாதாமலை, போளூர் என்ற இடத்தில் 33/11 KV திறன் கொண்ட துணை மின் நிலையம் அமைக்கப்பட்டது. கடந்த மூன்றாண்டுகளுக்குமுன் எதிர் வரிசையில் அமர்ந்துள்ள நம்முடைய முன்னாள் மின்சாரத் துறை அமைச்சராக இருந்த திரு. தங்கமணி அவர்களின் முன்னிலையில் அப்போதைய தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் காணொளி வாயிலாக அது துவக்கி வைக்கப்பட்டது. அந்தத் துவக்க விழாவிற்கு நானும் சென்றிருந்தேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், கேள்விக்கு வாருங்கள்.

திரு. A. நல்லதம்பி: 3 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு துவக்கப்பட்டுள்ள துணை மின் நிலையம், மின்பாதையில்லாமலே துவக்கப்பட்டது. இதற்கு மின்னிணைப்பைக் கொண்டு செல்வதற்காக வனத் துறையின் சார்பில் 70 மின் கம்பங்கள் அமைக்கப்பட வேண்டும். நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் சீரிய முயற்சியின் காரணமாக, மின்சார வாரியத்தின் மூலமாக, வனத் துறைக்கு

2022 ஏப்ரல் 12]

1 கோடியே 12 இலட்சம் ரூபாய் பணம் செலுத்தப்பட்டுள்ளது. ஆகவே, இந்த மின் பாதையை அமைப்பதற்கு மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் விரைந்து நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என்று கேட்டு, அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கா. ராமசந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மொத்தத்தில், ரோடு, மின்சாரம் மற்றும் மின் கம்பங்கள் அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டு வந்த 70 applications என்னிடம் இருக்கின்றன. இந்த 70 applications-ல், ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் பஞ்சாயத்து ராஜ் துறை மூலமாக 25 applications வந்திருக்கின்றன. நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாக வந்தது 34 applications; தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறை ஆணையம் வழியாக வந்தது 11 applications. இப்படி 70 applications இருக்கின்றன. அதிலிருக்கிற குறைபாடுகளை நிவர்த்தி செய்வதற்காக பயன்பட்டாளர்களிடம் கிட்டத்தட்ட 41 applications-ஐ திருப்பிக் கொடுத்திருக்கிறோம். அதேமாதிரி வன அலுவலர்களிடம் 13 applications இருக்கின்றன; வனப் பாதுகாவலரிடம் 4 applications இருக்கின்றன; முதன்மை வனப் பாதுகாவலர் இடத்தில் 4 applications இருக்கின்றன. எங்கள் Secretary-யிடம் 8 applications இருக்கின்றன. இவை எல்லாவற்றையும் ஆய்வு செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். நிச்சயமாக, எவ்வளவு சீக்கிரம் முடியுமோ, அவ்வளவு சீக்கிரமாக இதைச் செய்து தருகிறோம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ன இடத்தில் என்ன பிரச்சினை என்பதைப் பார்த்து, அதற்குரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு திரு. பெ.சு.தி. சரவணன் அவர்கள்.

திரு. பெ.சு.தி. சரவணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய போளூர் ஒன்றியம் மற்றும் ஜவ்வாதுமலை ஒன்றியத்தை இணைக்கும் சந்தவாசல் செண்பகதோப்பு அணை வனத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ளது. அந்தச் சாலை மிகவும் பழுதடைந்துள்ளது. அந்தச் சாலையும் மற்றும் அமிர்தி முதல் ஜவ்வாதுமலை வரை உள்ள வனத் துறைக்குச் சொந்தமான

[2022 ஏப்ரல் 12]

சாலையும் மிகவும் பழுதடைந்துள்ளன. அமிர்தி, ஒரு சுற்றுலாத் தலமாக விளங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. ஜவ்வாதுமலையில் உள்ள சுமார் 150 கிலோ மீட்டர் சாலைகளும் பல ஆண்டுகளாக போடப்படாமல் உள்ளன. வனத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள இந்தச் சாலைகள் இந்த நிதியாண்டில் அமைத்துத்தரப்படுமா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கா. ராமசந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வனத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் 3,425 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் உள்ளன. அந்தச் சாலைகளைச் சரி செய்வதற்கு இந்த வருடம், நிதித் துறையின்மூலம் நிதி பெற்று, எந்த அளவிற்கு நிதி ஆதாரங்கள் கிடைக்கின்றனவோ, அந்த அளவிற்கு சாலைகள் எடுக்கப்பட்டு, அந்தப் பணிகள் முடித்துத் தரப்படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. செல்வபெருந்தகை அவர்கள்.

திரு. கு. செல்வபெருந்தகை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய ஸ்ரீபெரும்புதூர் தொகுதியில், குன்றத்தூர் வட்டத்தில், சோமங்கலம் சாலையும், ஸ்ரீபெரும்புதூர் மாங்காணியம் சாலையும் போடுவதற்கு 7, 8 மாதங்களுக்கு மேல் வருவாய்த் துறை அனுமதி கேட்டும், வனத் துறை இதுவரை அனுமதி அளிக்கவில்லை. மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக உங்களைக் கேட்டுக்கொள்வதெல்லாம், வருவாய்த் துறைக்கும், வனத் துறைக்கும் உறவு சுமுகமாக இருக்கிறதா? ஏனென்றால், உள்நாட்டு வெளிநாட்டுப் போர் மாதிரி அங்கே நடந்து கொண்டிருக்கிறது. அதேபோன்று திண்டுக்கல் மாவட்டம், கொடைக்கானலில் 400 ஆண்டுகளாக சாலை இல்லை. அந்தச் சாலைக்கு வருவாய்த் துறை அனுமதி கொடுப்பதற்குத் தயாராக இருக்கிறது. ஆனால், வனத் துறை மறுக்கிறது. இந்த உறவு சுமுகமாக முடிவதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறதா என்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கா. ராமசந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இணையதளத்தில் application வந்திருக்கிறதா என்று பார்த்து அந்த application வந்திருந்தால், எந்த date-ல் அது வந்திருக்கிறது என்று சொன்னீர்கள் என்றால், நிச்சயமாக அதைச் செய்து தருவதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 98, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ.எஸ். மணியன், மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

98—

துணை மின் நிலையம்

***3115—திரு. ஓ.எஸ். மணியன்:**

மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வேதாரண்யம் தொகுதி, தலைஞாயிறு பேரூராட்சியில் துணை மின் நிலையம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. V. செந்தில்பாலாஜி, மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) வேதாரண்யம் தொகுதி, தலைஞாயிறு பேரூராட்சியில் புதிய துணை மின் நிலையம் அமைக்க நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டவுடன், அதற்குரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ.எஸ். மணியன் அவர்கள்.

திரு. ஓ.எஸ். மணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேதாரண்யம் தொகுதியில் தலைஞாயிறு பேரூராட்சி கடைக்கோடியில் உள்ள ஊர் ஆகும். புயல் அடித்தால், கடுமையான காற்று வீசினால், மழை பெய்தால் மின்தடை ஏற்பட்டு விடுகிறது. அதனைச் சரி செய்ய நீண்ட நேரம் ஆகிறது. எனவே, இப்பிரச்சினைகளுக்கு ஒரு தீர்வாக 33/II கிலோவாட் துணை மின் நிலையம் அமைத்துத் தர வேண்டுகிறேன். தகுந்த அரசு நிலம் இல்லாததால் இதற்குத் தேவையான இரண்டு ஏக்கர் பட்டா நிலம் அரசு வழிகாட்டி மதிப்பிற்குத் தர சம்மதம் பெற்றுத் தந்துள்ளேன். காலதாமதம் இல்லாமல் பத்திரப் பதிவு செய்ய மின் வாரியம் முன்வர வேண்டும். எனவே, இப்பணியை முடித்து தலைஞாயிறு பேரூராட்சியில் 33/II கிலோவாட் துணை மின் நிலையத்தை அமைத்துத் தர மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் மூலமாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை வேண்டுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. V. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் சீரான மின் விநியோகம் செய்வதற்காக கடந்த ஆண்டு 216 துணை மின் நிலையங்கள் அமைப்பதற்கான உத்தரவுகளை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் வழங்கி 193 துணை மின் நிலையங்களுக்கான இடங்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டு அதற்கான திட்ட மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டு வருகின்றது. மீதம் இருக்கக்கூடிய 23 துணை மின் நிலையங்களுக்கான இடங்கள் கண்டறியப்பட்டு வருகின்றன. அதேபோல மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டியிருக்கின்ற தலைஞாயிறு பேரூராட்சியில் இந்த ஆண்டே துணை மின் நிலையம் அமைப்பதற்கான நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டு, திட்ட மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படி, அதற்கான பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ.எஸ். மணியன் அவர்கள்.

திரு. ஓ.எஸ். மணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஆண்டே செய்து தரப்படும் என்று சொன்ன மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு தங்கள் வாயிலாக நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ஆ. தமிழரசி அவர்கள்.

திருமதி ஆ. தமிழரசி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்களுடைய மானாமதுரை தொகுதி, மானாமதுரை ஒன்றியத்தில் 22 கே.வி. துணை மின் நிலையத்திலிருந்து 60 கிராமங்களுக்கு மின்சாரம் செல்கின்றது. அதிக மின்னழுத்தம் காரணமாக அங்கே அடிக்கடி மின்தடை ஏற்படுகிறது. அரசின் சார்பாக நல்லாண்டிபுரத்தில் ஒரு துணை மின் நிலையம் அமைப்பதற்கு வருவாய்த் துறையின்மூலம் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு, இடம் தேர்வு செய்யப்பட்டு, கருத்துரு அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, நல்லாண்டிபுரத்தில் துணை மின் நிலையத்தை விரைந்து அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

முற்பகல் 10-30

மாண்புமிகு திரு. V. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புதிய துணை மின் நிலையங்கள் அமைப்பதற்கான இடங்களைத் தேர்வு செய்கின்றபோது, முதலில் அரசு நிலங்கள் இருக்கின்றனவா என்பதை ஆய்வு செய்து, அந்த அரசு நிலங்களை எந்தவிதமான வருவாய் இழப்பும் ஏற்படாமல் பெறுவதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட வேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உத்தரவுகளை வழங்கியிருக்கின்றார்கள். சில பகுதிகளில் அரசு நிலம் இல்லை என்ற நிலை வருகின்றபோது, அடுத்தகட்டமாக தனியார் நிலங்களைப் பெறுவதற்கான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது. அவரது சட்டமன்றத் தொகுதியில் மாண்புமிகு

[2022 ஏப்ரல் 12]

உறுப்பினர் சுட்டிக்காட்டியிருக்கின்ற துணை மின் நிலையம் அமைப்பதற்கான பணியை விரைவாக மேற்கொள்வதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜோசப் சாமுவேல் அவர்கள்.

திரு. ஜோசப் சாமுவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அம்பத்தூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட அம்பத்தூர், ஓரகடம், புதூர் மற்றும் மேனாம்பேடு ஆகிய பகுதிகளில் சுமார் 87,000 மின் நுகர்வோர்களில், 80 சதவிகிதம் வீட்டு மின் நுகர்வோர்களாகவும், 10 சதவிகிதம் தொழிற்சாலை நுகர்வோர்களாகவும், 10 சதவிகிதம் வணிக நுகர்வோர்களாகவும் உள்ளனர். இதில் பயன்பெறும் பொது மக்களுக்கு வசதியாக, அம்பத்தூர், ஓரகடம் பகுதிகளில் சீரான மின்சாரம் வழங்க ஒரு புதிய 110 கே.வி. துணை மின் நிலையம் அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. V. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த சட்டமன்றக் கூட்டத் தொடரில் புதிய துணை மின் நிலையங்களுக்கான கோரிக்கைகள் வரப்பெற்றதன் அடிப்படையிலும், துறை வாரியாக தமிழகம் முழுவதும் ஆய்வுகள் செய்யப்பட்டதன் அடிப்படையிலும், 216 துணை மின் நிலையங்களுக்கான பணிகள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படி தொடங்க அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இந்த ஆண்டு சீரான மின் விநியோகம் செய்வதற்காக, எந்தெந்தப் பகுதிகளில் துணை மின் நிலையங்கள் அமைக்கப்பட வேண்டும் என்பது குறித்து துறை வாரியாக ஆய்வுகளும் செய்யப்பட்டு வருகின்றன. மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் சுட்டிக்காட்டிய அந்தப் பகுதியிலும் ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, அதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. JMH. அசன் மௌலானா அவர்கள்.

திரு. JMH. அசன் மௌலானா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேளச்சேரியில் சுமார் 60,000 மின் இணைப்புகள் உள்ளன. அப்பகுதி ஏற்கெனவே கடுமையான low voltage-ஐ சந்தித்து வருகிறது. தற்போது அங்கு 250 transformers தான் இருக்கின்றன. அங்கிருக்கக்கூடிய TANGEDCO அதிகாரிகளிடம் பேசியபோது, அவர்கள் 500 transformers இருந்தால்தான் சீரான மின்சாரம் விநியோகிக்க முடியும் என்று தெரிவித்தனர்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், 500 KV transformer.

திரு. JMH. அசன் மௌலானா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போது 250 transformers இருக்கின்றன. 500 transformers இருந்தால்தான் சீரான மின்சாரம் விநியோகம் செய்ய முடியும் என்று தெரிவித்தனர். அதேபோல், வேளச்சேரியில் ஒரு sub-station வேண்டுமென்று ஏற்கெனவே கேட்டிருந்தோம். இதுவரை அமைக்கப்படவில்லை. அதற்கான இடமும் தீர்மானிக்கப்பட்டு, வழங்கப்பட்டுள்ளது. ஆனால், வேளச்சேரியில் sub-station வரவில்லை. வேளச்சேரி என்பது, வெகு வேகமாக வளர்ந்து வரும் ஒரு சட்டமன்றத் தொகுதி. எனவே, எங்களுக்கு ஒரு sub-station அமைத்துத்தர வேண்டும் என்று தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. V. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னையைப் பொறுத்தமட்டும், 12 இடங்களில் துணை மின் நிலையங்கள் அமைப்பதற்கான உத்தரவுகளை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டியிருக்கின்ற வேளச்சேரி பகுதியில் துணை மின் நிலையம் அமைப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் இந்த ஆண்டு மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. வரக்கூடிய காலங்களில் அந்தத் துணை மின் நிலையம் அமையப்பெற்ற பிறகு, சீரான மின் விநியோகம், மிகச் சிறப்பாக இருக்கும் என்பதை மாண்புமிகு

[2022 ஏப்ரல் 12]

பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. K. ராதாகிருஷ்ணன் அவர்கள்.

திரு. K. ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உடுமலை நகரத்தில், தாராபுரம் ரோட்டிற்கும், திருப்பூர் ரோட்டிற்கும் இடையிலே ஒரு கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு இணைப்புச் சாலை உள்ளது. அதில் மின்சார வாரியச் செயற்பொறியாளர் அலுவலகத்திற்குப் பின்புறம் மட்டும் ஒரு வழிச் சாலையாக இருக்கின்ற காரணத்தினாலே, கனரக வாகனங்கள் செல்வதற்குச் சிரமமாக இருக்கின்றது. ஆகவே, மின்சார வாரியச் செயற்பொறியாளர் அலுவலகத்திற்குப் பின்புறம் உள்ள சாலையை 400 அடி நீளம், 20 அடி அகலம் என்ற அளவில் செய்து கொடுக்க வேண்டும் என்று நாங்கள் ஏற்கெனவே மின்சார வாரியத்திற்கு கடிதம் கொடுத்திருக்கிறோம். மின்சார வாரியம் இதற்கு நகராட்சி ரூ.50 இலட்சம் கட்ட வேண்டும் என்று சொல்கிறார்கள். நகராட்சியினுடைய நிதிநிலைமை சரியில்லாத காரணத்தினால், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் 50 இலட்ச ரூபாய் கட்டுவதிலிருந்து விலக்கு அளித்து, அந்த நிலத்தைக் கொடுத்தால், மக்களுக்கும், வாகன ஓட்டிகளுக்கும் பயனுள்ளதாக இருக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. V. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு துறையிலிருந்து இன்னொரு துறைக்கு நிலத்தை மாற்றுகின்றபோது, அந்த நிலத்தினுடைய வழிகாட்டி மதிப்புகளைக் கொண்டு அந்த நிலத்தை வகை மாற்றம் செய்வது இதுவரை நடைமுறையாக இருந்து வருகிறது. ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சுட்டிக்காட்டியிருக்கின்ற இடம் துறை வாரியாக ஆய்வு செய்யப்பட்டு, அதன் பிறகு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துச்சென்று, உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கோ. தளபதி அவர்கள்.

திரு. கோ. தளபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை மாவட்டம், கள்ளிக்குடி வட்டம், மைக்குடி ஊராட்சியில் துணை மின் நிலையம் அமைப்பதற்கு சென்னை தலைமை அலுவலகத்தில் முன்மொழிவு இருக்கிறது. விரைவாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அங்கே துணை மின் நிலையம் அமைக்க முன்வருவாரா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

(முற்பகல் 10-35)

மாண்புமிகு திரு. V. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை மாவட்டத்தில் மட்டும் 14 இடங்களில் துணை மின் நிலையங்கள் அமைப்பதற்கான அறிவிப்புகள் வெளியிடப்பட்டு, இடங்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டு, திட்ட மதிப்பீடுகள் தயார் நிலையில் இருக்கின்றன. Tender விடுவதற்கான பணிகள் நிறைவுபெற்ற பிறகு, மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டியிருக்கின்ற அந்தப் பகுதியில் துணை மின் நிலையம் அமைக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. பிரபாகரன் அவர்கள்.

திரு. ம. பிரபாகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மின்சார நிருவாகச் சீர்திருத்தத்திற்காக பெரம்பலூர், மின்வட்ட அலுவலகத்தை திருச்சியிலிருந்து விழுப்புரத்திற்கு மாற்றுவதாக அறிவிப்பு வந்திருக்கிறது. அது, விவசாயிகள், மின் நுகர்வோர் மற்றும் பொது மக்கள் மத்தியில் அதிருப்தியை ஏற்படுத்தியிருக்கிறது. விழுப்புரத்திற்குச் செல்ல வேண்டுமானால், கிட்டத்தட்ட 1½ மணி நேரம் கடந்து செல்ல வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. எனவே, அந்த வட்ட அலுவலகத்தை மீண்டும் திருச்சிக்கே மாற்றித் தருமாறு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைத் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. V. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெரம்பலூர் மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில், திருச்சி மின் பகிர்மான வட்டத்தில்தான் தொடர்ந்து செயல்படும். எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு அந்த அச்சம் தேவையில்லை. திருச்சிக்கு மிக அருகில் இருக்கக்கூடிய மற்ற பகுதிகளையும் ஒருங்கிணைத்து மூன்று புதிய மண்டலங்களை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இந்த ஆண்டு உருவாக்கித் தந்திருக்கின்றார்கள். அதனடிப்படையில், அதிக அல்லது குறைந்த எண்ணிக்கையிலிருக்கின்ற மின் இணைப்புகளைச் சரி செய்து புதிய வட்டங்கள் உருவாக்கப்பட்டு வருகின்றன. ஆனால், பெரம்பலூரைப் பொறுத்தவரை, திருச்சி மண்டல அலுவலகத்தில்தான் தொடர்ந்து செயல்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 99, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பூண்டி கே. கலைவாணன், மாண்புமிகு மருத்துவம் மற்றும் மக்கள் நலவாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

99—

ஆரம்ப சுகாதார நிலையம்

*10235—திரு. பூண்டி கே. கலைவாணன்:

மாண்புமிகு மருத்துவம் மற்றும் மக்கள் நலவாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருவாரூர் தொகுதி, திருவாரூர் ஒன்றியம், புலிவலம் ஊராட்சியில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. மா. சுப்பிரமணியன், மருத்துவம் மற்றும் மக்கள் நலவாழ்வுத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

2022 ஏப்ரல் 12]

(அ) மற்றும் (ஆ) திருவாரூர் ஒன்றியம், புலிவலம் பகுதியில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் ஒன்று வேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டிருக்கிறார்கள். புலிவலத்தைப் பொறுத்தவரை, அங்கிருந்து 7 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் அடியக்கமங்கலம் என்கின்ற பகுதியில் ஓர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் இயங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. புலிவலத்திலிருந்து 3 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் விஜயபுரம் என்கின்ற பகுதியில் ஓர் அரசு மருத்துவமனை இயங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. அதுமட்டுமல்லாமல், முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்களால் கொண்டுவரப்பட்ட திருவாரூர் அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையும் மிகச் சிறப்பாக இயங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. புலிவலத்தில் புதிதாக ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைக்க வேண்டுமென்றால், 30,000 மக்கள்தொகை இருக்க வேண்டும் மற்றும் 8 கிலோ மீட்டர் இடைவெளி இருத்தல் வேண்டும் என்கின்ற ஒன்றிய அரசின் வரையறைகள் இருக்கின்றன. எனவே, புலிவலத்தில் இப்போது புதிதாக ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைப்பதற்கான கருத்துரு ஏதும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பூண்டி கே. கலைவாணன் அவர்கள்.

திரு. பூண்டி கே. கலைவாணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழக முதல்வர், மாண்புமிகு தளபதி அவர்களின் மாவட்டமான திருவாரூர் மாவட்டத்தில், திருவாரூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் உள்ளடங்கிய புலிவலம் ஊராட்சி, திருவாரூர் மாவட்டத்திலேயே மிகப் பெரிய ஊராட்சி என்பதைப் பதிவு செய்கிறேன். அந்த ஊராட்சிப் பகுதி 15,000-க்கும் மேற்பட்ட மக்கள்தொகை கொண்ட பகுதி. நகரப் பகுதிகளில் உள்ள மருத்துவமனைகளை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். நகரத்திலேயே நகரப்புர ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள் அமைக்கப்படுவது பற்றி நாம் அனைவரும் அறிந்ததே. எனவே, அந்த ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தை அடுத்த ஆண்டிலாவது அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மருத்துவம் மற்றும் மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு திரு. மா. சுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்களுக்கு ஏற்கெனவே தெரியும். 2019 ஆம் ஆண்டு ஜனவரி திங்கள் 9 ஆம் தேதி அன்று இன்றைய மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் தமிழகம் முழுவதிலும் இருக்கிற 12,525 ஊராட்சிகளிலும் கிராம சபைக் கூட்டங்களை நடத்தினார்கள். அப்படி கிராம சபைக் கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டபோது, புலிவலத்தில்தான் முதல் கூட்டம் நடத்தப்பட்டது. இன்றைய மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களே கலந்துகொண்ட அந்தக் கூட்டத்தில் 10,000-க்கும் மேற்பட்ட மகளிர் கலந்துகொண்டனர். அந்தக் கூட்டத்தில், புலிவலத்திற்கு அருகிலிருக்கிற கொரடாச்சேரியில் ஜவஹர்லால் நேரு அவர்களால் தொடங்கப்பட்டு, தற்போது பயன்பாட்டில் இல்லாத பழைய மருத்துவமனையைப் புதிதாகக் கட்டித் தர வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை அவர்கள் அப்போது மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களிடத்தில் விடுத்திருக்கிறார்கள். எனவே, கொரடாச்சேரியும் மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்களுடைய தொகுதியில் இருப்பதால், அவர் புதிய ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தை புலிவலத்திற்குப் பதிலாக கொரடாச்சேரியில் அமைக்க வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்தால், அதனை அமைத்துத் தருவதற்கான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பூண்டி கே. கலைவாணன் அவர்கள்.

திரு. பூண்டி கே. கலைவாணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதுபோல், கொரடாச்சேரி பேரூராட்சிப் பகுதியில் அமைந்துள்ள அந்த மருத்துவமனை பாரதப் பிரதமராக பண்டிட் ஜவஹர்லால் நேரு அவர்கள் இருந்தபொழுது, அவர்களுடைய திருக்கரங்களால் துவக்கப்பட்டது.

முற்பகல் 10-40

அதுமாத்திரமல்லாமல் தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பகுதியிலும் மாநில நெடுஞ்சாலையான கும்பகோணம்-மன்னார்குடி சாலையிலும் அமைந்துள்ள கொரடாச்சேரி பகுதியில் பேரூர் பகுதியைச் சுற்றி கரும்புக்குடி, பத்தூர், அபிவிருத்திஸ்வரம், கரையாப்பாளையூர், ஊர்குடி, பெருமாள் அகரம் போன்ற

2022 ஏப்ரல் 12]

பல்வேறு ஊராட்சிகளை உள்ளடக்கி, 30,000-க்கும் மேற்பட்ட மக்கள் வசிக்கிறார்கள். அவர்கள் பயன்படக்கூடிய வகையில் கொரடாச்சேரியில் அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையமாக அதனை அமைத்துத் தர வேண்டும். எங்கள் மண்ணின் மைந்தர் முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் 2016 ஆம் ஆண்டு தேர்தல் வாக்குறுதியைத் தந்தார்கள். மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களின் சொந்த மாவட்டமான திருவாரூர் மாவட்டத்தில், திருவாரூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் உள்ளடங்கிய கொரடாச்சேரி பகுதியில் 30 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவமனையாக அமைத்துத் தர வேண்டும். அதற்கான இடம் தயார் நிலையில் உள்ளது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகப் பதிவு செய்து மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மருத்துவம் மற்றும் மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மா. சுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களது கோரிக்கை நிச்சயமாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு செல்லப்பட்டு, கொரடாச்சேரியில் மருத்துவமனை அமைக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார், திருவாரூர் மாவட்டம் மட்டும்தான் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய மாவட்டம் என்று; இன்றைக்கு ஓட்டுமொத்த தமிழகமே மாண்புமிகு முதலமைச்சருடைய மாநிலம்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உலகில் வாழும் ஓட்டுமொத்த தமிழக மக்களும் அவருடைய வழியைப் பின்பற்றி வருபவர்கள்தான் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிந்துகொள்ள வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ம. வரலட்சுமி அவர்கள்.

திருமதி ம. வரலட்சுமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, செங்கல்பட்டு தொகுதியில் காட்டாங்குளத்தூர் வடக்கு ஒன்றியத்திலுள்ள மண்ணிவாக்கம் ஊராட்சியில் கிட்டத்தட்ட 20,000 மக்கள் வசிக்கின்றனர். அந்த இடத்திலிருந்து மக்கள் மருத்துவமனைக்குச் செல்ல வேண்டியிருந்தால், தாம்பரம் அல்லது கூடுவாஞ்சேரி அரசு மருத்துவமனைக்குத்தான் செல்ல

[2022 ஏப்ரல் 12]

வேண்டியிருக்கிறது. எனவே, மண்ணிவாக்கத்திலேயே ஓர் அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைத்துத் தர வேண்டும் என்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மருத்துவம் மற்றும் மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மா. சுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் தொடக்கத்திலேயே சொல்லியிருக்கிறேன். ஒன்றிய அரசின் வரையறையில், 30,000 எண்ணிக்கையில் பொது மக்கள் இருக்க வேண்டும், ஓர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்திலிருந்து மற்றொரு ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்திற்கு 8 கி.மீ. இடைவெளி இருக்க வேண்டும். இவ்விரண்டும் பொருந்தி வருமானால், நிச்சயம் அங்கு ஓர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைத்துத் தருவதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. சேகர் அவர்கள்.

திரு. S. சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாமக்கல் மாவட்டம், பரமத்திவேலூர் தொகுதி, எலச்சிப்பாளையம் ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட மானத்தி, இளநகர், புத்தூர், அக்லாம்பட்டி, மருக்கலாம்பட்டி ஆகிய ஊர்களை மையமாகக் கொண்ட வேலகவுண்டம்பட்டியில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைத்துத் தருவதற்கு அரசு முன்வருமா என்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மருத்துவம் மற்றும் மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மா. சுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்னும் ஓரிரு நாட்களில் அங்கிருக்கிற மாவட்ட சுகாதார அலுவலர்களை அனுப்பி, ஆய்வு மேற்கொண்டு, ஏற்கெனவே கூறப்பட்ட வரையறைக்குள் வருமாயின் அதற்குரிய மேல்நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி.கே.ஜி. நீலமேகம் அவர்கள்.

2022 ஏப்ரல் 12]

திரு. டி.கே.ஜி. நீலமேகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் உள்ளிட்ட அனைவருக்கும் வணக்கம். தஞ்சாவூர் அரசு மருத்துவமனையில் இருதய அறுவை சிகிச்சைப் பிரிவு இல்லாமல் இருக்கிறது. தஞ்சையைச் சுற்றியிருக்கின்ற 4, 5 மாவட்டங்களுக்கு அது அவசியமான ஒன்றாகும். அங்கிருக்கக்கூடிய இருதய நோயாளிகள், இருதய அறுவை சிகிச்சை செய்ய வேண்டுமென்றால், சென்னைக்கோ அல்லது திருச்சிக்கோ செல்ல வேண்டியிருக்கின்ற காரணத்தால், தஞ்சை அரசு மருத்துவமனைக்கு ஓர் இருதய அறுவை சிகிச்சைப் பிரிவை ஏற்படுத்தித் தர வேண்டும் என்று தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மருத்துவம் மற்றும் மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மா. சுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தஞ்சை அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனை என்பது மிகச் சிறப்பாக இயங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. பல்வேறு சிறப்பு மருத்துவப் பிரிவுகளையும் உள்ளடக்கியிருக்கிறது. ஏற்கெனவே அந்த மருத்துவக் கல்லூரிக்கு நான் இரு முறை ஆய்விற்குச் சென்றிருக்கிறேன். அங்கு இரு புதிய பிரிவுகள் தொடங்கப்பட வேண்டியிருக்கிறது. அடுத்து வருகின்ற மானியக் கோரிக்கையின்போது, அது சம்பந்தமாக அறிவிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 100, கேள்வி பதில் பகுதியில், century அடித்துவிட்டோம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் கோவி. செழியன், மாண்புமிகு இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

100—

திருக்கோயிலைச் சீரமைத்தல்

***426—முனைவர் கோவி. செழியன்:**

மாண்புமிகு இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

[2022 ஏப்ரல் 12]

(அ) திருவிடைமருதூர் தொகுதி, திருப்பனந்தாள் ஊராட்சி ஒன்றியம், மரத்துறை ஊராட்சி, தெற்குத் தெருவில் உள்ள மன்மதன் சுவாமி திருக்கோயிலைச் சீரமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. பி.கே. சேகர்பாபு, இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) ஆட்சிப் பொறுப்பேற்று ஓராண்டு நிறைவடைவதற்குள் நூற்றுக்கு நூறு மக்கள் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றிய மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் தலைமையில் செயல்படுகின்ற இந்த அரசு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆன்மிகவாதிகளுக்குத் தேவையான அடிப்படை வசதிகளைச் செய்து கொடுக்கின்ற, ஆன்மிகத்திற்கும், ஆத்திகர்களுக்கும் உண்டான ஓர் ஆட்சி இது என்பதற்குச் சான்றாக, 100-வது கேள்வி இந்து சமய அறநிலையத்துறை குறித்து எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டதற்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு முதலில் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு சட்டப் பேரவை உறுப்பினர் அவர்கள் கோரியதுபோல், மன்மதன் சுவாமி திருக்கோயில் என்பது, ஆதிவாசிகளால் நடத்தப்படுகின்ற மிகச் சிறிய திருக்கோயில். அது இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் இல்லை. இருந்தாலும், ஏற்கெனவே கிராமப்புறங்களில் இருக்கின்ற திருக்கோயில்கள் மற்றும் ஆதி திராவிடர் பகுதிகளில் இருக்கின்ற திருக்கோயில்களில் தலா 1,000 திருக்கோயில்கள் இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறையின் சார்பிலே ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டு, ஆண்டுதோறும் ஒரு இலட்சம் ரூபாய் என்று நிதி வழங்கப்பட்டிருந்தது. மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் பொறுப்பேற்ற பிறகு, மானியக் கோரிக்கை ஆய்வின்போது அந்த 1,000 திருக்கோயில்கள் என்பதை 1,250 திருக்கோயில்களாக மாற்றி, ஆண்டுதோறும் வழங்கப்பட்ட புனரமைப்புப் பணிகளுக்கான ஒரு இலட்சம் ரூபாய் என்பதை இரண்டு இலட்சம் ரூபாய் என மாற்றி அனைத்து கோயில்களையும் புனரமைப்பதற்கு உத்தரவிட்ட தலைவர் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள்.

2022 ஏப்ரல் 12]

(மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்தவகையிலே, இந்தத் திருக்கோயில் இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறையின் சார்பில் ஒப்படைக்கப்பட்டால், அந்தக் கோயிலுக்குத் தேவையான அனைத்துப் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டு, புனிதத் தன்மையோடு, அனைத்துப் பணிகளும் புனரமைக்கப்பட்டு, மன்மதன் சுவாமி திருக்கோயிலை அனைவரும் வணங்குகின்ற ஒரு திருத்தலமாக மாற்றுவதற்கு இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை தயாராக இருக்கின்றது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் கோவி. செழியன் அவர்கள்.

முனைவர் கோவி. செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழக சட்டமன்றப் பேரவை வரலாற்றில், முதல் கேள்விக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சரே பதிலளித்தார் என்ற ஒரு புரட்சியை உருவாக்கி, 100-வது கேள்வி என்று புகழப்படுவது இந்தக் கேள்வி. திருவிடைமருதூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில், 2011, 2016, 2021 என மூன்று தேர்தல்களிலும், எந்த ஒரு ஆள் பலம், படை பலம், பண பலம், நட்சத்திர அந்தஸ்து இல்லாமல், ஓலைக் குடிசையில் பிறந்த ஏழைத் தொண்டன் கோவி. செழியனை மூன்று முறை சட்டமன்ற உறுப்பினராக்கி, 100-வது கேள்வி கேட்பதற்கான பொன்னான வாய்ப்பை வழங்கிய நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் எனது மனமார்ந்த நன்றிகளை முதலில் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இது 100-வது கேள்வி மட்டுமல்ல; தமிழகத்தில் மக்களாட்சி நடத்துகின்ற நமது மக்களின் முதல்வர் 100 ஆண்டுகள் வாழ வேண்டும் என்ற விருப்பத்தையும் இந்தப் பேரவையில் வைத்து, 100 ஆண்டுகளையும் தொடர்ந்து நீதிக் கட்சியின் நீட்சியாக இந்த ஆட்சி தொடருவதற்கு வாழ்த்துகிறேன்.

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், திருவிடைமருதூர் தொகுதி, திருப்பனந்தாள் ஒன்றியம், மரத்துறை ஊராட்சி, தெற்குத் தெருவில் வீதியில் மன்மதன் சுவாமி திருக்கோயில் இருக்கிறது. அது கிராமப்புற கோயில். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னதைப்போல, 1,000 கோயில்கள் என்பதை 1,250 திருக்கோயில்கள் என்று உயர்த்தித் தந்ததை நாங்களும் மனதார வரவேற்கிறோம்.

[2022 ஏப்ரல் 12]

எனது தொகுதியிலுள்ள மன்மதன் சுவாமி திருக்கோயிலுக்கு கும்பாபிஷேகம் மற்றும் சிறப்புப் பூஜைகள் நடத்துவதற்கு, கோயில் புனரமைப்பு நிதியில் நிதி வழங்குவார்களா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்து சமய மற்றும் அறநிலைக் கொடைகள் சட்டத்தின்படி தனியார் திருக்கோயிலில் திருப்பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டுமென்றால், அந்தத் திருக்கோயில் இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும். இதையெல்லாம் கருத்தில் கொண்டுதான் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள், எங்கெல்லாம் இப்படி பழமையான கோயில்கள் பராமரிக்கப்படாமல், அதற்குண்டான கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெறாமல் இருக்கின்றனவோ அந்தத் திருக்கோயில்களையெல்லாம் கணக்கெடுக்க உத்தரவைப் பிறப்பித்திருக்கின்றார்கள். மாவட்டங்கள்தோறும் அதற்குண்டான கணக்கெடுப்புப் பணி நடந்துகொண்டிருக்கின்றது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பொதுவாக ஒரு நிதியை உருவாக்கி, இந்தத் திருக்கோயில்களையெல்லாம் புனரமைப்பதற்கு ஆய்வுக் கூட்டத்தில் கருத்துரை வழங்கியிருக்கின்றார். இந்த அறிவிப்பு குறித்து இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறையின் மானியக் கோரிக்கையிலே வெளியிடப்படும். அது மட்டுமல்லாமல், இந்தத் திருக்கோயிலில் திருப்பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன. இந்தத் திருக்கோயில் மிகச் சிறிய அளவிலான திருக்கோயில். மக்களிடையே பேசி கருத்துருவை நேற்று இரவு இணை ஆணையாளர் வாங்கியிருக்கின்றார். திருக்கோயிலின் கட்டுமானப் பணி மொத்தமாகவே 200 சதுர அடிகளுத்தான் இருக்கின்றது. பாதிமோடு நிறுத்தப்பட்ட அந்தத் திருக்கோயில் பணிக்கு நிதி வசதியில்லை; இடங்களும் இல்லை; வருமானங்களும் இல்லை. இருந்தாலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையை ஏற்று, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் காட்டியிருக்கின்ற நல்வழியிலே நன்கொடையாளர்களை வைத்து, அந்தத் திருக்கோயிலினுடைய திருப்பணி வெகுவிரையில் நடத்தி, முடித்துத் தரப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் கோவி. செழியன் அவர்கள்.

முனைவர் கோவி. செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறையின் சார்பில் எந்தச் சூழ்நிலையிலும் கட்டப்படும் என்று அறிவித்த, அள்ளிக் கொடுப்பதற்கான மனது எங்களுக்கு இருக்கிறது என்பதை வெளிப்படுத்திய, இந்த பதிலுரை வழங்கியிருக்கிற மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு எனது தொகுதி மக்களின் சார்பில் மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களே, எனது தொகுதியில், நவக்கிரஹக் கோயில்களில் சூரிய பகவானுக்குரிய சூரியனார் கோயில், சுக்கிர பகவானுக்குரிய கஞ்சனார் என இரண்டு இடங்கள் உள்ளன. அருகிலே திருவிடைமருதூர் மகாலிங்கசுவாமி திருக்கோயில், ராகு ஸ்தலம் திருநாகேஸ்வரம், தென் திருப்பதி என்று சொல்லப்படுகின்ற உப்பிலியப்பன் திருக்கோயில்கள் உள்ளன. வருகிற பக்தர்கள் எங்கே தங்குவது? ஆக, அதிகமாக திருக்கோயில்கள் உள்ள எனது தொகுதியில், பக்தர்கள் வந்து இலவசமாகத் தங்கி, தரிசனம் செய்வதற்கு வசதியாக, பல்லடுக்குக் கொண்ட சுற்றுலா மாளிகையை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும் கட்டித் தருவார்களா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டு, அமர்கிறேன்.

(முற்பகல் 10-50)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே கடந்த ஆண்டு நடைபெற்ற சட்டமன்றக் கூட்டத் தொடர் அறிவிப்பில், மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் சுற்றுலாப் பயணிகள் அதிகமாக வருகின்ற திருக்கோயில்களை ஆய்வு செய்து, தேர்வு செய்து, கடந்த ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையிலே, சுற்றுலாத்தலத்தில் அமைந்திருக்கின்ற 7 திருக்கோயில்களுக்கு தங்கும் விடுதிகளைக் கட்ட உத்தரவிட்டு, கிட்டத்தட்ட ரூ.16 கோடி செலவில் இன்றைக்கு அந்தப் பணிகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. தாங்கள் சார்ந்திருக்கின்ற மாவட்டத்தில் உள்ள நாகநாதசுவாமி

[2022 ஏப்ரல் 12]

திருக்கோயில், ஆபத்சகாயேஸ்வரர் திருக்கோயில் ஆகிய திருக்கோயில்களுக்கு 6 கோடியே 71 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டு, அதற்குண்டான அணுகு சாலைகள் அமைக்க 60 இலட்சம் ரூபாய்க்கு இப்போதுதான் ஒப்புதல் வழங்கியிருக்கின்றோம்.

அதேபோன்று நீங்கள் சார்ந்திருக்கின்ற அந்த மாவட்டத்தில் உள்ள 10 திருக்குளங்களில் திருப்பணிகளை மேற்கொள்ள, இன்றைக்கு 1 கோடியே 47 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. இரண்டு திருத்தேர்களின் திருப்பணிகள் சுமார் 1 கோடியே 20 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. நந்தவனம் 10 கோடி ரூபாய் செலவில் புதுப்பிக்கப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றது.

மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் இந்த மாவட்டம், அந்த மாவட்டம் என்று பார்க்காமல் சனி பகவானை வழிபடுகின்ற, குறைகள் தீர்க்கின்ற, பக்தர்களின் கோரிக்கைகளை நிறைவு செய்கின்ற அந்தத் தலங்களுக்கு அதிக அக்கறை செலுத்தியிருக்கின்றார். நீங்கள் குறிப்பிடும் அந்த சூரிய பகவான் திருக்கோயில் என்பது, மதுரை ஆதினத்தின்கீழ் வருகிறது. சட்டப் பிரிவு 46(3)-ன்கீழ் வருகின்ற திருக்கோயிலாகும். அதேபோல், மற்றொரு கோயிலான, திருவிடைமருதூர் திருக்கோயில் என்பது திருவாவடுதுறை ஆதினத்தின்கீழ் வருகிறது. இந்த இரண்டு திருக்கோயில்களிலும் திருமண மண்டபம் கட்டுவதற்கு, ஏற்கெனவே மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுசெல்லப்பட்டு, அவர் அதற்கான உத்தரவையும் வழங்கியிருக்கின்றார். இந்த மானியக் கோரிக்கையில் அதுவும் இடம்பெறும் என்ற நம்பிக்கையை மாண்புமிகு உறுப்பினருக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார் அவர்கள்.

திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மூலக் கேள்விக்குத் தொடர்பில்லையென்றாலுங்கூட, நடவடிக்கையின் அவசியம் கருதி, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். மதுரையில் ஒரு மாத காலமாக நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்ற,

2022 ஏப்ரல் 12]

உலகப் பிரசித்திபெற்ற சித்திரைத் திருவிழாவில் 10 இலட்சம் மக்கள் கூடக்கூடிய அந்தத் திருவிழாவிலே முத்தாய்ப்பாக தேரோட்டமும், மீனாட்சி சொக்கநாதருடைய திருக்கல்யாணமும், அதேபோல் கள்ளழகர் ஆற்றில் இறங்குகின்ற அந்த வைபவமும் நடக்கயிருக்கின்றன. இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு முன்பாக, இந்நிகழ்வின்போது, முன்னாள் முதல்வர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் தலைமையில், தண்ணீர் திறந்து விடுவது, பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள், குடிநீர் வசதி, மருத்துவ வசதி, பக்தர்கள் தரிசனம், மண்டகப்படி போன்றவற்றிற்காக ஆய்வுக் கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டு, என்னென்ன ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன என்பது குறித்து மக்களுக்கு தெளிவான விவரங்கள் கொடுக்கப்பட்டன. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மருத்துவ வசதி, பாதுகாப்பு வசதி, தண்ணீர் திறந்துவிடுதல் போன்ற வசதிகளுக்கான ஏற்பாடுகள் குறித்து... (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஏற்கெனவே அந்தத் திருநாளுக்காக அனைத்து ஏற்பாடுகளும் செய்யப்பட்டு, பக்தர்கள் எல்லோரும் மகிழ்ச்சியாக இருக்கிறார்கள். எந்தப் பிரச்சினையும் இல்லை. மேலும், நீங்களும் உங்கள் கருத்துகளைச் சொல்லிவிட்டீர்கள். மாண்புமிகு இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் தலைமையில் அமைந்திருக்கிற இந்த அரசு திட்டமிட்டுச் செயல்படக்கூடிய ஓர் அரசாகும். 'வருமுன் காப்போம்' என்பதற்கு ஓர் அரசு இருக்கிறது என்றால், அது மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் தலைமையில் அமைந்திருக்கிற இந்த அரசாகத்தான் இருக்க முடியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 14 ஆம் தேதி தொடங்கி 16 ஆம் தேதி வரை நடைபெறுகின்ற இந்தத் திருவிழாக்களுக்கு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர், மாவட்ட காவல் கண்காணிப்பாளர், மாவட்டத்தினுடைய மருத்துவ அலுவலர்கள் மற்றும் தீயணைப்பு அலுவலர்களுடன் ஏற்கெனவே கலந்தாய்வுக் கூட்டம் ஒன்று ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கின்றது. 20 இடங்களில் தானியங்கி கேமராக்கள் பொருத்தப்பட்டிருக்கின்றன. சுமார் 40 இடங்களில் மொபைல் ஆம்புலன்ஸ் வரவழைக்கப்பட்டு, மருத்துவ உதவி தேவைப்படுபவர்களுக்கு உடனடியாக மருத்துவ சிகிச்சை அளிப்பதற்கான ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன.

[2022 ஏப்ரல் 12]

அதேபோல், கூட்ட நெரிசலைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கும், ஒழுங்குமுறைப்படுத்துவதற்கும் சுமார் 3,000 காவலர்களை இந்தத் திருவிழாவில் பயன்படுத்த இருக்கின்றார்கள். நோய்த்தொற்று வராமல் இருப்பதற்காக மதுரை மாநகராட்சியின் உதவியோடு, சுகாதாரப் பணியாளர்கள் அதிகளவில் நியமிக்கப்பட்டு, அவ்வப்போது சேர்கின்ற குப்பைகளை உடனுக்குடன் அகற்றுகின்ற பணிகளில் ஈடுபடுத்தப்பட்டிருக்கின்றனர்.

கிட்டத்தட்ட 50 இடங்களில் குடிநீர் வசதிகளை ஏற்பாடு செய்ய வலியுறுத்தியிருக்கின்றோம். கழிப்பிட வசதி அத்தியாவசியத் தேவை என்பதால், 40 இடங்களில் கழிப்பிட வசதிகளையும் ஏற்படுத்தியிருக்கின்றோம். இதோடு மட்டுமல்லாமல், மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களின் வழிகாட்டுதலோடு, மாவட்ட அமைச்சரான வணிக வரித் துறை அமைச்சர் அண்ணன் திரு. மூர்த்தி அவர்களும், அன்பிற்கினிய நிதியமைச்சர் முனைவர் பழனிவேல் தியாக ராஜன் அவர்களும் நேற்றைக்கு முன்தினம், ஞாயிற்றுக்கிழமை அன்று மதுரையிலே களத்திற்குச் சென்று கலந்தாய்வுக் கூட்டத்தைக் கூட்டி ஆய்வு செய்திருக்கின்றார்கள்.

முற்பகல் 10-55

கூடுதலாகத் தேவைப்படுகின்ற பணிகளைக் கவனிப்பதற்கு துறையின் கூடுதல் ஆணையாளர் திரு. கண்ணன், I.A.S. அவர்கள் நேற்றைய தினத்திலிருந்து அங்கு பணியில் இருக்கிறார். அருகில் இருக்கின்ற மாவட்ட திருக்கோயில் இணை ஆணையர்கள் நான்கு பேர், திறமைவாய்ந்த மூத்தவர்களை அங்கே பணி நியமனம் செய்திருக்கின்றோம். பக்தர்களுடைய அனைத்துத் தேவைகளும் நிறைவு செய்யப்பட்டு மகிழ்ச்சியோடு இறை தரிசனத்திற்கு அனைத்து ஏற்பாடுகளையும் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் செய்திருக்கிறார்கள். இன்றைக்குக்கூட நான் ஒரு தொலைக்காட்சியில் பார்த்தேன். கள்ளழகர் ஆற்றில் இறங்குகின்றபோது தேவையான தண்ணீரைத் திறந்துவிடுவதற்கான உத்தரவும் பிறப்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது. கள்ளழகர் ஆற்றில் இறங்குவதற்குண்டான அனைத்து வசதிகளும் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. நீங்களும் வந்து தரிசனம் செய்யலாம். முறையாக அனைவருக்கும் அழைப்பையும் அனுப்பச் சொல்லி மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, இறை தரிசனத்திற்கு உகந்த ஓர் ஆட்சியாக இந்த ஆட்சி இருக்கும் என்பதில் உங்களுக்கு எந்தவிதமான ஐயமும்

2022 ஏப்ரல் 12]

தேவையில்லை என்பதை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா அவர்கள்.

முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முருகப்பெருமானின் ஆறுபடை வீடுகளில் நான்காவது படைவீடு எனது பாபநாசம் தொகுதியில் இருக்கக்கூடிய சுவாமிமலையில் உள்ள சுவாமிநாத சுவாமி திருக்கோயில். சமீபத்தில் நான் அங்கு ஆய்வுக்குச் சென்றிருந்தேன். அங்கு வரக்கூடிய பக்தர்கள், வயதானவர்கள், மூட்டுவலி உள்ளவர்கள் அந்தப் படிகளில் ஏறிச்சென்று தரிசனம் செய்வதற்கு மிகவும் சிரமப்படுகிறார்கள். எனவே, அந்தக் கோயிலில் மின்தூக்கி வசதி செய்வதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முருகனின் ஆறுபடை வீடுகளில் நான்காவது படை வீடு சுவாமிமலை ஆகும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசும்போது முதலில் நன்றி சொல்வார் என்று எதிர்பார்த்தோம். நான்காவது படைவீடான அந்தப் படைவீட்டில் கடந்த முறை சட்டமன்றப் பேரவை அறிவிப்பில் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் பக்தர்கள் வந்து தங்குவதற்கு வசதியாக தங்கும் விடுதி அமைக்க ரூ.4 கோடி அளித்து, இன்றைக்கு ஒப்பந்தம் முடிந்து அந்தப் பணிகளை மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் தொடங்கவிருக்கிறார்கள். அவர் கம்பிவட ஊர்தியைக் கேட்டார். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: Lift வசதி கேட்டார்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: Lift வசதியைக் கேட்டார்கள். மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் ஏற்கெனவே தேர்தல் அறிக்கையில் அறிவித்தது; 5 இடங்களில் இதுபோல் படிக்கட்டுகள், மலை ஏறுவதற்கு கடினமாக இருக்கின்ற திருக்கோயில்களில், மலைக்கோயில்களில் 5 rope car-கள் என்று அறிவித்து தற்போது

[2022 ஏப்ரல் 12]

அது 7-ஐ தாண்டி இருக்கின்றது. கேட்டதெல்லாம் தருகின்ற இந்த ஆட்சி, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களின் தலைமையில் இருக்கின்ற ஆட்சி. எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் கேள்வி குறித்து கள ஆய்வு செய்து சாத்தியக்கூறுகள் இருக்குமெனில் நிச்சயமாக இந்த ஆண்டே அதற்குரிய பணிகள் துவங்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 101, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார், மாண்புமிகு நிதி மற்றும் மனிதவள மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

101—

பயிற்சி மையம்

***3909—திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்:**

மாண்புமிகு நிதி மற்றும் மனிதவள மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கிள்ளியூர் தொகுதியில் தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையப் பயிற்சி மையம் அமைக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு முனைவர் பழனிவேல் தியாக ராஜன், நிதி மற்றும் மனிதவள மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) கிள்ளியூர் தொகுதியில் போட்டித் தேர்வுக்கான இலவசப் பயிற்சி மையம் அமைப்பது குறித்து அரசின் ஆய்வில் தற்போது இல்லை என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார் அவர்கள்.

திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தினைப் பொறுத்தவரையில், சென்னைக்கு அடுத்தபடியாக 91 விழுக்காடு

2022 ஏப்ரல் 12]

கல்வி அறிவு பெற்ற மாவட்டம். இம்மாவட்டத்தில் சுமார் 2,40,000 இளைஞர்கள் வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்தில் அரசு வேலை வேண்டி பதிவு செய்துள்ளார்கள். தமிழ்நாட்டில் பல ஆண்டுகளாக வேலைவாய்ப்பு அலுவலகம்மூலம் அரசுப் பணிகளுக்கு பணியாளர்கள் தேர்வு செய்யப்படவில்லை. தற்போது தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம் TNPSC Group-II தேர்வுக்கு சுமார் 10 இலட்சத்து 50 ஆயிரம் பேர் விண்ணப்பித்துள்ளார்கள். அதில் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் மட்டும் சுமார் 50,000 பேர் விண்ணப்பித்துள்ளனர். TNPSC Group-IV தேர்வுக்கு சுமார் 15 இலட்சம் பேர் விண்ணப்பம் செய்யவுள்ளதாகத் தெரிய வருகிறது. இதில் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலிருந்து சுமார் 75,000 பேர் விண்ணப்பிக்கலாம் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இந்நிலையில் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் படித்த வேலையில்லாப் பட்டதாரிகள், பட்டயதாரிகள் (diploma holders) மற்றவர்கள் அனைவரும் தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம்மூலம் நடைபெறும் போட்டித் தேர்வினை எதிர்நோக்கியுள்ளனர். ஆனால், போட்டித் தேர்வினை எதிர்கொள்ள அரசு சார்பில் போதிய பயிற்சி மையங்கள் இல்லை. கன்னியாகுமரி மாவட்ட வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்தில் ஒரு நாளைக்கு சுமார் 70 நபர்கள் மட்டுமே பயிற்சி பெற்று வருகின்றனர். இதனைத் தவிர இம்மாவட்டத்தில் வேறு அரசுப் பயிற்சி நிலையம் இல்லை. இந்நிலையைக் கருத்தில்கொண்டு, எதிர்கால இளைஞர்களின் வாழ்க்கையில் ஒளியேற்றிட கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையத்தின் (TNPSC) போட்டித் தேர்வுக்கான பயிற்சி மையம் அமைக்க வேண்டும் என தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கிறேன். (குறுக்கீடு)

(முற்பகல் 11-00)

மாண்புமிகு பேரவைத்தலைவர்: பேரவையின் முன்னுமதியுடன் வினாக்கள்-விடைகள் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி விஜயதரணி அவர்கள், ஏற்கெனவே, 4 துணைக் கேள்விகள் கேட்டிருக்கிறீர்கள். உங்களை நான் அனுமதித்திருக்கிறேன். ஏற்கெனவே ஒரு கேள்விகூட கேட்காத, ஒரு மூலக் கேள்விகூட கேட்காத உறுப்பினர்கள் நிறைய பேர் இருக்கிறார்கள். அவர்களைப் பார்த்து, பார்த்துத்தான் அனுமதிக்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திரு. டி.கே.ஜி. நீலமேகம், திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்

[2022 ஏப்ரல் 12]

ஆகியோர் இன்றைக்குத்தான் முதல் முறையாக கேள்வி கேட்டார்கள். (குறுக்கீடு). அதற்காக உட்கார்ந்துகொண்டே பேசுவதெல்லாம் நல்ல பழக்கம் இல்லை. நீங்கள் senior Member. முற்பகல் 10-45-க்கு வந்திருக்கிறீர்கள். வந்தவுடன் கேள்வி கேட்க வேண்டுமென்றெல்லாம் நினைக்கக்கூடாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு நிதி மற்றும் மனிதவள மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு முனைவர் பழனிவேல் தியாக ராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள் அம்மா. நின்றகொண்டே (குறுக்கீடு) என்னுடைய அனுமதி இல்லாமல் பேசாதீர்கள். நீங்கள் senior Member. (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) 4 முறை பேசியிருக்கிறீர்கள். 4 முறை துணைக் கேள்விகள் கேட்க அனுமதி தந்திருக்கிறேன். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள். மாண்புமிகு நிதி மற்றும் மனிதவள மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு முனைவர் பழனிவேல் தியாக ராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ன புள்ளிவிவரம் ஓரளவுக்கு எங்களுக்குத் தெரிந்திருக்கிறது. பலவகைகளில் அந்த Data based Governance, அதாவது தகவல் அடிப்படையில் மேலாண்மை செய்வது, அரசாங்கம் நடத்துவது என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் முதல் ஆளுநர் உரை மற்றும் நிதிநிலை அறிக்கை மீதான விவாதத்திலிருந்து கூறிக்கொண்டேயிருக்கிறார். அதற்கேற்ப தொடர்ந்து தகவல் எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். அதில், கன்னியாகுமரியில் ஒரு தனி சூழ்நிலை இருப்பது இன்றைக்கு தெளிவாகத் தெரிய வருகிறது. இருப்பதிலேயே, கூடுதல் literacy, கூடுதல் நிர்வாகங்கள், கூடுதல் graduates, குறைவான வேலைவாய்ப்பு அங்கு நிலவுகிறது. இதைத் திருத்துவதற்கு தொழில்ரீதியாகவும், Economic growth அதாவது, பொருளாதார வளர்ச்சிக்காகவும், திட்டமிடுதல் குறித்து அரசாங்கம் சிந்தித்து ஆய்வு செய்துகொண்டிருக்கிறது. இந்தத் தேர்வு மட்டுமல்லாமல், பொதுவாக கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் பொருளாதார வளர்ச்சியை உருவாக்குவது குறித்து வேறொரு நாள் பேசலாம்.

TNPSC-ஐப் பொறுத்தவரைக்கும், உங்களுக்கு ஏற்கெனவே நன்றாகத் தெரியும். 2, 3 ஆண்டுகளாக தேர்வுகளை

2022 ஏப்ரல் 12]

நடத்தவேயில்லை. இதற்கு முன்பு, பல வழக்குகள் தொடரப்பட்டு, பல முறைகேடுகள், விதிமீறல்கள் என்று தீர்ப்பு வந்து, ஏற்கெனவே தேர்வில் தேர்ச்சி பெற்றவர்களை appointment செய்யாமல், ரத்து செய்ய வைத்து, இப்படி எத்தனையோ வகைகளில் இதில் குளறுபடி நடந்திருக்கிறது.

இதற்காகத்தான் இந்த நிதிநிலை அறிக்கையில் தெளிவாகக் கூறியிருக்கிறோம். 89, 90 தேர்வு model-ல் இருந்து, வெவ்வேறு தேர்வுகளை TNPSC நடத்துவதற்கான திட்டம் இருக்கிறது. ஆனால், அவற்றில் சில specialised ஆக இருக்கின்றன; சில general ஆக இருக்கின்றன; Group II, Group IV இருக்கின்றன. ஆனால், Group III-ஏ இல்லை. இதுபோன்ற வேறுபாடுகள் இருக்கின்றன.

பல ஆண்டுகளாக இவை ஆய்வு செய்யப்படாமல் இருக்கின்றன. இன்றைக்கு இருக்கின்ற அடிப்படை பிரச்சினை, சூழ்நிலை என்னவென்றால், சுமார் 3½ இலட்சத்திற்குமேல் காலிப் பணியிடங்கள் அரசாங்கத்தில் இருக்கின்றன. அதேசமயம் சில இடங்களில் கூடுதல் நபர்களும், சில இடங்களில் யாருமே இல்லாத சூழ்நிலையும் இருக்கிறது. அதேசமயம் இப்போது பணியில் இருப்பவர்களுக்கு ஊதியம் மற்றும் ஓய்வு பெற்றவர்களுக்கு ஓய்வூதியம் வழங்குவதே பெரிய நிதிச்சமையாக இருக்கிறது. அதற்காகத்தான், தேர்விலிருந்து, தேர்வு model-லிருந்து, தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டவர்களுக்குப் பயிற்சி அளிப்பதிலிருந்து, promotion model-லிருந்து எல்லாவற்றையும் complete system-ஐ மறு ஆய்வு செய்வதற்கு ஒரு குழுவை அமைக்கப் போகிறோம் என்று இந்த நிதிநிலை அறிக்கையில் அறிவித்திருக்கிறோம். அதற்கான முதல் கட்டப் பணியாக, ஏற்கெனவே பல நிபுணர்களுடன் கலந்து ஆலோசித்து சில தெளிவுகள் வந்திருக்கின்றன. இதையடுத்து, நாங்கள் ஒரு deadline கொடுத்திருக்கிறோம். 6 மாதங்களுக்குள் இந்தக் குழுவினுடைய பரிந்துரையைப் பெற்று, திட்டத்தைச் சிறப்பித்து, அதற்குப் பிறகு எந்தெந்த இடத்தில், எதை எதைச் செய்ய வேண்டுமென்பதை முடிவு செய்வோம் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார் அவர்கள்.

திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் தொழிற்சாலைகள்

[2022 ஏப்ரல் 12]

இல்லாததால், தொழிற்பயிற்சி பெற்றுள்ளவர்களுக்கு வெளிநாட்டில் வேலைவாய்ப்புப் பெறுவதற்கு வசதியாக அயல்நாட்டு வேலைவாய்ப்பு நிறுவனத்தின் Overseas Manpower Corporation Limited-ன் கிளை அலுவலகத்தை கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்குள் நிறுவி, இம்மாவட்டத்தில் தொழிற்பயிற்சி பெற்ற வேலைவாய்ப்பற்றவர்கள் வெளிநாட்டில் வேலைவாய்ப்பு பெற அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நிதி மற்றும் மனிதவள மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு முனைவர் பழனிவேல் தியாக ராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, Overseas Manpower Corporation Ltd., என்பது தன்னாட்சியில் இயங்கும் ஒரு நிறுவனம் என்று நினைக்கிறேன். அதனால், அதுகுறித்து தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்களிடம் கலந்து ஆலோசித்து ஒரு முடிவு எடுக்கப்படும்.

முற்பகல் 11-05

நான் இறுதியாகக் கூற வேண்டியது, நிபுணர்கள், உதாரணத்திற்கு, பேராசிரியர் அகர்வால் அவர்கள் 17 ஆண்டுகள் U.P.S.C.-யில், 10 ஆண்டுகள் உறுப்பினராகவும், 7 ஆண்டுகள் U.P.S.C. Chairman ஆகவும் இருந்திருக்கிறார். அதேபோன்று, தமிழ்நாட்டில் இருக்கின்ற முன்னாள் T.N.P.S.C. Chairman, தற்போது இருக்கின்ற T.N.P.S.C. Chairman ஆகிய அனைவரையும் கலந்தாலோசித்து, நடவடிக்கை எடுக்கவிருக்கிறோம். ஒவ்வொரு ஆண்டிலும் பிளவு ஏற்படுகிறது. சிலர் கையைத் தூக்கியிருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கும் நான் இப்போதே பதில் சொல்லிவிடுகிறேன். உதாரணத்திற்கு, விதிமுறை இருக்கிறது. ஈரோடு மாவட்டத்தில் உள்ள பயிற்சி மையத்தில் பயிற்சி பெற்றிருந்தால்தான் Probation confirm ஆகி, பிறகு promotion கிடைக்கும். இரண்டு வருடங்களாக இந்தப் பயிற்சி மையத்தை நடத்தவே இல்லை. பல்லாயிரம் பேர் அதனால் பாதிக்கப்பட்டுள்ளார்கள். அதற்கு ஒரு முடிவு காண்பதற்காக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மற்றும் தலைமைச் செயலாளர் ஆகியோரைக் கலந்தாலோசித்து, ஈரோடு மாவட்டத்திலுள்ள பவானி சாகர் பயிற்சி மையத்தில் பயிற்சி வகுப்புகளை நடத்தாமல், அந்தந்த மாவட்டத்திலேயே நடத்தலாம் என்று முடிவு செய்து, பயிற்சி வழங்கப்படாமல் இருந்த கிட்டத்தட்ட 15,000 பேருக்கு ஒரு வாரம் அந்தந்த மாவட்டங்களில் பயிற்சி நடத்தி, அவர்கள்

2022 ஏப்ரல் 12]

probation முடிப்பதற்கும், promotion கிடைப்பதற்கும் ஏற்பாடு செய்திருக்கிறோம்.

அதேபோன்று, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும், தலைமைச் செயலாளர் அவர்களும் பல வகைகளிலும் தனிப்பட்ட கவனம் செலுத்தி, Anna Institute of Management என்று இருந்ததை Anna Administrative Staff College என்று Apex body ஆக மாற்றி, அனைத்து Training Institutions-ஐயும் அங்கேயே கொண்டு வந்து, அங்கே I.A.S. Officers' Training, T.N.P.S.C. Training, Government Servants' Training மற்றும் அரசாங்கத்தின்மூலம் அளிக்கப்படும் அனைத்துப் பயிற்சிகளையும் அங்கேயே வழங்க ஏற்பாடு செய்து, அதற்கென்று ஒரு YouTube channel ஆரம்பித்து, எந்தெந்த வகையில் மக்களிடம் கொண்டுபோய்ச் சேர்க்கலாமோ அனைத்தையும் செய்யவிருக்கிறோம். அதனால், இது ஒரு complex subject. என்னைப் பொறுத்தவரையில், ஓர் அரசாங்கத்திற்கும், நிர்வாகத்திற்கும் நிதியைவிட மனித வளம் மிகவும் முக்கியம். இதை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் நன்கு அறிந்ததனால், அவர் இதற்குக் கொடுக்கின்ற கவனம், நிதி, சிறப்புப் பார்வை ஆகியவற்றின்மூலம் இதை படிப்படியாகச் செயல்படுத்தி, உறுதியாக, ஒரு நிபுணர் குழுவை அமைத்து, இந்த ஆண்டு முழுமையாக ஆய்வு செய்து, ஒரு comprehensive reform, fundamental reform கொண்டு வரப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ராஜேஷ் குமார் அவர்கள் குறிப்பிட்டதுபோல, இங்கிருந்து நிறைய பேர் வெளியூர்களுக்குச் செல்கிறார்கள். அவர்களை முறையாக registerசெய்கிறோமா, அவர்களுக்கு Training கொடுக்கிறோமா, அவர்களுக்கு insurance கொடுக்கிறோமா, அவர்கள் remittance செய்வதற்கு வழி செய்திருக்கிறோமா என்பவனவற்றின்மீது முழுமையான ஆய்வு மேற்கொள்ளப்படும். அதேபோல், வெளியூர்களிலிருந்து பலர் இங்கேயும் வருகிறார்கள். நிதிநிலை அறிக்கையில் அறிவித்துபோல், புலம்பெயர் தொழிலாளர்களுக்கு இங்கே registration செய்துகொள்ள ஏற்பாடு செய்து, அவர்களுக்கு mobile facilities வைத்து, அதே நேரத்தில் அவர்களது உரிமைகள் பாதுகாக்கப்படுவதோடு, யார் இருக்கிறார்கள், எங்கு இருக்கிறார்கள் போன்ற முழு தகவல்களும் நம்மிடம் இருக்கும்வண்ணம் செய்திருக்கிறோம். கடந்த முறை lockdown வந்தபோது யார், எங்கே இருக்கிறார்கள் என்றே தெரிந்துகொள்ள முடியாமல் இருந்தது. இவற்றையெல்லாம் data அடிப்படையில்,

[2022 ஏப்ரல் 12]

system அடிப்படையில் சீர்திருத்த வேண்டும். இத்தகைய முயற்சிகளை பல மாதங்களாக எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். நிதிநிலை அறிக்கையில் குறிப்பிட்டவாறு 6 மாதங்களுக்குள் முழுமையான ஓர் அறிக்கையை—covering everybody like Government Servants, migrant labour, immigrant labour—இவை போன்று எல்லாவற்றையும் சேர்த்து ஒரு system—ஐ இங்கு சமர்ப்பிப்போம் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார் அவர்களுடைய கேள்வி குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்கள் துறை தொடர்புடையது என்பதால் மாண்புமிகு திரு. தாமோ. அன்பரசன் அவர்களும் பதில் சொல்லவிருக்கின்றார்கள். (குறுக்கீடு)

வினா வரிசை எண் 102, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. கிருஷ்ணமூரளி, மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலன்-திறன் மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

102—

தொழிற்பயிற்சி நிலையம்

***16380—திரு. செ. கிருஷ்ணமூரளி:**

மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலன்-திறன் மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கடையநல்லூர் தொகுதி, செங்கோட்டை வட்டம், சாம்பவர் வடகரையில் தொழிற்பயிற்சி நிலையம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. சி.வி. கணேசன், தொழிலாளர் நலன்-திறன் மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களை வணங்குகிறேன். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) கடையநல்லூர் சட்டமன்றத் தொகுதி தென்காசி மாவட்டத்தில் அமைந்துள்ளது. தென்காசி மாவட்டத்தில் 3 அரசினர் தொழிற்பயிற்சி நிலையங்களும்,

2022 ஏப்ரல் 12]

12 தனியார் தொழிற்பயிற்சி நிலையங்களும் இயங்கி வருகின்றன. கடையநல்லூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் ஓர் அரசினர் தொழிற்பயிற்சி நிலையம் இயங்கி வருகிறது. இந்தத் தொழிற்பயிற்சி நிலையங்களில் மாணவர்கள் சேர்க்கைக்குப் போதுமான இடங்கள் காலியாக உள்ளதாலும், 50 சதவிகித அரசு ஒதுக்கீட்டில் சேர்க்கை பெறும் மாணவர்களுக்கு அரசாங்கமே முழுக் கட்டணத் தொகையையும் செலுத்துகின்ற சூழ்நிலையிலும்கூட, மாணவர்கள் சேர்க்கை இல்லாத காரணத்தினாலும், கடையநல்லூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் புதியதாக அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையம் அமைக்க வேண்டிய சூழல் எழவில்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. கிருஷ்ணமூரளி அவர்கள், இருக்கையில் இல்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பால் மனோஜ் பாண்டியன் அவர்கள்.

முற்பகல் 11-10

திரு. பால் மனோஜ் பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தென்காசி மாவட்டத்திலுள்ள கடையநல்லூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் சாம்பவர் வடகரையில் தொழிற்பயிற்சி நிலையம் அமைக்க வேண்டுமென்று திரு. செ. கிருஷ்ணமூரளி அவர்கள் இந்த வினாவை எழுப்பியுள்ளார்கள். அங்கே 3 அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையங்கள் இருக்கின்ற சூழ்நிலை இருந்தாலும், தற்போது கொரோனா பேரிடரின் காரணமாக அதில் பாதிக்கப்பட்ட குடும்பங்களிலிருந்து அதிகமான மாணவ, மாணவியர் இந்தத் தொழிற்பயிற்சி நிலையங்களுக்கு வந்து பயிலக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை இருப்பதாலும், அவர்களுக்கு அரசாங்கம் ஊக்கத்தொகை கொடுப்பதாலும் அங்கே அந்த எண்ணிக்கை அதிகரித்துக் கொண்டிருக்கிறது. அதேபோன்று, சாம்பவர் வடகரையிலிருந்து தென்காசி தொகுதி 2 கிலோ மீட்டரிலும், அதேபோன்று, சங்கரன்கோவில் 2 கிலோ மீட்டரிலும் இருக்கின்றது. சாம்பவர் வடகரை என்கின்ற அந்த இடம் மையப் பகுதியில் இருக்கின்ற காரணத்தாலும், எதிர்காலத்தில் அங்கே இந்த எண்ணிக்கை கூட வாய்ப்பிருக்கின்றது என்பதை மனதில் வைத்தும், அதேபோன்று, இது மையப் பகுதியாக இருக்கின்ற சூழ்நிலையைக் கருத்தில் கொண்டும் அதிகமான மாணவ, மாணவியர் இங்கே சேர்கின்றார்கள் என்பதைக் கருத்தில்

[2022 ஏப்ரல் 12]

கொண்டும், நிதிநிலைமைக்கேற்ப வருங்காலத்தில் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதுகுறித்து பரிசீலிப்பார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலன்-திறன் மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சி.வி. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் உத்தரவின்படி தமிழ்நாட்டிலே படித்துவிட்டு வேலையில்லாமல் இருக்கின்ற இளைஞர்களுக்கு அதிகமான அளவிற்கு வேலைவாய்ப்புகளை உருவாக்கித் தர வேண்டுமென்கின்ற நோக்கத்தின் அடிப்படையில்தான் தமிழ்நாட்டில் இதுவரையிலும் இல்லாத அளவிற்கு ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் இதுவரையில் 56 இடங்களில் வேலைவாய்ப்பு முகாம்களை நடத்தி, 69,010 இளைஞர்களுக்கு தனியார் தொழில் நிறுவனங்களில் வேலைவாய்ப்பை உருவாக்கித் தந்திருக்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதுமாத்திரமல்ல; நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், இது விடியலுக்கான ஓர் அரசு; இளைஞர்களுக்கு விடியலை ஏற்படுத்துகின்ற அரசு என்கின்ற அடிப்படையிலேதான் 2,877 கோடி ரூபாயை இந்தத் துறைக்கு ஒதுக்கீடு செய்திருக்கிறார்கள். தமிழ்நாட்டில் இருக்கின்ற அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையங்கள் 91; அதிலே 71 தொழிற்பயிற்சி நிலையங்களுக்கு புதிதாக கணினிகள் வாங்குவது, தளவாடங்கள் வாங்குவது, கட்டடங்கள் கட்டுவது, புதிய அளவிலே மாணவர்களுடைய சேர்க்கையை அதிகரித்து, எதிர்காலத்திலே இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்புகளை உருவாக்க வேண்டுமென்ற அடிப்படையிலேதான், நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இத்தகைய நடவடிக்கையை எடுத்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கோரிக்கையை ஏற்று, விரைவிலே-தொழிற்பயிற்சி நிலையம் அமைக்க வேண்டுமானால் ஒன்றரை ஏக்கர் நிலமும், 10 கோடி ரூபாயும் செலவு செய்ய வேண்டிய அவசியம் இருக்கிறது. எனவே, இருக்கின்ற நிதிநிலைமைக்கேற்ப இதுகுறித்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க.சொ.க. கண்ணன் அவர்கள்.

திரு. க.சொ.க. கண்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரியலூர் மாவட்டத்தில் உள்ள தா. பழூர் ஊராட்சி ஒன்றியம், அரியலூர், ஜெயங்கொண்டம் சட்டமன்றத் தொகுதிகளில் உள்ளடங்கிய ஊராட்சி ஒன்றியம். தா. பழூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் எந்தவிதமான கல்வி நிறுவனங்களும், அரசு மற்றும் தனியார் நிறுவனங்களும் இல்லை. எனவே, பெண் கல்விக்கு முக்கியத்துவம் அளிக்கின்ற நமது அரசு பெண்களுக்கான தொழிற்பயிற்சி நிலையத்தை தா. பழூரில் அமைத்துத் தர முன்வருமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டு, அமைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலன்-திறன் மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சி.வி. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய இந்தக் கோரிக்கை குறித்து விரைவிலே நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 103, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சபா. இராசேந்திரன், மாண்புமிகு ஆதி திராவிடர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

103—

சமுதாயக்கூடம்

***5387—திரு. சபா. இராசேந்திரன்:**

மாண்புமிகு ஆதி திராவிடர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

நெய்வேலி தொகுதி, திருவாமூர் ஆதி திராவிடர் குடியிருப்புப் பகுதியில் சமுதாயக்கூடம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திருமதி என். கயல்விழி செல்வராஜ், ஆதி திராவிடர் நலத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

நெய்வேலி தொகுதி, திருவாமூர் ஆதி திராவிடர் குடியிருப்புப் பகுதியில் புதிய சமுதாயக்கூடம் கட்டுவது, அங்கு வசிக்கும்

[2022 ஏப்ரல் 12]

மக்கள்தொகை, அருகிலுள்ள சமுதாயக்கூடங்களின் எண்ணிக்கை, போதுமான இடம் மற்றும் நிதி ஒதுக்கீடு ஆகிய முன்னுரிமைகளின் அடிப்படையில் பரிசீலனை செய்யப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சபா. இராசேந்திரன் அவர்கள்.

திரு. சபா. இராசேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, — கோரிக்கை — பரிசீலிக்கப்படும் என்று பதில் சொல்லியிருக்கின்ற மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். திருவாமூர் ஆதி திராவிடர் குடியிருப்பின் மக்கள்தொகை 2,500 ஆகும். அந்த ஊராட்சியின் மக்கள்தொகை 12,500 ஆகும். அந்தப் பகுதி பொருளாதாரத்தில் மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட மக்கள் வசிக்கின்ற பகுதி. அந்தப் பகுதியிலேயே அதற்கான இடமும் இருக்கிறது. சர்வே எண் 110/IB-யில் 10 சென்ட் நிலத்தைக் கண்டறிந்து, தேர்வு செய்திருக்கிறார்கள். மாவட்ட ஆதி திராவிடர் நல அலுவலரும், TAHDCO உதவிப் பொறியாளரும் அதற்கான மதிப்பீட்டைச் செய்திருக்கிறார்கள். இந்தப் பகுதியைச் சேர்ந்த மக்கள் எல்லா நிகழ்ச்சிகளுக்கும் 10 கிலோ மீட்டர் தொலைவிலுள்ள பண்ணுட்டிக்குத்தான், தனியார் திருமண மண்டபங்களை நாடிச் செல்ல வேண்டியிருக்கிறது. எனவே, சமத்துவபுரத்தில் மட்டுமல்லாது அனைத்து நிலைகளிலும், அனைத்துப் பகுதிகளிலும் சமூக நீதியை நிலைநாட்டிக் கொண்டிருக்கிற மாண்புமிகு முதல்வர் ஆட்சியில், இந்தப் பகுதியிலே சமுதாயக்கூடம் அமைக்கப்பட்டால் அனைத்து சமுதாயத்தினரும் இந்தச் சமுதாயக்கூடத்தைப் பயன்படுத்திக்கொள்ள வாய்ப்பிருக்கிறது. எனவே, அவசியம் கருதி, இந்தச் சமுதாயக்கூடத்தை அமைத்துத் தருவார்களா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 11-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு ஆதி திராவிடர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு திருமதி என். கயல்விழி செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு நெய்வேலி சட்டமன்ற உறுப்பினர் குறிப்பிடும் திருவாமூரில் சர்வே எண் 110/1B-ல் சுமார் 5 சென்ட் அளவு ஆதி திராவிடர் நத்தம் வகைப்பாட்டில் இடம் உள்ளதாக மாவட்ட ஆதி திராவிட நல அலுவலர் தெரிவித்துள்ளார். ஆனால், சமுதாயக்கூடம் அமைக்க 11 சென்ட் முதல் 20 சென்ட் வரை இடம் தேவைப்படுகிறது. சமுதாயக்கூடம் அமைக்க கோரப்பட்டுள்ள நெய்வேலி சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட திருவாமூரிலிருந்து காமாட்சிப்பேட்டை செல்லும் வழியில் உள்ள சமத்துவபுரத்தில் ஒரு சமுதாயக்கூடம் பயன்பாட்டில் உள்ளது. சமுதாயக்கூடம் அமைக்கப்பட வேண்டிய இடத்திற்கு அருகில் ஐந்து கிலோ மீட்டர் சுற்றளவில் இத்துறையின் மூலமோ அல்லது சட்டமன்ற, பாராளுமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியிலிருந்தோ அல்லது ஊராட்சி ஒன்றியங்கள்மூலம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்தோ சமுதாயக்கூடம் கட்டப்பட்டிருந்தால், அங்கு புதிய சமுதாயக்கூடம் அமைக்க வழிவகையில்லை என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சபா. இராசேந்திரன் அவர்கள்.

திரு. சபா. இராசேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முதலிலே பரிசீலிக்கப்படும் என்று தெரிவித்துவிட்டு, இப்போது வாய்ப்பில்லை என்று சொல்கிறார்கள். எனவே, இந்த இடத்தில் சமுதாயக்கூடம் அமைக்கப்பட வேண்டிய அவசியத்தைப்பற்றி நான் எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறேன். அங்கே பிரதான சமுதாயக்கூடத்தை அமைப்பதற்கான சுமார் 50 இலட்சம் ரூபாய் நிதியையாவது ஒதுக்கி, அவர்கள் அதை அமைத்துத் தருகின்றபட்சத்தில், கூடுதல் வசதிகளுக்குத் தேவையானவற்றை எனது சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியிலிருந்து நான் ஒதுக்குவதற்குத் தயாராக இருக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதைப்போல எனது தொகுதிக்குட்பட்ட மேல் வடக்குத்து பகுதியிலே மயானப் பாதை தேவைப்படுகிறது. அங்கே தனியார் விளைநிலங்கள் வழியாக அவர்கள், இறந்தவர் உடலை எடுத்துச் செல்கின்றனர். அதைப்போல, கீழ் வடக்குத்து பகுதியிலும் மயானமே இல்லை.

[2022 ஏப்ரல் 12]

இங்கே பாட்டாளி மக்கள் கட்சியைச் சேர்ந்த மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. அருள் அவர்கள் பேசியபோது மயானத்தைப்பற்றி சொன்னார். அதைப்போல, பல்வேறு சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் இந்தக் கோரிக்கை இருக்கிறது. எனவே, மயானம் மற்றும் மயானப் பாதை சம்பந்தப்பட்ட கோரிக்கைகளில் மாண்புமிகு ஆதி திராவிடர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்களும், துறையும் கவனம் செலுத்தி, அதற்கு உரிய பரிகாரம் காண வேண்டுமென்று தங்களை அன்போடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு ஆதி திராவிடர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திருமதி என். கயல்விழி செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் கோரிக்கை குறித்து மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின் அறிவுரையைப் பெற்று, நெய்வேலி சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட, வேறு தகுதியான இடத்தில் சமுதாயக்கூடம் அமைப்பது குறித்து பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், அவர்கள் மயானம் மற்றும் மயானப் பாதை அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் தமிழ்நாடு முழுவதும் மயானம் மற்றும் மயானப் பாதை இல்லாத இடங்களில் உடனடியாக நிதியொதுக்கீடு செய்து மயானம் மற்றும் மயானப் பாதை ஏற்படுத்தித்தர உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். அதுகுறித்த தேவையான முன்மொழிவுகள் மாவட்ட ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியின நல அலுவலர்களிடமிருந்து பெறப்பட்டு வருகின்றன. எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் கோரிக்கையைப் பரிசீலித்து மயானப் பாதை வசதியைச் செய்துதர உரிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்-விடைகள் நேரம் முடிவுற்றது.

[குறிப்பு: ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குறி (*) இடப்பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]

2022 ஏப்ரல் 12]

2. சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பு

(அ) கொப்பரைத் தேங்காய் கொள்முதல் செய்தல் மற்றும் கொள்முதல் விலையை உயர்த்துதல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கொப்பரைத் தேங்காய் கொள்முதல் குறித்து அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன் அவர்கள், திரு. ந. தளவாய் சுந்தரம் அவர்கள், திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பாக முனைவர் கோவி. செழியன் அவர்கள், திரு. கா. அண்ணாதுரை அவர்கள், திரு. N. அசோக்குமார் அவர்கள் மற்றும் திரு. தி. வேல்முருகன் ஆகியோர் விதி 55-ன் கீழ் அறிவிப்புக் கொடுத்துள்ளார்கள். இதனைச் சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பு என்ற முறையில் எடுத்துக்கொள்கிறேன். இதிகுறித்து மாண்புமிகு வேளாண்மை-உழவர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்தை ஈர்க்கலாம். முதலில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன் அவர்கள். சுருக்கமாகச் சொல்லுங்கள்.

முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்களுக்காகவும், தமிழகத்தினுடைய மூன்றில் ஒரு பகுதியில் விளைகின்ற தேங்காய்களுக்குச் சொந்தக்காரர்களான தென்னை விவசாயிகள் மற்றும் தமிழகத்திலே 60-க்கும் மேற்பட்ட சட்டமன்றத் தொகுதிகளிலே தென்னை விவசாயத்தையே பிரதானமாகக் கொண்டிருக்கிற மொத்த தென்னை விவசாயிகளுக்காகவும் நான் மிகச் சுருக்கமாகப் பேச விழைகிறேன்.

அதாவது, சென்ற ஆண்டு இதே தேதியில் கொப்பரைத் தேங்காயின் விலை கிலோ ஒன்றிற்கு ரூ.130/-லிருந்து ரூ.140/- வரை விற்பது. இன்றைக்கு கொப்பரைத் தேங்காயினுடைய அதிகபட்ச விலை ரூ.87/-. இதன்மூலம் தென்னை விவசாயிகள் பெரும் துயரத்திற்கு ஆளாகியிருக்கின்றனர். இந்தியாவிலே தென்னை விவசாயம் அதிகமாக நடைபெறுகிற முதல் மாநிலம் தமிழகம், இரண்டாவது கர்நாடகம், மூன்றாவது கேரளம். அதுவும் தமிழகத்திலே தென்னை விவசாயம் அதிகம் நடைபெறுகிற இடம் பொள்ளாச்சி சுற்று வட்டாரப் பகுதி. எனவே, பொள்ளாச்சி சுற்று வட்டாரப் பகுதி விவசாயிகளுடைய ஒட்டுமொத்த நலன் கருதியும், தமிழகத்தினுடைய தென்னை விவசாயிகளுடைய

[முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்] [2022 ஏப்ரல் 12 ஓட்டுமொத்த நலன் கருதியும் கொப்பரைத் தேங்காய்க்கு மத்திய அரசிடம் கோரி, 105 ரூபாய் 90 பைசாவை மாண்புமிகு முன்னாள் முதலமைச்சர் எடப்பாடியார் அவர்கள் பெற்றுக்கொடுத்தார்கள். மேலும், 10 ரூபாய் அளவுக்கு உயர்த்திக் கொடுத்து, மாநில அரசின் நிதி ஆதாரத்தோடு, குறைந்தபட்சமாக ஒரு கிலோ கொப்பரைத் தேங்காய் ரூ.120/- அல்லது ரூ.125/-க்குக் கொள்முதல் செய்யக்கூடிய நிலையை தமிழக அரசு உருவாக்கித் தர வேண்டுமென்று சுருக்கமாகக் கேட்டு விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

முற்பகல் 11-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. N. அசோக்குமார் அவர்கள்.

திரு. N. அசோக்குமார்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களை வணங்குகிறேன். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேராவூணி, பட்டுக்கோட்டை பகுதி, தென்னை விவசாயம் நிறைந்த பகுதி. தென்னையை நம்பித்தான் பேராவூணி பகுதி மக்களுடைய வாழ்வாதாரம் அமைந்திருக்கின்றது. மூன்று ஆண்டுகளுக்கு முன்பு வீசிய கஜா புயலின் விளைவாக பேராவூணி, பட்டுக்கோட்டை பகுதியில் முழுவதுமாக தென்னை அழிந்துவிட்டது. அந்தச் சமயத்தில் நமது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், அப்பொழுது எதிர்க்கட்சித் தலைவராக இருந்தார்கள். உடனடியாக பேராவூணி, பட்டுக்கோட்டை பகுதிக்கு வந்து எங்களுக்கெல்லாம் அறுதல் சொல்லி நிச்சயமாக இந்தப் பாதிப்புக்கு உங்களுக்கு நிவாரணம் பெற்றுத் தருகிறேன் என்று கூறி அந்த நிவாரணத்தைப் பெற்றுத் தந்தார்கள். அவர்களுக்கு இந்தத் தருணத்தில் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். தென்னை விவசாயிகள் போதிய விலையில்லாததாலும், புயலால் பாதிக்கப்பட்டதாலும் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். விலையைப் பொறுத்தவரை, 20 ரூபாய்க்கு விற்ற தேங்காய் தற்போது 10 ரூபாய், 11 ரூபாய்க்கு விற்கப்படுகிறது. அதேபோல NAFED, கொப்பரைத் தேங்காய்க்கு நிர்ணயம் செய்திருக்கும் விலை 105/- ரூபாய் ஆகும். அதனை 125 ரூபாயாக மாற்றி நிச்சயமாக எங்களுடைய வாழ்வாதாரத்திற்கு உறுதுணையாக இருக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களையும், மாண்புமிகு வேளாண்மை-உழவர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்களையும் வேண்டுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வேளாண்மை-உழவர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர்.கே. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன் அவர்களும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ந. தளவாய் சுந்தரம் அவர்களும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் கொறடா கோவி. செழியன், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் திரு. கா. அண்ணாதுரை, திரு. N. அசோக்குமார், திரு. தி. வேல்முருகன் ஆகியோரும் கொப்பரைத் தேங்காய் கொள்முதல் நிலையம் வேண்டும் என்ற கோரிக்கையையும், முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன் அவர்கள் பொள்ளாச்சியில் கொப்பரைத் தேங்காய் கொள்முதல் செய்ய வேண்டுமென்ற கோரிக்கையையும் முன்வைத்துள்ளார்கள். ஆனால், இப்பொழுது விலையைப் பற்றிப் பேசுகின்றார்கள். இருந்தாலும் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களுடைய அரசு கண்டிப்பாக உங்களுடைய கோரிக்கைகளை உன்னிப்பாகக் கவனிக்கும், நிறைவேற்றும். ஆக, விலையைப் பொறுத்தவரையில், ஒன்றிய அரசு விலையை நிர்ணயித்து அதற்கேற்றாற்போல் அவர்கள் கொள்முதல் செய்கிறார்கள். அந்த அடிப்படையில் இந்த ஆண்டு கொப்பரைத் தேங்காய் ஒரு கிலோ 105 ரூபாய் 90 பைசாவுக்கும், பந்து கொப்பரை கிலோ 111 ரூபாய்க்கும் விலை நிர்ணயம் செய்யப்பட்டு கொள்முதல் செய்யப்படுகிறது. 2019 ஆம் ஆண்டு 310 மெட்ரிக் டன் அளவுக்கு கொள்முதல் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. 2020 ஆம் ஆண்டு 43 மெட்ரிக் டன்தான் கொள்முதல் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. 2021 ஆம் ஆண்டு 39 மெட்ரிக் டன்தான் கொள்முதல் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அது அவர்களுடைய ஆட்சி. இப்போது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய ஆட்சியில், 2022 ஆம் ஆண்டு, நேற்றுவரை கிட்டத்தட்ட 1,232 மெட்ரிக் டன் கொப்பரைத் தேங்காய் கொள்முதல் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், அப்பொழுது இந்த அளவுக்குக் கொள்முதல் செய்யப்படவில்லை.

முற்பகல் 11-25

கிட்டத்தட்ட 43 விற்பனை நிலையங்கள் மூலமாக கொப்பரைத் தேங்காய்கள் கொள்முதல் செய்யப்படுகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையைப் பொறுத்தவரையில், தேசிய வேளாண் கூட்டுறவு விற்பனை நிலையத்தின் NAFED மூலமாக, கொப்பரைத் தேங்காய்கள் கொள்முதல்

[திரு. எம்.ஆர்.கே. பன்னீர்செல்வம்] [2022 ஏப்ரல் 12]

செய்யப்படுகின்றன. மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுடைய வேண்டுகோளுக்கிணங்க, இதுவரையில், 10 மாத கால ஆட்சியில், நாங்கள் நிர்வாகத்தின் மூலமாக, அரசு மூலமாக, கொப்பரைத் தேங்காயின் விலையை உயர்த்திக் கொடுக்க வேண்டும் என்ற ஒரு முன்மொழிவை ஒன்றிய அரசுக்கு அனுப்பியிருக்கின்றோம். ஆக, வெகு விரைவில் கொள்முதல் செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், பொள்ளாச்சியில் கொப்பரைத் தேங்காய் கொள்முதல் செய்யப்பட வேண்டும் என்று கேட்டார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எப்போது கவன ஈர்ப்பு அறிவிப்பிற்கு முன்னறிவிப்பு கொடுத்தார்களோ, அப்போதிருந்து, அதாவது, நேற்றிலிருந்து கொள்முதல் செய்வதற்கு தொடர் நடவடிக்கையாக, பொள்ளாச்சியிலும் கொப்பரைத் தேங்காய் கொள்முதல் செய்ய வேண்டும் என்று உத்தரவு வழங்கப்பட்டதையடுத்து, பொள்ளாச்சியில் இன்று முதல் கொப்பரைத் தேங்காய் கொள்முதல் செய்யப்படுகிறது. தமிழகத்தில், இதுவரையில் 43 இடங்களில் கொள்முதல் நிலையங்கள் துவக்கப்பட்டுள்ளன. அதை விவசாயிகள் பயன்படுத்திக்கொள்ள வேண்டும். இதில் என்னவொரு பிரச்சினை இருக்கிறது என்றால், தனியார்கள் கொள்முதல் செய்கின்ற விலை அதிகமாகும்போது, அந்தக் கொப்பரைத் தேங்காய்களை அவர்களிடம் விற்பனை செய்கிறார்கள்; இதைப் பயன்படுத்தமாட்டார்கள். தற்போது, அங்கே விலை ரூ.82/- என்ற அளவில் குறைந்துள்ளபோது, கேள்வி கேட்கக்கூடிய நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. இதுதான் நிலைமை. நீங்கள் ஒரு காலத்தில் நிதியாதாரம் இல்லை, இல்லை என்று சொன்னீர்கள். மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள், உங்களுடைய கேரளிக்கைகளை, யார் யாரெல்லாம் கேட்கின்றார்களோ, என்னென்ன கேட்கின்றார்களோ, அவற்றுக்கெல்லாம் நிதியாதாரத்தைப் பெற்று கொடுக்கின்ற முதல்வராக நம்முடைய முதல்வர் அவர்கள் விளங்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். குறிப்பாக, விவசாயிகளுடைய வாழ்வில் வசந்தம் வீசும்,

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர், நான் ஒன்றையொன்றை மட்டும் கேட்கிறேன். Container Lorries சீனாவில் இருக்கின்றன. Container Lorries கிடைக்காததால்தான், கொள்முதல் செய்ததைக் கொண்டு செல்ல முடியவில்லை; அதற்கு ஏற்பாடு செய்தால் விலை குறையும் என்கிறார்கள். அதற்கும் முயற்சி செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர்.கே. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் கூறியது பற்றியும் கண்டிப்பாக ஆலோசனை செய்யப்படும்.

(ஆ) தீப்பெட்டித் தொழிலுக்குத் தேவையான மூலப்பொருட்கள் விலை உயர்வால் உற்பத்தி நிறுத்தம்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தீப்பெட்டித் தொழிலுக்குத் தேவையான மூலப்பொருட்களின் விலை உயர்வு குறித்து திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் முனைவர் கோவி. செழியன் அவர்கள், மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ.ஆர்.ஆர். சீனிவாசன் அவர்கள், மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். தங்கப்பாண்டியன் அவர்கள், மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. A.R.R. ரகுராமன் அவர்கள், மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. வேல்முருகன் அவர்கள், அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பாக எதிர்க்கட்சித் தலைவர் மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி K. பழனிசாமி அவர்கள், எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம் அவர்கள், மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கடம்பூர் ராஜு அவர்கள், இந்திய தேசிய காங்கிரஸ் கட்சியின் சார்பாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. செல்வபெருந்தகை அவர்கள், மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. G. அசோகன் அவர்கள், இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சி (மார்க்சிஸ்ட்) சார்பாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்திரு. வி.பி. நாகைமாலி அவர்கள், மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மா. சின்னதுரை அவர்கள், பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி அவர்கள், விடுதலை சிறுத்தைகள் கட்சியின் சார்பாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. சிந்தனை செல்வன் அவர்கள் மற்றும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S.S. பாலாஜி அவர்கள் ஆகியோர் விதி எண் 55-ன்கீழ் கவன ஈர்ப்பு அறிவிப்புக் கொடுத்துள்ளார்கள். இதனைச் சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பாக எடுத்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்தை ஈர்க்கலாம். முதலாவதாக, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ.ஆர்.ஆர். சீனிவாசன் அவர்கள் .

திரு. ஏ.ஆர்.ஆர். சீனிவாசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களை வணங்குகிறேன். விருதுநகர் மாவட்டம் மற்றும் தூத்துக்குடி மாவட்டம் ஆகிய இரண்டு மாவட்டங்களிலும் தீப்பெட்டி உற்பத்தியாளர்கள்

[திரு. ஏ.ஆர்.ஆர். சீனிவாசன்] [2022 ஏப்ரல் 12]

அதிகமாக இருக்கிறார்கள். தீப்பெட்டித் தொழிலில் நேரடியாகவும், மறைமுகமாகவும் ஒரு இலட்சம் தொழிலாளர்கள் பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். கடந்த 2 வருட காலத்தில், கொரோனா காலத்தில் இந்தத் தொழிற்சாலைகள் இயங்காத காரணத்தினாலும், தொழிலாளர்களுக்கு வேலையிழப்பு ஏற்பட்ட காரணத்தினாலும் அவர்கள் சிரமப்பட்டுக் கொண்டிருந்தார்கள். தற்போது, கடந்த 6 மாத காலமாக தீப்பெட்டித் தயாரிப்பதற்குத் தேவையான மூலப்பொருட்களின் விலையேற்றத்தின் காரணமாகவும், உற்பத்தி செய்யக்கூடிய தீப்பெட்டியின் விலையை உயர்த்தி விற்க முடியாத காரணத்தினாலும், தீப்பெட்டி உற்பத்தியாளர்கள், தீப்பெட்டி அலகை கடந்த 4 நாட்களாக மூடியிருக்கிறார்கள். இந்த மூலப்பொருட்களின் விலையேற்றத்தைத் தவிர்க்கக்கூடிய வகையில், வெளிநாடுகளிலிருந்து வரக்கூடிய பல மூலப்பொருட்களின் விலையைக் குறைக்கக் கோரினால், அங்கிருந்து மூலப்பொருட்கள் வருவதில் தாமதம் ஏற்படும். இதன் காரணத்தினாலும், மூலப்பொருட்களின் விலையில் ஏற்றம் இருக்கிறது. எனவே, மூலப்பொருட்களுக்கான விலையேற்றத்தைக் குறைக்கக்கூடிய வகையில், அரசின் கவனத்தை ஈர்க்கக்கூடிய வகையில், இதை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்திருக்கிறோம். நாங்கள் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொண்டு வருவதற்கு முன்பாகவே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு இது வந்ததன் காரணத்தினால், மாண்புமிகு துறை அமைச்சர் அவர்களை அழைத்து, இந்த விலையேற்றத்தைக் குறைக்க வேண்டும் என்று சொல்லி, நேற்றையதினமே உற்பத்தியாளர்களுடைய கூட்டம் நடைபெற்றிருக்கிறது.

முற்பகல் 11-30

நானும் அந்த மாவட்டத்தைச் சார்ந்தவன். நிறைய தீப்பெட்டித் தொழிற்சாலைகள் மூடப்பட்டிருக்கின்ற காரணத்தினால், இந்தப் பிரச்சினையை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவருவதற்காக நானும் கவனத்தை ஈர்த்து, அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கடம்பூர் ராஜூ அவர்கள்.

***திரு. கடம்பூர் ராஜூ:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவசாயத்திற்கு அடுத்தபடியாக தென் மாவட்ட

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. கடம்பூர் ராஜ்]

மக்களின், குறிப்பாக ஏழைப் பெண் தொழிலாளர்கள் மற்றும் பல இலட்சக்கணக்கான தொழிலாளர்களின் வாழ்வாதாரமாக இருப்பது தீப்பெட்டி தொழில். அந்தவகையிலே, தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் கோவில்பட்டி, கழுகுமலை, கயத்தார், விருதுநகர் மாவட்டத்தில் சாத்தூர், சிவகாசி, ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர், வேலூர் மாவட்டத்தில் குடியாத்தம், கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் காவேரிப்பட்டணம் போன்ற இடங்களில் உள்ள தீப்பெட்டித் தொழிற்சாலைகள் இன்றைக்கு மூலப்பொருட்களின் விலையேற்றத்தினால் இயங்காமல் நிற்கின்றன. Potassium chloride, cardboard அட்டை மற்றும் wax ஆகிய 3 மூலப்பொருட்களின் விலையேற்றம் இன்றைக்கு 35 சதவிகிதம் முதல் 45 சதவிகிதம் வரை ஏற்பட்டிருக்கிறது. இதனால், மேற்குறிப்பிட்ட அத்தனை பகுதிகளிலும் உள்ள 2,560 தீப்பெட்டித் தொழிற்சாலைகள் மூடப்பட்டு, கிட்டத்தட்ட 6 இலட்சம் தொழிலாளர்கள், குறிப்பாக, ஏழை பெண் தொழிலாளர்கள் வாழ்வாதாரத்திற்கு வழியில்லாமல் இருக்கிறார்கள். கடந்த 6 ஆம் தேதியிலிருந்து 17 ஆம் தேதி வரை முதற்கட்டமாக இந்த மூலப்பொருட்களின் விலையேற்றத்தைக் கட்டுப்படுத்த வேண்டுமென்றும், அதைக் கட்டுப்படுத்தி, அந்தத் தொழிலை நடத்த வேண்டுமென்றும் எண்ணியிருந்தார்கள். முன்பு 600 தீப்பெட்டிகள் கொண்ட bundle-ன் விலை 300 ரூபாயாக இருந்தது. ஆனால், உற்பத்தியாளர்கள், தொழிற்சாலைகளை மூடுவதற்கு மாற்றாக 300 ரூபாய் இருக்கின்ற bundle விலைக்கு, கூடுதலாக 50 ரூபாய் உயர்த்தி, 350 ரூபாய் என்று நிர்ணயித்து தீப்பெட்டித் தொழிலை நடத்த இருந்தார்கள். ஆனால், அந்த நேரத்தில் கொள்முதல் வியாபாரிகள் விலையேற்றத்தை ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது என்று சொன்ன காரணத்தினால், அவை மூடப்பட்டு பல்வேறு நிலைகளிலே தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களும் எங்கள் மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த மாண்புமிகு சமூக நலத் துறை அமைச்சர் அவர்களும், தீப்பெட்டி உற்பத்தியாளர்கள் சங்கத்தைச் சேர்ந்த பிரதிநிதிகளெல்லோரும் நேற்றைய கூட்டத்தில் கலந்துகொண்டார்கள். ஆனால், அந்தக் கூட்டத்திலே ஒரு முடிவு எட்டப்பட்டதாக தகவல் தெரியவில்லை. இப்படிப்பட்ட ஓர் அசாதாரண சூழ்நிலை 2020-லே தீப்பெட்டித் தொழிலுக்கு வந்தது. அன்றைக்கு G.S.T. வரி 18 சதவிகிதமாக உயர்த்தப்பட்டது. (மணியடிக்கப்பெற்று) ஆகவே, அன்றைக்கு இன்றைய மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள். . .

[2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், கவன ஈர்ப்பில் நீங்கள் debate மாதிரி பேசினால் எப்படி? விஷயத்திற்கு வாருங்கள். முக்கியப் பிரச்சினை குறித்து அவையின் கவனத்தை ஈர்த்து அமருங்கள்.

திரு. கடம்பூர் ராஜி: அன்றைக்கு இருந்த முதலமைச்சர் G.S.T. வரியைக் குறைக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு மத்திய நிதியமைச்சரிடம் வலியுறுத்த, நானே நேரடியாக தீப்பெட்டி உற்பத்தியாளர் சங்கப் பிரதிநிதிகளை டெல்லிக்கு அழைத்துச் சென்று. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, நீங்கள் மாண்புமிகு அமைச்சரின் கவனத்தை ஈர்த்து அமருங்கள்.

திரு. கடம்பூர் ராஜி: அழைத்துச் சென்று பேசியதன்பேரில், அந்த வரி 12 சதவிகிதமாகக் குறைக்கப்பட்டது. அப்படி குறைக்கப்பட்டதன் காரணமாக அன்றைக்கு தீப்பெட்டித் தொழில் பாதுகாக்கப்பட்டது. இன்றைக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கு அதைத்தான் சொல்ல வருகிறேன். Wax மட்டும் ஈரான் நாட்டிலிருந்து இறக்குமதி செய்யப்படுகிற நிலை இருக்கின்றது. Potassium chloride மற்றும் wax முக்கியமான மூலப்பொருட்களாக இருக்கின்றன. இது மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவருக்கும் தெரியும். ஏனென்றால் நீங்களும் தீப்பெட்டித் தொழில் வைத்திருக்கிறீர்கள். நானும் 10 வருடங்கள் நடத்தியிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எனக்கு தீப்பெட்டித் தொழில் கிடையாது.

திரு. கடம்பூர் ராஜி: இல்லை, தங்களுக்கும் அதில் நல்ல அனுபவம் இருக்கிறதென்று சொன்னார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, அதைப்பற்றி தெரிந்துகொள்வேன்.

திரு. கடம்பூர் ராஜி: இந்தத் தொழில் பற்றி உங்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சைனாவிலிருந்து lighter வருவதுதான் பிரச்சினை.

திரு. கடம்பூர் ராஜி: அதைத்தான் நான் சொல்லப்போகிறேன். Correct-ஆக, நல்ல point ஆக எடுத்துக் கொடுத்திருக்கிறீர்கள்.

2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதற்கு அமைச்சர் பதில் சொல்வார்கள்.

திரு. கடம்பூர் ராஜி: தீப்பெட்டி உற்பத்தியாளர்களெல்லோரும் அந்தக் கோரிக்கையைச் சொன்னார்கள். Lighter இறக்குமதி சைனாவிலிருந்து முறையற்ற அளவில், அதிகமான அளவிலே வருகிறது. அதையும் தடுக்க வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்திருந்தார்கள். பல இலட்சக்கணக்கான தொழிலாளர்களுடைய வாழ்வாதாரத்தைக் கருதி, உடனடியாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இதில் தலையிட்டு உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். (மணிடியக்கப்பெற்றது) பாண்டிச்சேரியில் potassium chloride இரண்டு தொழிற்சாலைகளில் உற்பத்தியாகின்றது. ஈரானில் wax உற்பத்தியாகின்றது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, நீங்கள் கவனத்தை ஈர்த்து அமருங்கள்.

திரு. கடம்பூர் ராஜி: இந்த இரண்டையும் SIDCO மூலமாகக் கொள்முதல் செய்து தீப்பெட்டி தொழிலைப் பாதுகாக்க வேண்டுமென்று கேட்டு, வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகின்றேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. G. அசோகன் அவர்கள்.

***திரு. G. அசோகன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிவகாசியில் தீப்பெட்டித் தொழில் தொடங்குவது குறித்து, 1921-ல் அய்ய நாடாரும் சண்முக நாடாரும் படித்துக்கொண்டு வந்து, இந்தியாவில் தீப்பெட்டித் தொழிலை southern Districts-க்குக் கொண்டு வந்தார்கள். இது பல இலட்சக்கணக்கான பெண்மணிகள் வேலைபார்க்கிற தொழில். இந்தத் தொழிற்சாலைகளை மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் பாதுகாக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தொழில்களைப் பாதுகாக்கும் மாண்புமிகு முதல்வர்.

திரு. G. அசோகன்: ஆம். அதேபோல், மூலப்பொருட்கள் விலையெல்லாம் 50 சதவிகிதத்திலிருந்து 70 சதவிகிதம் வரையில் கூடிவிட்டது. ஆனால், தீப்பெட்டித் தொழிலில் 14 ஆண்டுக்காலமாக ஒரு பெட்டி ஒரு ரூபாய்க்குத்தான் விற்கப்படுகிறது. அதனுடைய rate-ஐக் கூட்டவும் முடியவில்லை. அதனால், அதன் விலையை

[திரு. G. அசோகன்]

[2022 ஏப்ரல் 12]

2 ரூபாய் என உயர்த்துவதற்கு மாண்புமிகு தளபதி ஐயா அவர்கள் நடவடிக்கை எடுத்து அந்தத் தொழிலைப் பாதுகாக்க வேண்டும். 1972-ல், சிட்கோ மூலமாக சிறிய தொழிற்சாலைகளுக்கு concessional price-ல் மூலப் பொருட்கள் வாங்கிக் கொடுத்தார்கள். அதேபோன்று, இப்போது செய்துகொடுத்தால் நன்றாக இருக்கும். அதேபோல், இப்போது சைனாவிலிருந்து வருகிற plastic lighter-களை மற்ற மாநிலங்களில் ban செய்திருக்கிறார்கள். ஏனென்றால், பிளாஸ்டிக்கால் environment பாதிக்கப்படுகிறது. இதை ஒன்றிய அரசு சைனாவிலிருந்து import செய்வதற்கு அனுமதிக்கிறது. Cheap ஆகக் கொண்டு வந்து, 5 ரூபாய்க்குக் கொடுக்கிறார்கள். தீப்பெட்டித் தொழில் நமது தமிழ்நாட்டின் குலத் தொழில். தமிழ்நாட்டிலேயிருந்துதான் 80 சதவிகிதம் தீப்பெட்டிகள் உற்பத்தியாகிச் செல்கின்றன. அதுவும், வறட்சியான மாவட்டங்களான விருதுநகர், வேலூர், தூத்துக்குடி மாவட்டங்களிலிருந்து செல்கின்றன. எனவே, தயவுசெய்து முதல்வர் ஐயா அவர்கள் இதைக் காப்பாற்ற வேண்டும்.

முற்பகல் 11-35

அதேமாதிரி, GST-ம் 18 சதவிகிதம் வரும் என்று செய்தித்தாள்களில் செய்தி வருகின்றது. 18 சதவிகிதம் வந்ததென்றாலும் மறுபடியும் 1 ரூபாய் என்கின்ற concept-க்குள்தான் tax வரும். அப்படியென்றால் அதுவும் தொழிலாளர்களின் மேல்தான் வந்துவிடும். ஆகையால், COVID time-ல் எங்கள் மாவட்ட அமைச்சர்கள் இரண்டு பேரும் எப்படி தொழிலைக் காப்பாற்றினார்களோ, அதேபோல், மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய leadership-ல் இந்தத் தொழிலைக் காப்பாற்றி சிவகாசி மக்கள் அனைவரும் இதில் பயனடையும்படி செய்ய வேண்டுமென்று உங்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.பி. நாகைமாலி அவர்கள்.

திரு. வி.பி. நாகைமாலி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தீப்பெட்டித் தொழில் என்பது தென் மாவட்டங்களில் குறிப்பாக தூத்துக்குடி, விருதுநகர் மாவட்டங்களில் ஏழையெளிய சுமார் 6 இலட்சம் மக்களுடைய வாழ்வாதாரத்திற்குப் பயன்படக்கூடியது. சமீப காலங்களில், கொரோனா காலங்களில், இந்தத் தொழிலாளர்கள் வேலையிழந்து நிற்கதியாக நிற்கக்கூடிய

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. வி.பி. நாகைமாலி]

ஒரு நிலை அங்கேயிருக்கிறது. அதேபோல, தீப்பெட்டியினுடைய மூலப்பொருட்களின் விலையும் உயர்ந்த காரணத்தினாலே ஏறக்குறைய 6 இலட்சம் மக்களுடைய வாழ்வாதாரம் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதால் இந்தச் சபையினுடைய கவனத்தை ஈர்த்து, நான் அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி அவர்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நாகைமாலி மாதிரி பேசுங்கள்.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தீப்பெட்டித் தொழில் 10 விழுக்காடு கைத்தொழிலாகவும், 90 விழுக்காடு ஆலைத் தொழிலாகவும் நடைபெற்று வருகின்ற சூழல் இருக்கிறது. பல இலட்சக்கணக்கானவர்கள் ஈடுபடுகின்ற இந்தத் தொழில் சிவகாசி, சாத்தூர், கோவில்பட்டி உள்ளிட்ட தென் மாவட்டங்களிலும், வட மாவட்டங்களில் காவேரிப்பட்டணம், குடியாத்தம், தருமபுரி போன்ற பகுதிகளிலேயும் நடைபெற்று வருகின்ற, சாதாரண பெண்கள் ஈடுபடுகின்ற தொழில். இந்தத் தொழில் இப்போது முடங்கியிருக்கின்ற சூழலுக்குக் காரணம், மூலப்பொருட்களினுடைய விலை. குறிப்பாக, இதில் பயன்படுத்தக்கூடியவை காகிதம் மற்றும் மெழுகு. புகளூரில் இருக்கின்ற தமிழ்நாடு காகித ஆலையில் மூலப்பொருட்களின் விலை 20 விழுக்காடு கூடுதலாகியிருக்கிறது. மெழுகினுடைய விலையும் கூடுதலாகியிருக்கிறது. இப்படி மெழுகு விலை கூடுதல், காகித விலை கூடுதல் என்பதோடு மட்டுமல்லாமல், சைனாவிலிருந்து இறக்குமதி செய்கின்ற சிகரெட் பற்ற வைப்பதற்கான machine. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: Lighter.

திரு. ஜி.கே. மணி: Lighter, அதை விளக்கு என்று சொல்கிறோம். அது தடைபட வேண்டுமென்று சொல்லி பரவலாகக் குரல் எழுப்பியிருக்கிறது. ஆக, இதையெல்லாம் கருத்தில் கொண்டு, இந்தத் தொழிலை மீண்டும் புனரமைப்பதற்கு, சாதாரண பெண்கள் செய்கின்ற இந்தத் தொழிலில் அவர்கள் வேலைவாய்ப்பைப் பெறுவதற்கு ஆவன செய்ய அரசு முன்வர வேண்டுமென்ற வேண்டுகோளையும் வைத்து, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இதில் சிறப்புக் கவனம் செலுத்தி இதை நடைமுறைப்படுத்த வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்தை ஈர்த்து, அமர்கிறேன்.

[2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S.S. பாலாஜி அவர்கள்.

திரு. S.S. பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெண்களுடைய வாழ்க்கையில் ஒளியேற்ற வேண்டுமென்று பல்வேறு திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வரக்கூடிய நம்முடைய தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள், குறிப்பாக இந்தத் தொழிலில், கிட்டத்தட்ட 90 சதவிகிதம் பெண்கள் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள் என்பதைக் கருத்திலே கொள்ள வேண்டும். இன்றைக்கு மூலப்பொருட்கள் விலையேற்றம் என்று சொல்கிறார்கள். அதற்கெல்லாம் காரணம், அன்றாடம் ஏறிக்கொண்டிருக்கக்கூடிய டீசல், பெட்ரோல் விலை என்பது நாம் அறிந்ததுதான். இருந்தாலும், மாநில அரசினுடைய நிர்வாக வரம்பிற்குள் இருக்கக்கூடிய மூலப்பொருளான cardboard அட்டைகளை SIDCO மூலம் வழங்க வேண்டுமென்கின்ற ஒரு கோரிக்கையையும் வைத்திருக்கின்றார்கள். அதை மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் பரிசீலிக்க வேண்டும்.

அதோடுமட்டுமல்லாமல், இதற்குத் தேவையான wax, import செய்யப்படுகிறது என்று சொன்னாலும்கூட அது பெட்ரோலியத்தினுடைய ஒரு by-product என்கின்றவகையிலே, ஒன்றிய அரசின் கட்டுப்பாட்டிலே இருக்கக்கூடிய பொதுத் துறை நிறுவனங்களிடமிருந்து அதைக் கொள்முதல் செய்வதற்கு மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஒன்றிய அரசை வலியுறுத்த வேண்டுமென்றும், நலிந்து போயிருக்கக்கூடிய இந்தத் தொழிலைக் காப்பாற்ற வேண்டுமென்றும் கேட்டு, அவருடைய கவனத்தை ஈர்த்து அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. தா.மோ. அன்பரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தீப்பெட்டித் தொழில் நிறுவனங்களின் உற்பத்தி நிறுத்தம், அதனால் பாதிக்கப்பட்டுள்ள பெண் தொழிலாளர்களின் நிலை குறித்து மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திரு. ஏ.ஆர்.ஆர். சீனிவாசன், திரு. கடம்பூர் ராஜூ, திரு. G. அசோகன், திரு. வி.பி. நாகைமாலி, திரு. ஜி.கே. மணி, திரு. S.S. பாலாஜி ஆகியோர் அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள்.

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. தா.மோ. அன்பரசன்]

முற்பகல் 11-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டில், 700-க்கும் மேற்பட்ட தீப்பெட்டித் தொழிற்சாலைகள் இயங்கி வருகின்றன. இந்தத் தொழிற்சாலைகளில், 4 இலட்சத்திற்கும் மேற்பட்ட தொழிலாளர்கள் பணிபுரிந்து வருகின்றார்கள். இதில் தூத்துக்குடி மாவட்டம், கோவில்பட்டி, விருதுநகர் மாவட்டம், சிவகாசி மற்றும் சாத்தூர் ஆகிய பகுதிகளில், சுமார் 500 தீப்பெட்டித் தொழிற்சாலைகள் இயங்கி வருகின்றன. இத்தொழிலில் ஈடுபட்டுள்ள தொழில் நிறுவனங்களின் நலன்களுக்காக, 6 தொழில் நிறுவனச் சங்கங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. இதில், கோவில்பட்டி மற்றும் சாத்தூர் ஆகிய பகுதிகளைச் சார்ந்த இரண்டு தொழில் நிறுவனச் சங்கங்கள், தீப்பெட்டி தயாரிக்கும் மூலப் பொருட்களின் விலை உயர்ந்துள்ளது என்று கூறி, உற்பத்தியை நிறுத்தியுள்ளார்கள். இந்தப் பிரச்சினைக்கு ஒரு தீர்வினை எட்டிட வேண்டுமென்பதற்காக, நேற்று, மாலை 3-00 மணியளவில் எனது தலைமையில், மாண்புமிகு சமூக நலன்-மகளிர் உரிமைத் துறை அமைச்சர் மாண்புமிகு திருமதி பி. கீதா ஜீவன் மற்றும் அரசு உயரதிகாரிகளின் முன்னிலையில், தீப்பெட்டி உற்பத்தி நிறுவனங்கள், மூலப் பொருட்களின் உற்பத்தியாளர்கள், வியாபாரிகள், தீப்பெட்டித் தொழில் நிறுவனச் சங்கப் பிரதிநிதிகள் ஆகியோருடன் கலந்தாலோசனைக் கூட்டம் நடைபெற்றது. இந்தக் கூட்டத்தில் பங்கேற்ற தீப்பெட்டி உற்பத்தியாளர்கள் கூறுகையில், ரஷ்யா-உக்ரைன் போர் மற்றும் பெலாரஸ் மீதான அமெரிக்காவின் பொருளாதாரக் கட்டுப்பாடுகள் காரணமாக, பொட்டாசியம் குளோரைடு இறக்குமதி தடைபட்டுள்ளது என்றும், இதனால், மூலப் பொருளான பொட்டாசியம் குளோரைடின் விலை 50 சதவிகிதத்திற்கு மேல் உயர்ந்துள்ளது என்றும், மற்றொரு மூலப் பொருளான மெழுகின் விலையும் உயர்ந்துள்ளது என்றும், கொரோனா காலத்தில், காகிதத்தின் பயன்பாடு மிகவும் குறைந்துள்ள காரணத்தினால், ஐரோப்பிய நாடுகள் கழிவுக் காகித இறக்குமதிக்கு தடை விதித்ததாலும், கழிவுக் காகிதத் தட்டுப்பாடு ஏற்பட்டுள்ளது என்றும் குறிப்பிட்டனர். மேலும், உற்பத்திப் பொருளின் ஏற்றுமதி செலவினமும் உயர்ந்துள்ளதால், தீப்பெட்டி உற்பத்தியாளர்கள் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டுள்ளார்கள் என்றும் தெரிவித்தார்கள். இந்த ஆலோசனைக் கூட்டத்தின் வாயிலாக அரசுக்குத் தெரிய வருவது, தீப்பெட்டியின் ஏற்றுமதி குறைந்துள்ளதால், உற்பத்தித் தேக்கமும் மூலப் பொருட்களின் தட்டுப்பாட்டால், உற்பத்திச் செலவும் உயர்ந்துள்ளது.

[திரு. தா.மோ. அன்பரசன்] [2022 ஏப்ரல் 12]

இந்த நிலையில், இத்தொழிலில் ஈடுபட்டுள்ள தொழிலாளர்களின் வேலைவாய்ப்பு பாதிக்கப்பட்டுள்ளது என்பதை அரசு தீவிர கவனத்தில் கொண்டு, இத்தொழிலுக்குத் தேவைப்படும் முக்கிய மூலப் பொருளான மெழுகினை, தமிழ்நாடு சிட்கோ நிறுவனத்தின் மூலமும், Chennai Petroleum Corporation Limited (CPCL) என்ற நிறுவனத்திலிருந்தும் மொத்தமாகக் கொள்முதல் செய்து, தீப்பெட்டி உற்பத்தியாளர்களுக்கு வழங்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மேலும், விலை உயர்வுக்கு மற்றொரு முக்கிய காரணமான, கழிவுக் காகித இறக்குமதிக்கு ஐரோப்பிய நாடுகள் விதித்த தடை ஏப்ரல் 1 ஆம் தேதியிலிருந்து விலக்கிக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. தடை விலக்கிக்கொள்ளப்பட்டதால், 6 வாரம் முதல் 8 வாரக் காலத்திற்குள் கழிவுக் காகிதம் இறக்குமதியாகும். இதனால் தீப்பெட்டி செய்வதற்கான காகித அட்டையினுடைய விலையும் நிச்சயமாக, படிப்படியாகக் குறையும் என்பதில் எந்தவித சந்தேகமும் இல்லை. மற்றொரு மூலப் பொருளான பொட்டாசியம் குளோரைடு, ரஷ்யா, பெலாரஸ் நாடுகளைத் தவிர்த்து, ஜோர்டான் நாட்டிலிருந்தும் இறக்குமதி செய்யப்பட்டு வருவதால், தீப்பெட்டி உற்பத்தியாளர்களுக்கு பொட்டாசியம் குளோரைடு தங்குதடையின்றி கிடைப்பதற்கு மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுசென்று, உரிய தீர்வு காண அரசு அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொள்ளும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(இ) தமிழகத்தில் உருமாறிய புதிய கொரோனா வைரஸ் பரவுவதாக வந்துள்ள செய்தி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தமிழகத்தில் புதிய கொரோனா வைரஸ் பரவுவதாக வந்துள்ள செய்தி குறித்து மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் திரு. எடப்பாடி K. பழனிசாமி, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம், மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர், திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி, திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார், திரு. பால் மனோஜ் பாண்டியன், திரு. ந. தளவாய் சுந்தரம், திரு. பி. தங்கமணி, திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம், திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன், திரு. வி.வி. ராஜன் செல்லப்பா, திரு. M. ராஜமுத்து மற்றும் திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி

2022 ஏப்ரல் 12]

[பேரவைத் தலைவர்]

ஆகியோர் விதி 55-ன்கீழ் கவன ஈர்ப்பு அறிவிப்பு கொடுத்துள்ளார்கள். இதனைச் சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பு என்ற முறையில் எடுத்துக்கொள்கிறேன். இதுகுறித்து, மாண்புமிகு மருத்துவம் மற்றும் மக்கள் நலவாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வரலாம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர் அவர்கள்.

(முற்பகல் 11-45)

டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கொரோனா பெருந்தொற்றின் மூன்றாவது அலையும் முடிந்து, இப்போது ஒரு நல்ல சூழ்நிலையில், நாம் எல்லோரும் பயணித்துக் கொண்டிருக்கின்ற நிலையில் இருந்து கொண்டிருக்கின்றோம். இன்னும் சொல்லப்போனால், எல்லோருமே கொஞ்சம் relaxed ஆக இருக்கக்கூடிய சூழல் நிலவி வருகிறது. இதே சூழல் தொடர வேண்டுமென்பதுதான் நம் எல்லோருடைய எதிர்பார்ப்பு, ஆவல், எண்ணம் ஆகும். அதே நேரத்தில், அண்மையில் வந்து கொண்டிருக்கின்ற செய்திகளில், குறிப்பாக, இந்தியாவில், தமிழகத்தில் இந்த வைரஸைப் பொறுத்தவரைக்கும் mutation ஆகிக்கொண்டிருக்கிறது. ஏற்கெனவே Delta, அதற்குப் பிறகு Omicron என்று வந்தாலும்கூட, இப்போது omicron-ல் 7 sub-variants வந்திருப்பதாக செய்திகள் வந்திருக்கின்றன. அதை மருத்துவர்கள் உறுதிப்படுத்தியிருக்கிறார்கள். அந்த sub-variant-ல் XE என்றவொரு sub-variant 10 சதவிகிதம் வேகமாகப் பரவிக்கொண்டிருக்கிறது என்ற அந்தச் செய்தியையும் மருத்துவ வல்லுநர்கள் சொல்கிறார்கள். கிட்டத்தட்ட 627 எண்ணிக்கையில் இந்த வைரசினுடைய positive-வைப் பதிவு செய்திருக்கிறார்கள். குறிப்பாக, தாய்லாந்து போன்ற மேலைநாடுகளிலும் XE-னுடைய sub-variant பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஆக, இந்தச் சூழ்நிலையில், ஒரு பதற்றமில்லாத சூழ்நிலை இருந்தாலும்கூட, ஜூன் மாதத்தில் இது பரவக்கூடிய வாய்ப்பிருக்கிறது என்று மருத்துவ வல்லுநர்கள் சொல்கிறார்கள். இன்னொருபுறம், மத்திய அரசின் சார்பில், மகாராஷ்டிரா, கேரளா போன்ற 5 மாநிலங்களுக்கு ஒரு alertness கொடுத்திருப்பதாகவும் செய்திகள் வந்திருக்கின்றன. இந்தச் சூழ்நிலையில், எதிர்க்கட்சி என்ற முறையிலே எங்களுடைய கவலை என்னவென்று சொன்னால், தமிழகத்திலே தகுதி படைத்தவர்கள் 18 வயதிற்கு மேலுள்ளவர்கள் 48 இலட்சம் பேர் இன்னும் 1st dose vaccine எடுக்காமல் இருக்கிற சூழ்நிலை இருந்து கொண்டிருக்கிறது. 2nd dose குறித்து நாம்

[டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்] [2022 ஏப்ரல் 12]

பலமுறை நினைவூட்டியும்கூட, 1 கோடியே 37 இலட்சம் பேர் கிட்டத்தட்ட 2 கோடி பேர் இன்னும் second dose போட வேண்டிய நிலையிருக்கிறது. இந்த மாதிரி 2 கோடி பேர் dose போடாத சூழ்நிலையில், வருகிற ஜூன் மாதத்தில் இந்த வைரஸ் ஒருவேளை வந்தால், அதற்கு அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது? முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கை என்ன? ஆயத்தப்பணிகள் என்ன? இதுகுறித்து மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறையின் சார்பில் மக்களுக்கு என்ன அறிவுரைகள் வழங்கப்படவிருக்கின்றன என்பதைக் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இறுதியாக, 2 கோடி பேர்களுக்கு second dose-ஐ ஜூன் மாதத்திற்குள் நீங்கள் போட வேண்டும். அதில் கொஞ்சம் தொய்வு இருப்பதாக நாங்கள் கருதுகின்றோம். Vaccine drive-ல், திருவிழா எல்லாம் நடைபெற்று, தொய்வு இருப்பதாக நாங்கள் கருதுகிறோம். இந்தச் சூழலில், அந்தத் தொய்வை சரி செய்து ஜூன் மாதத்திற்குள் 2 கோடி பேர் second dose-ஐ complete செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டு அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பிலே அரசின் கவனத்தை ஈர்க்கிறேன். நன்றி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மருத்துவம் மற்றும் மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மா. சுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கொரோனா உருமாற்றம் என்பது Corona, Alpha, Beta, Delta, Delta Plus, அதேபோல் Omicron, Gamma, Kappa என்று தொடர்ந்து பல பெயர்களில் உருமாறிக் கொண்டேயிருக்கிறது. எதிர்க்கட்சி சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதைப்போல, ஓமைக்கிரானுடைய உருமாற்றம் என்பது, 7 வகைகளாக இருக்கிறதென்று அண்மையில் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. இங்கிலாந்தைப் பொறுத்தவரையில், 627 பேருக்கு இருப்பதாகக் கண்டறியப்பட்டிருக்கிறது. ஓமைக்கிரானைவிட 10 சதவிகிதம் வேகமாகப் பரவும் தன்மை உடையது என்று சொன்னாலும்கூட, கண்டறியப்பட்டு ஒரு மாத காலமாகியும் 627 என்கின்ற நிலையிலேயே அங்கே இருந்துகொண்டிருக்கிறது. எனவே, இதுவொரு ஆறுதலான செய்தி. அதோடு மட்டுமல்லாமல், சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் எடுத்துச் சொன்னதைப்போல, 2019, டிசம்பர் திங்கள் ஒன்றாம் தேதிதான் முதல் தொற்று உலகத்தில் உருவானது. அன்றிலிருந்து இந்தியாவைப் பொறுத்தவரையில், 2020 ஜனவரி திங்கள்

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. மா. சுப்பிரமணியன்]

27 ஆம் தேதி கேரளாவில், திருச்சூரில் ஒரு தொற்று உருவானது. தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரையில், 2020 மார்ச் திங்கள் 7 ஆம் தேதி முதல் தொற்று உருவானது. மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் வணக்கத்திற்குரிய தளபதி அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றிற்பொழுது, மே திங்கள் 7 ஆம் தேதி 2021 அன்றைக்கு 25,435 என்கின்ற எண்ணிக்கையில் அந்தத் தொற்று மிக வேகமான, உச்ச நிலையில் இருந்தது. அப்பொழுது 2-வது அலையின் தாக்கம் என்பது உலகமே படுகதறலோடு இருந்த நேரத்தில், மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் எடுத்த அதிதீவிர நடவடிக்கைகளின் காரணமாக இன்றைக்கு 2-வது அலையும் முற்றுக்கு வந்தது. 3-வது அலையும் இல்லாமல் போய், கடந்த ஒரு மாத காலமாக, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 50-க்கும் கீழாக தொற்றின் எண்ணிக்கையும் தொடர்ந்து ஒரு மாத காலமாக உயிரிழப்பு ஏதுமில்லாத நிலையும் இன்றைக்கு தமிழகத்தில் இருந்து கொண்டிருக்கிறது.

கடந்த மூன்று அலைகளிலும் தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரையில், 34,53,112 பேருக்கு தொற்று ஏற்பட்டிருக்கிறது. இதில், 38,025 பேர் உயிரிழந்தும் இருக்கிறார்கள். எனினும், 3-வது அலையில், பெரிய அளவிலான பாதிப்பு என்பது, தொடர்ச்சியாக இல்லாமல் போனது. நேற்றைக்கு முன்தினம் தடுப்பூசிக்கான தேசிய தொழில்நுட்ப ஆலோசனைக் குழுவின் தலைவர் திரு. என்.கே. அரோரா அவர்கள் சென்னையில் ஓர் ஆய்விற்காக வந்திருந்தார். அவரை நான் நேரில் சந்தித்தேன். சந்தித்தபோது, இந்த ஓமைக்கிரானில் இப்போது புதியதாகப் பரவத் தொடங்கி இருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிற XE என்கின்ற வைரஸ் உருமாற்றம் குறித்து அவரிடத்தில் கேட்டேன். இது உண்மைதான் என்று அவர் சொன்னார். U.K-ல் 627 பேருக்கு வந்திருக்கிறது. அதையும் தாண்டி, இந்தியாவில் குஜராத்திலும், மகாராஷ்டிராவிலும் ஒவ்வொன்று கண்டறியப்பட்டிருப்பதாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. ஆனாலும்கூட, ஒன்றிய அரசின் சுகாதாரத் துறை, வந்திருப்பது XE உருமாற்றம் இல்லையென்று சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறது. எது எப்படியிருந்தாலும், XE-ம் ஓமைக்கிரானின் 7 வகைகளில் ஒன்று என்கின்ற அளவில் இருந்துகொண்டிருக்கிறது. என்றாலும்கூட, நாம் இன்றைக்கு மிக முன்னெச்சரிக்கையாக தடுப்பூசி போடுவது போன்று வருகிற இந்த உருமாற்றங்களுக்குப் பிறகு நாம் முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகள் எடுக்க வேண்டும் என்கின்ற மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களின் அறிவுரைக்கேற்ப, இன்றைக்கு சர்வதேச

[திரு. மா. சுப்பிரமணியன்] [2022 ஏப்ரல் 12]

விமான நிலையங்களில் வருகிற அனைவரையுமே பரிசோதிக்கத் தொடங்கியிருக்கிறோம். அதுவும்கூட random-ஆக ஒவ்வொரு விமானத்தில் இருந்தும் இரண்டு சதவிகிதம் பேருக்கு RT-PCR பரிசோதனைகளைத் தொடர்ந்து செய்து கொண்டிருக்கிறோம்.

முற்பகல் 11-50

இதைக் காட்டிலும் இன்னொரு மிக முக்கியமான செய்தி, இந்தியாவிலேயே முதல்முறையாக நமது மாநிலத்தில் Whole Genome Sequencing என்கின்ற முழு மரபணு வகைப்படுத்துதல் கருவியை மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் 2021 செப்டம்பர் 14 ஆம் தேதி DMS வளாகத்தில் திறந்து வைத்தார்கள். இதன்மூலம், ஏற்படுகிற அந்த உருமாற்றங்கள் குறித்த விஷயங்களைத் தொடர்ந்து தமிழக அரசு கவனித்துக் கொண்டிருக்கிறது; கண்காணித்துக் கொண்டிருக்கிறது. அதோடு மட்டுமல்லாமல். நாளை மறுநாள் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் நாளை மறுநாள் ராஜீவ்காந்தி அரசு பொது மருத்துவமனையில் புதிய தீவிர, அதிதீவிர சிகிச்சைப் பிரிவுக்கான மேம்படுத்தப்பட்ட படுக்கைகளை திறந்து வைத்து, அதன்மூலம் தமிழகம் முழுவதும் இருக்கிற அரசு மருத்துவமனைகள் மற்றும் மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனைகளில், 2096 படுக்கைகளை, 365 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் திறந்து வைக்க இருக்கிறார்கள். ஆக, இந்த Omicron-ன் பரவல் 'XE' வடிவத்தில் வந்தாலும், எந்த வடிவத்தில் வந்தாலும் தமிழகத்தில் அதை எதிர்கொள்ள மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் இன்றைக்குத் தயாராகவே இருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தடுப்பூசியைப் பொறுத்தவரை, சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதுபோல, 103 நாட்கள் கடந்த கால அரசில் அவர் பொறுப்பேற்றிருந்த சமயத்தில் தினந்தோறுமான சராசரி தடுப்பூசி என்பது 61,441 ஆக இருந்தது. இந்த அரசு பொறுப்பேற்ற அன்றைக்கு ஒட்டுமொத்தமாக போடப்பட்ட தடுப்பூசி எண்ணிக்கையே 63 இலட்சம் என்கின்ற அளவிலே இருந்தது. ஆனால் இன்று காலை வரை, தமிழகத்தில் போடப்பட்டிருக்கிற தடுப்பூசிகளின் எண்ணிக்கை 10 கோடியே 55 இலட்சத்து 17 ஆயிரத்து தொள்ளாயிரத்து 59 (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதில் முதல் தவணை என்பது 92.37 சதவிகிதம்; 92.37 சதவிகிதம் பேருக்கு முதல் தவணை தடுப்பூசி போடப்பட்டிருக்கிறது. இரண்டாவது தவணை தடுப்பூசியைப் பொறுத்தவரை, 77.19 சதவிகிதம் தடுப்பூசி போடப்பட்டிருக்கிறது.

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. மா. சுப்பிரமணியன்]

இந்தியாவிலேயே தடுப்பூசியை ஓர் இயக்கமாகவே மாற்றிக் காட்டியவர் வணக்கத்திற்குரிய தமிழகத்தின் முதல்வர் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதனால்தான் தொடர்ந்து 27 வார காலம், ஒவ்வொரு வாரமும் மெகா தடுப்பூசி முகாம்கள் நடத்தப்பட்டன. இருப்பினும் மன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதுபோல, இந்த அரசு மிக முன்னெச்சரிக்கையாக எதிர்காலத்தில் எந்தவிதமான தவறும் இதில் நேர்ந்துவிடக்கூடாது என்பதற்காகவே, தடுப்பூசியைப் போடும் பணியை இன்றளவும் ஓர் இயக்கமாகவே மாற்றிக்கொண்டிருக்கிறது. என்றாலுங்கூட இந்தப் புதிய, புதிய உருமாற்றங்கள் என்பது நம்மை அச்சுறுத்திக் கொண்டுதான் இருக்கின்றன.

இப்போது U.K-விலும், U.S.A-விலும், Germany-யிலும் தினந்தோறும் 30,000 பாதிப்புகள் இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. நேற்றைக்கு Brazil-ல் 21,000 பேர் பாதிப்பட்டிருக்கிறார்கள். Australia-வில் நேற்றைக்கு 40,000 பேர் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். தென்கொரியாவில் நேற்றைக்கு 90,000 பேருக்கு பாதிப்பு ஏற்பட்டிருக்கிறது. France-ல் ஒரு இலட்சத்திற்கு மேற்பட்டோர் புதிய தொற்றால் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். ஆக, உலகம் முழுவதும் இந்த உருமாறுகிற கொரோனா உலக மக்களை அச்சுறுத்திக்கொண்டுதான் இருக்கிறது. அந்த வகையில், தமிழகத்திலேயும், நாம் எதிர்காலத்தில் அந்தத் தொற்றிலிருந்து மீண்டு வருவதற்கு முழுமையான தடுப்பூசி இயக்கத்தை மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் முன்னெடுத்து சிறப்பாக நடத்திக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதற்கு அனைத்து மக்கள் பிரதிநிதிகளும் ஒருங்கிணைந்து ஒத்துழைப்பினை நல்கிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இந்தியாவிற்கான தடுப்பூசிக்கான தேசிய தொழில்நுட்ப ஆலோசனைக் குழுத் தலைவர் மரியாதைக்குரிய எம்.கே. அரோரா அவர்களை நான் நேரடியாக சந்தித்தபோது, அவர் சொன்னதும் இன்றைக்கு பத்திரிகையின் வாயிலாக அவர் அறிவித்திருப்பதும், பெரிய அளவில் அச்சம் கொள்ளத் தேவையில்லை என்பதாகும். இருந்தாலுங்கூட, நாம் எச்சரிக்கையோடு இருக்கிறோம் என்பதை சட்டமன்ற உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்து, விடைபெறுகிறேன்.

[2022 ஏப்ரல் 12]

3. மானியக் கோரிக்கைகள், 2022–2023, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு
துறைமுகங்கள் துறை

(ஆ) கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித்
துறை)

(அ) கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு
துறைமுகங்கள் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2022–2023 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகள் மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும். மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.25,00,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 53, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். கணேஷ், இருக்கையில் இல்லை

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1363, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரூபி ஆர். மனோகரன்.

திரு. ரூபி ஆர். மனோகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. ரூபி ஆர். மனோகரன்]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1389, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சா. மாங்குடி.

***திரு. சா. மாங்குடி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1438, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ்.

திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2306, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி S. விஜயதரணி.

திருமதி S. விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

[திருமதி S. விஜயதரணி] [2022 ஏப்ரல் 12]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2856, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. ராஜகுமார்.

திரு. S. ராஜகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

முற்பகல் 11-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2921, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. R. ராதாகிருஷ்ணன்.

திரு. R. ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2965, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இராம. கருமாணிக்கம்.

திரு. இராம. கருமாணிக்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில்

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. இராம. கருமாணிக்கம்]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3312, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ.மு. முனிரத்தினம்.

திரு. ஆ.மு. முனிரத்தினம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3917, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. பழனி நாடார்.

திரு. S. பழனி நாடார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 186, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ச. சிவகுமார்.

***திரு. ச. சிவகுமார்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2094, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2491, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்.

திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2692, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. அருள்.

திரு. இரா. அருள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3526, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. சதாசிவம்.

2022 ஏப்ரல் 12]

திரு. S. சதாசிவம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 120.5, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. கிருஷ்ணமூரளி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1240, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் இசக்கி சுப்பையா.

முனைவர் இசக்கி சுப்பையா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1970, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஈ. பாலசுப்ரமணியன்.

திரு. ஈ. பாலசுப்ரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2257, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. சுந்தரராஜன்.

[2022 ஏப்ரல் 12]

திரு. செ. சுந்தரராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2405, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஆர். ஜெயராம்.

திரு. கே.ஆர். ஜெயராம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4598, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அம்மன் K. அர்ச்சுனன்.

திரு. அம்மன் K. அர்ச்சுனன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4645, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. P.R.G. அருண்குமார்.

திரு. P.R.G. அருண்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. P.R.G. அருண்குமார்]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4998, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி.

திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5296, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ.எஸ். மணியன்.

திரு. ஓ.எஸ். மணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5730, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. ஜெகன்மூர்த்தி.

திரு. மு. ஜெகன்மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

[திரு. மு. ஜெகன்மூர்த்தி] [2022 ஏப்ரல் 12]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1276, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.ஆர். காந்தி.

திரு. எம்.ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1369, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி வானதி சீனிவாசன்.

திருமதி வானதி சீனிவாசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2015, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நயினார் நாகேந்திரன்.

திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3691, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 109, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்.

திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கிள்ளியூர் தொகுதி, எடப்பாடு-வள்ளவிளை சாலையைச் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 237, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. K.A. பாண்டியன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 586, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி கு. மரகதம் குமரவேல்.

திருமதி கு. மரகதம் குமரவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மதுராந்தகம் தொகுதிக்குட்பட்ட மதுராந்தகம் மோச்சேரி பகுதியில் நெடுஞ்சாலை மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திருமதி கு. மரசுதம் குமரவேல்] [2022 ஏப்ரல் 12]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 770, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. V.P. கந்தசாமி.

திரு. V.P. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சூலூர் தொகுதி, சுல்தான் பேட்டை ஒன்றியத்தில் வதம்பஞ்சேரி முதல் சுல்தான் பேட்டை வரை உள்ள நெடுஞ்சாலையில் இடைவெளி விட்டு ஒரு கப்பி சாலையில் மதிப்பீடு மற்றும் ஒப்பந்ததாரர் குறித்த தகவலை பொது மக்கள் அறியும் வகையில் விளம்பரப் பலகை வைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 937, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. காமராஜ்.

திரு. இரா. காமராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நன்னிலம் தொகுதி, நன்னிலத்தில் பயணியர் மாளிகைக்கு கட்டடம் கட்டுவதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1082, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.எஸ்.எம். ஆனந்தன்.

2022 ஏப்ரல் 12]

திரு. எம்.எஸ்.எம். ஆனந்தன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பல்லடம் தொகுதி, பல்லடம் நகரின் மையப் பகுதியில் புதியதாக தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாலம் அமைத்துத் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1487, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பால் மனோஜ் பாண்டியன்.

திரு. பால் மனோஜ் பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருநெல்வேலி மாவட்டம், பாப்பாக்குடி ஒன்றியம், துலுக்கப்பட்டி முதல் குமாரசாமியாபுரம் வரை உள்ள கிராமப்புறச் சாலையை மறுசீரமைப்பு செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1538, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கி. அசோக்குமார்.

திரு. கி. அசோக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், கிருஷ்ணகிரி ஊராட்சி ஒன்றியம், கிருஷ்ணகிரி-இராயக்கோட்டை சாலையை கனரக வாகனங்கள் செல்லும் அளவிற்கு இருவழிச் சாலையாக மாற்றி அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

[திரு. கி. அசோக்குமார்] [2022 ஏப்ரல் 12]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1650, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. JMH. அசன் மௌலானா.

திரு. JMH. அசன் மௌலானா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேளச்சேரி தொகுதியில் உள்ள ECR-ல் சாலை விரிவாக்கப் பணியால் கொட்டிவாக்கம் மசூதி இடிபாடாமல் பாதுகாக்கப்பட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1715, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1776, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சேவூர் S. இராமச்சந்திரன்.

திரு. சேவூர் S. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆரணி தொகுதி, ஆரணியிலிருந்து கண்ணமங்கலம் வரை 19 கி.மீ. தூரம் வரை உள்ள இருவழிச் சாலையை அகலப்படுத்தி நான்குவழிச் சாலையாக உயர்த்துவதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1807, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. கோவிந்தசாமி.

2022 ஏப்ரல் 12]

திரு. ஆ. கோவிந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஓடசல்பட்டி ரோடு முதல் பாப்பிரெட்டிப்பட்டி வரை சாலை விரிவாக்கம் செய்யவும், ஏமக்குட்டியூர் முதல் முக்கல் நாயக்கன்பட்டி வரை சாலை விரிவாக்கம் செய்யவும் வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1824, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. சக்கரபாணி.

திரு. மு. சக்கரபாணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விழுப்புரம் மாவட்டம், வானூர் தொகுதியில் தரமான சாலைகள் போட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1882, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. K. மாரிமுத்து.

திரு. K. மாரிமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதி, முனாங்காட்டில் மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 19.55, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வே. சம்பத்துமார்.

திரு. வே. சம்பத்துமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தும்பை நல்லூர் முதல் இருமத்தூர் வரை, தீர்த்தமலை முதல் வேப்பம்பட்டி வழியாக அரூர் வரை, H. ஈச்சம்பாடி முதல் மொரப்பூர் வரை உள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2018, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்.

திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மதுரை மாவட்டம், திருமங்கலம் தொகுதியில் அமைந்துள்ள கப்பலூர் சுங்கச்சாவடியை அகற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2230, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. T.K. அமுல் கந்தசாமி.

திரு. T.K. அமுல் கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வால்பாறை தொகுதி, ஆனை மலைப் பகுதியில் கெங்கம்பாளையம் சமத்தூரில் நீண்ட பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. T.K. அமுல் கந்தசாமி]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2356, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க.நா. விஜயகுமார்.

திரு. க.நா. விஜயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருப்பூர் வடக்கு தொகுதியில் உள்ள திருப்பூர் மாநகராட்சி, 10-வது வார்டில் அனுப்பப்பாளையத்தில் இருந்து ஆத்துப்பாளையம் செல்லும் வழியில் நல்லாற்றில் உள்ள பாலம் மிகவும் சேதமடைந்துள்ளதால் புதிய பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2603, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. ராமச்சந்திரன்.

திரு. தி. ராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அறந்தாங்கி தொகுதி, ஆவுடையார் கோவில் தாலுகா, திருப்புவனவாசலில் பாம்பாற்றின் குறுக்கே உள்ள தரைப்பாலம் பழுதடைந்துள்ளது. இங்கு புதிய மேம்பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3135, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

[2022 ஏப்ரல் 12]

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கருங்கல் - பூக்கடை சாலையில் வட்டவிளையில் நடைபெறும் பாலப் பணியை விரைந்து முடிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3419, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி. அய்யப்பன்.

திரு. பி. அய்யப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “உசிலம்பட்டி, பேரையூர் மெயின் ரோடு, நல்லதேவன்பட்டி பிரிவு முதல் கள்ளப்பட்டி வழியாக தும்மகுண்டு செல்லும் இணைப்பு தார்ச் சாலையை அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3471, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.பி. நாகைமாலி.

திரு. வி.பி. நாகைமாலி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கீழ்வேளூர் தொகுதி, வெள்ளையாற்றில் ஏர்வைக்காடு கிராமத்தில் பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3576, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்.

முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பொள்ளாச்சி தொகுதி, இராமபட்டினம் பிரிவு முதல் திம்மங்குத்து செல்லும் சாலையை அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3842, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெரி. செந்தில்நாதன்.

திரு. பெரி. செந்தில்நாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சிவகங்கை நகரைச் சுற்றிச் சுற்றுச்சாலை (பைபூர் வழியாக) அமைப்பதற்கு ஏதுவாக சுற்றுச் சாலைப் பணியைத் துவங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4004, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மா. சின்னதுரை.

திரு. மா. சின்னதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கந்தர்வகோட்டை தொகுதிக்குள் 15 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக புதுப்பிக்காமல் இருக்கும் சாலைகளைச் சீரமைத்திட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

[திரு. மா. சின்னதுரை] [2022 ஏப்ரல் 12]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4141, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். தேன்மொழி.

திருமதி எஸ். தேன்மொழி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நிலக்கோட்டை தொகுதி, நிலக்கோட்டை முதல் செம்பட்டி வரை உள்ள சாலைகளை விரிவுபடுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4183, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. பண்ணாரி.

திரு. அ. பண்ணாரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பவானிசாகர் தொகுதியில் உள்ள கடம்பூர் மலைப் பகுதிக்குச் செல்லும் சாலையை அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4184, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்.

திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தஞ்சாவூர் முதல் பட்டுக்கோட்டை வரையிலான தேசிய நெடுஞ்சாலையை நான்கு வழிச்சாலையாக அமைத்திட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4696, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. சந்திரசேகர்.

திரு. துரை. சந்திரசேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பொன்னேரி தொகுதி, எண்ணூர் துறைமுகம் முதல் பழவேற்காடு வரையிலும் உள்ள சாலையைச் சீரமைத்துத் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5201, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. சேகர்.

திரு. S. சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நாமக்கல் மாவட்டம், பரமத்தி வேலூர் தொகுதியில் திருமணிமுத்தாறு ஆற்றின் குறுக்கே பல்வேறு இடங்களில் உயர்மட்டப் பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5305, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பொ. அர்ஜுனன்.

திரு. பொ. அர்ஜுனன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திண்டிவனம் தொகுதி, ஒலக்கூர் ஊராட்சியை

[திரு. பொ. அர்ஜுனன்] [2022 ஏப்ரல் 12]

இணைக்கும் ஓங்கூர் ஆற்றின் குறுக்கே கட்டப்பட்ட சேதமடைந்த பாலத்தை புதியதாகக் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5364, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்.

டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புதுக்கோட்டை மாவட்டம், முத்துடையான்பட்டி முதல் பரவட்சவயல் வழியாக அன்னவாசல் வரையிலான சாலையை அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5367, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.வி. ராஜன் செல்லப்பா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5389, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. மகேந்திரன்.

***திரு. சி. மகேந்திரன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மடத்துக்குளம் தொகுதி, தனி பேரூராட்சியில் தனி நகரில் புறவழிச் சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில்

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. சி. மகேந்திரன்]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5490, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. தாமோதரன்.

திரு. செ. தாமோதரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கோவை, பொள்ளாச்சி நெடுஞ்சாலையில் சுங்கக் கட்டண மையம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5515, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. ரவி.

திரு. சு. ரவி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “இராணிப்பேட்டை மாவட்டம், அரக்கோணம் தொகுதி, அரக்கோணம் முதல் காஞ்சிபுரம் சாலையிலிருந்து ஆட்டுப்பாக்கம், கீழ்வெங்கடாபுரம் (வழி) நெமிலி செல்லும் சாலையை (Bus Plying Road) அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5548, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கோ. செந்தில்குமார்.

திரு. கோ. செந்தில்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வாணியம்பாடி தொகுதி, ஆலங்காயம் முதல் காவனூர் சத்திரம் வரை உள்ள ஒருவழிச் சாலையை இருவழிச் சாலையாக மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. கோ. செந்தில்குமார்] [2022 ஏப்ரல் 12]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5659, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கடம்பூர் ராஜூ, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5650, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி. அன்பழகன்.

திரு. கே.பி. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பாலக்கோடு தொகுதியில் சாலை விரிவாக்கம் மற்றும் பாலங்கள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5838, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. A.K. செல்வராஜ்.

திரு. A.K. செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மேட்டுப்பாளையம் தொகுதி, காரமடை மேற்கு, புறவழிச் சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2022 ஏப்ரல் 12]

**(அ) கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள்
(பொதுப் பணித் துறை)**

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை), மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.10,00,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 52, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். கணேஷ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1362, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரூபி ஆர். மனோகரன்.

திரு. ரூபி ஆர். மனோகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1406, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சா. மாங்குடி.

திரு. சா. மாங்குடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1454, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ்.

திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2323, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி S. விஜயதாரணி.

திருமதி S. விஜயதாரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2873, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. ராஜகுமார்.

திரு. S. ராஜகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2938, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. R. ராதாகிருஷ்ணன்.

2022 ஏப்ரல் 12]

திரு. R. ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2984, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இராம. கருமாணிக்கம்.

திரு. இராம. கருமாணிக்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3329, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ.மு. முனிரத்தினம்.

திரு. ஆ.மு. முனிரத்தினம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3933, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. பழனி நாடார்.

திரு. S. பழனி நாடார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. S. பழனி நாடார்] [2022 ஏப்ரல் 12]

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4827, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்.

திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 185, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ச. சிவகுமார்.

திரு. ச. சிவகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2534, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்.

திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2751, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. அருள்.

திரு. இரா. அருள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3543, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. சதாசிவம்.

திரு. S. சதாசிவம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4573, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 236, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. K.A. பாண்டியன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1204, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. கிருஷ்ணமூரளி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1239, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் இசக்கி சுப்பையா.

முனைவர் இசக்கி சுப்பையா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/- மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2274, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. சுந்தரராஜன்.

திரு. செ. சுந்தரராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2422, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஆர். ஜெயராம்.

திரு. கே.ஆர். ஜெயராம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. கே.ஆர். ஜெயராம்]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4662, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. P.R.G. அருண்குமார்.

திரு. P.R.G. அருண்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4615, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அம்மன் K. அர்ச்சுணன்.

திரு. அம்மன் K. அர்ச்சுணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5082, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி.

திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5295, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ.எஸ். மணியன்.

திரு. ஓ.எஸ். மணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5729, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. ஜெகன்மூர்த்தி.

திரு. மு. ஜெகன்மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1277, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.ஆர். காந்தி.

திரு. எம்.ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1367, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி வானதி சீனிவாசன்.

2022 ஏப்ரல் 12]

திருமதி வானதி சீனிவாசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1857, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நயினார் நாகேந்திரன்.

திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3750, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 686, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சேவூர் S. இராமச்சந்திரன்.

திரு. சேவூர் S. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆரணி தொகுதி, ஆரணி நகரப் பகுதியில்

[திரு. சேஷுர் S. இராமச்சந்திரன்] [2022 ஏப்ரல் 12]
அமைந்துள்ள பயணியர் விடுதிக்கு புதிய கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 774, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. V.P. கந்தசாமி.

திரு. V.P. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சூலூர் தொகுதிக்குட்பட்ட வதம்பச்சேரியில் உள்ள ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்திற்கு சுற்றுச்சுவர் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 892, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. மகேந்திரன்.

திரு. சி. மகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மடத்துக்குளம் தொகுதிக்குட்பட்ட, கொமரலிங்கம் பேரூராட்சி மற்றும் சங்கராமநல்லூர் பேரூராட்சி, ருத்ரபாளையத்தை இணைக்கும் அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 952, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. காமராஜ்.

திரு. இரா. காமராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நன்னிலம் தொகுதி, குடவாசல் வட்டாட்சியர் அலுவலகத்திற்குப் புதிய கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1072, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. ரவி.

திரு. சு. ரவி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “இராணிப்பேட்டை மாவட்டம், அரக்கோணம் தொகுதி, மூதூர் முதல் வளர்புரம் செல்லும் ஊரகச் சாலைக்கிடையே பொதுப் பணித் துறை கால்வாய் மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை5 மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1499, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பால் மனோஜ் பாண்டியன்.

திரு. பால் மனோஜ் பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தென்காசி மாவட்டம், ஆலங்குளம் தீயணைப்பு மற்றும் மீட்பு நிலையக் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. பால் மனோஜ் பாண்டியன்] [2022 ஏப்ரல் 12]

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1543, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கி. அசோக்குமார்.

திரு. கி. அசோக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “காவேரிப்பட்டினம் பேரூராட்சியில் உள்ள மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டோர் பள்ளி மாணவிகளின் விடுதியைப் புதிதாகக் கட்டி பராமரிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1682, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. JMH. அசன் மௌலானா.

திரு. JMH. அசன் மௌலானா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேளச்சேரி தொகுதி, தரமணியில் உள்ள பொதுப் பணித் துறை பயணியர் விடுதிக்குக் கூடுதல் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1729, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1885, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. K. மாரிமுத்து.

2022 ஏப்ரல் 12]

திரு. K. மாரிமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதி, திருத்துறைப்பூண்டி அரசு மருத்துவமனைக்கு அனுமதிக்கப்பட்டுள்ள கட்டடங்களை விரைந்து செயல்படுத்துவதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1917, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்.

திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மதுரை மாவட்டம், திருமங்கலம் தொகுதியில் அமைந்துள்ள திருமங்கலம் அரசு மருத்துவமனைக்குத் தேவையான கூடுதல் கட்டடங்கள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2370, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க.நா. விஜயகுமார்.

திரு. க.நா. விஜயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருப்பூர் வடக்கு தொகுதியில் உள்ள பெருமானல்லூரில் அமைந்துள்ள மேம்படுத்தப்பட்ட ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்திற்குப் புதிய கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3202, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அரசுக் கட்டடங்களுக்கு 5 வருடத்திற்கு ஒருமுறை மராமத்துப் பணி மேற்கொள்ள வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3433, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி. அய்யப்பன்.

திரு. பி. அய்யப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “உசிலம்பட்டி நகர்ப்புற காவல் நிலையத்திற்குப் புதிய காவல் நிலையக் கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3490, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.பி. நாகைமாலி.

திரு. வி.பி. நாகைமாலி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கீழ்வேளூர் தொகுதி, தெற்கு பொய்கைநல்லூர் ஊராட்சியில் பரவை காய்கறிச் சந்தைக்கு புதிய கட்டடங்கள் கட்டித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில்

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. வி.பி. நாகைமாலி]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3594, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்.

முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பொள்ளாச்சியில் உள்ள சுற்றுலா மாளிகையில் புதியதாகக் கூடுதல் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3859, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெரி. செந்தில்நாதன்.

திரு. பெரி. செந்தில்நாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சிவகங்கை மாவட்டத்தில் ஒருங்கிணைந்த மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகத்திற்கு புதிதாகக் கூடுதல் கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4027, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மா. சின்னதுரை.

திரு. மா. சின்னதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கந்தர்வகோட்டையின் தொகுதிக்குட்பட்ட குன்றாண்டார் கோவில், கறம்பக்குடி ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் உள்ள பழமையான அரசுக் கட்டடங்களுக்குப் பதிலாக புதிய கட்டடங்கள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. மா. சின்னதுரை] [2022 ஏப்ரல் 12]

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4071, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெ. பெரியபுள்ளான் என்கிற செல்வம்.

திரு. பெ. பெரியபுள்ளான் என்கிற செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மேலூர் தொகுதியில் உள்ள மேல்நிலைப் பள்ளிகளுக்கு நபார்கு திட்டத்தின்மூலம் புதிய கட்டடங்கள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4150, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். தேன்மொழி.

திருமதி எஸ். தேன்மொழி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நிலக்கோட்டை அரசு மருத்துவமனையில் கூடுதல் கட்டடங்கள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4191, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. பண்ணாரி.

2022 ஏப்ரல் 12]

திரு. அ. பண்ணாரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பவானிசாகர் தொகுதியில் உள்ள பவானிசாகரில் அரசு அலுவலர்கள் தங்கியிருக்கும் வீடுகளைப் புனரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4708, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. சந்திரசேகர்.

திரு. துரை. சந்திரசேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பொன்னேரி தொகுதி, பொன்னேரி நகராட்சியில் புதிய கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5211, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. சேகர்.

திரு. S. சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நாமக்கல் மாவட்டம், பரமத்தி வேலூர் தொகுதி, கபிலர் மலை ஒன்றியம், ஜேடர்பாளையத்தில் பயணியர் விடுதி அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5368, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.வி. ராஜன் செல்லப்பா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5549, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கோ. செந்தில் குமார்.

திரு. கோ. செந்தில் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வாணியம்பாடி தொகுதி, மீட்டர் ஊராட்சியில் கிராம நிர்வாக அலுவலகத்திற்கான புதிய கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5652, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கடம்பூர் ராஜூ, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5695, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி. அன்பழகன்.

திரு. கே.பி. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தருமபுரி மாவட்டம், பாலக்கோடு தொகுதி, காரிமங்கலத்தில் பொதுப் பணித் துறை ஆய்வு மாளிகை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5823, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. A.K. செல்வராஜ்.

2022 ஏப்ரல் 12]

திரு. A.K. செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மேட்டுப்பாளையம் நகரத்திலுள்ள பழமையான கட்டடங்களுக்குப் பதிலாக புதிய கட்டடம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.406,83,59,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவையின்முன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம். மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை மற்றும் கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு, அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. மின்னஞ்சல் மூலமாகவும் அனுப்பப்பட்டுள்ளன. மேலும், கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுடைய மேசைகளிலுள்ள சிறுகணினியிலும் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை @ நான் இந்த மாமன்றத்திலே படித்ததாக ஏற்று, சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றிற்கு வேண்டிய விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நண்பகல் 12-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதம். இன்று இரண்டு மானியக் கோரிக்கைகள் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பெற்றுள்ளன. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இரண்டு

@ 269 முதல் 413 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்புகள் I மற்றும் II ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளன.

[பேரவைத் தலைவர்] [2022 ஏப்ரல் 12]

மானியக் கோரிக்கைகள்மீதும் சேர்த்தே பேசலாம். விவாதத்தைத் தொடங்கி வைப்பவர் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. மகேந்திரன் அவர்கள். (குறுக்கீடு) ஒரு நிமிடம் பொறுங்கள்.

2. சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பு—தொடர்ச்சி

(ஈ) சென்னை, மேற்கு மாம்பலம், அயோத்தியா மண்டபம்
(இராம சமாஜ்) இந்து சமய அறநிலையத் துறையின்
கட்டுப்பாட்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருப்பது

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதற்கு முன்பாக, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி வானதி சீனிவாசன் அவர்கள், என்னுடைய அறையில் வந்து ஏதோ சொன்னார்கள். என்னவென்று ஒரே வரியில் சொல்லுங்கள்.

திருமதி வானதி சீனிவாசன்: மரியாதைக்குரிய பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்று காலையில் ஒரு கவன ஈர்ப்பு அறிவிப்பை தங்களுடத்தில் கொடுத்திருக்கிறோம். நான் அதனை ஒரே வரியில் எப்படி சொல்ல முடியும்?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சப்ஜெக்ட் என்னவென்று சொல்லிவிட்டு, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்தை ஈர்க்கிறேன் என்று சொல்ல வேண்டியதுதான். சரி, என்னவென்று சொல்லுங்கள்.

திருமதி வானதி சீனிவாசன்: நேற்று சென்னையில் மேற்கு மாம்பலத்தில் அமைந்திருக்கக்கூடிய அயோத்தியா மண்டபம் என்று அழைக்கப்படும் கலாச்சார ஆன்மிக அன்பர்களால் நடத்தப்படுகின்ற அமைப்பு, சட்ட முறைகளைப் பின்பற்றாமல் இந்து சமய மற்றும் அறநிலையத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. (குறுக்கீடு) குறிப்பாக, ஐயா, ஒரேயொரு நிமிடம். நேற்று அந்தப் பகுதிக்கு நான் சென்றிருந்தேன். அந்தப் பகுதியிலே ** அந்த மக்கள் கூறுகிறார்கள். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நான் சொல்கிறேன். சற்று பொறுங்கள். நான் உங்களைப் பேச அனுமதிக்கிறேன். நீங்கள் சாதி ரீதியாகப் பேசிய வார்த்தைகள் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றன. நீங்கள் பேசுங்கள்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2022 ஏப்ரல் 12]

திருமதி வானதி சீனிவாசன்: நான் இதனை நிச்சயமாக சமூக ரீதியாகக் குறிப்பிடுவதற்காக இங்கே சொல்லவில்லை. சமூக நீதியென்றால் அது சம நீதியாக இருக்க வேண்டும் என்பதில் நாங்கள் உறுதியாக இருக்கிறோம். ஒரு குறிப்பிட்ட சமூகத்தின் மக்களுடைய உணர்வுகளைப் பிரதிபலிக்க வேண்டுமென்பதற்காக . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மத ரீதியாக, சாதி ரீதியாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் யாரும் தங்களுடைய கருத்துகளை இந்த அவையில் பதிவு செய்ய மாட்டார்கள். நீங்கள் புதிதாக வந்திருக்கின்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர். உங்கள் கட்சியின் சட்டமன்றக் கட்சித் தலைவர் இருக்கிறார்கள். அனுபவம் வாய்ந்த மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நயினார் நாகேந்திரன் அவர்கள் இருக்கிறார். அவர்களுடன் கலந்துபேசி, அவையில் பேசும்போது, எத்தகைய வார்த்தைகளைப் பயன்படுத்த வேண்டும் என்று கேட்டறிந்து, சற்று கவனத்துடன் பேசுங்கள். மாண்புமிகு இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கேள்விக்குப் பதில் இருந்தால் சொல்லுங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி வானதி சீனிவாசன், உட்காருங்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்கிறார்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மத ரீதியாக, சாதி ரீதியாக பேசிய வார்த்தைகள் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றன. (குறுக்கீடு) சொல்லுங்கள்.

திருமதி வானதி சீனிவாசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்தப் பகுதி மக்களுடைய உணர்வுகள், அவர்களுடைய எண்ணங்கள் மதிக்கப்பட வேண்டும். மரியாதைக்குரிய மாநிலத்தினுடைய முதல்வர் அவர்கள் இது அனைவருக்குமான ஆட்சியாக இருக்க வேண்டும் என்பதை அடிக்கடி கூறிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆக, சமூக நீதி என்பது, அந்தச் சமூகமும் இணைக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும். அவர்களுடைய உணர்வுகளை. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி வானதி சீனிவாசன் அவர்களுக்கு திரும்பவும் சொல்லிக்கொள்வது என்னவென்றால், ஏதோ ஒரு சமூகத்திற்கு எதிராக இந்த அரசு செயல்படுகிறது என்பதுபோல் கூறிய வார்த்தைகள் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றன. மாண்புமிகு இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், உங்களிடத்தில்

[பேரவைத் தலைவர்]

[2022 ஏப்ரல் 12]

பதிலிருந்தால் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், பதிலிருந்தால் ஒரு வரியில் சொல்லி முடியுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த சமாளம் 1958 ஆம் ஆண்டு உருவாக்கப்பட்டது. இந்த சமாளத்தின் founder, M.V. ரமணி என்பவர் 2004 ஆம் ஆண்டிலிருந்து தொடர்ந்து பல்வேறு முறைகேடுகள் நடப்பதாகப் புகார் அளித்துக்கொண்டே வருகின்றார். அந்தப் புகாரின்மீது 2013 ஆம் ஆண்டு ஓர் ஆய்வாளரைக் கொண்டு விசாரணை மேற்கொள்ளப்பட்டது. அந்த ஆய்வாளர் விசாரணையின் அடிப்படையில் இந்து சமய அறநிலைக் கொடைகள் சட்டம், 1959 சட்டப் பிரிவு 6, உட்பிரிவு 20-ன்படி அந்த சமாளம் மேற்கொள்கின்ற அனைத்து நடவடிக்கைகளும் இந்தச் சட்டப் பிரிவுக்கு எதிரானது என்று அறிக்கை அளிக்கப்பட்டது. அந்த அறிக்கையின்படி உதவி ஆணையாளர் அன்றையதினம், சட்டப் பிரிவு 49, உட்பிரிவு 1-ன்படி தேனாம்பேட்டையில் அமைந்திருக்கின்ற அருள்மிகு சுப்ரமணியர் சுவாமி திருக்கோயிலினுடைய செயல் அலுவலரை இந்த சமாளத்தின் தக்காராக நியமிக்கிறார். இதனை எதிர்த்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட அந்த சமாளத்தினர் மேல்முறையீட்டுக்குச் செல்கிறார்கள். 2014 ஆம் ஆண்டு மேல்முறையீட்டுக்குச் சென்றபொழுது, அதன்மீது தடையாணை பிறப்பிக்கப்படுகின்றது. அந்தத் தடையாணையைத் தொடர்ந்து வழக்கு நடைபெற்று வருகின்றது.

பிற்பகல் 12-05

கடந்த மாதம் 17-3-2022 அன்று மாண்புமிகு சென்னை உயர் நீதிமன்ற நீதிபதி அவர்கள் இந்தத் தடையாணையை இரத்து செய்து, அந்த வழக்கைத் தள்ளுபடி செய்து, தக்கார் நியமனம் செல்லும் என்று ஆணை பிறப்பித்து, மேல்முறையீடு என்றால், சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளிடம் கொண்டு சென்று தீர்வு காணுங்கள் என்று அவரால் உத்தரவு பிறப்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதைத் தொடர்ந்து, அந்த சமாளத்தை நிருவகித்து வருபவர்களிடம், இந்து சமய அறநிலையத் துறை உதவி ஆணையாளர், செயல் அலுவலர், தொடர்ந்து இந்த நீதிமன்றத் தீர்ப்பை வற்புறுத்துகிறார்கள். ஏற்கெனவே 2013 ஆம் ஆண்டு பிறப்பிக்கப்பட்ட அந்த உத்தரவை, நேற்றையதினம் அமலுக்குக் கொண்டுவருவதற்காக, ஸ்ரீராம் சமாளத்திற்குச் செல்கிறார்கள். அப்போது, மாண்புமிகு

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. பி.கே. சேகர்பாபு]

உறுப்பினர் சார்ந்த கட்சியின் தலைவர் அங்கே வந்து அமர்ந்துகொள்கிறார். 50, 60 மக்களைத் திரட்டிவந்து, பூட்டு போடுகிறார். உள்ளே நுழைய முற்பட்ட இந்து சமய அறநிலையத் துறையின் உதவி ஆணையாளர், செயல் அலுவலர், இணை ஆணையாளர், பெயர்களை வேண்டுமானாலும் குறிப்பிடுகிறேன், ரேணுகா தேவி மற்றும் கவிதா ஆகியோர் மீது கல்லெறி சம்பவத்தில் ஈடுபடுகிறார்கள். இதன் தொடர்ச்சியாக, மாவட்ட ஆட்சியாளருக்கு தகவல் தெரிவிக்கப்பட்டு, முறையாக அந்த வட்டாரத்தைச் சார்ந்த தாசில்தார் வரவழைக்கப்பட்டு, அவர் முன்னிலையில், சரிபார்ப்புப் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு, உடனடியாக அந்த சமூகத்தின் பொறுப்பு, இந்து சமய அறநிலையத் துறை ஏற்கெனவே நியமித்த தக்கார் வாயிலாக எடுத்துக்கொள்ளப்படுகிறது. அத்துடன் அந்த சமூகத்தால் நடத்தப்படுகின்ற திருமண மண்டபம், அதன் காரியக் கொட்டகை-இந்தியாவிலே இருக்கின்ற காரியக் கொட்டகைகளிலேயே குளு குளு வசதியோடு இருக்கின்ற ஒரே காரியக் கொட்டகை அதுவாகத்தான் இருக்கும்-ஒரு சதுர அடிக்கு (sq.ft.) 60 ரூபாய் வாடகை வாங்குகிறார்கள். ஒருவர் ஈமக் காரியம் செய்ய வேண்டுமென்றால், பித்ரு தோஷம் கழிக்க வேண்டுமென்றால், குறைந்தபட்சம் 2000 ரூபாய் முதல் 3000 ரூபாய் வரை வாடகை தர வேண்டும். அப்படிப்பட்ட ஓர் அருமையான சமூகம். பொது மக்களுக்குப் பயனளிக்கக்கூடிய ஒரு நல்ல சமூகம். இந்தச் சட்ட உட்பிரிவுகள் என்ன சொல்கிறதென்றால், பொது நல நோக்கோடு, சமூகம் நடத்துகின்றவர்கள், ஒரு படத்தை வைத்து வழிபட்டால் தவறில்லை. அந்தத் திருக்கோயிலின் உள்ளே, நம்முடைய விசாரணை அதிகாரிகளுக்கு அவர்கள் தகவல் தெரிவிக்கின்றபோது, அங்கே சிலைகள் ஏதும் இல்லை என்று கூறுகிறார்கள். ஆனால், நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்படுகின்ற Affidavit-ல், --ராமர் சிலை, சீதா தேவி சிலை, அனுமார் சிலை போன்ற சிலைகளை வைத்து வழிபடுகிறார்கள். ஒவ்வொரு ஹோமத்திற்கும் ஒரு இலட்சம், இரண்டு இலட்சம் ரூபாய் என்று வசூலிக்கிறார்கள். இதனை ஒரு கூட்டாகச் சேர்ந்து, பக்தர்களுடைய பணத்தை அதிக அளவில் சுரண்டுகின்ற ஒரு * கூட்டம் அங்கே செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றது. இன்றைக்கு, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு,

* மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க மாற்றப்பெற்றது.

[திரு. பி.கே. சேகர்பாபு]

[2022 ஏப்ரல் 12]

ஏதோ குறிப்பிட்ட ஒரு சமூகத்திற்கு எதிரானவர்கள் என்கின்ற ஒரு மாயத் தோற்றத்தை உருவாக்குவதுபோல் பேசிக்கொண்டிருக்கின்றார்கள்.

ஓய்வு பெற்ற அர்ச்சகர்களுக்கு ரூ.3,000/- என்றிருந்த ஓய்வூதியத் தொகையை ரூ.5,000/- ஆக உயர்த்திய ஆட்சி, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களுடைய ஆட்சி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகத்தில் இருக்கின்ற 11,959 திருக்கோயில்களில் ஒருகால பூஜை திட்டம் தொடங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து, 30 ஆண்டுகள் வரை ஒரு இலட்சம் ரூபாய்தான் வைப்பு நிதியாக வைக்கப்பட்டிருந்தது. மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகுதான், கூடுதலாக ஒரு இலட்சம் ரூபாயை ஒதுக்கி, 129.50 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கீடு செய்து, திருக்கோயில்களில் ஒளிவிளக்கேற்றியிருக்கின்றார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதோடு நிறுத்தவில்லை. அர்ச்சகர்களுக்கு எதிரான ஆட்சி என்கின்ற மாயத் தோற்றத்தை உருவாக்குபவர்களுக்காக இதைச் சொல்கிறேன். திருக்கோயில்களில் பணிபுரிந்துகொண்டிருந்த 9,590 அர்ச்சகர்கள் மற்றும் பணியாளர்கள் இதுவரை பணிவரன்முறைபடுத்தப்படவில்லை. தட்டில் விழுகின்ற சொற்ப காசுகள்தான் அவர்களது ஜீவாதாரமாக இருந்தது. அவர்களையும் இந்து சமய அறிநிலையத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் கொண்டுவருவதற்காக, மாதந்தோறும் 1000/-ரூபாய் என்று ஊக்கத் தொகையை வழங்கி, ரூ.10 கோடியை மாதந்தோறும் செலவழிக்கின்ற ஆட்சி, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களுடைய ஆட்சி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஏதாவது ஒரு மாய பிம்பத்தை ஏற்படுத்தி ஏதாவதொரு சட்டம்-ஒழுங்கு குலைவை ஏற்படுத்தி, அதில் குளிர் காய்ந்து ஒரு தளம் அமைக்கலாம் என்று நினைத்தால்-இது 'திராவிட மாடல்' ஆட்சி-இதற்கு மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் எந்தவகையிலும் வளைந்து கொடுக்கமாட்டார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இது சட்டத்தின் ஆட்சி. சட்டம்-ஒழுங்கு பாதிக்கப்படுகிறதென்றால், அது யாராக இருந்தாலும் இரும்புக் கரம் கொண்டு ஒடுக்க மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் பயப்படமாட்டார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, நீதிமன்றத் தீர்ப்பைத்தான் நாங்கள் இன்றைக்கு அமல்படுத்தியிருக்கின்றோம். மேலும், மேல்முறையீட்டு மனுவாக நீதிமன்றத்திற்கு நீங்கள்

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. பி.கே. சேகர்பாபு]

சென்றிருக்கின்றீர்கள். இந்த வழக்கு இன்றைக்கு விசாரணைக்கு வர இருக்கின்றது. நீதிமன்றம் என்ன வழிகாட்டுகின்றதோ, அதைத் தொடர்ந்து, சட்டத்தின்படி, இந்து சமய அறநிலையத் துறை, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களுடைய வழிகாட்டுதலோடு செயல்படும். இதில் எந்தவிதத்திலும் மதங்களுக்கோ, இனங்களுக்கோ, மொழி பேசுகின்ற மக்களுக்கோ, பாதிப்பான செயல் இல்லை, இல்லை, இல்லை என்பதை உறுதிபடுத்தி, இது சட்டத்தின் ஆட்சி என்பதை நான் மீண்டும் மீண்டும் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தங்களது பதிலுரையில், 'ஒரு * கூட்டம் அந்த நிதியைச் சுரண்டுகிறது' என்ற வார்த்தையைச் சொன்னார். வழக்கு விசாரணையில் இருக்கும்போது அந்த வார்த்தையை அவையில் பதியலாமா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் விளக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. மு.க. ஸ்டாலின்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ** என்பதைக்கூட 'ஒரு கூட்டம்' என்று மாற்றிக்கொள்ளுங்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவ்வாறே திருத்திக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

* மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க மாற்றப்பெற்றது.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு திரு. மு.க. ஸ்டாலின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பிரச்சினை நீதிமன்றத்தில் இருக்கிறது. இன்று அதிலே தீர்ப்பை எதிர்நோக்கிக் காத்திருக்கிறோம். இருந்தாலும், நம்முடைய மாண்புமிகு இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் திரு. சேகர்பாபு அவர்கள் மிக விளக்கமாக, என்ன சொல்ல வேண்டுமோ, அவை அனைத்தையும் பதிலாக இங்கே தந்திருக்கிறார்கள். எனவே, நான் அதற்குள் அதிகம் செல்ல விரும்பவில்லை.

இருந்தாலும், பாரதிய ஜனதா கட்சியைச் சார்ந்த மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு ஓர் அன்பான வேண்டுகோள். அது என்னவென்று கேட்டால், ஏழை மக்களைப் பாதிக்கக்கூடிய பிரச்சினைகளில் நீங்கள் கொஞ்சம் அதிகம் கவனம் செலுத்துங்கள். இதுதான் என்னுடைய வேண்டுகோள். சாமானிய மக்களைப் பாதிக்கிறவகையில், இன்றைக்குப் பெட்ரோல் விலை, டீசல் விலை, அதேபோன்று கேஸ் சிலிண்டர் விலை, இவையெல்லாம் உயர்ந்துகொண்டே போய்க்கொண்டிருக்கிறது. அதைக் கட்டுப்படுத்துகின்ற முயற்சியிலே நீங்கள் ஒன்றிய அரசை வலியுறுத்த வேண்டும்.

அதுமட்டுமல்லாமல், நம்முடைய மாநிலத்திற்கு வரவேண்டிய நிதியைப் பற்றி, விளக்கமாக, விரிவாக சம்பந்தப்பட்ட ஒன்றிய அமைச்சர்களிடத்திலே, குறிப்பாக, மாண்புமிகு இந்தியப் பிரதமர் அவர்களிடத்திலே நான் வலியுறுத்திவிட்டு வந்திருக்கிறேன். எனவே, அதற்கு நீங்கள் support-ஆக இருந்து, அதைப் பெறுவதற்கான முயற்சியிலே ஈடுபட வேண்டும். நம்முடைய மாநில மக்களுக்கு எது சாதகம் என்பதைப் புரிந்துகொண்டு நீங்கள் நடந்துகொள்ள வேண்டும். எனவே, தேவையில்லாமல் இதிலே அரசியலைப் புகுத்தி, அதன்மூலமாக நீங்கள், உங்களுடைய கட்சியைப் பலப்படுத்த வேண்டும், வளப்படுத்த வேண்டும் என்று நினைத்தீர்களேயானால், அது நடக்கவே நடக்காது என்பதை நான் அழுத்தத்திருத்தமாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2022 ஏப்ரல் 12]

3. மானியக் கோரிக்கைகள், 2022–2023, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 21—நெடுஞ்சாலைகள்

மற்றும் சிறு

துறைமுகங்கள்

துறை

—தொடர்ச்சி

(ஆ) கோரிக்கை எண் 39—கட்டடங்கள் (பொதுப்

பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் 9 பேர் இன்று மானியக் கோரிக்கையில் பேசவிருக்கின்றார்கள். முதல் இரண்டு உறுப்பினர்களுக்கு 15 நிமிடங்களும், மீதி இருக்கின்ற மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு தலா 10 நிமிடங்களும் ஒதுக்கப்படும். சரியான நேரத்தின்படி ஒவ்வொருவரும் பேச வேண்டும் என்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. மகேந்திரன் அவர்கள்.

***திரு. சி. மகேந்திரன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இருந்தாலும், மறைந்தாலும் பெயர் சொல்ல வேண்டும், இவர் போல யார் என்று ஊர் சொல்ல வேண்டும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்ற வரிகளுக்கிணங்க, மறைந்தும் மறையாமலும் மக்கள் மனதில் வாழ்ந்துகொண்டிருக்கும் சத்துணவு தந்த சரித்திர நாயகன், பொன்மனச் செம்மல் புரட்சித் தலைவர் டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர், அவர்களை வணங்குகிறேன். இந்தியாவிலேயே அதிக ஆண்டுகள் ஒரு மாநிலத்தை ஆட்சி செய்த முதல் பெண் முதலமைச்சர், தன் வாழ்நாளில் தமிழக மக்கள் எதற்காகவும், யாரிடமும் கையேந்தி நிற்கக் கூடாது என்ற உயர்ந்த நோக்கத்துடன் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நல்லாட்சி நடத்தி, உலகமே போற்றுகிற பெண் குழந்தைகள் தொட்டில் திட்டம், பெண்களின் நலன், அவர்களின் வளர்ச்சி என்று பெண்களுக்கான பல்வேறு திட்டங்களை அறிவித்து, இந்தியாவிற்கே முன்னோடியாக விளங்கிய எங்கள் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி, தங்கத் தாரகை அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இந்த எளியவனை பொள்ளாச்சி நாடாளுமன்ற உறுப்பினராகவும், மடத்துக்குளம் சட்டமன்ற உறுப்பினராகவும், திருப்பூர் புறநகர் கிழக்கு மாவட்டக் கழகச் செயலாளராகவும் மக்கள் பணியாற்ற எனக்கு வாய்ப்பளித்த கழகத் தலைவர்களை

[திரு. சி. மகேந்திரன்]

[2022 ஏப்ரல் 12]

வணங்குகிறேன். தமிழகத்திலே கடந்த நான்கு ஆண்டுகாலம், மக்களுக்காக நல்லாட்சி தந்து, தமிழகம் முழுவதும், எங்கு பார்த்தாலும், மேம்பட்ட சாலைகள், நான்குவழிச் சாலைகள், மேம்பாலங்கள் என மிகச் சிறப்பான சாலைக் கட்டமைப்புகளை உருவாக்கினார்கள். இதுபோன்ற சாலைக் கட்டமைப்புகளை உருவாக்கினால்தான் வேலைவாய்ப்புகள் உருவாகும், தொழிற்பூங்காக்கள் உருவாகும் என்பதைக் கருத்தில் கொண்டு பல்வேறு திட்டங்களைச் செயல்படுத்தினார் எங்களுடைய முன்னாள் முதலமைச்சர் அவர்கள். நாங்கள் 2014 முதல் 2016 ஆம் ஆண்டுவரை நாடாளுமன்றத்தில் அத்திக்கடவு-அவிநாசி திட்டத்திற்காக நிதி வேண்டும், நிதி வேண்டும் என்று குரல் கொடுத்துக்கொண்டிருந்தோம். 70 ஆண்டுகாலம் விவசாயிகளின் போராட்டமாகவும், தேர்தல் வாக்குறுதியாகவும் இருந்த அத்திக்கடவு-அவிநாசி திட்டத்தை 'நானும் ஒரு விவசாயி, நானே நம்முடைய மாநில நிதியிலிருந்து நிறைவேற்றிக் கொடுக்கிறேன்' என்று நிறைவேற்றிக் கொடுத்த வாழும் கரிகால் சோழன் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகத்தின் முன்னாள் முதலமைச்சர், இந்நாள் எதிர்க்கட்சித் தலைவர், சேலம் தந்த தங்கம் அண்ணன் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைமகன் திரு. எடப்பாடியார் அவர்களுக்கும், தமிழகத்து இளைஞர்களின் போராட்டத்திற்காக, டெல்லி சென்று பிரதமரைச் சந்தித்து, அமைச்சர்களையும் சந்தித்து, ஜல்லிக்கட்டுப் போராட்டத்திற்கு முடிவுகட்டிடும் வகையில், . . .

பிற்பகல் 12-15

ஜல்லிக்கட்டு போட்டி நடத்த அனுமதி பெற்று, தமிழகத்தில் ஜல்லிக்கட்டு போட்டியை நடத்திய ஜல்லிக்கட்டு நாயகர், தேனி தந்த தங்கம், எங்கள் எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர், அண்ணன் திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம் அவர்களுக்கும், தமிழகத்தில் ஏராளமான திட்டங்களைக் கொண்டு வந்து, கோவை மாவட்டத்தை முதன்மை மாவட்டமாக மாற்றிய-கோவையில் எங்குபார்த்தாலும் வேலுமணி, வேலுமணி என்று சொல்கிறார்களே, அவர் கொண்டு வந்த திட்டங்களால்-ஓய்வறியா உழைப்பாளி நம்முடைய முன்னாள் உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர், பல்வேறு திட்டங்களை நிறைவேற்றி மத்திய அரசிடம் நூற்றுக்கு மேற்பட்ட விருதுகளைப் பெற்று, விருதுகளுக்கே விருது கொடுக்கும் சேவை நாயகனாக, உலகம் உள்ளவரை கோவை மாவட்ட மக்களால் போற்றப்படும், முன்னாள் அமைச்சர், இன்றைய எதிர்க்கட்சிக் கொறடா அண்ணன்

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. சி. மகேந்திரன்]

திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி அவர்களுக்கும், எனக்கு ஊக்கமும், ஆக்கமும் கொடுத்து, இப்போது என் அருகிலே அமர்ந்திருக்கும் முன்னாள் துணை சபாநாயகர் அண்ணன் திரு. பொள்ளாச்சி ஜெயராமன் அவர்களுக்கும், 16-வது சட்டமன்றப் பேரவையில் பேச வாய்ப்பளித்த, சட்டமன்றப் பேரவைத் தலைவராக, அனைத்துத் துறைகளிலும் அதிக திறன் பெற்ற, எங்களையெல்லாம் active ஆக வைத்திருக்கும் மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்கள் மற்றும் அனைத்து சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும், அனைத்து சட்டமன்றப் பேரவை அலுவலர்களுக்கும் எனது நன்றிகலந்த வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு) அய்யா, முதல்முறையாக நான் பேசுகிறேன். இது என்னுடைய கன்னிப்பேச்சு. பாராளுமன்றத்தில் பேசும்போது எளிதாக இருந்தது. அதுபோன்று இங்கு பேச இயலாது. குறுக்கீடு இல்லாமல் நான் பேசிய பிறகு பதில் சொல்லச் சொல்லுங்கள் அய்யா. என்னுடைய தேவைகள், கோரிக்கைகள், எங்களுடைய அரசு செய்த சாதனைகள், . . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நீங்கள் நன்றாகத்தான் பேசிக்கொண்டிருக்கிறீர்கள். பின்னர், ஏன் உங்களுக்குச் சந்தேகம் வருகிறது? சரி, பேசுங்கள்.

திரு. சி. மகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மிகப் பெரிய தலைவர்களை உருவாக்கிய இந்தச் சட்டமன்றப் பேரவையிலே, 16-வது சட்டமன்றத் தேர்தலின்போது, அனைத்து ஊடகங்களும், பத்திரிகைகளும் நான் தோற்றுவிடுவேன் என்று கூறியபோதிலும், எனமீதும், அண்ணன் எடப்பாடியார் அரசின்மீதும் நம்பிக்கை வைத்து என்னைத் தேர்ந்தெடுத்த என் உயிரினும் மேலான மடத்துக்குளம் தொகுதியின் பொது மக்களுக்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என் வெற்றிக்காக, அல்லும், பகலும் நேரம் பாராமல் உழைத்த அனைத்துக் கழக நிருவாகிகள், தொண்டர்கள், கூட்டணிக் கட்சி நிருவாகிகள், இளைஞர்கள், என் தாய், தந்தையர், என் பொது வாழ்வில் என்றும் எனக்கு உறுதுணையாக இருக்கும் என் மனைவி அருள்செல்வி, என் அன்பு மகள் செல்வி டாக்டர் C.M. விது பிரதிக்ஷா மற்றும் அனைத்து சூழ்நிலைகளிலும் உறுதுணையாக இருந்த என் நண்பர் நெல்லை மித்ரசேகரன் உட்பட என் அருமை நண்பர்கள் அனைவருக்கும் என் மனமார்ந்த நன்றியை இந்தப் பேரவையின் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. சி. மகேந்திரன்]

[2022 ஏப்ரல் 12]

மேலும், 2014-ல் நாடாளுமன்றத் தேர்தலில், எனக்கு வாக்களித்து வெற்றிபெறச் செய்தும், 2019-ல் நாடாளுமன்றத் தேர்தலில் நான் வெற்றி வாய்ப்பினை இழந்தாலும், எனக்கு வாக்களித்த தொண்டாமுத்தூர், கிணத்துக்கடவு, வால்பாறை, பொள்ளாச்சி, உடுமலைப்பேட்டை, மடத்துக்குளம் ஆகிய சட்டமன்றத் தொகுதி வாக்காளர்களுக்கும் இத்தருணத்தில் நெஞ்சம் நிறைந்த நன்றிகளை உரித்தாக்குகிறேன்.

நான் 16-வது மக்களவை உறுப்பினராக இருந்தபோது, பல்வேறு திட்டங்களுக்கு, முன்னாள் முதலமைச்சர் அண்ணன் திரு. எடப்பாடியார் அவர்களின் உத்தரவுக்கிணங்க, மத்திய அரசிடம் நான் பல்வேறு கோரிக்கைகளை வைத்து, பொள்ளாச்சி நாடாளுமன்றத் தொகுதிக்கு சுமார் 5,000 கோடி ரூபாய்க்கான திட்டங்களைக் கொண்டு வந்துள்ளேன். அதில் நான் கேட்ட சாலைத் திட்டங்கள் அனைத்திற்கும் ஒப்புதல் வழங்கி, அந்தத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்த காரணமாக இருந்த, 2014 முதல் 2019 வரை, நான் பாராளுமன்ற உறுப்பினராக இருந்த காலக்கட்டத்தில், இந்தியாவில் செயல்படுத்தப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை திட்டங்களில், அதிகக் கவனம் செலுத்திய 6 நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்களில் நானும் ஒருவன் என்று கூறி, என்னைப் பாராட்டி, எனக்காக பொள்ளாச்சி வந்து, 2019 பாராளுமன்றத் தேர்தலின்போது பிரச்சாரத்தினை மேற்கொண்டு, இன்று வரை என்மீது அன்பும், பாசமும் கொண்டுள்ள மாண்புமிகு மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை துறை அமைச்சர் மாண்புமிகு திரு. நிதின் கட்கரி அவர்களுக்கும் இந்தத் தருணத்தில் நெஞ்சம் நிறைந்த நன்றிகளை உரித்தாக்குகிறேன்.

பிற்பகல் 12-20

2014-ல் பொள்ளாச்சி நாடாளுமன்ற உறுப்பினராக பதவியேற்றவுடன், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, முன்னாள் முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படி, என்னுடைய மூத்த முன்னோடிகள் அண்ணன் திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி அவர்களும், அண்ணன் திரு. பொள்ளாச்சி ஜெயராமன் அவர்களும் நான் செய்ய வேண்டிய பணிகளை, மத்திய அரசுமூலம் நிறைவேற்றப்படவேண்டிய பல்வேறு பணிகளை ஓர் இலக்காக நிர்ணயித்தார்கள். அதில் முக்கியமான இலக்கு, பொள்ளாச்சி-கோயம்புத்தூர் தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டம். அந்தத் திட்டம் என்பது 2009 ஆம் ஆண்டு சாம்ராஜ் நகர் to திண்டுக்கல் வரையிலான நான்குவழிச்

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. சி. மகேந்திரன்]

சாலையாக தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறை ஆணையத்தால் அறிவிக்கப்பட்டது. மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறையிலிருந்து தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறை ஆணையத்திற்கு ஒப்படைக்கப்பட்டது. பொள்ளாச்சி-கோவை தேசிய நெடுஞ்சாலை என்பது 2014 ஆம் ஆண்டில் நான் நாடாளுமன்ற உறுப்பினராகப் பொறுப்பேற்றபோது வெறும் 7 1/2 மீட்டர் மட்டும் அகலம் இருந்தது. அதனை சாம்ராஜ் நகர்-திண்டுக்கல் package-லிருந்து மூன்றாகப் பிரித்தோம். கோவை-சாம்ராஜ் நகர் ஒரு package ஆகவும், பொள்ளாச்சி-கோவை ஒரு package ஆகவும், பொள்ளாச்சி-திண்டுக்கல்-கமலாபுரம் வரை ஒரு package ஆகவும் பிரித்து எடுத்து, மாண்புமிகு முன்னாள் முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களின் தொடர் வற்புறுத்தலால், மாண்புமிகு மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் திரு. நிதின் கட்கரி அவர்கள் பொள்ளாச்சி-கோவை தேசிய நெடுஞ்சாலைக்கு மட்டும் சிறப்பு நிதியாக ரூ.500 கோடி ஒதுக்கினார்கள். மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியும், தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் மூலமாக ஒரு திட்டம் செயல்படுத்தப்பட வேண்டும் என்றால், குறைந்தபட்சம் 35 மீட்டர், 45 மீட்டர் அல்லது 60 மீட்டர் இருந்தால்தான் எப்பொழுதுமே நிதி ஒதுக்குவார்கள். இந்த நிதியைப் பொறுத்தவரையில், மாண்புமிகு முன்னாள் முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களின் கோரிக்கையை ஏற்று மத்திய அரசு, மாநில அரசுக்கு ரூ.500 கோடி நிதி ஒதுக்கி, மாநில அரசு மூலமாக டெண்டர் விடப்பட்டு அந்தச் சாலை அமைக்கும் பணியைத் தொடங்கும்போது, மத்திய அரசு நெடுஞ்சாலைத் துறை ஓர் உத்தரவிட்டது, ரூ.100 கோடிக்கு மேல் நிதியொதுக்கி பணிகள் தொடங்கப்பட வேண்டுமானால் தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறை ஆணையம் மூலமாக மட்டுமே பணிகள் நடைபெற வேண்டும் என்று மத்திய அரசு உத்தரவிட்டதால், பொள்ளாச்சி-கோவை நெடுஞ்சாலை பணிகள் மத்திய அரசின் தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் மூலமாக தற்போது முடிக்கப்பட்டுள்ளன. கான்கிரீட் சாலை அமைக்கப்பட்டுள்ளது. ஒரு சிலையைச் செதுக்கும்போது ஒரு சிற்பி எவ்வளவு முக்கியத்துவம் கொடுப்பாரோ அதைப்போல அந்தச் சாலையைப் பொறுத்தவரை, அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படி ஈச்சனாரியில் ஒரு மேம்பாலம், ஒத்தக்கால் மண்டபத்தில் ஒரு மேம்பாலம், கிணத்துக்கடவில் ஒரு மேம்பாலம், முள்ளப்பாடியில் இரயில்வே மேம்பாலம் என மிக அழகாகத் திட்டமிட்டு அந்தச் சாலை அமைக்கப்பட்டது. அந்தச் சாலையில்

[திரு. சி. மகேந்திரன்]

[2022 ஏப்ரல் 12]

தேவையான இடங்களில் மட்டுமே நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டது. Service road அமைக்கும் பகுதிகளில் ஆச்சிபட்டி, ஒத்தக்கால் மண்டபம், மலுமிச்சம்பட்டி என சில இடங்களில் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டது. அந்த நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டதில் இன்னும் சிலருக்கு இழப்பீடு கொடுக்கப்படாமல் உள்ளது. அது ஏற்கெனவே எங்களது ஆட்சிக் காலத்தில் நடைபெற்றது. எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதனைக் கவனத்தில்கொள்ள வேண்டும்.

அதுபோல், பொள்ளாச்சி-திண்டுக்கல் நான்குவழிச் சாலை. இதனைப் பொறுத்தவரையில், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியும். மாண்புமிகு அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்தபோது சாலைத் திட்டங்களுக்கு, சாலைக் கட்டமைப்புகளுக்கு மிகுந்த முக்கியத்துவம் கொடுத்து பல்வேறு திட்டங்களைச் செயல்படுத்தினார். நானும் நாடாளுமன்ற உறுப்பினராக இருந்தபோது, என்னுடைய பணிகளுக்காக அதிக நேரத்தை சாலைப் போக்குவரத்துத் துறை அலுவலகத்திலேயே நாங்கள் செலவிடுவோம். ஏனென்றால், பல்வேறு திட்டங்களை நாங்கள் ஒருங்கிணைத்து கொண்டுவந்தோம். பொள்ளாச்சி-திண்டுக்கல் தேசிய நெடுஞ்சாலை நான்குவழிச் சாலையாக கமலாபுரம் வரை நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு அண்ணன், கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும், பொள்ளாச்சியிலிருந்து ஒட்டன்சத்திரம், புதுச்சத்திரம் வரையிலும், புதுச்சத்திரத்திலிருந்து செம்பட்டி, ஸ்ரீராமபுரம், கமலாபுரம் வரை அந்தச் சாலை கட்டமைக்கப்பட்டுள்ளது. இடையிலே, Spur Road ஆக புதுச்சத்திரத்திலிருந்து ரெட்டியார்சத்திரம் வழியாக திண்டுக்கல் வரை நான்குவழிச் சாலை அமைப்பதற்கு நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் தொடங்கியபோது ரெட்டியார்சத்திரத்தில் முழுமையாகப் பாதிக்கப்படும் என்பதால் தற்போது அந்தத் திட்டம் கைவிடப்பட்டுள்ளது. இப்போது அந்தத் திட்டம் தேசிய நெடுஞ்சாலை மூலமாக மாநில நெடுஞ்சாலைக்கு நிதி ஒதுக்கப்பட்டு, தற்போது டெண்டர் கோரப்பட்டுள்ளது. சாலை மேம்படுத்தும் பணிக்காக மட்டும் டெண்டர் கோரப்பட்டுள்ளது. எனவே, அண்ணன் கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் முழுக் கவனம் செலுத்தி -- தயவுசெய்து மாநில நிதியிலிருந்து புதுச்சத்திரத்திலிருந்து திண்டுக்கல் வரையிலான மீதமுள்ள 13 கி.மீ. சாலையை நான்கு வழிச் சாலையாக மாற்றிக் கொடுக்க வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களிடம் கோரிக்கை வைக்கிறேன்.

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. சி. மகேந்திரன்]

அதுபோல், கொப்பரைத் தேங்காய் விலை உயர்வு, ஏற்கெனவே இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. கொப்பரைத் தேங்காய் குறித்து நாம் நிறைய பேசிவிட்டோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கொப்பரைத் தேங்காய் விலை உயர்வு அல்ல. விலை குறைந்துள்ளது. அதனை உயர்த்த வேண்டும் என்பதுதான்.

திரு. சி. மகேந்திரன்: நான் நாடாளுமன்ற உறுப்பினராகப் பொறுப்பேற்றபோது 2014-ல் 52 ரூபாய் 50 பைசாவாகத்தான் இருந்தது. கிட்டத்தட்ட 13 முறை நாடாளுமன்றத்தில் கொப்பரைத் தேங்காய் விலை உயர்த்துவது பற்றி பேசினால் மட்டும் அதுபோல் நடக்காது-மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் திருமதி நிர்மலா சீதாராமன் அவர்கள், வணிகவரித் துறை அமைச்சராக இருந்தார், அவரையும், மற்ற மாண்புமிகு அமைச்சர்களையும், உணவுத் துறை அமைச்சராக இருந்த மாண்புமிகு திரு. ராம்விலாஸ் பாஸ்வான் அவர்களிடம் அழைத்துச் சென்று அதற்கான கோரிக்கையையெல்லாம் வைத்து, நாடாளுமன்ற உறுப்பினராக நான் இருந்தபோது ரூ.95 ஆக உயர்த்தினோம்.

பிற்பகல் 12-25

நம்முடைய முன்னாள் முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள், எப்பொழுது பிரதமருக்குக் கோரிக்கை வைத்தாலும், கொப்பரை விலையை உயர்த்த வேண்டும் என்று கோரிக்கை வைப்பார்கள். கொப்பரை விலையை உயர்த்துவது பற்றி அண்ணன் அவர்கள் பேசிவிட்டார்கள். அதற்குள் நான் போக விரும்பவில்லை. ஆகவே, அந்த விலையை உயர்த்திக் கொடுக்க வேண்டும். கேரள அரசு கிலோவுக்கு 10 ரூபாய் கொடுப்பதுபோல், நம்முடைய மாநில அரசும், இந்தக் கொப்பரையை வாங்கும்போது 10 ரூபாய் சேர்த்து போனஸாகக் கொடுக்குமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும் நின்றுபோயிருந்த பொள்ளாச்சி இரயில்வே பணிகளுக்கு எல்லாம், நிறைய நிதி பெற்று கொடுத்தோம். அதேபோல கேந்திரிய வித்யாலயா பள்ளி வேண்டுமென்று கேட்டிருந்தோம். மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இங்கே இருக்கிறார். உடுமலைப்பேட்டையில் கேந்திரிய வித்யாலயா பள்ளி வேண்டுமென்று பொது மக்கள் ஒரு கோரிக்கையை வைத்திருந்தார்கள். அதைக் கொண்டு வந்தோம்.

[திரு. சி. மகேந்திரன்]

[2022 ஏப்ரல் 12]

5 ஏக்கர் நிலம் அவர்களுக்கு அளித்தால் மட்டுமே, அங்கு கேந்திரிய வித்யாலயா பள்ளியை அனுமதிக்கிறார்கள். அதற்காக என்னுடைய சொந்த 5 ஏக்கர் நிலத்தை கேந்திரிய வித்யாலயா பள்ளிக்காக இலவசமாக, தானமாக வழங்கினேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உடுமலைப்பேட்டையில், அந்தப் பள்ளி தற்காலிகமாக அரசுப் பள்ளி வளாகத்தில் செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது.

மத்திய அரசு கொரோனா காரணங்களால் 3 ஆண்டுகாலமாக ஒதுக்குவதாக கூறியிருந்த நிதியை ஒதுக்கவில்லை. மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இதைக் கவனத்தில்கொண்டு அந்த நிதியைப் பெற்று, நான் தானமாகக் கொடுத்த 5 ஏக்கர் இடத்தில் அந்தப் பள்ளியைக் கட்டுவதற்கு நிதி பெற்றுக் கொடுப்பாரா என்பதை அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போல, என்னுடைய மூத்த அமைச்சர் இலக்காக நிர்ணயித்துக் கொடுத்த அனைத்தையும், நான் M.P. ஆக இருக்கும்போது நிறைவேற்றிக் கொடுத்தேன்.

மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு, பொள்ளாச்சி-திண்டுக்கல் சாலையில், பணிகள் 3 பிரிவுகளாக பிரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியும். பொள்ளாச்சியிலிருந்து மடத்துக்குளம் வரை ஒரு contractor. மடத்துக்குளத்திலிருந்து ஒட்டன்சத்திரம் வரைக்கும் ஒரு பிரிவு, ஒட்டன்சத்திரத்திலிருந்து கமலாபுரம்-கொடைரோடு வரைக்கும் ஒரு பிரிவாக, மொத்தம் 3 பிரிவுகளாகப் பிரித்து 3 package-களாக டெண்டர் விடப்பட்டுள்ளன.

பொள்ளாச்சியிலிருந்து மடத்துக்குளம் வரை உள்ள சாலை அமைப்பதில் தாமதமாவதற்கு ஏற்கெனவே உள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகளுக்கு அருகில் நிலம் costly ஆக இருப்பதுதான் காரணம். அதற்கான இழப்பீடு தரும்போது, அப்பகுதியின் உட்புறத்திலுள்ள விவசாயிகள் அனைவரும் திருப்தியாக இருந்தார்கள். ஏற்கெனவே மாநில நெடுஞ்சாலை அருகில் உள்ள அந்தச் சாலைகளுக்கு. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 15 நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன. அவ்வளவுதான். 15 நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன. முடியுங்கள்.

திரு. சி. மகேந்திரன்: அந்த D.R.O.-ஐ பலமுறை மாற்றிவிட்டார்கள். நிறைய சொல்ல வேண்டுமென்று நினைத்தேன். இருந்தாலும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. சி. மகேந்திரன்]

நேரில் சந்திக்கும்போது சொல்கின்றேன். அனுபவம் வாய்ந்த D.R.O.-ஐ நியமிக்க வேண்டும். ஒப்பந்ததாரர், DP Jain என்கின்ற கம்பெனி, பணிகள் late ஆகிவிட்டதால், பாதியிலேயே ஒப்படைத்துவிட்டுப் போக விரும்புவதாக அறிகிறேன். உங்களுக்குத் தெரியும், ஒரு Contractor ஒரு பணியை ஒப்படைத்துவிட்டுப் போய்விட்டார்களென்றால், திரும்பவும் re-tender விட்டு, திரும்பவும் அந்தப் பணியை மேற்கொள்வது மிகக் கடினமாகும். எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதனைக் கருத்தில்கொண்டு, அனுபவம் வாய்ந்த ஒரு D.R.O.-ஐ நியமிக்க வேண்டும்.

அதேபோல, கோவை விமான நிலைய விரிவாக்கம். மாண்புமிகு அண்ணன் திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி அவர்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கை விமான நிலையத்தை விரிவாக்கம் செய்ய வேண்டும் என்பதாகும். இது பொது மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கை. இதை ஏற்று, நம்முடைய மாண்புமிகு முன்னாள் முதலமைச்சர் திரு. எடப்பாடியார் அவர்கள், நிதி ஒதுக்கி, விமான நிலையம் அமைப்பதற்காக நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி நடைபெற்றுக்கொண்டிருந்தது. இப்போது ஆட்சி மாற்றம் ஏற்பட்டுள்ளதால், மீண்டும் நிதி தேவைப்படுகிறது. அதற்கு மிக முக்கியத்துவம் கொடுத்து, நீங்கள் நிதி ஒதுக்கி, விமான நிலையத்திற்கு நிலம் கையகப்படுத்தும் பணியைத் தொடர்ந்து நடத்தி, விமான நிலையத்தை விரிவாக்கி, சர்வதேச விமானங்கள் இங்கு வந்து செல்லும் வகையில் ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கோவை-கரூர் பசுமைவழிச் சாலை. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியும். ஏற்கெனவே மத்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் திட்டமிடப்பட்டு, முடிவு செய்யப்பட்ட, அந்தச் சாலைப்பணி இப்போது தாமதமாகிக் கொண்டிருக்கிறது. நீங்கள் அதில் கவனம் செலுத்தி, கோவை-கரூர் பசுமைவழிச் சாலையை உடனடியாக செயல்பாட்டிற்குக் கொண்டுவர வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, கோவை தெற்கு புறவழிச் சாலை, மதுக்கரை மேம்பாலத்தில் தொடங்கி, அரிசிவளையம், பாலத்துறை, காரசேரி, தேகானி, இடையர்பாளையம், செலக்கரிச்சல், கரடிவாலி, அய்யம்பாளையம் வரை ஏற்கெனவே கரூர் பசுமை வழிச்சாலை அமைக்கும் வழியில் சென்றடையும் வகையில் அமைக்க வேண்டும். கோவை தெற்கு புறவழிச் சாலைக்கு, முன்னாள் முதலமைச்சர் அண்ணன் திரு. எடப்பாடியார் அவர்களின் கோரிக்கையை

[திரு. சி. மகேந்திரன்]

[2022 ஏப்ரல் 12]

ஏற்று, மத்திய அரசு அனுமதி அளித்திருந்தது. கோவை தெற்கு புறவழிச்சாலைப் பணியையும் தொடங்க, நீங்கள் மத்திய அரசை வலியுறுத்தி, நெடுஞ்சாலைத் துறை ஆணையம் மூலமாக அந்தப் பணிகளைத் தொடங்க வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-30

திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி அண்ணன் அவர்களின் கடுமையான உழைப்பால் பல்வேறு திட்டங்கள்; கோவை மேற்கு புறவழிச் சாலை, கோவையில் உக்கடம் மேம்பாலம், சிங்கநல்லூர் மேம்பாலம், மேட்டுப்பாளைய ரோட்டில் ஒரு மேம்பாலம் என கோவையில் எங்கு பார்த்தாலும் மேம்பாலங்கள்; அதேபோல, தமிழகத்திலேயே அதிக நீளமுள்ள பாலம் Uppilpalayam to SITRA-Goldwins வரை உள்ள 10 கி.மீ. நீளமுள்ள அந்தப் பாலம், உண்மையிலேயே மிகப் பிரம்மாண்டமாக, இந்த உலகம் உள்ளவரை முன்னாள் முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களுடைய பெயரையும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முன்னாள் அமைச்சர் திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி அண்ணன் அவர்களுடைய பெயரையும் பேசும் அளவிற்கு அந்தப் பாலப் பணிகள் தொடர்ந்து நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அந்தச் சாலையை விரைவாக முடித்துக்கொடுத்தால், மக்களுக்கு மிகவும் பயனுள்ளதாக இருக்கும். கடுமையான போக்குவரத்து நெரிசலும் குறையும் என்று இந்த நேரத்தில் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, தலைவர்களின் முயற்சியினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட கோவை மேற்கு புறவழிச் சாலையைப் பற்றி அனைவருக்கும் தெரியும். அதற்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வந்தன. தற்பொழுது நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்ட பகுதிகளில் மட்டும் சாலைப் பணிகளை இந்த அரசு மேற்கொள்ள வேண்டும். இதற்காக பல்வேறு கடும முயற்சிகளை முன்னாள் உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சராக இருந்த திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி அண்ணன் அவர்கள் எடுத்ததால், நில எடுப்பிற்காக முன்னாள் முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் நிதியொதுக்கி, நில எடுப்புப் பணிகள் ஓரளவிற்கு முடிந்துள்ளன. நில எடுப்புப் பணிகள் முடிந்த பகுதிகளில் மட்டும் சாலை அமைக்கும் பணியை இந்த அரசு மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல. . .

2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இன்னும் ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. சி. மகேந்திரன்: இது என்னுடைய கன்னிப் பேச்சு. இன்னும் 5 நிமிடங்கள் அனுமதியுங்கள். நான் எதுவும் charge செய்யவில்லை. கோரிக்கையைத்தான் சொல்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தொகுதி முழுவதற்குமான கோரிக்கையைத் தந்து விடுங்கள். அவற்றை நான் அவைக் குறிப்பில் பதிவு செய்துகொள்கிறேன்.

திரு. சி. மகேந்திரன்: எதைச் சொன்னாலும் அவற்றைக் காது கொடுத்துக் கேட்கின்ற மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களே, ஏற்கெனவே கடந்த ஆட்சியில் இந்தத் துறைக்கு அமைச்சராக இருந்தவர், முன்னாள் முதலமைச்சர், வாழும் கரிகால் சோழன், மாண்புமிகு அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள், இத்துறையில் மிகச் சிறப்பாகச் செயல்பட்டார்கள். தமிழகத்தில் எந்த இடத்தில் சாலை அமைக்க வேண்டுமென்று அவர்களிடம் கேட்டாலும், நாங்கள் எப்போது போய்க் கேட்டாலும் அதைச் செய்து கொடுப்பார்கள். கன்னியாகுமரியில் உள்ள சாலைகள், திருச்செந்தூரிலிருந்து திருநெல்வேலி வரையிலும் சாலை அகலப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. அதேபோல, திருநெல்வேலியிலிருந்து பாபநாசம் செல்லும் சாலை, திருநெல்வேலியிலிருந்து தென்காசி செல்லும் சாலை என அனைத்து சாலைகளையும் பற்றி மிக அழகாக, மிகத் தெளிவாக, நன்கு அறிந்தவர்; சாலைகளின் தன்மையைப் பற்றி நன்கு அறிந்தவர்; மத்திய அரசிடமிருந்து CRF fund; தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலம் கருத்துரு அனுப்பி அனுமதி பெறும் நிதி; அதேபோன்று, இரு மாநில சாலைகளை இணைக்கும் வகையில் நிதி இருந்தது. அந்த நிதியை தற்போது CRF fund-டன் சேர்த்திருக்கிறார்கள். அடுத்த தலைமுறைக்கு என்ன தேவை என்பதை உணர்ந்து, பல்வேறு சாலைகளையும், மேம்பாலங்களையும் நிறைவேற்றிக் கொடுத்தவர் முன்னாள் முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

திரு. சி. மகேந்திரன்: இது என்னுடைய கன்னிப் பேச்சு. பாராளுமன்றத்தில். . .

[2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இது கன்னிப் பேச்சு அல்ல. நீங்கள் பாராளுமன்றத்திலேயே உரை நிகழ்த்தியவர். சுருக்கமாகப் பேசி, நன்றி சொல்லி முடியுங்கள்.

திரு. சி. மகேந்திரன்: மாண்புமிகு மத்திய நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் திரு. நிதின் கட்கரி அவர்களை சென்னைக்கு அழைத்து, பலமுறை ஆய்வுக் கூட்டங்களை நடத்தி, பல்வேறு திட்டங்களைப் பெற்றுள்ளார் என்பதை அறிவீர்கள். எனவே, முன்னாள் முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களைப்போல இந்த அரசும் மத்திய அரசிடமிருந்து பல்வேறு திட்டங்களைப் பெற்றுக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, இன்னொரு முக்கியமான விஷயம். பழனி தொகுதி, பழனியிலிருந்து சபரி மலைக்குச் சாலை அமைப்பதற்காக ஏற்கெனவே நான் நாடாளுமன்ற உறுப்பினராக இருந்தபோது மத்திய அமைச்சரிடம் கோரிக்கை அளித்து, மத்திய அரசும் தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையமும் அதற்கு அனுமதி அளித்திருந்தது. பழனி தொகுதியிலிருந்து நெய்க்காரப்பட்டி, பெருமாள்புரம், மாணுப்பட்டி, சின்னாறு, மறையூர், அடிமாடு வழியாக சபரி மலை வரை நான்குவழிச் சாலை அமைக்க மத்திய அரசு in-principle approval கொடுத்திருந்தது. அதற்கு கேரள அரசும் ஒப்புதல் கொடுத்திருந்தது. எங்களுடைய அரசும் அதற்கு முயற்சி செய்து கொண்டிருந்தபோது தேர்தல் வந்துவிட்ட காரணத்தினால் அப்பணிகள் முடிவடையவில்லை. அந்தச் சாலை அமைக்கப்பட்டால், அந்தப் பாதையில் சபரி மலைக்குச் செல்லும் பக்தர்கள் பழனி வருவதற்கு எளிதாக இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பழனி தொகுதிக்கு வேண்டியவற்றைப் பற்றி மாண்புமிகு உணவு மற்றும் உணவுப்பொருள் வழங்கல் துறை அமைச்சர் அவர்களும், பழனி தொகுதியின் சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்களும் நன்கு அறிவார்கள். பொள்ளாச்சி-திண்டுக்கல் தேசிய நெடுஞ்சாலையிலிருந்து பழனி கோயிலுக்குச் செல்லும் வகையில் அணுகு சாலை, குறிப்பாக, தொடரப்பட்டி சாலை அல்லது கீரனூர் சாலையை நான்குவழிச் சாலையாக மாற்ற வேண்டும். அதை மாநில அரசு நிதியிலிருந்து செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு முன்னாள் பேரவைத் துணைத் தலைவர், முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன் அவர்களுடைய

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. சி. மகேந்திரன்]

கோரிக்கை. ஏற்கெனவே முன்னாள் முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் பொள்ளாச்சி-பாலக்காடு சாலையில் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்துக் கொடுத்ததற்கு நன்றி. அதைத் திறந்துவைத்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும் தொகுதி மக்கள் சார்பாக நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: போதும். இது கோரிக்கை இல்லையே! மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன் அவர்களுக்காக, அவர்கள் செய்த சாதனையைப் பற்றிப் பேசிவிட்டார்கள். அது கோரிக்கை இல்லை. உங்கள் கோரிக்கையைச் சொல்லுங்கள். நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

பிற்பகல் 12-35

திரு. சி. மகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எல்லாமே பாதி கோரிக்கைகள்தான். அதேபோன்று, சாம்ராஜ் நகரிலிருந்து பிரித்த மேட்டுப்பாளையம் bypass road, கோவை-சாம்ராஜ் நகர் நான்குவழிச் சாலையையும் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், அதையெல்லாம் மாண்புமிகு அமைச்சரிடம் கடிதம் கொடுத்தால் உங்களுக்குச் செய்து கொடுத்துவிடுவார்.

திரு. சி. மகேந்திரன்: அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களால் கொண்டு வரப்பட்ட பொள்ளாச்சி மேற்கு புறவழிச் சாலையின் பணிகள் தாமதமாக நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. இந்தச் சாலைப் பணியை விரைவாகச் செய்து கொடுக்க வேண்டும். இதனால் பொள்ளாச்சியில் நெரிசல் குறையும். அதேபோல, பொள்ளாச்சி-கோவைக்கு ஒரு மாற்றுப் பாதை alternative route கொண்டுவந்தால், அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் நிதியொதுக்கி . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: Bypass road.

திரு. சி. மகேந்திரன்: மாற்றுப் பாதை. Alternative route ஏற்கெனவே பொள்ளாச்சியில் நான்குவழிச் சாலை மிக அழகாக அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஏனென்றால், மாற்றுப் பாதை வெள்ளலூரில் நம்முடைய உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் . . .

[2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அங்கே விவசாய நிலங்களை எடுக்கிறார்களென்று பிறகு நீங்களே சொல்வீர்கள். நீங்கள் நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

திரு. சி. மகேந்திரன்: ஏற்கெனவே இருந்த சாலை, தேவையான நிலங்கள் மட்டும்தான்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உரையை முடியுங்கள்.

திரு. சி. மகேந்திரன்: அரசம்பாளையம், கொண்டம்பட்டி மற்றும் கோதவாடி என்ற 3 இடங்களில் மட்டும் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டால் போதும். அதுவும் 10 மீட்டர் அகலத்திற்குத்தான். வெள்ளலூரில் புதிய பேருந்து நிலையம் வருவதாலும், அந்த வழியில் கல்லூரிகள் இருப்பதாலும், விவசாயிகள் பயன்படுத்த வசதியாகவும் மற்றும் தொழிற்சாலைகள் போன்ற பகுதிகளெல்லாம் இருப்பதாலும் அந்தச் சாலையை அமைத்தால் கோவை மாவட்ட போக்குவரத்திற்கு மேலும் சௌகரியமாக இருக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள். நீங்கள் பேச ஆரம்பித்து 25 நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன. நீங்கள் அதிகமாக 5 நிமிடங்கள் பேசிவிட்டீர்கள். 10 நிமிடங்கள் உங்களுக்கு பேசுவதற்கு அதிகமாக நேரம் கொடுத்துவிட்டேன். நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

திரு. சி. மகேந்திரன்: அதேபோன்று, அந்த அமராவதி கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலையை மேம்படுத்துவதற்காக அம்மா அவர்கள் 25 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கினார்கள். ஆனால், அந்தச் சமயத்தில் வறட்சியின் காரணமாக அரவை நின்றுபோயிருந்ததால் அந்த நிதியைப் பெற முடியவில்லை. அந்த நிதியை ஒதுக்கி அமராவதி கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலையைப் புதுப்பிக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று நம்முடைய வேளாண் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். எங்களுடைய அரசு, மாண்புமிகு எடப்பாடியார் அரசால் கொண்டு வரப்பட்ட அனைத்து சாலைப் பணிகளையும், மேம்பாலப் பணிகளையும் நீங்கள் விரைந்து செயல்படுத்த வேண்டும். அதேபோன்று, நாங்கள் கொண்டுவந்த திட்டங்களை நீங்கள் எந்தத் தாமதமும் செய்யாமல், நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை வைத்து, கடைசியாக சேலம்-கோவை எட்டுவழிச் சாலையையும் சென்னை-சேலம் 8 வழிச் சாலையையும் நீங்கள் நடைமுறைக்குக்

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. சி. மகேந்திரன்]

கொண்டு வருகிறீர்களா என்பதையும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

திருப்பூர் மாவட்டம், உடுமலை ஒன்றியம், 38 ஊராட்சிகளைக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது. இதனை இரண்டாகப் பிரித்து 19 ஊராட்சிகளுடன் எரிசனம்பட்டியைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதிய ஊராட்சி ஒன்றியமாக உருவாக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

திருப்பூர் மாவட்டம், மடத்துக்குளத்தில் புதிய தீயணைப்பு நிலையம் அமைப்பது பற்றி அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை அடிவாரத்தில் கல்லாபுரம் ஊராட்சி அமைந்துள்ளது. இங்கிருந்து மருத்துவத் தேவைக்குச் செல்ல கொமரலிங்கம் அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் சுமார் 15 கி.மீ. தொலைவில் உள்ளது. அதேபோல், அமராவதி அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் சுமார் 12 கி.மீ. தொலைவில் உள்ளது. இரவு 7-00 மணிக்கு மேல் வனப் பகுதியில் சாலை அடைக்கப்படுவதால் அங்கு செல்ல இயலாத நிலை ஏற்படுகிறது. மேலும், உடுமலை அரசு மருத்துவமனை சுமார் 25 கி.மீ. தொலைவில் உள்ளது. எனவே, கல்லாபுரம் பொது மக்களின் மருத்துவத் தேவையைக் கருத்தில் கொண்டு, இங்கு புதிய அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

மடத்துக்குளத்தில் நீதிமன்றக் கட்டடம் கட்ட நிலம் ஒதுக்கி, புதிய கட்டடம் கட்ட நிதி ஒதுக்க வேண்டும்.

மடத்துக்குளம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட முக்கோணம்-ஆனைமலை சாலையில் இரயில்வே உயர்மட்ட மேம்பாலம் அமைத்துத் தர அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

திருப்பூர் மாவட்டம், உடுமலை-கொழும்பு-பழனி சாலையில் இரயில்வே உயர்மட்ட மேம்பாலம் அமைத்துத் தர அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

மடத்துக்குளம் முதல் காரத்தொழுவ வரை 13 கி.மீ. தொலைவுள்ள 5.5 மீட்டர் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள சாலையை, போக்குவரத்து நெரிசல் காரணமாக 7.5 மீட்டராக விரிவுபடுத்தி அகலப்படுத்த வேண்டும் என கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. சி. மகேந்திரன்]

[2022 ஏப்ரல் 12]

திருப்பூர் மாவட்டம், மடத்துக்குளம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட பெருமாள்புதூர் முதல் எரிசனம்பட்டி வரை உள்ள சுமார் 26 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள 7 மீட்டர் அகலமுள்ள சாலையை 10 மீட்டர் சாலையாக அகலப்படுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

திருப்பூர் மாவட்டம், மடத்துக்குளம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட முக்கோணம் முதல் எரிசனம்பட்டி வரை உள்ள சுமார் 11 கி.மீட்டர் நீளமுள்ள 7 மீட்டர் அகலமுள்ள ஆணைமலை சாலையை 10 மீட்டர் சாலையாக அகலப்படுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

திருப்பூர் மாவட்டம், மடத்துக்குளம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட முக்கோணம்-வாளவாடி-தளி வரை உள்ள 3.5 மீட்டர் அகலமுள்ள சாலையை 5.5 மீட்டர் சாலையாக அகலப்படுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

திருப்பூர் மாவட்டம், மடத்துக்குளம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட கொமாரலிங்கம் பேரூராட்சி மற்றும் சங்கராமநல்லூர் பேரூராட்சிக்குட்பட்ட ருத்ரபாளையம் பகுதி மக்களின் 50 ஆண்டுக்கால கோரிக்கையான கொமாரலிங்கம் மற்றும் ருத்ரபாளையத்தை இணைக்கும் வகையில் அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் அல்லது தரைமட்ட பாலம் அமைப்பது பற்றி அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

திருப்பூர் மாவட்டம், உடுமலை முதல் பல்லடம் வரை சுமார் 50 கி.மீட்டர் நீளமுள்ள சாலையை நேரப்படுத்தி நான்குவழிச் சாலையாக மாற்ற அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

கோவை-திருச்சி, உடுமலை-மங்கலம் சந்திப்பு சாலையான பல்லடம் நால்ரோடு பகுதியில் போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகம் ஏற்படுகிறது. போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க உடனடியாக பல்லடம் நால்ரோடு சந்திப்பில் உயர்மட்ட மேம்பாலம் கட்ட நடவடிக்கை எடுக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அவிநாசி முதல் பல்லடம் வரை மங்கலம் வழியாகச் (மாநில நெடுஞ்சாலை எண் 166) செல்லும் சுமார் 23 கி.மீ. தொலைவுள்ள 7 மீட்டர் அகலமுள்ள இருவழிச் சாலையை நான்குவழிச் சாலையாக அமைத்துத் தர வேண்டும்.

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. சி. மகேந்திரன்]

திருப்பூர் மாவட்டம், உடுமலை முதல் தனி வரை போடிப்பட்டி, பள்ளபாளையம் வழியாக நான்குவழிச் சாலை அமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

திருப்பூர் மாவட்டம், மடத்துக்குளம் சட்டமன்றத் தொகுதியில் பிரசித்தி பெற்ற திருமூர்த்திமலை, சிவன் கோயில் உள்ளதால், தனி-திருமூர்த்திமலை சாலையில் போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகளவில் உள்ளது. எனவே, தனி-திருமூர்த்திமலை சாலையை நான்குவழிச் சாலையாக மாற்ற அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

திருப்பூர் மாவட்டம், மடத்துக்குளம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட சேலநாயக்கன்பட்டி-மெட்ராத்தி வரை உள்ள 4 கி.மீட்டர் பஞ்சாயத்து சாலை மிகவும் பழுதடைந்துள்ளது. இந்தச் சாலையை நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் ஒப்படைத்து, புதிய தார்ச் சாலையாக மாற்றிக் கொடுத்தால் உடுமலை-தாராபுரம் நெடுஞ்சாலையிலிருந்து சேலநாயக்கன்பட்டி வழியாக தாராபுரம்-பொள்ளாச்சி சாலையை எளிதில் அடைய வழிவகுக்கும். எனவே, சேலநாயக்கன்பட்டி-மெட்ராத்தி சாலையை அமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

மடத்துக்குளம் சட்டமன்றத் தொகுதி, இஸ்லாமிய பெருமக்கள் அதிகம் வாழும் சோழமாதேவி ஊராட்சியில் அரசு உயர்நிலைப் பள்ளியை மேல்நிலைப் பள்ளியாகத் தரம் உயர்த்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

மடத்துக்குளம் சட்டமன்றத் தொகுதி, இஸ்லாமிய பெருமக்கள் அதிகம் வாழும் சோழமாதேவி ஊராட்சியில் இஸ்லாமியர்களுக்கான ஒரு சமுதாய நலக் கூடம் அமைத்துத் தர நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

மடத்துக்குளம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட துவக்கப் பள்ளி மற்றும் நடுநிலைப் பள்ளிகளில் கழிப்பறை, மேற்கூரை அமைத்துத் தர நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

மடத்துக்குளம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட எரிசனம்பட்டியில் புதியதாக புறக்காவல் நிலையம் அமைத்துத் தர நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

மடத்துக்குளம் சட்டமன்றத் தொகுதி, கொமாரலிங்கம் பேரூராட்சி, பெருமாள்புதூரில் பழங்குடி இனத்தைச் சார்ந்த

[திரு. சி. மகேந்திரன்]

[2022 ஏப்ரல் 12]

காட்டுநாயக்கர் சமூகத்தின் 300 குடும்பங்களுக்கு இலவச வீடுகள் கட்டித் தர அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

மடத்துக்குளம் சட்டமன்றத் தொகுதி, மடத்துக்குளம் அரசு மருத்துவமனைக்கு புதிய அவசர சிகிச்சை ஊர்தி வழங்க வேண்டும்.

திருப்பூர் மாவட்டம், மடத்துக்குளத்தில் அமராவதி ஆற்றங்கரையில் ஆற்றின் வலது பக்கமும் இடது பக்கமும் படித்துறை கட்டித் தர அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

திருப்பூர் மாவட்டம், மடத்துக்குளம் சட்டமன்றத் தொகுதி, தனி, சங்கராமநல்லூர், கணியூர், மடத்துக்குளம் மற்றும் கொமாரலிங்கம் பேரூராட்சிகளில் குறைந்த அளவிலான தூய்மைப் பணியாளர்கள் உள்ளதால் புதிய தூய்மைப் பணியாளர்களை நியமிக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், உட்காருங்கள். மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லப் போகிறார். நன்றி. நன்றி. மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. சி. மகேந்திரன் அவர்கள் மடத்துக்குளம் தொகுதியைச் சார்ந்தவர். குறிப்பாக, கோவை, பொள்ளாச்சி பகுதியைச் சேர்ந்ததுதான் மடத்துக்குளம். கோவை நகரம் என்பது ஒரு தொழில் நகரம் என்கிற அடிப்படையிலே, புறவழிச் சாலைகளெல்லாம் அமைக்கப்பட வேண்டும் என்றும், மேம்பாலங்களெல்லாம் அமைக்கப்பட வேண்டும் என்றும் அதன்மூலமாக தொழில் வளர்ச்சி பெருகும் என்ற அடிப்படையிலே அங்கே இருக்கிற பல்வேறு தொழிலதிபர்கள் அல்லது தொழிலதிபர்களின் கூட்டமைப்புகள் கொடுத்த கோரிக்கையையெல்லாம் ஒன்று திரட்டி, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஏற்கெனவே, ஒன்றிய அரசின் அமைச்சராக இருக்கக்கூடிய மாண்புமிகு நிதின் கட்கரி அவர்களுக்கு ஒருமுறை கடிதம் எழுதியிருக்கிறார்கள்.

அதோடுமட்டுமல்ல; இரண்டாவதாக, நானே நேரடியாக வலியுறுத்தி கோவையினுடைய புறவழிச் சாலைகளெல்லாம் அமைக்கப்பட வேண்டும் என்றும், மேட்டுப்பாளையத்தினுடைய சாலைகள் எல்லாம் அமைக்கப்பட வேண்டும் என்றும், கோயம்புத்தூரிலிருந்து சத்தியமங்கலத்திற்குப் போகிற சாலைகளை

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. எ.வ. வேலு]

விரிவுபடுத்த வேண்டுமென்றும் கோரியதன் அடிப்படையிலே இவைகளெல்லாம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இவையெல்லாம் முழுக்க முழுக்க ஒன்றிய அரசின் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கிற சாலைகள். எனவே, போன வாரம்கூட, மாண்புமிகு பிரதமர் அவர்களை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சந்தித்த அடுத்தகணமே, ஒன்றியத்தினுடைய அமைச்சராக இருக்கின்ற மாண்புமிகு நிதின் கட்கரி அவர்களிடத்திலே சென்று, கிட்டத்தட்ட ஒரு மணி நேரம் தமிழ்நாட்டினுடைய சாலை விரிவாக்கங்கள், தமிழ்நாட்டிற்கு என்னென்ன தேவைகள், தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மூலமாக எதெல்லாம் அமைக்கப்பட வேண்டும், அதேபோன்று, மாநிலத்திற்கு வேண்டிய நிதிகளை நீங்கள் தந்தாக வேண்டுமென்ற அடிப்படையிலே, பல கோரிக்கைகளையெல்லாம் நாங்கள் எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறோம். அவரும் செவிமடுத்து, நான் முன்னுரிமை அளித்து தமிழகத்திற்குத் தருகிறேன் என்ற இணக்கமான ஒரு சூழ்நிலையை உருவாக்கியிருக்கிறார்கள்.

பிற்பகல் 12-40

அதேபோன்று, பொள்ளாச்சி சம்பந்தப்பட்ட புறவழிச் சாலைகள், அங்கேயிருக்கிற சில குறைபாடுகள் இவைகளையெல்லாம் ஒன்றிய அரசின் மூலமாக கட்டாயம் தீர்வு செய்து தருவோம். அதுமட்டுமல்ல, விரிவுபடுத்த வேண்டிய பல சாலைகளைக் குறிப்பிட்டார்கள். அவர் கடிதமாக எனக்குக் கொடுத்தால் அதைச் செய்வதற்கு வசதியாக இருக்கும். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் மூலமாக இருவழிச் சாலைகளெல்லாம் நான்குவழிச் சாலைகளாக ஆக்க வேண்டுமென்று முடிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. என்னுடைய அறிவிப்பிற்குப் பின்னால் இந்த ஆண்டு சில சாலைகளையெல்லாம் எடுப்பதாக இருக்கிறோம். அதிலே பொருத்தமாக இருக்குமென்று சொன்னால், வரையறைகளுக்கு உட்பட்டிருக்குமானால் அவையெல்லாம் கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ளப்படும். எனவே, நீங்கள் கடிதம் தர வேண்டும்.

இன்னொன்றையும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார். சாலை போடும் பணிகளில் சில நேரங்களிலே நில எடுப்புப் பணி பாதியிலே உள்ளபோது, திட்டங்களெல்லாம் தீட்டப்பட்டு, பாதியிலே சாலை அமைக்கும் பணி நின்று விடுகிறது. அதனால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கண்டிப்பாகச் சொல்லிவிட்டார். எந்தச் சாலையாக இருந்தாலும்

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2022 ஏப்ரல் 12]

முழுமையாக நில எடுப்பு எடுத்த பின்புதான் சாலைகளையே போட வேண்டும் என்று ஓர் உத்தரவும் போட்டிருக்கிறார்கள். அந்த அடிப்படையிலே இப்போது 5 புதிய D.R.O.-க்களை நியமித்து, தமிழ்நாட்டில் எங்கெங்கெல்லாம் குறைபாடுகள் இருக்கின்றனவோ, அவற்றையெல்லாம் நிவர்த்தி செய்து முழுமையாக அந்தச் சாலைகளைப் போட வேண்டுமென்று அரசு முடிவு செய்திருக்கிறது. எனவே, நமது மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. சி. மகேந்திரன் அவர்கள் உரிய கடிதத்தைத் தாருங்கள்; அதற்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு செய்தித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. மகேந்திரன் அவர்கள் பேசுகின்றபோது, திருப்பூர் மாவட்டம், மடத்துக்குளம் வட்டத்திலுள்ள அமராவதி சர்க்கரை ஆலைக்கு, அவர்களுடைய அம்மையார் ஆட்சியில் நிதியொதுக்கப்பட்டதாகத் தெரிவித்தார். அப்படியானால், அவர்கள் மறைந்த பிறகு நான்காண்டு காலம் அவர்களுடைய ஆட்சிதான் நடைபெற்றது. அதில் எந்தவிதமான செலவும் செய்து, அந்த ஆலை முன்னேற்றத்திற்கான நடவடிக்கை எதுவும் எடுக்கப்படவில்லை. வழக்கம்போல, விதி 110-ன் கீழ் அறிவிக்கப்பட்டது மட்டும்தான் நடந்தது. 1962 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாட்டிலேயே (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முதன்முதலில் தொடங்கப்பட்ட மகத்தான ஒரு சர்க்கரை ஆலை, சக்கைபோல் அங்கே கசங்கிக் கிடக்கிறது. நிச்சயமாக மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய ஆட்சியிலே அதற்குரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இ. கருணாநிதி அவர்கள்.

திரு. இ. கருணாநிதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காவேரி கரைக்கு மட்டுமல்ல, கங்கை கரைக்கும் வழிகாட்டுகிற திராவிடமார்களின் தியாக சீலரே, தமிழாய்ந்த தமிழ் மகன்தான் தமிழ்நாட்டின் முதலமைச்சராய் வருதல் வேண்டுமென்ற பாவேந்தர் பாரதிதாசன் அவர்களின் வைர வரிகளுக்கேற்ப அமைந்த எங்கள் முதல்வரே! வணங்குகிறேன். எனக்கு இந்த

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. இ. கருணாநிதி]

மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது பேச வாய்ப்பளித்ததற்கு என் வணக்கத்தையும் நன்றியையும் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

ஆங்கிலத்தில் சொல்வார்கள், 'Give me some youth, I will make a heaven on the earth'. அதாவது, 'என்னிடம் சில இளைஞர்களைத் தாருங்கள், நான் பூலோகத்தில் சொர்க்கத்தை உருவாக்கிக் காட்டுகிறேன்' என்றார் சுவாமி விவேகானந்தர். அவருடைய கருத்தைப்போல, திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்திற்கும், தமிழகத்திற்கும், தலைமைதாங்கி நடத்திக்கொண்டிருக்கும் தளபதி அவர்களுக்கும், வலுசேர்க்கின்ற வகையில் உள்ள இளைஞர்களின் நாயகர் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சேப்பாக்கம்-திருவல்லிக்கேணி சட்டமன்ற உறுப்பினர், இளைய தலைவர், திரு. உதயநிதி அவர்களுக்கும் என் வணக்கத்தையும், நன்றியையும் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். எனக்கு பல்வேறு வகைகளிலும் உறுதுணையாக இருந்து வருகின்ற எங்கள் காஞ்சிபுரம் வடக்கு மாவட்டச் செயலாளர், அதேபோன்று இரண்டு நாட்களுக்கு முன்பாக பட்ஜெட் விளக்கக் கூட்டத்தை மாநாடு போல் நடத்திய மாண்புமிகு அமைச்சர் திரு. தா.மோ. அன்பரசன் அவர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். அதே நேரத்தில் கொறடா அவர்களுக்கும், தொடர்ந்து பேச வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், இந்தத் துறையின் அமைச்சர் அவர்களுக்கும் என் மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் பொருளாதார வளர்ச்சியை முதன்மை நோக்கமாகக் கொண்டு சாலை வசதிகளை மேம்படுத்தித் வேண்டுமென்பதற்காகத்தான் 1-8-1996 அன்று முதல் தலைமைச் செயலகத்தில் நெடுஞ்சாலைத் துறை என தனித் துறை ஒன்று ஏற்படுத்தப்பட்டது. மேலும் 1998 ஆம் ஆண்டு மார்ச் 28 ஆம் நாள் முதல் தமிழகத்தில் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கென தனி அமைச்சகம் உருவாகியது. இது கலைஞர் அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் உருவாகியது. அதனைச் செயல்படுத்தியது நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அண்ணன் தளபதி என்பதனை இந்த நேரத்தில் நான் நினைவுபடுத்த விரும்புகின்றேன்.

2006 ஆம் ஆண்டிற்குப் பிறகு நெடுஞ்சாலைத் துறையின்மூலம் முக்கியச் சாலைகள், மேம்பாட்டுப் பணிகள், பாலங்கள், சீரமைப்புப் பணிகள் தொடர்ந்து சாதனைகளாக உருவாக்கப்பட்டன.

[திரு. இ. கருணாநிதி]

[2022 ஏப்ரல் 12]

பொதுவாக, போக்குவரத்திற்கு, வான்வெளிக்கென விமானங்கள் பயன்படுகின்றன; இருப்புப் பாதைகளுக்கென இரயில்கள் இருக்கின்றன; கடல்வழி செல்வதற்கு கப்பல்கள் உண்டு. இத்தனை போக்குவரத்து வசதிகள் இருந்தாலும், தற்போதைய நிலையில் அடிப்படைப் போக்குவரத்திற்கென அமைந்திடும் சாலை வசதிகளைப் புறக்கணிக்க முடியாது. அவற்றில் புதியவற்றை ஏற்படுத்தவும், சீரமைக்கவும், பழுதுபார்க்கவும், பராமரிக்கவும், சீர்செய்திடவும், மேலும் போக்குவரத்தினை உருவாக்கிடவும் போக்குவரத்து விரிவாக்கத்தின் அடிப்படையில் சாலை வசதிகள் மற்றும் மேம்பால வசதிகள் அவ்வழியே தேவைப்படும் என்பதால் மேம்பாட்டுப் பணிகளில் அவை மிக முக்கியமானவை என்பதை கலைஞர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டித்தான் தமிழகத்தில் தொழில் வளர்ச்சிக்குத் தேவையான அடித்தளங்களை உருவாக்கினார். தொடர்ந்து பராமரித்தல், தனிக் கவனம் செலுத்துதல் உள்ளிட்டவற்றிற்கென இந்தத் துறையினை கழக ஆட்சியில் கொண்டு வந்தவர் நமது முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள். கிராமப்புறச் சாலைகளை முக்கியச் சாலைகளோடு இணைக்கும் இணைப்புச் சாலைத் திட்டம் திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்தில்தான் 1976 ஆம் ஆண்டிற்கு முன்பாகக் கொண்டுவரப்பட்டு, வேகமாக வளர்ச்சி கண்டது என்பதை இந்த மாமன்றத்தில் நினைவுபடுத்த விரும்புகின்றேன்.

பிற்பகல் 12-45

திராவிட முன்னேற்றக் கழக தேர்தல் அறிக்கையில் வரிசை எண் 429-லிருந்து 444 வரை சாலைப் போக்குவரத்து பற்றியும், வரிசை எண் 445, 446 பொருளில் மெட்ரோ இரயில் விரிவாக்கம் குறித்தும், வரிசை எண் 447, 448 பொருளில் விமானப் போக்குவரத்து விரிவாக்கம் பற்றியும் சொல்லப்பட்டுள்ளது. இந்த அடிப்படையில் அரசு நெடுஞ்சாலைகள், சிறு சாலைகள், பாலங்கள் பற்றிய திட்டங்களைச் சாதனைகளாக வகுத்துக்கொண்டு, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் வழியாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அண்ணன் வேலு அவர்கள் இன்று செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றார்.

தமிழகத்தில் மேம்பாலங்கள் என்று குறிப்பிட்டுச் சொன்னால், அது 1973 ஆம் ஆண்டு கட்டப்பட்ட அண்ணா மேம்பாலம்தான் ஞாபகத்திற்கு வரும். அதைக் கொண்டுவந்தவர் முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள். அதற்குப் பிறகு சென்னை மாநகராட்சியின் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்க வேண்டுமென்று,

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. இ. கருணாநிதி]

11 மாதங்கள் மேயராக இருந்து, 9 பாலங்களைக் கட்டி சென்னையில் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்த்த ஒரே முதலமைச்சர், நமது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள். அன்றையதினம் சென்னை மேயராக இருந்தார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதன்பின் கடந்த தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில், ஒன்றிய அரசின் தரைவழிப் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்த அண்ணன் திரு. T.R. பாலு அவர்கள் நம்முடைய முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்பேரிலும், இப்போதைய முதலமைச்சர் அண்ணன் தளபதி அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்பேரிலும், துறைமுகங்கள், ஆறுவழிச் சாலைகள், நான்குவழிச் சாலைகள், மேம்பாலங்கள் என 56,081 கோடி ரூபாய்க்கு திட்டங்களை தி.மு.க. ஆட்சியில்தான் கொண்டுவந்தார்கள்.

கடந்த 1968 ஆம் ஆண்டு அண்ணா அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்தபொழுது, தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் பொதுப் பணி மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்தார். அப்பொழுது தலைவர் கலைஞர் அவர்களின் தொலைநோக்குப் பார்வையில், கடந்த 50 ஆண்டுகளுக்கு முன்பாகவே சென்னை புறநகரிலுள்ள எள்வட்டச் சாலைகள், வெளிவட்டச் சாலைகள் எல்லாம் வளர்ந்துவர வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் அண்ணா அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில் அன்றையதினம் வேளச்சேரி-அசோக்நகர் வழியாக 100 அடி சாலை போடப்பட்டது. அன்றையதினம் அண்ணா நகர் உருவாகியது என்று சொன்னால், அதற்கு முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள்தான் காரணம். இன்று கோயம்பேடு இருக்கிறது என்றால் அதற்கு வித்திட்டவர் தலைவர் கலைஞர் என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன்.

நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு பாலங்களை உருவாக்க வேண்டும், சாலைப் போக்குவரத்தை விரிவாக்கம் செய்ய வேண்டுமென்று மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் டில்லியிலுள்ள ஒன்றிய சாலைப் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் திரு. நிதின் கட்கரி அவர்களை நேரடியாகச் சந்தித்து, தமிழகத்தில் குறிப்பாக, 8 சாலைகளை தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்துவதுடன், 5 சுங்கச்சாவடிகளையும் அகற்ற வேண்டுமென்றும், தமிழ்நாட்டில் நிலுவையிலுள்ள திட்டங்களை விரைந்து செயல்படுத்த வேண்டுமென்றும் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அதில் முக்கியமானது, செங்கல்பட்டு மாவட்டத்தில் தாம்பரம்

[திரு. இ. கருணாநிதி]

[2022 ஏப்ரல் 12]

முதல் செங்கல்பட்டு வரையிலான உயர்மட்டச் சாலை அமைத்தல் ஆகும். நாமெல்லாம் கன்னியாகுமரி, மதுரை, திருச்சி மற்றும் சேலம் ஆகிய மாவட்டங்களிலிருந்து செங்கல்பட்டு வருவதற்கு 4 மணி நேரம் அல்லது 5 மணி நேரத்தில் வரலாம். ஆனால், அதற்குப் பிறகு செங்கல்பட்டிலிருந்து சென்னைக்கு வர வேண்டுமென்றால் 3 மணி நேரம் ஆகும். ஆகவேதான், இதைக் கருத்தில் கொண்டு நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் டில்லியிலுள்ள ஒன்றிய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் திரு. நிதின் கட்கரி அவர்களைச் சந்தித்து, அதனை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று முறையிட்டிருக்கிறார்கள்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

அதுமட்டுமல்ல, மதுரவாயல் புறவழிச் சாலை ஸ்ரீபெரும்புதூர் வரை சாலையை அகலப்படுத்துதல், மேலும், இரயில்வே பாலங்களை அகலப்படுத்துதல் குறித்த குறிப்புகளும் அதில் அடங்கியுள்ளன. கடந்த ஆண்டு இரயில்வே கடவுகளில் வாகனங்களின் காத்திருப்பினைக் குறைப்பதற்கும், மக்களின் பாதுகாப்பினை உறுதி செய்திடவும் இரயில்வே கடவுகளைக் கடந்து ஒருங்கிணைந்து 50:50 நிதி பகிர்வு என்ற அடிப்படையில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள், கீழ்பாலங்கள் அமைக்கும் திட்டங்களை முதன்மையான பணிகளாக இந்த அரசு செயல்படுத்தி வருகிறது என்பதை நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன். ஆக, பாராட்டத்தக்க அரசாக இன்றையதினம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தலைமையில் இந்த அரசு நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. பழுதடைந்த பாலங்களைச் சீரமைத்தல், பல வழிச் சாலைகள், மேம்பாலங்கள் உயர்மட்டச் சாலைகள், புறவழிச் சாலைகள் மற்றும் வட்டச் சாலைகள் போன்றவை அமைக்கப்பட்டுள்ளதைக் கண்டு மகிழ்ச்சியடைகிறோம். தாம்பரம் கிழக்குப் பகுதியான புத்தூர் சாலைப் பணி முடிக்கப்பட்டுள்ளதா? கடந்த ஆண்டு செயலாக்கத்திற்கு எடுக்கப்பட்டு, 52 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டு, அந்தப் பணி சிறப்பாகத் தொடர வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதேநேரத்தில் மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தி.மு.க. ஆட்சியினுடைய சாதனைகள் எண்ணிலடங்கா. சாலை விபத்தில் காயம் ஏற்பட்டால் அந்த மனிதருக்கு 48 மணி நேரத்தில் தீவிர மருத்துவ சிகிச்சை; “நம்மைக் காக்கும்—48,

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. இ. கருணாநிதி]

இன்னுயிர் காப்போம்” என்ற சிறப்பான திட்டத்தை மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அண்ணன் தளபதி அவர்கள் வகுத்துள்ளார்.

சாலைப் பணியாளர்கள் 15,000 பேர், மக்கள் நலப் பணியாளர்கள் 12,000 பேர் தி.மு.க. ஆட்சியில் நியமிக்கப்பட்டனர். ஆனால், அ.தி.மு.க. அரசு மேற்கண்ட பணியாளர்களை பணியிலிருந்து நீக்கினார்கள். இதனைத் தொடர்ந்து, உயர் நீதிமன்றத் தீர்ப்பின்படி கலைஞர் அவர்களுக்கு நற்பெயர் வந்துவிடக்கூடாது என, சாலைப் பணியாளர்கள், மக்கள் நலப் பணியாளர்களுக்கு பணி வழங்காத அரசு, கடந்த கால அரசு. ஆக, கடந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்தில் ரூ.12 ஆயிரத்து 94 கோடி செலவில் 57,787 கி.மீ. நீளச் சாலைகளில் மேம்பாட்டுப் பணிகளும், பராமரிப்புப் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. 4,730 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் இருவழிச் சாலைகளாக அகலப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. தமிழகத்திலுள்ள சாலைகளில் 1,044 பாலங்கள், 3,200 மிகச் சிறுபாலங்கள் ஆகியவை ரூபாய் 881 கோடி செலவில் கட்டப்பட்டுள்ளன. தமிழகத்தில் உள்ள 4,576 கி.மீ. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 3,276 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் நான்குவழிச் சாலைகளாக மாற்றப்பட்டுள்ளன என்பது வரவேற்கக்கூடிய ஒன்று.

பிற்பகல் 12-50

மதுரவாயல் பறக்கும் சாலை அமைக்கும் பணி கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் நிறுத்தப்பட்டது. துறைமுகத்திற்குச் செல்ல Expressway-ரூ.1,655 கோடி மதிப்பீட்டில் பறக்கும் சாலைத் திட்டம் கொண்டுவரப்பட்டது. அதில், 30 தூண்கள் அமைக்கப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வந்த நிலையில், கடந்த அ.தி.மு.க. ஆட்சியில் அந்தப் பணி நிறுத்தப்பட்டு 10 ஆண்டுகள் ஆகிவிட்டன. அது முடிவடைந்திருந்தால், இன்றைக்கு பொருளாதார வளர்ச்சி தமிழகத்தில் ஏற்பட்டிருக்கும். அதைத் தடுத்தது கடந்த கால ஆட்சி. திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்திற்கும், தலைவர் கலைஞர் அவர்களுக்கும், அண்ணன் தளபதியார் அவர்களுக்கும் நற்பெயர் வந்துவிடக் கூடாது என்பதற்காக அந்தப் பணியை நிறுத்தினார்கள். இப்போது அந்தப் பணிகளை விரைந்து முடிக்க வேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், 5,770 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கீடு செய்து நிதிநிலை அறிக்கையில் அறிவித்துள்ளார்கள், இது வரவேற்கத்தக்க ஒன்றாகும். அந்தப் பணிகள் முடிந்தவுடன், மதுரவாயல் மேம்பாலத்திற்கு கலைஞர் அவர்களுடைய பெயரைச் சூட்ட வேண்டும். அவருடைய ஆட்சிக் காலத்தில் பணிகள்

[திரு. இ. கருணாநிதி]

[2022 ஏப்ரல் 12]

நடைபெற்ற காரணத்தால், கலைஞர் அவர்களுடைய பெயரைச் சூட்ட வேண்டும் என்பதை இந்த நேரத்தில் என்னுடைய வேண்டுகோளாக வைக்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சார்பில் 5 நாட்களுக்கு முன்பாக, 7-4-2022 அன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ரூ.310.92 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டப்பட்ட 9 புதிய மேம்பாலங்களை தலைமைச் செயலகத்திலிருந்து காணொலிக் காட்சி வாயிலாகத் திறந்து வைத்தார்கள். இது மக்கள் மத்தியில் மிகப் பெரிய வியப்பை ஏற்படுத்தியுள்ளது. செங்கல்பட்டு, காஞ்சிபுரம், திருவண்ணாமலை, வேலூர், விழுப்புரம், கோயம்புத்தூர் ஆகிய மாவட்டங்களில் 6 இரயில்வே மேம்பாலங்கள், 1 இரயில்வே கீழ்ப்பாலம் ஆகியவற்றைத் திறந்து வைத்து, பாராட்டக்கூடிய ஆட்சியாக இன்றைய ஆட்சி நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, விவசாய நிலங்களில் சாலையை அகலப்படுத்துகின்றபொழுது அல்லது புதிய சாலைகளை அமைக்கின்றபொழுது, அந்த விவசாயிகளுக்கு இழப்பீட்டுத் தொகையை 4 மடங்காக நீங்கள் உயர்த்திக் கொடுத்தால், அவர்கள் மகிழ்ச்சியாக இருப்பார்கள் என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவிக்க விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அதேபோன்று மீனம்பாக்கம் விமான நிலையம் என்னுடைய தொகுதியில் இருக்கின்றது. செங்கல்பட்டிலிருந்து இரும்புலியூர் வரை ஓர் உயர்மட்ட மேம்பாலம் கட்டினாலும், இரும்புலியூரிலிருந்து மீனம்பாக்கம் விமான நிலையத்திற்குச் செல்கின்றவர்கள் தாம்பரம், குரோம்பேட்டை, பல்லாவரம் ஆகிய போக்குவரத்து நெரிசலான பகுதிகளைக் கடந்து செல்ல வேண்டியுள்ளது. ஆகவே, அதற்கு ஓர் உயர்மட்ட மேம்பாலம் அமைத்திட வேண்டுமென்ற வேண்டுகோளை வைக்கிறேன்.

நிதிநிலை அறிக்கை, பக்கம் எண் 23-ல், பேரிடர் மேலாண்மை பற்றி குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. சென்னை மாநகராட்சி நீங்கலாக, ஒவ்வொரு சட்டமன்றத் தொகுதியிலும், அனைத்து வசதிகளுடன்கூடிய பேரிடர் மேலாண்மை பாதுகாப்பு மையம் நிச்சயமாக அமைக்கப்பட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால், மருத்துவ வசதி, கழிப்பிட வசதி, உணவு தயாரிக்கத் தனி இடம், சுத்தமான குடிநீர் வசதி என அனைத்து வசதிகளையும்

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. இ. கருணாநிதி]

பேரிடர் மேலாண்மை பாதுகாப்பு மையம் கொண்டிருந்தால், பேரிடர் மேலாண்மை பாதுகாப்பு மையத்திற்கு வரும் அந்தத் தொகுதியிலுள்ள மக்கள் பயனடைவார்கள் என்பதை நான் தெரிவிக்க விரும்புகின்றேன்.

அதேபோன்று, மாநகராட்சி, நகராட்சிப் பகுதிகளிலெல்லாம் சாலைகள் பயன்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. அந்தச் சாலைகளெல்லாம் பயன்படுகின்றபோது, நெடுஞ்சாலைத் துறையினர் கவனத்தில் எடுத்துக்கொண்டு, மாநகராட்சி, நகராட்சி சாலைகளையும் பராமரித்தால், அது சிறப்பாக அமையும். மாநகராட்சி, நகராட்சியைச் சேர்ந்தவர்கள், அதைச் சரியாகப் பயன்படுத்தவில்லை என்று நான் கூறவில்லை. ஆனாலும், நெடுஞ்சாலைத் துறை பராமரிப்புப் பணிகளை எடுத்துக்கொண்டால் மிகச் சிறப்பாக அமையும் என்பதை நான் தெரிவிக்கின்றேன்.

அதேபோன்று, பொதுப் பணித் துறை கட்டடங்கள், அரசு சார்ந்த கட்டடங்கள், மருத்துவமனைக் கட்டடங்கள், கல்லூரிக் கட்டடங்கள், பள்ளிக்கூட கட்டடங்கள் ஆகியவை பொதுப் பணித் துறையின் மூலமாக பல கோடிக்கணக்கான ரூபாய் செலவில் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. கோடிக்கணக்கான ரூபாய் செலவில் கட்டப்படுகின்ற பொதுப் பணித் துறையின் கட்டடங்களை 5 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை பராமரித்தால், நிச்சயமாக அந்தக் கட்டடங்கள் வலுவாக இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

அதேபோன்று, எங்களுடைய மாவட்டச் செயலாளர் திரு. அன்பரசு அவர்கள், ஆலந்தூர் தொகுதியில் உள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்த வேண்டும் என்று கேட்டிருக்கின்றார். கோவூர்-சின்னப்பஞ்சேரி, தண்டலம்-கோவூர் சாலையில் பள்ளி, கல்லூரிகள் அதிகமாக உள்ளதால், அதிக போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகிறது. அதைத் தவிர்க்கும்பொருட்டு, இந்தச் சாலைகளை அகலப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, தாம்பரம், பல்லாவரம் தொகுதி, இரயில்வே நிலையம் மற்றும் பேருந்து நிலையத்தினை இணைக்கும் வகையில் கடந்த ஆண்டு ரூ.19.75 கோடி மதிப்பீட்டில், படிக்கட்டுகளுடன் கூடிய நடைமேம்பாலம் அமைக்கும் பணி GST சாலையின் குறுக்கே முடிக்கப்பட்டு, மக்கள் பயன்பாட்டிற்காகத் திறக்கப்பட்டுள்ளது. கடந்த 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் துரைப்பாக்கம்-நீலாங்கரை

[திரு. இ. கருணாநிதி]

[2022 ஏப்ரல் 12]

இணைப்புச் சாலை, துரைப்பாக்கம் கிழக்குக் கடற்கரை சாலை, பாலவாக்கம்-தாம்பரம் கிழக்கு புறவழிச் சாலை, நெடுங்குன்றம் ஆகிய இடங்களில் சாலைப் பணிகளைச் சீரமைப்பது குறித்து முடிவெடுக்கப்பட்டதா என்ற நிலை பற்றியும் நான் அறிய விரும்புகின்றேன்.

பிற்பகல் 12-55

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பல்லாவரம்-குன்றத்தூர் சாலை விரிவாக்கப் பணி குறித்து இந்த நிதிநிலை அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. அதற்கு மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு, விரைந்து அந்தப் பணிகளை முடிக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று சாலைகளைப் பொறுத்தமட்டில், 16 சாலைகள், காஞ்சிபுரம்-அரக்கோணம் இருவழிச் சாலை, செங்கல்பட்டு முதல் காஞ்சிபுரம் வரை நான்குவழிச் சாலைகள், செய்யூர் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை இவையெல்லாம் கடந்த ஆண்டு கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன. இந்தப் பணிகள் அனைத்தும் நிறைவேற்றப்பட வேண்டுமென்று நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களால் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பேட்டில், சாலைகளின் வகைப்பாடுகளாக மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகள் பற்றி குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன. சாலை உட்கட்டமைப்பு, பராமரிப்புப் பணிகள், சீரமைப்பு, புதிய பாலங்கள் கட்டுதல், வாகனப் போக்குவரத்தினை மேம்படுத்துதல், சுற்றுவட்டாரச் சாலைகளைப் புறவழிச் சாலைகளாக மாற்றுதல், மேம்பாலங்கள் மற்றும் சிறு பாலங்கள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் குறித்தும் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன. ஆக, ஒன்றிய அரசு தருகிற நிதியின்கீழ் செயல்படும் தேசிய நெடுஞ்சாலை. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நீங்கள் பேச ஆரம்பித்து 15 நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன. நன்றி சொல்லி உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. இ. கருணாநிதி: முடித்துவிடுகிறேன். பாலங்கள் அமைத்தல், நபார்கு வங்கி திட்டங்கள், இரயில்வே திட்டப் பணிகள் RWP-Railway Works Programme, பன்னாட்டு உதவித் திட்டங்கள் என பல்வேறு திட்டங்கள் குறித்து கொள்கை விளக்கக்

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. இ. கருணாநிதி]

குறிப்பேட்டில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன. இவற்றைப் பூர்த்தி செய்ய வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோன்று கழக ஆட்சியில் கொண்டு வரப்பட்ட எண்ணூர்-காட்டுப்பள்ளி துறைமுகத்திற்கு இணைப்புச் சாலை ஏற்படுத்தும் திட்டம், 132 கிலோ மீட்டர் (மணியடிக்கப்பெற்றது) கடற்கரைச் சாலை, மாமல்லபுரம் சாலை அமைக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நல்லதம்பி அவர்கள். (குறுக்கீடு) நேரமாகிவிட்டது. நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

திரு. இ. கருணாநிதி: அவருக்கு 25 நிமிடங்கள் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, குரோம்பேட்டை G.S.T. சாலையிலிருந்து நன்மங்கலம்-மேடவாக்கம் சாலையை விரிவாக்கம் செய்ய வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோன்று பல்லாவரம் தொகுதியில், நெடுஞ்சாலை பாதசாரிகளின் நடைபாதையாக குரோம்பேட்டை G.S.T. சாலையில் சரவணா ஸ்டோர்ஸ் அருகில் ஒரு escalator வசதி செய்து தர வேண்டும். அதேபோன்று 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் உள்ள இரயில்வே திட்டப் பணிகளில் பெருங்களத்தூர் இரயில்வே மேம்பாலம் மற்றும் பல்லாவரம் தொகுதி, குரோம்பேட்டை ராதா நகர் இரயில்வே சுரங்கப்பாதைப் பணிகளுக்கு 263.30 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

ஒரு முக்கியமான தகவலைச் சொல்லி என் உரையை முடிக்கிறேன். கடந்த கால ஆட்சியிலே 2010-2011 ஆம் ஆண்டு ராதா நகர் இரயில்வே சுரங்கப்பாதை அமைக்கின்ற பணியைத் தொடங்கினார்கள். (மணியடிக்கப்பெற்றது) ஆனால், கடந்த 10 ஆண்டுக்கால ஆட்சியில் அந்தப் பணியை நிறுத்தினார்கள். 2020 ஆம் ஆண்டு நானே பல முறை இந்தச் சட்டமன்றத்தில் பேசி, அதற்கு முடிவு இல்லாத காரணத்தினால் நீதிமன்றத்தில் வழக்குப் போட நேரிட்டதால், 10 ஆண்டுக்காலம் தள்ளிப்போட்டேன் என்று சொன்னார்கள். ஆனால், நான் உடனே நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று, நீதிமன்றத்தில் தடையாணை பெற்று, அந்தத் தீர்ப்பின்படி 18 மாதங்களில் அந்தப் பணி நடைபெற வேண்டுமென்று உத்தரவிடப்பட்டு, அதற்குப் பிறகு நம்முடைய மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நேரடியாக ஆய்வு செய்து, இப்பொழுது வேலைகள் நடைபெறுகின்றன என்றால், இந்த ஆட்சி எந்த அளவிற்கு சிறப்பாகப் பணியாற்றிக்

[திரு. இ. கருணாநிதி]

[2022 ஏப்ரல் 12]

கொண்டிருக்கிறது என்பதை நான் தெரிவிக்க விரும்புகின்றேன்.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், இன்றைக்கு 9 பேர் பேச வேண்டும். அதற்குப் பிறகு அமைச்சர் பதில் சொல்ல வேண்டும். அதனால் நேரமில்லை. நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

திரு. இ. கருணாநிதி: திருஞ்ஜலம், குரோம்பேட்டை, வைஷ்ணவா கல்லூரி இரயில்வே சுரங்கப்பாதை அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மற்ற தொகுதிக் கோரிக்கைகளை நான் பேசியதாகப் பதிவு செய்து அவற்றைச் சேர்க்குமாறு கேட்டு, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உங்களுடைய தொகுதிக் கோரிக்கைகள் நீங்கள் பேசியதாகக் கருதி பதிவு செய்துகொள்ளப்படும்.

திரு. இ. கருணாநிதி: தொகுதிக் கோரிக்கைகள். பம்மல்-திருநீர்மலை சாலையில் மழைக் காலங்களில் ஏற்படும் வெள்ள பாதிப்பைத் தடுக்கும் பொருட்டு மழைநீர் வடிகால் அமைக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். பல்லாவரம்-தர்கா சாலையில் மழைநீர்க் கால்வாய் அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பம்மல், பொழிச்சலூர், கவுல் பஜார் ஆகிய பகுதிகளில் உள்ள நெடுஞ்சாலைகளில் மழைநீர்க் கால்வாய் அமைத்திடுமாறும் தங்களின் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பல்லாவரம் தொகுதிக்குட்பட்ட குரோம்பேட்டை அரசு பொது மருத்துவமனை 1973 ஆம் ஆண்டு அன்றைய முதல்வர் முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்களால் திறக்கப்பட்டது. ஒவ்வோராண்டும் கடும் மழையினால் வெள்ளம் சூழ்ந்து நோயாளிகள் சென்னையில் உள்ள அரசு பொது மருத்துவமனைக்கு அனுப்பி வைக்கப்படுவதுண்டு. ஆண்டுதோறும் வெள்ளத்தினால் பாதிக்கப்படுவதால் ஒரு மாத காலத்திற்கு நோயாளிகள் அவரவர் வீட்டிற்கு அனுப்பி வைக்கப்படுகிறார்கள். தற்காலிகமாக மருத்துவமனையும் மூடப்படுகிறது. 2008 ஆம் ஆண்டு தி.மு.க. ஆட்சியில் அவசர விபத்து சிகிச்சை மருத்துவப் பிரிவும், 2010 ஆம் ஆண்டு, 12 படுக்கைகள் கொண்ட மகப்பேறு மருத்துவப் பிரிவும் கட்டப்பட்டன. செங்கல்பட்டு மருத்துவமனையை விட்டால்

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. இ. கருணாநிதி]

சென்னை அரசு பொது மருத்துவமனைதான் உள்ளது. எனவே, 43 ஆண்டுகளாகச் செயல்பட்டு வரும் குரோம்பேட்டை அரசு பொது மருத்துவமனையைத் தொலைநோக்குப் பார்வையுடன் அனைத்து வசதிகளையும் கொண்டு, விரிவாக்கம் செய்து பன்னோக்கு மருத்துவமனையாகத் தரம் உயர்த்தி, முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்களின் பெயரில் பன்னோக்கு மருத்துவமனை அமைந்திட ஆவன செய்துடுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தாம்பரம், கடப்பேரி கோட்டப் பொறியாளரின் கீழ் பல்லாவரம் தொகுதியில் உள்ள பல பகுதிகள் வருகின்றன. மின் துறை குறித்த பிரச்சினைகளைத் தெரிவிக்க பொது மக்கள் நெடுந்தூரம் செல்ல வேண்டியுள்ள காரணத்தினால், பல்லாவரம் கோட்டப் பொறியாளர் அலுவலகம் அமைக்க வேண்டுமென கடந்த கால கூட்டத் தொடர்களில் கோரிக்கை வைத்ததன் விளைவாக, தனியாக பல்லாவரம் கோட்டப் பொறியாளர் அலுவலகம் அமைக்க அரசாணை பிறப்பிக்கப்பட்டது. ஆனால், இதுவரை அதற்கான ஆயத்தப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவில்லை. ஆகவே, கோட்டப் பொறியாளரை நியமித்து, கோட்டப் பொறியாளர் அலுவலகம் அமைக்க ஆவன செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அனகாபுத்தூரில் அரசினர் இருபாலர் மேல்நிலைப் பள்ளி உருவாக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனெனில் இப்பகுதியிலிருந்து 8 கிலோ மீட்டர் கடந்து சென்றால் மட்டுமே பெண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளி உள்ளது. இந்நிலையை மாற்றுவதற்காக பெண்களுக்கென தனியாக மேல்நிலைப் பள்ளி அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நல்லதம்பி அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு நமது சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு.இ.க. அவர்களே சொல்லிவிட்டார். அவர் எப்பொழுதெல்லாம் என்னைச் சந்திக்கிறாரோ அப்போதெல்லாம் அவர் கேட்கிற கோரிக்கையையெல்லாம் செய்து கொடுத்துக்கொண்டுதான் இருக்கிறோம். மாநகராட்சிச் சாலைகளெல்லாம் நெடுஞ்சாலைத் துறையால் தரம் உயர்த்தப்பட வேண்டுமென்று குறிப்பிடுகிறார். ஏற்கெனவே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஆணையின்படி

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2022 ஏப்ரல் 12]

கிராமங்களில் இருக்கிற கிராமச் சாலைகளெல்லாம் தரம் உயர்த்தப்பட வேண்டுமென்று ஒன்றிய ஆணையாளர் மூலமாக தீர்மானங்கள் போடப்பட்டு, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்கள் மூலமாக வருகிற சாலைகளை R.R. சாலைகள் என்ற அடிப்படையில், நபார்டு வங்கியின் மூலமாக கிராமச் சாலைகளை விரிவுபடுத்திக்கொண்டிருக்கிறோம், தரம் உயர்த்துகிறோம். அதேபோல, மாநகராட்சி சாலைகளைப் பொறுத்தவரையில், இப்பொழுது மக்கள் பிரதிநிதிகளெல்லாம் வந்துவிட்ட காரணத்தினால், அவர்கள் தீர்மானம் போட்டு, அந்தச் சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் ஒப்படைத்தால் அந்தச் சாலைகளைப் பழுதுபார்ப்பது, விரிவுபடுத்துவது, தரத்தை உயர்த்துவது போன்ற பணிகளில் எதிர்காலத்தில் ஈடுபடலாம். அதேபோன்று, பொதுப் பணித் துறை கட்டடங்களெல்லாம் கட்டுகிறோம். அழகாக இருக்கின்றன, உறுதியாக இருக்கின்றன, ஆனால் maintenance இல்லையென்று சொன்னார்கள். பொதுவாக தமிழகத்தில் இருக்கிற அனைத்து அரசுக் கட்டடங்களையும் பொதுப் பணித் துறைதான் கட்டுகிறது. பல்வேறு துறைகளாக இருந்தாலும் அத்தனை கட்டடங்களையும் கட்டுகிறது. ஆண்டுக்கு ஒரு முறை நிதிநிலை அறிக்கையிலே ஒதுக்கப்படுகிற நிதியை வைத்துக்கொண்டுதான் அந்தப் பணிகளைச் செய்ய முடிகிறது. ஏனென்றால், நிதிநிலைமை அப்படி இருக்கிறது. தமிழ்நாட்டினுடைய நிதிநிலைமை எப்படி என்பது நம் அத்தனை பேருக்கும் தெரியும். ஆனாலும்கூட, அக்கட்டடங்கள் மிக மோசமான நிலையில் இருக்குமேயானால் அதுபோன்றவைகளை நமது சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் என்னிடத்திலே குறிப்பு கொடுத்தால், அதற்கு முன்னுரிமை அளித்து அவை பழுதுபார்க்கப்படும்.

பிற்பகல் 1-00

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. A. நல்லதம்பி அவர்கள்.

திரு. A. நல்லதம்பி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஓய்வறியா இயக்கத்தினை உருவாக்கி, தமிழகத்தை வழிநடத்தி, திராவிட இயக்கத்தை தலைநிமிரச் செய்த தந்தை பெரியார், பேரறிஞர் அண்ணா, முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் ஆகியோரைப் போற்றி வணங்குகிறேன்.

“பால் நினைந்து ஊட்டும் தாயினும் சாலப் பரிந்து” என்பது திருவாசகம். குழந்தைகளுக்குப் பாலை எப்போதெல்லாம்

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. A. நல்லதம்பி]

தர வேண்டுமென்று நினைத்து, நினைத்து தருபவன் தாய். அப்படிப்பட்ட தாயைப் போன்று, தமிழக மக்களுக்குத் தேவையான திட்டங்களாம், முதல்வரின் முகவரி, இல்லம் தேடிச் கல்வி, நம்மைக் காக்கும் 48, நான் முதல்வன், மக்களைத் தேடி மருத்துவம் போன்ற சிரிய திட்டங்களை, திராவிட இயக்கக் கொள்கை இலட்சியங்களை நிலைநிறுத்தும்வகையில் திராவிட மாடல் அரசை நாட்டிற்கு அளித்து, இந்தியத் துணைக் கண்டத்தில் உள்ள மாநிலங்களில் முதன்மை மாநிலமாக தமிழ்நாட்டை உருவாக்கும், எங்கள் உயிரில், உணர்வில், உதிரத்தில் கலந்திருக்கும் கழகத்தின் தலைவர் தளபதி மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களை வணங்குகிறேன். அன்புத் தலைவரோடு இணைந்து எங்களை வழிநடத்தும் இயக்கத்தின் தொடர்ச்சி, எங்களின் இளந்தலைவர் அண்ணன் திரு. உதயநிதி அவர்களையும் வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அவை முன்னவர் மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு கைத்தறித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர், மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அரசுக் கொறடா மற்றும் எங்கள் ஜோலார்பேட்டை சட்டமன்ற உறுப்பினர் அண்ணன் திரு. தேவராஜ் அவர்களுக்கும், பேரவையில் இருக்கின்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அனைவருக்கும் வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மானியக் கோரிக்கையின்மீது பேசுவதற்கு முன்பாக ஒன்றைத் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். எனது திருப்பத்தூர் தொகுதி, பழங்குடியின மலைவாழ் மக்கள் வாழும் தொகுதி. ஜவ்வாது மலை, புலியூர் கிராமத்திற்கு அருகில் சேம்பரை கிராமத்திற்கு ஆஞ்சநேயர் கோயில் வழிபாட்டிற்காகச் சென்ற வாகனம் கவிழ்ந்து பெண்கள், சிறுமிகள் என 11-க்கும் மேற்பட்டவர்கள் உயிரிழந்து, 26 பேர் சிகிச்சை பெற்று வந்த நிலையில், மனிதநேயமிக்க முதல்வர் என்பதற்குச் சான்றாக, இந்தத் துயரமான நிகழ்வுகளை அறிந்து, அரசுமுறைப் பயணமாக தலைநகர் டெல்லியில் இருந்தாலும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உடனடியாக காயமடைந்தவர்களுக்கு உயிர் காக்கத் தேவையான உயர் சிகிச்சை வழங்க உத்தரவிட்டு, விரைந்து மருத்துவ சிகிச்சை வழங்கி, இறந்தவர்களுக்கு தலா

[திரு. A. நல்லதம்பி]

[2022 ஏப்ரல் 12]

ரூ.2 இலட்சமும், காயமடைந்தவர்களுக்கு தலா ரூ.50,000/-மும் அறிவித்து, நம்முடைய மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களை நேரடியாகக் களத்திற்கு அனுப்பி, அந்தத் தொகையை வழங்கச் செய்த நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு எனது தொகுதி மக்களின் சார்பாக நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் முதலமைச்சராக அரியணையேறிய அமைச்சரவையில், முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள் பொறுப்பேற்ற துறை, பொதுப் பணித் துறை. இதன் தொடர்ச்சியாக அவை முன்னவர், மண்ணின் மைந்தர் பொறுப்பேற்று இந்தத் துறைக்கு மெருகூட்டினார். இதன் நீட்சியாக அருணையின் கருணை, உழைப்பவரே உயர்ந்தவர், உழைப்பவரை உயர்த்துபவர் நம்முடைய பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் இந்தத் துறைநீதியான மானியக் கோரிக்கைகளில் பேச வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மானியக் கோரிக்கைகள் மீதான விவாதத்தில் பேசுவதற்கு முன்பாக தொகுதி சார்ந்த முக்கியக் கோரிக்கைகள் சிலவற்றை மட்டும் பேரவையில் முன்வைத்து, மீதமுள்ள கோரிக்கைகளை தங்களிடம் தருகிறேன். அதை நான் பேரவையில் பேசியதாகப் பதிவு செய்துகொள்ளுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருப்பத்தூர் நகரில் விடுபட்ட வார்டுகளில் கந்திலி ஊராட்சி ஒன்றியப் பகுதிகளில், விடுபட்ட ஊராட்சிகளில் காவேரி கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்தை விரிவாக்கம் செய்திடவும்; திருப்பத்தூர் தொகுதி விவசாயிகளின் நலன் கருதி, தென்பெண்ணையாற்று நீரை, தொகுதியில் உள்ள ஏரிகளில் நிரப்பிடச் செய்து புதிய நீர்வரத்துக் கால்வாய் அமைத்துத் தந்திடவும்; புதிய மருத்துவக் கல்லூரி ஒன்று அமைத்துத் தந்திடவும்; இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பை உருவாக்கிட SIPCOT தொழிற்பேட்டை அமைத்துத் தந்திடவும்; திருப்பத்தூர் தொகுதிக்குட்பட்ட பேருந்துப் போக்குவரத்து உள்ள ஒன்றியச் சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறையின்கீழ் கொண்டு வந்து சாலை விரிவாக்கம் செய்து தரவும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைத் துறை. கடந்த காலம் முதல் இந்தக் காலம் வரை

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. A. நல்லதம்பி]

ஒரு நாட்டின் சமூக, பொருளாதார மேம்பாட்டிற்கும், நவீன நாகரிக வளர்ச்சிக்கும், உலகின் ஒன்றிணைப்பிற்கும் பேருதவியாக இருப்பது சாலைகள். ஊராட்சிச் சாலைகள், ஒன்றியச் சாலைகள், மாவட்டத்துடன் மாவட்டத்தை இணைக்கும் மாவட்டச் சாலைகள், பிற மாநிலங்களை இணைக்கும் மாநிலச் சாலைகள், இதற்கும் மேலாக தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் என பல சாலைகள் உட்பிரிவாக உள்ளன. மனித உடலுக்கு எப்படி நாடி, நரம்புகள் மிக முக்கியமோ, அதுபோலத்தான், ஒரு நாட்டிற்கு சாலை வசதிகளும் முக்கியம்.

பிற்பகல் 1-05

பொருளாதாரப் பயன்பாடு, வர்த்தகம் மற்றும் தகவல் தொடர்பு அம்சங்களை அனைத்து பகுதிகளுக்கும் கொண்டு சேர்த்திடவும், பெருகி வருகின்ற வாகன எண்ணிக்கைகளுக்கு ஏற்ப, கால விரயத்தைக் குறைத்திடவும், எரிபொருள் சிக்கனத்தைப் பயன்படுத்திடவும், தங்குதடையற்ற போக்குவரத்துக்கும் சாலைக் கட்டமைப்பு இன்றியமையாத ஒன்றாகும். ஒரு நாட்டின் பொருளாதார முன்னேற்றம் என்பது, அந்த நாட்டின் சாலைகளின் கட்டமைப்பு வளர்ச்சியைப் பொறுத்துத்தான் அமையும். சாலை உட்கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்துவதில், இந்திய அளவில், நம் தமிழ்நாடு முன்னிலை வகிக்கின்றது. மாநிலத்திலுள்ள சாலைகளின் மொத்த நீளம் 2 இலட்சத்து 61 ஆயிரம் கிலோ மீட்டர் ஆகும். இதில், சுமார் 66 ஆயிரம் கிலோ மீட்டர் சாலைகள், நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய சாலைகள். இவையன்றி, சாலை மேம்பாடு, புறவழிச் சாலைகள், பலவழிச் சாலைகள், ஆற்றுப் பாலங்கள், இரயில்வே மேம்பாலங்கள், கீழ்ப்பாலங்கள், சிறு பாலங்கள், சாலை பாதுகாப்புப் பணிகள் போன்ற பல்வேறு திட்டப் பணிகளைச் செயல்படுத்துவதன் மூலமாகத்தான் சாலை உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மேம்படுத்தப்படுகின்றன.

இத்துறையின் முக்கியத்துவத்தைக் கருத்திற்கொண்டு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், இந்த ஆண்டுக்கான நிதிநிலை அறிக்கையில், இத்துறைக்கு 18 ஆயிரத்து 219 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கியிருப்பது பாராட்டுக்குரியது. மதுரவாயல்-சென்னை துறைமுக சாலைப் பணிக்காக, 5 ஆயிரத்து 770 கோடி ரூபாயும், வெள்ளக் காலங்களில் பாதிக்கப்படுகின்ற தரைப் பாலங்களை உயர்மட்டப் பாலங்களாக மாற்றிட, சுமார் 1,000 கோடி ரூபாயும், சென்னை-கன்னியாகுமரி தொழில் வழித்தட பணிகளை,

[திரு. A. நல்லதம்பி]

[2022 ஏப்ரல் 12]

ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி நிதியுதவியுடன் மேற்கொள்ள 1,200 கோடி ரூபாயும் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றது. மேலும், நெடுஞ்சாலைத் துறை வரலாற்றிலேயே, சாலைகளை milling செய்து, அதாவது, சாலைகளை பெயர்த்து எடுத்து, சாலை அமைக்கும் திட்டத்தைக் கொண்டுவந்தவர் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

ஊரகப் பகுதிகளிலுள்ள சாலைகளின் மேம்பாடு. ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளெல்லாம் நெடுஞ்சாலைத் துறையின்மூலம் தரமுயர்த்தப்பட வேண்டுமென்று அறிவித்தவர் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள். அவற்றோடு நிற்காமல், ஒன்றியங்களில் உள்ள எந்தெந்தச் சாலைகளை மேம்படுத்த வேண்டுமோ அவற்றை நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் ஒப்படையுங்கள் என்றும், ஊரக வளர்ச்சித் துறையிடம் கேட்டு, அந்தச் சாலைகளையெல்லாம் தரமுயர்த்துவதற்கு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் எடுத்த நடவடிக்கையினை பொது மக்கள் வரவேற்பதோடு பாராட்டுகின்றார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைகளில் சாலை விதிகளைக் கடைப்பிடிக்கும் வகையில், குற்றங்களைத் தடுக்கும் நோக்கில், கூடுதலாக CCTV camera-க்களைப் பொருத்தி, கண்காணித்திட வேண்டும். மழைக் காலங்களில், சுரங்கங்கள், கீழ்மட்டப் பாலங்களில் தேங்கி இருக்கின்ற நீரினால் போக்குவரத்திற்கு ஏற்படும் பாதிப்புகளைத் தீர்க்க நடவடிக்கையை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். கிராமப் பகுதிகளிலுள்ள விவசாயிகள் கரும்பினைக் கொண்டு செல்லும் சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறையின்கீழ் கொண்டுவந்து மேம்படுத்த வேண்டுமென்றும், கரும்பு ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்களுக்கு வசூலிக்கப்படும் சுங்கக் கட்டணத்தை அறவே இரத்து செய்திட வேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலைத் துறையின்கீழ் அமைக்கப்படும் சாலைகளுக்கு நிலம் எடுப்பதில் ஏற்படும் காலதாமதத்தினைத் தவிர்த்திட, தேவையான வழிகாட்டுதலின்படி, நெறிமுறைகளை மாற்றியமைத்திட வேண்டும். பொது மக்கள் அன்றாடம் பயன்படுத்துகின்ற பிளாஸ்டிக் கழிவுகளைக் கொண்டு, பிளாஸ்டிக் தார்ச்சலையாக அமைத்திட வேண்டும். நெடுஞ்சாலைத் துறையால் அமைக்கப்படும் சாலைப் பணிகளை விரைந்து முடித்திட

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. A. நல்லதம்பி]

வேண்டும். கிராவல் மண் எடுப்பதற்கான நிபந்தனைகளைத் தளர்த்த வேண்டும். அதிக போக்குவரத்து நெரிசல் உள்ள சாலைகளில் கட்டப்படும் பாலங்களை, நவீன, precast slab-களைக் கொண்டு, விரைந்து பணிகளை முடித்திட ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நிதி நிலைமைக்கு ஏற்றவாறு, இத்துறையில் பணியாற்றுகின்ற தற்காலிகப் பணியாளர்களை, பணி நிரந்தரம் செய்துவிட்டுமாறு இத்துறையின் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். இத்துறையில், ஒன்றிய அரசின்கீழ் 3 துறைமுகங்களும், மாநில அரசின்கீழ் 6 துறைமுகங்களும், தனியார் முதலீட்டின்கீழ் 11 துறைமுகங்களும் செயல்பட்டு வருகின்றன. அதன் கட்டமைப்புப் பணிகளையும், பராமரிப்புப் பணிகளையும் இத்துறை மேற்கொண்டு வருகின்றது. இப்படிப்பட்ட துறையின் பணிகளை திறம்பட மேற்கொள்ள நேரடிகள ஆய்வு செய்து, ஆய்வுக் கூட்டங்களை நடத்தி, பணிகளைத் துரிதப்படுத்தி, பணிகள் தரமானதாக உள்ளனவா என்பதை நேரடியாக கருவிகளைக் கொண்டு சோதித்து செயல்படும் சிறந்த அமைச்சரிடம் இந்தத் துறையை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் வழங்கியுள்ளார்கள்.

பொதுப் பணித் துறை அனைத்துத் துறைகளுக்கும் தாய்த் துறையாக விளங்குவது பொதுப் பணித் துறையாகும். முதன்முதலில், இத்துறைக்கு பொதுப் பணித் துறை என பெயர் சூட்டியவர் பேரறிஞர் அண்ணா. இத்துறைக்கு, முதன்முதலாக மாண்புமிகு அமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றவர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள். இத்துறையின் முக்கியத்துவத்தை அறிந்து, ஒன்றாக இருந்த துறை, நகர்ப்புர வளர்ச்சித் துறை மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை என இரு துறைகளாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் பிரிக்கப்பட்டன. மேலும், வேளாண்மைத் துறை, வேளாண்மை-உழவர் நலத் துறை என்றும் பிரிக்கப்பட்டது. எனவே, பொதுப் பணித் துறையின் அவசியத்தைக் கருதி, நீர்வளத் துறை, பொதுப் பணிகள் (கட்டடங்கள்) துறை என இரண்டாகப் பிரித்து, சிறந்த நிர்வாகத் திறன் கொண்ட மூத்த அமைச்சர்களிடம் வழங்கிய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களை இந்த நாடே போற்றுகின்றது.

இத்துறையில், உயிர் காக்கும் மருத்துவமனைகள் ஆகட்டும், நீதிமன்ற வளாகங்கள் ஆகட்டும், பள்ளிக் கல்வித் துறையின் கட்டடங்கள் ஆகட்டும், அனைத்து துறைகளுக்கான

[திரு. A. நல்லதம்பி]

[2022 ஏப்ரல் 12]

கட்டடங்களைக் கட்டி, பராமரிப்பு செய்வது பொதுப் பணித் துறையே ஆகும்.

பிற்பகல் 1-10

முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்களால் இலக்கியம் சிற்பமாக செதுக்கப்பட்ட பூம்புகார், வீரபாண்டிய கட்டபொம்மன் கோட்டை, வள்ளுவர் கோட்டம், பேரறிஞர் அண்ணா நூற்றாண்டு நூலகம், குமரியில் முக்கடல் சங்கமிக்கும் இடத்தில் வள்ளுவனுக்கு வானுயர்ந்த சிலை ஆகியவற்றை அமைத்து பராமரித்து வருவது, பொதுப் பணித் துறையே.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

திரு. A. நல்லதம்பி: ஒரு நிமிடத்தில் முடித்துவிடுகிறேன். நம்முடைய தமிழ்மீது தான் வைத்த பற்றுதலை, தானுயர்த்த பத்து சிலை வைத்தார் பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள். அதனைப் பராமரிப்பது பொதுப் பணித் துறையே. 2022-2023 ஆம் நிதியாண்டில் இத்துறைக்கு பல்வேறு தலைப்புகளின்கீழ் பணிகளை மேற்கொள்ள, 1,588 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கியதும், குறிப்பாக சென்னை கிண்டியில் பல்நோக்கு உயர் சிறப்பு மருத்துவமனைக்கு 219 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு; மதுரை மாநகரில் 114 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் நூலகம் அமைத்திடவும், சென்னை கோட்டூர்புரத்தில் உள்ள நூலகத்தைப் புதுப்பித்திட 35 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கியதும் போற்றுவதலுக்குரியது. இவற்றிற்கெல்லாம் மேலாக, உலகத் தமிழர் போற்றும் முத்தமிழறிஞர், சமத்துவ நாயகர் தலைவர் கலைஞர் அவர்களின் நினைவிடம் அமைக்க 39 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்வது, இத்துறைக்குப் பெருமை சேர்க்கின்ற ஒன்றாகும். பொதுப் பணித் துறையின்கீழ், கழக ஆட்சியில் 44 அணைகள் கட்டப்பட்டு, இன்று வரை பாதுகாப்பாக உள்ளன. ஆனால், அதி.முக. ஆட்சியில் விழுப்புரம் மாவட்டம், தளவானூர் என்கின்ற பகுதியில் கட்டப்பட்ட கதவணை திறக்கப்படும் முன்பே மழைநீர் தேங்கி, தாங்காமல் அடித்துச் செல்லப்பட்டது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த காலங்களில் டெல்லிக்குச் சென்றவர்களெல்லாம் ** ஆனால்,

** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. A. நல்லதம்பி]

கடந்த வாரம் டெல்லிக்குச் சென்ற நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 'வணக்கம்' (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்று சொல்லி, தமிழகத்தை. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சா. மாங்குடி அவர்கள். (குறுக்கீடு)

திரு. A. நல்லதம்பி: கடந்த வாரம் டெல்லிக்குச் சென்ற நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 'வணக்கம்' என்று சொல்லி தமிழகத்தை தலைநிமிரச் செய்தார்கள். (குறுக்கீடு) வருங்காலத்தில் இந்தியாவையும் தலைநிமிரச் செய்வார்கள் என்பதைச் சொல்லி (குறுக்கீடு).

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் பேசிய வார்த்தைகள் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சா. மாங்குடி அவர்கள். (குறுக்கீடு) அதை நீக்கியாகிவிட்டது.

திரு. A. நல்லதம்பி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, (குறுக்கீடு) கடந்த வாரம் டெல்லிக்குச் சென்ற நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 'வணக்கம்' என்று சொல்லி தமிழகத்தை தலைநிமிரச் செய்தார்கள். வருங்காலத்தில் இந்தியாவையும் தலைநிமிரச் செய்வார்கள் என்பதைக் கூறி, வாய்ப்புக்கு நன்றி சொல்லி, விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம். தொகுதிக்கோரிக்கைகள்:

திருப்பத்தூர் நகரின் கூடுதலான போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைத்திடும் வகையில் 2011 ஆம் ஆண்டு அரசாணை 8-ன்படி அறிவிக்கப்பட்டு, தற்போது வரை நிலுவையில் உள்ள திருப்பத்தூர் புறவழிச்சாலை திட்டப் பணியினை முன்னெடுத்து விரைவில் செயல்படுத்திட கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருப்பத்தூர் நகரம், தூய நெஞ்சக் கல்லூரி முதல் தமிழ்நாடு வீட்டு வசதி வாரியம் தருமபுரி, கிருஷ்ணகிரி பிரிவு சாலை வரை உயர்மட்ட மேம்பாலம் அமைத்திட கோருகின்றேன்.

பழமை வாய்ந்த திருப்பத்தூர் நகராட்சி அலுவலகத்திற்கு அரசு நவீன வசதிகளுடன்கூடிய புதிய அலுவலகக் கட்டடம் கட்டிக்கொடுக்க கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. A. நல்லதம்பி]

[2022 ஏப்ரல் 12]

நகராட்சிப் பகுதியில் வார்டு எண் 3, ஜெயா நகர், வார்டு எண் 24, அபாய் தெரு, வார்டு எண் 28, முத்தமிழ் நகர் ஆகிய பகுதிகளிலுள்ள பூங்காக்களை நவீன பொழுதுபோக்கு அம்சங்களுடன் புதுப்பிக்கக் கோருகிறேன்.

திருப்பத்தூர்-கந்திலி-பர்கூர் மாநில நெடுஞ்சாலை 131-ஐ நான்கு வழிச்சாலையாகத் தரம் உயர்த்திட வேண்டுகிறேன்.

திருப்பத்தூர்-நாட்றாம்பள்ளி சாலையில் திருப்பத்தூர் நகரப் பகுதியில் இரயில்வேயின் நீர்வழிப்பாதை சுரங்கப் பாதைக்கு மாற்றாக மேம்பாலம் அமைத்திட வேண்டுகிறேன்.

மடற்பள்ளி-தரைப்பாலம், கொரட்டி தண்டுகாணூர் தரைப் பாலங்களுக்கு மாற்றாக உயர்மட்ட பாலங்கள் அமைத்திட கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆதியூர் வாலேரியிலிருந்து கொரட்டி ஏரிக்குத் தற்காலிகமாக அமைக்கப்பட்டுள்ள கால்வாய்க்கு கான்கிரீட் பைப் அல்லது கான்கிரீட் கால்வாய் நீர்வளத் துறை வாயிலாக அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டுகிறேன்.

திருப்பத்தூர் மற்றும் கந்திலி ஒன்றியங்களின் எல்லைக்குட்பட்ட பழுதடைந்த கிராமச் சாலைகளை மாவட்ட சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்தி மேம்பாடு செய்யக் கோருகிறேன்.

பழமை வாய்ந்த திருப்பத்தூர் வட்டாட்சியர் அலுவலகம், சார்-பதிவாளர் அலுவலகம் மற்றும் கருவூல அலுவலகம் ஆகியவற்றிற்கு நவீன வசதியுடன்கூடிய கட்டடங்கள் கட்ட கோருகிறேன்.

திருப்பத்தூர் மற்றும் கந்திலி ஒன்றியங்களில் தேவையான பள்ளிகளில் புதியதாக சத்துணவு மையங்கள் உருவாக்கிடவும், அத்தியாவசியமான பகுதிகளில் புதிய அங்கன்வாடி மையங்கள் துவக்கிடவும் கோருகின்றேன்.

திருப்பத்தூர் தொகுதியில் மாவட்ட விளையாட்டு மைதானம் அமைத்திடக் கோருகின்றேன்.

திருப்பத்தூர் நகரம் முதல் காக்கங்கரை, சோளச்சூர், கீழ்குப்பம், பரதேசிப்பட்டி, சவுனூர், புளியம்பட்டி, மோட்டூர் வழியாக கந்திலி வரை அரசுப் பேருந்து இயக்கிட கோருகின்றேன்.

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. A. நல்லதம்பி]

ஐவ்வாதுமலை, புதார்நாடு பகுதியில் பொழுதுபோக்கு அம்சங்களுடன்கூடிய பூங்கா அமைத்திட கோருகிறேன்.

கந்திலி ஒன்றியம், நத்தம் ஜூரஹராஸ்வரன் ஆலயம், குரும்பேரி சென்னகேசவ பெருமாள் கோயில் மற்றும் செல்லரப்பட்டி காளியம்மன் கோயில் ஆகிய கோயில்களுக்கு திருப்பணி மேற்கொண்டு குடமுழுக்குச் செய்திடவும், கிடப்பில் உள்ள திருப்பத்தூர் நகரத்திலுள்ள காமாட்சியம்மன் கோயில் கும்பாபிஷேகத்தைச் செய்து முடிக்கவும் கோருகின்றேன்.

மாடப்பள்ளி கிராமத்தினைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதிய வருவாய் வட்டத்தினை உருவாக்கிட கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

புதார்நாடு, புங்கம்பட்டுநாடு, நெல்லிவாசல்நாடு மாம்பாக்கம் மலைப் பகுதிகளை உள்ளடக்கி புதிய ஊராட்சி ஒன்றியம் அமைத்திடக் கோருகின்றேன்.

புதார்நாடு, புங்கம்பட்டுநாடு, நெல்லிவாசல்நாடு பகுதியிலுள்ள பழங்குடியின மக்களின் வீடுகளுக்கு அரசின் இலவச வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்கிடவும், மலையாளி ஜாதிச் சான்று வழங்கிடவும் கோருகின்றேன்.

திருப்பத்தூர் வட்டம், கந்திலி ஒன்றியம், எலவம்பட்டி, மதுரா, மைக்காமேடு பகுதிகளில் உள்ள வீடுகள் மற்றும் சின்னஎலவம்பட்டி பகுதியில் உள்ள வீடுகளுக்கு அரசின் இலவச வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்கிடக் கோருகின்றேன்.

செவ்வாத்தூர் அல்லது நத்தம் ஊராட்சியில் 110 KV திறன் கொண்ட புதிய துணை மின் நிலையம் அமைத்திடக் கோருகின்றேன்.

கந்திலி ஒன்றியம், கொரட்டி அரசு மேல்நிலைப் பள்ளியில் கலையரங்கம் அமைத்துக் கொடுக்கக் கோருகின்றேன்.

கந்திலி மற்றும் திருப்பத்தூர் ஒன்றியங்களில் உள்ள துவக்கப் பள்ளி, நடுநிலைப் பள்ளி, மேல்நிலைப் பள்ளிகளில் துப்புரவுப் பணியாளர்களை நியமித்திடக் கோருகின்றேன்.

கதிரம்பட்டி ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்திற்கு புதிய கட்டடம் கட்டிடக் கோருகின்றேன்.

[திரு. A. நல்லதம்பி]

[2022 ஏப்ரல் 12]

கொடுமாம்பள்ளி முதல் சேர்கானூர் வரை வனத் துறைப் பகுதியில் சாலை அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டுகிறேன்.

திருப்பத்தூர் அரசு மருத்துவமனையில் 6 மாடி கொண்ட OP மற்றும் ஆண்-பெண் நோயாளிகளுக்குத் தனி வார்டு மையங்கள் அடங்கிய புதிய கட்டடம் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டுகிறேன்.

திருப்பத்தூர் நகராட்சியில் கூடுதல் நகர்ப்புற ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைத்திட கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சா. மாங்குடி அவர்கள்.

திரு. சா. மாங்குடி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களை வணங்கி மகிழ்கின்றேன். என் முன்னோர்களையும், என்னை ஈன்றெடுத்த தாய்-தந்தையரையும் இத்தருணத்தில் நினைவுகூர்ந்து வணங்குகின்றேன். எனது பெருமைமிகு காரைக்குடி தொகுதி மக்களையும் வணங்கி மகிழ்கின்றேன். தியாகத் திருவுருவாய்த் திகழும் அன்னை திருமதி சோனியா காந்தி அவர்களையும், இந்திய திருநாட்டின் நம்பிக்கையாய் திகழும் இளந்தலைவர் திரு. ராகுல் காந்தி அவர்களையும், எனது நெஞ்சமெல்லாம் நிறைந்திருக்கும் எனது அரசியல் ஆசான் முன்னாள் மத்திய நிதியமைச்சர் மாண்புமிகு திரு. ப. சிதம்பரம் அவர்களையும், எங்களது நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் மாண்புமிகு திரு. கார்த்தி ப. சிதம்பரம் அவர்களையும் வணங்கி மகிழ்கின்றேன். எங்களது மாவட்ட திராவிட முன்னேற்றக் கழகச் செயலாளரும், தற்போதைய ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சருமான மாண்புமிகு அண்ணன் திரு. கே.ஆர். பெரியசுருப்பன் அவர்களையும், மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்கள் அனைவரையும் வணங்குகின்றேன். தமிழக காங்கிரஸ் தலைவர் ஐயா, திரு. கே.எஸ். அழகிரி அவர்களுக்கும், காங்கிரஸ் சட்டமன்றக் கட்சித் தலைவர் அண்ணன் திரு. கு. செல்வபெருந்தகை மற்றும் கொறடா அவர்களுக்கும், என்னுடைய சக சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அனைவருக்கும் எனது வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

தன்னிகரில்லா மாநிலமாய் தமிழகம் உயர வேண்டுமென்று நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் எடுத்திருக்கக்கூடிய காரியங்களை எல்லாம் நாம் நேரடியாகக் கண்டு கொண்டிருக்கின்றோம். மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர்

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. சா. மாங்குடி]

அவர்களின் தன்-வரலாறு நூலான ‘உங்களில் ஒருவன்’ நூல் வெளியீட்டு விழாவில் கலந்துகொண்டு உரையாற்றிய, இளந்தலைவர் திரு. ராகுல் காந்தி அவர்கள், மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களை தன்னுடைய மூத்த அண்ணன் என்று உடன்பிறப்பு உறவு முறையுடன் சொன்னதை இந்த அவையில் பதிவு செய்கிறேன். வெற்றிப் பாதையில் தமிழகத்தை வீறுநடை போட வைக்கும் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கும், அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும் எனது வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். இந்தியாவிற்காக 9 முறை பட்ஜெட் தாக்கல் செய்த உலகம் போற்றும் பொருளாதார மேதை முன்னாள் மத்திய நிதியமைச்சர் திரு. ப. சிதம்பரம் அவர்கள் தமிழ்நாடு அரசின் பட்ஜெட் பாராட்டுக்குரியது என்று தெரிவித்துள்ளார். அப்போது பேசிய அவர், ‘சுகாதாரம் மற்றும் கல்விக்கு அதிகமாக நிதி ஒதுக்கி இருப்பது வரவேற்கத்தக்கது; ஆரோக்கியமானது; பெண்களின் கல்வி இடைநிற்றலைப் போக்கும்விதமாக பட்ஜெட்டில் அரசுப் பள்ளி மாணவிகளுக்கு ஆயிரம் ரூபாய் உரிமைத் தொகை அறிவித்திருப்பது, பாராட்டுக்குரியது; இந்த பட்ஜெட்டின்மூலம் அடுத்த ஆண்டில் தமிழகத்தின் கடன் சுமை மிக, மிகக் குறையும் என நம்பிக்கை எழுந்துள்ளது’ என்று பட்ஜெட்டைப் பாராட்டிக் கூறியுள்ளார்.

பிற்பகல் 1-15

கேட்டதையும் கொடுக்கும்; கேட்காததையும் அவ்வப்போது அந்தப் பகுதியின் நிலை அறிந்து கொடுக்கும் நமது மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களின் பாதம் தொட்டு வணங்கி, நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

எனது தொகுதிக்கு சட்டக் கல்லூரி வேண்டும்; வீறுகவியரசர் முடியரசனாருக்கு மணிமண்டபம்; 130.20 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 900 அடுக்குமாடி குடியிருப்புகள்; நீர்வளத் துறை சம்பந்தமாக 30 கண்மாய்களுக்குமேல் மேம்பாட்டுப் பணி; நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாக புறவழிச் சாலை; அறநிலையத் துறை மூலமாக சுமார் ரூ.2 கோடி மதிப்பீட்டில் சந்தைக்குப் புதிய கட்டடங்கள்; கண்டனூரில் கதர் வளாகத்தினைப் புதுப்பித்தல் போன்ற பல்வேறு கோரிக்கைகளை ஏற்று, எங்கள் தொகுதிக்கு மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் செய்து கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதற்காக எனது நன்றியை நான் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

[திரு. சா. மாங்குடி]

[2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களிடம் நான் வைத்த கோரிக்கைகளில் இன்னும் சில கோரிக்கைகள் நிறைவேற்றப்படவில்லை. அதை வேண்டி நினைவுகூர நான் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

எனது கன்னிப்பேச்சில் நமது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் காரைக்குடி நகராட்சிப் பகுதியை மாநகராட்சியாகத் தரம் உயர்த்த வேண்டுமென்று நான் கூறினேன்.

காரைக்குடி நகரில் மகளிர் அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி அமைக்க வேண்டும்.

காரைக்குடி தாலுகாவைப் பிரித்து புதுவயலைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதிய தாலுகா அமைக்க வேண்டும்.

புதுவயலில் புதிய தீயணைப்பு நிலையம் அமைக்க வேண்டும். காரைக்குடி-தேவகோட்டை நெடுஞ்சாலையில் உள்ள சங்கரபதி கோட்டையைச் சீரமைத்து சுற்றுலாத் தலமாக்க வேண்டும் என்று கோரிக்கை வைத்தேன். அதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் நினைவுபடுத்த விரும்புகிறேன். நிச்சயமாக, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களும், இது சம்பந்தப்பட்ட துறை அமைச்சர் அவர்களும் எனக்கு செய்து தருவார்கள் என்று நம்புகிறேன்.

எங்களது காரைக்குடி தொகுதி, சங்கராபுரம் ஊராட்சிப் பகுதியில் நரிக்குறவர் சமுதாயத்தைச் சேர்ந்த 100 குடும்பங்கள் 25 ஆண்டுக் காலமாக ஒரு கண்மாய்ப் பகுதியில் குடியமர்த்தப்பட்டிருக்கிறார்கள். போதிய இடம் கொடுத்து அவர்களுக்கு வீடுகள் கட்டிக்கொடுக்கப்பட வேண்டுமென்று மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களை அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால், தாயுள்ளம் கொண்ட நமது தமிழக முதல்வர் அவர்கள் ஒரு நரிக்குறவர் சமுதாயத்தைச் சேர்ந்த குடும்பம் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதற்காக, அவர்கள் நேரடியாகச் சென்று செய்த சாதனைகளை நாம் பார்த்தோம். ஆகவே, நிச்சயமாக செய்து தருவார்கள் என்ற நம்பிக்கை எனக்கு இருக்கின்றது. மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் நாங்கள் கேட்டதையும் கொடுப்பார், கேட்காததையும் கொடுப்பார் என்ற நம்பிக்கை எங்களுக்கு உண்டு. ஆகவே, எனது தொகுதிக்குத் தேவையான சில கோரிக்கைகளை நான் இங்கே சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. சா. மாங்குடி]

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறைக்கு நடப்பு நிதியாண்டில் 18,218.91 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்ததற்கும், அதில் வெள்ளக்காலத்தில் மக்களைப் பாதிக்கக்கூடிய தரைப் பாலங்களை உயர்மட்டப் பாலங்களாக மாற்றும் திட்டத்திற்கு, இந்த ஆண்டு உயர்மட்டப் பாலங்கள் அமைக்க 1,000 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியதற்கும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் இரண்டாம் கட்டத்திற்கு 628 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியதற்கும் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் என்னுடைய மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

ஒரு நாட்டின் வளர்ச்சிக்கு முக்கியம் கட்டமைப்பு, தேவையான கட்டடங்கள், சாலைப் போக்குவரத்து வளர்ச்சி பெற வேண்டும் என்பது உண்மையான கருத்து. இதனடிப்படையில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் மூலமாக, 2,200 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகளை நான்கு வழித்தடச் சாலைகளாக மாற்ற வேண்டும்.

அதேபோல வட்ட, வட்டாரத் தலைமையிடங்களை இணைக்கும் 6,700 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள ஒருவழிச் சாலைகளை இடைவழித்தடச் சாலைகளாக அகலப்படுத்த வேண்டும். அதேபோன்று, தரைப் பாலங்களுக்குப் பதிலாக உயர்மட்டப் பாலங்களாக அமைக்க வேண்டுமென்று கூறியிருக்கின்றார்கள்.

அதேபோன்று, போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க 59 நகராட்சிப் பகுதிகளில் புறவழிச் சாலைகள் அமைக்க வேண்டுமென்று அறிவித்திருக்கின்றார்கள்.

மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் எனது தொகுதியில் இரண்டு புறவழிச் சாலைகள் வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்திருக்கின்றேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்கெனவே ஒரு புறவழிச் சாலையை ஏற்படுத்தி கொடுத்திருக்கின்றார்கள். இந்த இரண்டு புறவழிச் சாலைகளையும் அமைத்துத்தர வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, இரயில்வே மேம்பாலங்களையும் அமைக்க வேண்டுமென்று இந்த மானியக் கோரிக்கையில் அறிவித்திருக்கின்றார்கள். எனது தொகுதியில் மேலும் இரண்டு மேம்பாலங்களுக்கு இன்னும் வேலைகள் நடைபெற

[திரு. சா. மாங்குடி]

[2022 ஏப்ரல் 12]

வேண்டியுள்ளன. ஏனென்றால் ஒரு மேம்பாலம் கோட்டையூர் இரயில்வே கேட் அருகில் அமைய வேண்டும். அங்கு கோட்டை நாச்சியம்மன் கோயில் இருக்கின்றது. அந்தக் கோயிலுக்கான தேர் அதன் வழியாகத்தான் செல்ல வேண்டும். இந்த ஆண்டு அது மின் பாதையாக மாற்றப்பட்டதால், அந்தத் தேர் செல்ல முடியாத சூழ்நிலை இருக்கிறது. ஆகவே அந்த மேம்பாலத்தை உடனடியாக அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-20

அதேபோன்று, அரியக்குடி-இலுப்பக்குடி ரோட்டில் அமையக்கூடிய அந்த மேம்பாலத்தை உடனடியாக அமைத்துத் தர வேண்டும் என்று உங்களை அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 5 நிமிடங்கள் கூடுதலாக எனக்கு அவசியம் தந்தாக வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் உங்களுடைய கோரிக்கைகளையெல்லாம் கொடுத்தீர்களென்றால், நீங்கள் பேசியதாகப் பதிவு செய்துகொள்ளப்படும். நேரமில்லை; இன்னும் 7 உறுப்பினர்கள் பேச வேண்டும்.

திரு. சா. மாங்குடி: சென்னை, திருச்சி, மதுரை வழியாக கன்னியாகுமரி வரையிலான சாலையை 4 வழித்தடத்திலிருந்து 6 வழித்தடமாக மேம்படுத்துவோம் என்று அறிவித்திருக்கின்றீர்கள். நிச்சயமாக தமிழகத்தின் தென் மாவட்டங்களிலிருந்து வரக்கூடிய அனைவருக்கும் இது பயனுள்ளதாக இருக்கும் என்பதால் உங்களுக்கு என்னுடைய மகிழ்ச்சியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல் காரைக்குடி கல்லூரி வளாகப் பகுதியில் உள்ள நெடுஞ்சாலைப் பகுதியில் காலையிலும், மாலையிலும் பொதுமக்களும், மாணவர்களும் நடைப் பயிற்சி மேற்கொள்கிறார்கள். மேலும் அங்கே அழகப்பா பல்கலைக்கழகம், அழகப்பா அரசு கலைக் கல்லூரி, பொறியியல் கல்லூரி, தொழில்நுட்பக் கல்லூரி, மத்திய அரசு பள்ளி மற்றும் தனியார் பள்ளிகள், கல்லூரிகள் இருக்கின்றன. அந்தச் சாலையின் இருபுறமும் நடைமேடை அமைத்துத் தர வேண்டும் என்று உங்களை அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியில் ஏற்கெனவே 2021-2022 ஆம் ஆண்டில், 20-க்கும் மேற்பட்ட சாலைப் பணிகள் சிறப்பாக

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. சா. மாங்குடி]

நடைபெற்றன. அதற்காகவும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு எனது மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, திருச்சி-இராமநாதபுரம் மாநில நெடுஞ்சாலை SHU 159, காரைக்குடி-வள்ளுவர் நகர், பர்மா காலனியிலிருந்து water tank வழியாக நகரில் கொப்புடையம்மன் கோயில் வழியாகச் செல்லக்கூடிய சாலையில் மழைநீர் செல்வதற்கு எந்தவிதத்திலும் வழியில்லை. ஆகவே, அந்தச் சாலையின் இருபுறமும் கால்வாய் அமைத்துத் தர வேண்டும் என்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, காரைக்குடியிலிருந்து திருச்சி-இராமேஸ்வரம் தேசிய நெடுஞ்சாலையில், தேவகோட்டை ராஸ்தா பழைய செஞ்சை பிரிவிலிருந்து காட்டம்மன் கோவில் வழியாக ஒரு புறவழிச் சாலை வேண்டும் என்று கேட்டுள்ளேன். அதனையும் தாங்கள் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

காரைக்குடி தாலுகா அலுவலகத்திற்குப் புதிய கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டும்.

அதேபோன்று, தேவகோட்டை மாவட்ட கல்வி அலுவலகத்திற்குக் கட்டடம் கட்டித் தரப்பட வேண்டும். காரைக்குடி வணிக வரி அலுவலகத்திற்குக் கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், அவை நீங்கள் படித்ததாகப் பதிவு செய்து கொள்ளப்படும். நேரமில்லை; (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ச. சிவகுமார் அவர்கள்.

திரு. ச. சிவகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, வணக்கம். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: தொகுதிக்கோரிக்கையையெல்லாம் கொடுத்தீர்களென்றால், அதனைப் பதிவு செய்து கொள்கிறோம். (குறுக்கீடு) நேரமில்லை. மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒரு நிமிடத்தில் முடியுங்கள்.

திரு. சா. மாங்குடி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, காரைக்குடி மாவட்ட அரசு தலைமை மருத்துவமனையில் மொத்த படுக்கைகள் உயர்த்தப்பட்டிருக்கின்றன.

[திரு. சா. மாங்குடி]

[2022 ஏப்ரல் 12]

அங்கு மருத்துவர்களின் தேவை 58. ஆனால் தற்போது இருப்பது 23. அதேபோன்று, செவிலியர்கள் தேவை 180; ஆனால் தற்போது இருப்பது 67. ஆய்வகப் பணியாளர்கள் தேவை 15; ஆனால் இரண்டு பேர்தான் இருக்கின்றார்கள். 2 மருத்துவமனைகளாகச் செயல்படுகின்ற அந்த மருத்துவமனையை ஓர் இடத்திற்கு மாற்றி, அங்கேயே பழைய மருத்துவமனையை நகர்ப்புற மருத்துவமனையாக இயங்கச் செய்ய வேண்டும் என்ற கோரிக்கையை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் நான் அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, காரைக்குடி, சங்கராபுரம் ஊராட்சி 60,000 மக்கள்தொகை கொண்டது. அங்கு ஓர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் வேண்டும்.

அதேபோல், புளியால் கிராமத்தைச் சுற்றி 51 கிராமங்கள் இருக்கின்றன. அங்கே சுமார் 30,000-க்கும் மேற்பட்ட குடும்பங்கள் வாழ்கின்றன. அவர்களுக்கு ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைத்துத் தர வேண்டும் என்று உங்களை அன்போடு கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ச. சிவகுமார் அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சா. மாங்குடி அவர்கள்.

திரு. சா. மாங்குடி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய தொகுதி கோரிக்கைகளை நான் படித்ததாக உங்களிடம் ஒப்படைக்கின்றேன். அதனை ஏற்றுக்கொண்டு பதிவு செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். அவரைப் பாராட்ட வேண்டுமென்பதற்காக அல்ல, மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் மனப்பாடமாக எந்த ஒரு குறிப்பும் இல்லாமல் சரியாகச் சொல்லக்கூடிய திறமையான அமைச்சர். நிச்சயமாக அவர்கள் எங்களது கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தருவார்கள் என்று நம்பிக்கையோடு இந்தக் கோரிக்கைகளை உங்களிடம் ஒப்படைக்கின்றேன். எனக்கு இந்த வாய்ப்பினை அளித்த மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும், மாண்புமிகு நம்முடைய தமிழக முதல்வர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் என்னுடைய மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்து, நிறைவு செய்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. சா. மாங்குடி]

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

காரைக்குடி நகராட்சிப் பகுதிகளான அண்ணா நகர், ஜீவா நகர், கலைஞர் சாலை, வீரையன் நகர், வள்ளலார் தெரு, பாரதி நகர், அழகப்பாபுரம், விநாயகர் கோவில் தெரு, பாண்டிகோவில் தெரு, சாமியார் தோட்டம் பின்புறம், குட்செட் தெரு, ரயில்வேபீடர் ரோடு, இந்திரா நகர், முத்துராமலிங்கத் தேவர் நகர், உதயம் நகர், தேவர் குடியிருப்பு உள்ளிட்ட பகுதிகளில் 2009 ஆம் ஆண்டு சட்டமன்றத்தில் தமிழக அரசால் நிறைவேற்றப்பட்ட தீர்மானத்தின்படி வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க வேண்டும்.

கழனிவாசல் கிராமத்தில் சர்வே எண் 65/1, 65/2-க்கு பட்டா வழங்க வேண்டும்.

காரைக்குடி நகராட்சிக்குட்பட்ட சில பகுதிகள் மற்றும் சங்கராபுரம் ஊராட்சிக்குட்பட்ட செக்காலைக்கோட்டை பகுதியில் உள்ள இடங்களுக்குப் பட்டா மாறுதல் செய்ய வேண்டும்.

காரைக்குடி தொகுதி, செக்காலைக்கோட்டை, சங்கராபுரம் ஊராட்சிக்குட்பட்ட வைரவபுரம் பகுதியில் உள்ள சர்வே எண் 9/3 மற்றும் 9/8-ல் உள்ள குடியிருப்புப் பகுதிகளின் மனையிடத்தை அரசுப் பதிவேட்டில் காடு என்றிருப்பதை குடியிருப்புப் பகுதி என்று பதிவு செய்து இவர்களுக்குப் பட்டா வழங்க வேண்டும்.

காரைக்குடி தொகுதி, கழனிவாசல் கிராமம், சங்கராபுரம் பஞ்சாயத்து நெசவாளர் காலனியில் உள்ள வீட்டு மனையிடத்துக்கு சர்வே எண் 320-346 வரை உள்ள பகுதிக்கு உடனடியாகப் பத்திரப்பதிவு செய்து பட்டா மாறுதல் வழங்க வேண்டும்.

தேவகோட்டை ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் 215 நபர்களும், தேவகோட்டை நகராட்சிப் பகுதியில் 145 நபர்களும், கண்ணங்குடி ஊராட்சி ஒன்றியப் பகுதியில் 2 நபர்களும், சாக்கோட்டை மற்றும் காரைக்குடி பகுதிகளில் 10 நபர்களும், இலுப்பக்குடி ஊராட்சியில் 62 நபர்களும் இலவச வீட்டுமனைப் பட்டா கேட்டு மனு கொடுத்துள்ளனர். தகுதியான நபர்களைக் கண்டறிந்து இலவச வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்கி உதவிட கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

காரைக்குடியில் ஒருங்கிணைந்த விளையாட்டு மைதானம் ஒன்று அமைத்துத் தர வேண்டுகிறேன்.

[திரு. சா. மாங்குடி]

[2022 ஏப்ரல் 12]

காரைக்குடி தொகுதியில் உள்ள கால்நடை மருத்துவமனைகளுக்கு கூடுதலாக கால்நடை மருத்துவர் மற்றும் மருத்துவப் பணியாளர்களை நியமனம் செய்ய வேண்டும்.

தேவகோட்டை ஒன்றியம், சருகணி பகுதியில் புதிய துணை மின் நிலையம் விரைவாக அமைத்துத் தர வேண்டும்.

காரைக்குடி தொகுதியில் புதிய போக்குவரத்து வழித்தடங்கள் அமைத்துத் தர வேண்டும். அதேபோல் காரைக்குடி நகராட்சியில் சுற்றுப் பேருந்து விட வேண்டும்.

காரைக்குடி தொகுதியில் புதிய நியாய விலைக் கடைகள் மற்றும் பகுதிநேர நியாய விலைக் கடைகள் அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டும். வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கி வரும் நியாய விலைக் கடைகளுக்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டும்.

காரைக்குடி மாவட்ட அரசு மருத்துவமனையில் பிணவறை கட்ட வேண்டும்.

காரைக்குடி பழைய பேருந்து நிலையத்தைப் புதுப்பித்து, அங்கிருந்து தொலைதூர பேருந்துகளை இயக்க வேண்டும்.

காரைக்குடி கழனிவாசல் பகுதியில் உள்ள மயானத்தை மின் மயானமாக மாற்றி, சுற்றுச்சுவர் மற்றும் தண்ணீர் வசதி ஏற்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டும்.

காரைக்குடி சந்தைப்பேட்டை அருகில் உள்ள மயானத்தில் சுற்றுச்சுவர் வசதி மற்றும் தண்ணீர் வசதியும் ஏற்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டும்.

காரைக்குடி நகராட்சி, கழனிவாசல் பகுதியிலுள்ள வாரச் சந்தையைப் புனரமைத்து, சுற்றுச்சுவர், குடிநீர் வசதி மற்றும் சுகாதார வளாக வசதி ஏற்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டும்.

தேவகோட்டை நகராட்சியில் பாதாள சாக்கடைத் திட்டம் ஏற்படுத்தித் தர வேண்டும்.

காரைக்குடி தொகுதி விவசாயிகளுக்குத் தேவையான டிராக்டர் மற்றும் மினி டிராக்டர் ஆகியவற்றை வாங்குவதற்கு கடந்த ஆண்டைவிட கூடுதல் எண்ணிக்கையில் மானியத் தொகை வழங்க வேண்டும்.

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. சா. மாங்குடி]

காரைக்குடி தொகுதி, விவசாயிகள் பயன்பெறும் விதமாக கதிரறுக்கும் இயந்திரத்திற்கு மணிக்கு ரூ.1,000/- மானியமாகக் கிடைக்க வழிவகை செய்ய வேண்டும்.

சிவகங்கை மாவட்டம், காரைக்குடி தொகுதியில் கடந்த ஆண்டைவிட கூடுதலான எண்ணிக்கையில் பண்ணைக் குட்டைகள் ஒதுக்கீடு செய்து கொடுக்க வேண்டும்.

காரைக்குடி தொகுதியில் உள்ள அனைத்து கிராமங்களுக்கும் விவசாயத்திற்குத் தேவையான சமுதாய ஆழ்குழாய்க் கிணறு அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டும்.

தேவகோட்டை பகுதியில் இந்து சமய அறிநிலையத் துறையின்மூலம் அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி புதியதாகத் தொடங்க வேண்டும்.

புதுவையில் அரசு செவிலியர் பயிற்சிக் கல்லூரி புதியதாக அமைக்க வேண்டும்.

தேவகோட்டையில் அரசு மேல்நிலைப் பள்ளி துவங்க வேண்டும்.

காரைக்குடி சட்டமன்றத் தொகுதியிலுள்ள தொடக்கப் பள்ளி, நடுநிலைப் பள்ளி, உயர்நிலைப் பள்ளி, மேல்நிலைப் பள்ளிகளுக்கு கூடுதல் வகுப்பறைக் கட்டடம், பெண்களுக்கு கழிப்பறைக் கட்டடங்கள், ஆண்களுக்கு கழிப்பறைக் கட்டடங்கள், சுற்றுச்சுவர், புதிய குடிநீர் சுத்திகரிப்பான் போன்ற வசதிகள் செய்து கொடுக்க வேண்டும். தொடக்கப் பள்ளிகளை நடுநிலைப் பள்ளிகளாகவும், நடுநிலைப் பள்ளிகளை உயர்நிலைப் பள்ளிகளாகவும், உயர்நிலைப் பள்ளிகளை மேல்நிலைப் பள்ளிகளாகவும் தரம் உயர்த்திக் கொடுக்க வேண்டும்.

காரைக்குடி இராமநாத செட்டியார் அரசு உயர்நிலைப் பள்ளியில் கூடுதல் வகுப்பறைக் கட்டடங்கள் மற்றும் கழிப்பறைக் கட்டடங்கள் கட்டி, மேல்நிலைப் பள்ளியாகத் தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

காரைக்குடி அரசு உதவிபெறும் பள்ளியாக உள்ள அழகப்பா மாதிரி மேல்நிலைப் பள்ளியை அரசுப் பள்ளியாக மாற்றிக் கொடுக்க வேண்டும்.

[திரு. சா. மாங்குடி]

[2022 ஏப்ரல் 12]

இரயில்வே கடவுகளுக்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலங்கள் அமைத்துத் தர வேண்டும்

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

பிற்பகல் 1-25

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. சா. மாங்குடி அவர்கள் இராமேஸ்வரம் தேசிய நெடுஞ்சாலை 210-க்கு இணைப்புச் சாலை அமைக்க வேண்டும் என்று ஒரு கோரிக்கையை இங்கே எடுத்து வைத்தார்கள். மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்களின் கோரிக்கையானது, தேசிய நெடுஞ்சாலை 210 மானகிரிக்கும், தேவகோட்டை ராஸ்தாவுக்கும் இடையே இடதுபுறமாகப் பிரிந்து சாக்கோட்டை ஊராட்சிக்குச் செல்லும் ஒன்றியச் சாலையாகும். இச்சாலையானது, கட்டபொம்மன் கோயில் வழியாக பழைய பேருந்து நிலையத்தைச் சென்றடைகிறது. சாக்கோட்டை ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலையினை நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒப்படைக்கும்பட்சத்தில், மாவட்ட இதர சாலையாகத் தரமுயர்த்தி, புதிய சாலைகளை இணைக்க ஏதுவாக இருக்கும். ஆகவே, சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் ஒன்றியக் குழுத் தலைவர் அவர்களிடத்திலே இதுகுறித்து எடுத்துச் சொல்லி, ஒரு தீர்மானத்தை நிறைவேற்றி எங்களிடத்தில் கொடுத்தால், அந்த இணைப்புச் சாலைப் பணி உடனடியாகச் செய்து முடிக்கப்படும்.

இரண்டாவதாக, காரைக்குடி நகரப் பகுதி, கல்லூரிகள் நிறைந்த பகுதி. பொதுவாக, அண்ணாமலைப் பல்கலைக்கழகம், சென்னைப் பல்கலைக்கழகத்திற்கு அடுத்ததாக எந்தப் பல்கலைக்கழகத்தைப் பற்றி சிறப்பாகப் பேசுவோம் என்றால், காரைக்குடி பல்கலைக்கழகத்தைப் பற்றித்தான் சிறப்பாகப் பேசுவோம். அதுபோன்று கல்வி நிலையங்கள் நிறைந்திருக்கிற பகுதி, காரைக்குடி ஆகும். அங்கு இரண்டு புறங்களிலும் மாணவர்கள், மாணவிகள் நடந்து செல்வதற்கு ஏதுவாக, நடைபாதை அமைக்க வேண்டுமென்ற ஒரு கருத்தை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அது தொடர்பாக எங்களிடத்தில் கடிதம் கொடுப்பாரேயானால், காரைக்குடிக்கு வருகிறபொழுது, அந்த இடத்தைப் பார்த்துவிட்டு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் அனுமதியோடு அதற்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ச. சிவகுமார் அவர்கள்.

திரு. ச. சிவகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, வணக்கம். மயிலம் முருகரை வணங்குகிறேன். மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அண்ணன் அவர்கள் இந்த மாதம் 5 ஆம் தேதி விழுப்புரம் மாவட்டத்திற்கு வருகைபுரிந்து சமத்துவபுரம் மற்றும் அரசு நலத் திட்ட உதவிகளை வழங்கினார். அன்று என்னுடைய மயிலம் தொகுதிக்குட்பட்ட பெலாகுப்பம் சிப்காட் பகுதியில் லோட்டஸ் காலனி உற்பத்தி நிறுவனத்தின் தொழிற்சாலைக்கு அடிக்கல் நாட்டினார்கள். இதில் ரூ.500 கோடி மதிப்பீட்டில் 6,000 நபர்களுக்கு எனது தொகுதியில் வேலைவாய்ப்புகளை ஏற்படுத்தித் தந்த மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அண்ணன் அவர்களுக்கு எனது நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அண்ணன் அவர்களுக்கும், எங்கள் மாவட்ட அமைச்சர்களான மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு சிறுபான்மையினர் நலன் மற்றும் வெளிநாடு வாழ் தமிழர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், அனைத்து அரசு முதன்மைச் செயலாளர்களுக்கும் எனது சார்பாகவும், என்னுடைய தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, வணக்கம். இந்த மாபெரும் சபையில் எனக்குப் பேச வாய்ப்பு தந்து, அனுப்பி வைத்திருக்கின்ற தமிழினப் போராளி மருத்துவர் ஐயா அவர்களுக்கும், மருத்துவர் சின்ன ஐயா அண்ணன் திரு. அன்புமணி இராமதாஸ் அவர்களுக்கும், பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் தலைவர், தியாகச் செம்மல் அண்ணன் திரு. ஜி.கே. மணி அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு தமிழ்நாட்டின் முதலமைச்சர் அண்ணன் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அண்ணன் திரு. எடப்பாடியார் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அண்ணன் திரு. துரைமுருகன் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அண்ணன் திரு. ஓ.பி.எஸ். அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அண்ணன் அவர்களுக்கும் மற்றும் அவையில் உள்ள மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும், சக சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் உள்ளிட்ட அனைவருக்கும் என் நெஞ்சார்ந்த வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. ச. சிவகுமார்]

[2022 ஏப்ரல் 12]

2022-2023 ஆம் ஆண்டு நெடுஞ்சாலை மற்றும் பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கை மீதான விவாதத்தில் பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பில் எனது கருத்துகளை முன்வைக்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் பொதுப் பணித் துறை முக்கியத்துவம் வாய்ந்தவை. அவை மக்களுக்கும், நாட்டுக்கும் விரைவான போக்குவரத்துக்கும், பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் அடித்தளமாக இருப்பவையாகும்.

எனது மயிலம் தொகுதியின் முக்கியமான சில கோரிக்கைகளை மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அண்ணன் அவர்கள் மற்றும் அமைச்சர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகின்றேன்.

மயிலம் தொகுதியில் மயிலத்தைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதிய தாலுகா அமைப்பதற்கு அனைத்துத் தகுதிகளும் உள்ளன. அதற்குரிய கருத்துரு மற்றும் தாலுகா எல்லைகள் அனைத்தும் வரையறை செய்யப்பட்டன. எனவே, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அண்ணன் அவர்கள் மயிலம் மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையைக் கனிவோடு பரிசீலித்து, மயிலத்தைப் புதிய தாலுகாவாக உருவாக்கித் தர வேண்டுமென்று அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தேசிய நெடுஞ்சாலைக்கு அருகில் அமைந்துள்ள மயிலம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் உள்ள ஆரம்ப சுகாதார நிலையமானது 30 படுக்கைகளுடன் செயல்பட்டு வருகிறது. தேசிய நெடுஞ்சாலை அருகில் இருக்கின்ற காரணத்தால் அந்தச் சுகாதார நிலையத்தை நவீன வசதிகளுடன்கூடிய தாலுகா மருத்துவமனையாகத் தரமுயர்த்தித் தர வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திண்டிவனம்-விழுப்புரம் செல்லும் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் கூட்டேரிப்பட்டு சந்திப்பில் விபத்துகள் அதிகப்படியாக ஏற்படுகின்ற காரணத்தினாலும் மற்றும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் கட்டுப்படுத்தும் வகையிலும் கூட்டேரிப்பட்டு சந்திப்பில் மேம்பாலம் அமைக்க டெண்டர் கோரப்பட்டு, நிலுவையில் உள்ளது. எனவே, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அண்ணன் அவர்களும், மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களும் உடனடியாக மேம்பாலப் பணிகளைத் துவங்குமாறு அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மயிலம் தொகுதியைப் பொறுத்தவரை, நகராட்சியோ, பேரூராட்சியோ இல்லாத முழுவதுமாக ஊராட்சிகளை மட்டுமே

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. ச. சிவகுமார்]

கொண்ட தொகுதியாக உள்ளது. தொகுதி மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையான மயிலம் மற்றும் ரெட்டணை ஊராட்சியைப் பேரூராட்சியாகத் தரமுயர்த்தித் தருமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மயிலம் தொகுதியில் உயர் கல்வி பயிலுவதற்கான வசதிகள் ஏதும் இல்லாத சூழ்நிலை உள்ளது. எனவே, மயிலம் தொகுதியில் ஓர் அரசு கலைக் கல்லூரி அல்லது தொழில்நுட்பக் கல்லூரி அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மயிலம் தொகுதியில் ஏதேனும் தீ விபத்து ஏற்பட்டால் தீயணைப்பு வாகனங்கள் அவ்விடத்தைச் சென்றடைய நீண்ட காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. ஆதலால், தொகுதியின் மையப் பகுதியான ரெட்டணை அல்லது பெரியதச்சூரில் ஒரு தீயணைப்பு நிலையம் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மயிலம் சட்டமன்றத் தொகுதி, வல்லம் ஒன்றியத்தில் தென்புத்தூர்-தளவாளப்பட்டு இடையே சங்கராபரணி ஆற்றின் குறுக்கே தரைப்பாலம் அமைத்துத் தருமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-30

மயிலம் தொகுதியில் ஆலகிராமம்-தென்புத்தூர் செல்லும் சாலையின் குறுக்கே தொண்டியாறு செல்கிறது. இந்தத் தொண்டியாற்றின் குறுக்கே மேம்பாலம் அமைப்பதற்கு கடந்த 28-9-2018 அன்று ரூ.777 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டு, நிலுவையில் உள்ளது. இதனை தற்போதைய மதிப்பீட்டில் ஒப்பந்தம் வெளியிட்டு மேம்பாலம் அமைத்துத் தருமாறு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது மயிலம் தொகுதி, வல்லம் ஒன்றியம், 66 ஊராட்சிகளைக் கொண்ட மிகப் பெரிய ஊராட்சி ஒன்றியமாக உள்ளது. இதனை வல்லம் மற்றும் பென்னகர் என இரண்டு ஊராட்சி ஒன்றியங்களாகப் பிரிக்க வேண்டுமென்று பணிவுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது மயிலம் தொகுதியை இணைக்கின்ற நேழர் முதல் எசாலம் வரை செல்லும் சாலை, இருவழி அகலப்பாதையாக உள்ளது. இதனை நீட்டித்து மயிலம் தொகுதிக்குட்பட்ட

[திரு. ச. சிவகுமார்]

[2022 ஏப்ரல் 12]

எல்லையான எசாலம் முதல் பெரியதச்சூர் வரை இருவழி அகலப்பாதையாக அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு அரசின் நிதிநிலை அறிக்கையில் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறைக்கு ரூ.18,218.91 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்திருப்பதை வரவேற்கிறேன்.

விபத்துகளின் சாலை என்று அழைக்கப்படும் சென்னை-புதுச்சேரி இடையிலான கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை அகலப்படுத்த வேண்டும். ஆபத்தான வளைவுகளை நேர் செய்ய வேண்டும் என்று பல ஆண்டுகளாக எங்கள் மருத்துவர் அய்யா வலியுறுத்தி வருகிறார். இந்த நோக்கத்தை நிறைவேற்றும் வகையில் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை ஆறு வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்த இந்த ஆண்டில் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருப்பதை வரவேற்கிறேன்.

மாமல்லபுரத்திற்கு அப்பால் உள்ள கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் ஆணையத்திடம் ஒப்படைத்து நான்கு வழிச்சாலையாக மாற்றும் பணிகள் விரைவில் துவங்கப்படும் என்று தமிழக அரசு அறிவித்திருக்கிறது. இது பயனுள்ள நடவடிக்கை ஆகும். மேற்படி பணிகளை கன்னியாகுமரி வரை விரிவுபடுத்த வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சென்னைப் புறநகர் பகுதியான படப்பையிலிருந்து சேலத்திற்கு எட்டுவழிச் சாலை அமைக்கும் திட்டம் கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் முன்வைக்கப்பட்டது. அத்திட்டத்தை எதிர்த்து பாட்டாளி மக்கள் கட்சி பல்வேறு போராட்டங்களை நடத்தியது மட்டுமல்லாமல், எங்கள் இளைஞரணி தலைவர் முன்னாள் நடுவண் சுகாதார மற்றும் குடும்ப நலத் துறை அமைச்சர் அண்ணன் அன்புமணி ராமதாஸ் அவர்கள் சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தில் வழக்கு தொடர்ந்து, தடையும் பெற்றார். பின்னர் உச்ச நீதிமன்றத்தில் மத்திய அரசு தாக்கல் செய்த மேல்முறையீட்டில் இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்த தடையில்லை என்று அறிவித்தாலும்கூட, மருத்துவர் அண்ணன் அன்புமணி ராமதாஸ் அவர்கள் சார்பில் முன்வைக்கப்பட்ட வாதத்தை ஏற்ற நீதிபதிகள் இத்திட்டத்தில் கையகப்படுத்தப்பட்ட நிலங்களை அவற்றின் உரிமையாளர்களிடம் ஒப்படைக்க வேண்டும் என்றும், இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதாக இருந்தால் மீண்டும் அறிவிக்கை வெளியிட்டு விதிமுறைகளைப் பின்பற்றி கருத்துக்

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. ச. சிவகுமார்]

கேட்புக் கூட்டங்களை நடத்தி நிலத்தைக் கையகப்படுத்த வேண்டும் என்றும் ஆணையிட்டனர். அதன்படி கையகப்படுத்தப்பட்ட நிலங்கள் மீண்டும் விவசாயிகளிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டன. இது பாட்டாளி மக்கள் கட்சிக்கு மட்டுமல்ல, ஒட்டுமொத்த தமிழக விவசாயிகளுக்கும் கிடைத்த மாபெரும் வெற்றியாகும்.

ஆனால், மத்திய அரசு கடந்த மாதம் 7 ஆம் தேதி நாடாளுமன்ற மாநிலங்களவையில் சென்னை-சேலம் இடையில் சுமார் 227 கி.மீ. நீளம் கொண்ட எட்டுவழிச் சாலைத் திட்டம் விரைவில் தொடங்கப்படும் என்றும், 2024 ஆம் ஆண்டிற்குள் முடிக்கப்படும் என்றும் மத்திய அமைச்சர் மாண்புமிகு நிதின் கட்கரி அவர்கள் கூறியுள்ளார். இந்த அறிவிப்பு செங்கல்பட்டு, காஞ்சிபுரம், திருவண்ணாமலை, திருஷ்ணகிரி, தருமபுரி, சேலம் ஆகிய மாவட்டங்களின் விவசாயிகளிடையே பெரும் அச்சத்தையும், பதற்றத்தையும் ஏற்படுத்தியுள்ளது. கடந்த ஆண்டு மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அண்ணன் அவர்கள் பதவியேற்ற பின்னர் டெல்லி சென்று பாரதப் பிரதமரிடம் அளித்த மனுவில் எட்டுவழிச் சாலைத் திட்டத்தைக் கைவிட வேண்டும் என்று வலியுறுத்தியிருந்தார். ஆனால், எட்டு வழிச் சாலைத் திட்டத்தை தமிழக அரசு ஆதரிக்கிறதோ என்ற அச்சம் விவசாயப் பெருமக்களிடம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. எனவே, இந்த எட்டு வழிச் சாலைத் திட்டம் தொடர்பாக தமிழக அரசின் நிலை என்ன என்பதைத் தங்களின் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

அதேசமயம் ஏற்கெனவே தேசிய நெடுஞ்சாலை NH45, உளுந்தூர்பேட்டை-சேலம் செல்லும் நெடுஞ்சாலையைச் சரிசெய்ய அரசு முன்வர வேண்டும்.

உளுந்தூர்பேட்டை-சேலம்செல்லும்சாலைஆங்காங்கேகுறுகிய சாலையாகவும், இருவழிச் சாலையாகவும் மற்றும் சாலைகளின் குறுக்கே தற்காலிகமாகத் தடுப்பு அமைக்கப்பட்டிருப்பதாலும், பாலங்கள் அகலமாகவும் அதற்கான சாலைகள் பாலத்தின் பாதி அளவு மட்டுமே அமைக்கப்பட்டுள்ளன. இதனால் அந்தச் சாலையில் பல விபத்துகளும் உயிரிழப்புகளும் ஏற்படுகின்றன. மேலும், இச்சாலையில் மூன்று சுங்கச் சாவடிகள் அமைத்து சுங்கக் கட்டணம் வசூல் செய்யப்படுகிறது. இது குறித்து எங்களுடைய தமிழினப் போராளி மருத்துவர் அய்யா அவர்கள் பலமுறை அரசாங்கத்திற்கு கோரிக்கை வைத்துள்ளார். அதுமட்டுமின்றி, இச்சாலை அமைக்கப்பட்டிருக்கும் நிலையைப் பார்த்தால் உரிய

[திரு. ச. சிவகுமார்]

[2022 ஏப்ரல் 12]

திட்ட மதிப்பீட்டில்தான் இச்சாலை அமைக்கப்பட்டுள்ளதா என்ற ஐயம் ஏற்படுகிறது. எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இச்சாலையை மாற்றி நான்கு வழி தேசிய நெடுஞ்சாலையைப் போன்று அமைத்துத் தர முன்னுரிமை அளிக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-35

கடந்த சட்டப் பேரவைக் கூட்டத் தொடரின்போது சுங்கச்சாவடி தொடர்பாக சக உறுப்பினர்கள் எழுப்பிய வினாக்களுக்கு விடையளித்த மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், 2008 ஆம் ஆண்டு சுங்கக் கட்டணம் நிர்ணயம் மற்றும் வசூல் விதிகளின்படி இரு சுங்கச்சாவடிகளுக்கிடையே 60 கி.மீ. இடைவெளி இருக்க வேண்டும் என்றார். அதன்படி, தமிழ்நாட்டில் இப்போதுள்ள 47 சுங்கச்சாவடிகளில் 37 சுங்கச்சாவடிகள் மூடப்பட்டு, 14 சுங்கச்சாவடிகள் மட்டுமே இருக்கும் என்று உறுப்பினர்களுக்கு வாக்குறுதி அளித்தார். அதன்படி, உடனடியாக 5 சுங்கச்சாவடிகள் மூடப்படும் என்றும் மாண்புமிகு அமைச்சர் உறுதியளித்தார். அதேபோல மத்திய நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் நாடாளுமன்றத்தில் பேசும்போது 60 கிலோ மீட்டர் தொலைவுக்குள் இரண்டு சுங்கச்சாவடிகள் இருந்தால், ஒரு சுங்கச்சாவடி மூடப்படும் என்று அறிவித்திருந்தார். ஆனால், அவர் அறிவித்த சில நாட்களிலேயே சுங்கக் கட்டணம் உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது.

அதேசமயம் தமிழ்நாட்டில், விழுப்புரம், வேலூர், கடலூர், விருத்தாசலம் சேலம், அவினாசிபாளையம் ஆகிய பகுதிகளில் 6 புதிய சுங்கச் சாவடிகள் அமைக்கப்பட இருப்பதாக செய்திகள் வெளியாகியிருந்தன. இதைத் தடுத்திட, நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேநேரத்தில், கடந்த 4 ஆண்டுகளில் மட்டும் 1,800 கிலோ மீட்டர் நீள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் சுங்கச் சாலைகளாக மாற்றப்பட்டுள்ளன. இதன்மூலம் தமிழகத்தில் மொத்தமுள்ள 5,324 கிலோ மீட்டர் நீள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 5,134 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகள், அதாவது 96.43 சதவிகிதம் சுங்கச் சாலைகளாக மாற்றப்பட்டுள்ளன. (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

2022 ஏப்ரல் 12]

திரு. ச. சிவகுமார்: அதேநேரத்தில் மொத்தமுள்ள 1,51,019 கிலோ மீட்டர் நீள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 29,666 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகளுக்கு அதாவது, 19.64 சதவிகித சாலைகளுக்கு மட்டுமே சுங்கக் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறது. தேசிய அளவில் 19.64 சதவிகித தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கு மட்டுமே சுங்கக் கட்டணம் வசூலிக்கப்படும் நிலையில், தமிழ்நாட்டில் மட்டும் 96.43 சதவிகித தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கு சுங்கக் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறது. அது எந்தவிதத்தில் நியாயம்? புதியதாக மேம்படுத்தப்பட்ட சாலைகளில் சுங்கக் கட்டணம் வசூலிக்கக் கூடாது என்று மத்திய அரசை வலியுறுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திண்டிவனத்திலிருந்து மயிலம் தொகுதி, தீவனூர், வல்லம், நாட்டார்மங்கலம் வழியாக செஞ்சியிலிருந்து கிருஷ்ணகிரி வரை செல்லும் தேசிய நெடுஞ்சாலையை விரிவாக்கும் பணிகள் கடந்த எட்டு ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக நடைபெற்று வருகின்றன. ஆனால், எப்பொழுது நிறைவு பெறும் என்ற கேள்விகளுக்கு எந்த அதிகாரியிடமும் விடை இல்லாத சூழ்நிலை நிலவுகிறது. எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் சொந்த தொகுதியை இச்சாலை கடந்து செல்வதாலும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அடிக்கடி பயணம் செல்வதாலும், இச்சாலைப் பணிகளை விரைந்து நிறைவு செய்து மக்கள் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டுவர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நிவேதா எம். முருகன் அவர்கள். (குறுக்கீடு) நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ச. சிவகுமார்: புறவழிச் சாலைகள், மேம்பாலப் பணிகள், சாலைப் பணிகளை விரைந்து முடித்து மக்கள் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டுவர ஏதுவாக பொதுப் பணித் துறையில் உள்ளதுபோல் நெடுஞ்சாலைத் துறையை மூன்று மண்டலங்களாகப் பிரித்து மண்டலத் தலைமைப் பொறியாளர்கள் பதவிகளை உருவாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

செஞ்சி பகுதியில் கல்லூரி அமைத்துக் கொடுத்த மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், அக்கல்லூரியைக் கொண்டுவந்த மாண்புமிகு சிறுபான்மையினர் நலன் மற்றும் வெளிநாடு வாழ் தமிழர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். செஞ்சி கோட்டையை

[திரு. ச. சிவகுமார்]

[2022 ஏப்ரல் 12]

சுற்றுலா மையமாக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு)

திரு. ச. சிவகுமார்: நன்றி சொல்லிவிடுகிறேன். மயிலம் தொகுதியில் சாலை வசதி செய்து கொடுத்த மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் மற்றும் அனைவருக்கும் நன்றி தெரிவித்து விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

மயிலம் தொகுதி, வல்லம் ஒன்றியம், கீழையூர் மதுரா மணியம்பட்டு-கொங்கரப்பட்டு இணைக்கும் சாலையின் குறுக்கே தரைப்பாலம் அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். NH45 நெடுஞ்சாலையில் இணையும் சென்டீர் முதல் மயிலம் வரை செல்லும் சாலையை 7.5 மீட்டர் சாலையாக அகலப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மயிலம் தொகுதி, மயிலம் ஒன்றியம், கூட்டேரிப்பட்டு-தீவனூர்-கோபாலபுரம் வரை இருவழிச் சாலையாக அகலப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். செஞ்சி-பேரணி செல்லும் சாலையில் ஜம்போதி ஊராட்சி முதல் பேரணி ஊராட்சி வரை இரு வழிச்சாலையாக அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மயிலம் ஒன்றியம், வீடுர் அணை பாசன நீர் செல்லும் கால்வாயின் குறுக்கே இரண்டு பாலங்கள் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மயிலம் தொகுதி, வல்லம் ஒன்றியம், வீரணாமூர் ஊராட்சியில் கால்நடை மருத்துவமனை அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். திண்டிவனம்-விழுப்புரம் நான்கு வழிச்சாலை, கூட்டேரிப்பட்டில் மேம்பாலம் அமைக்கும்போது இருபுறமும் உள்ள சர்வீஸ் ரோடுகளை 6 மீட்டர் அகலத்தில் அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வல்லம் ஒன்றியம், வல்லம் ஊராட்சியில் புதிய காவல் நிலையம் அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மயிலம் தொகுதி, சங்கராபரணி ஆறு மற்றும் தொண்டி ஆறு, இவற்றின் இணைப்பை ஏற்படுத்திட பொதுப் பணித் துறை மற்றும் நீர்வளத்

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. ச. சிவகுமார்]

துறைமூலம் நீர்வரத்துக் கால்வாயைச் சரிசெய்து கான்கிரீட் கால்வாய் அமைத்துத் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மயிலம் ஒன்றியம், ரெட்டணை ஊராட்சி, அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்திற்குக் கூடுதல் கட்டடங்களும், ஊழியர் குடியிருப்பும் கட்டிடத்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். வல்லம் ஊராட்சி ஒன்றியம், மேல்சேவூர் ஊராட்சி, அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் 32 ஆண்டுகளாகச் செயல்படாமல் இருப்பதால் புதிய கட்டடம் கட்டித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மயிலம் ஒன்றியம், NH45 அருகில் உள்ள வீடுர் அணைக்கு இப்போதுள்ள சிறிய பூங்காவை சாத்தனூர் அணை பூங்கா போன்று பெரிய பூங்காவாக அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மயிலம் ஒன்றியம், ரெட்டணை, முப்புளி, மணம்பூண்டி ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்திற்கு புதிய கட்டடங்கள் கட்டித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். சென்றூர், நெடிமொழியனூர் ஆரம்ப சுகாதார நிலைய ஊழியர்களுக்கு குடியிருப்புக் கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மயிலம் ஒன்றியம், அருள்மிகு முருகன் ஆலயத்திற்கு பக்தர்கள் அதிகம் வருவதால் சமுதாயக் கூடம் மற்றும் பொதுக் கழிப்பிடம் அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மயிலம் ஒன்றியம், தீவனூர் அருள்மிகு பொய்யாமொழி விநாயகர் ஆலயத்திற்கு தடுப்புச் சுவர், சமுதாயக் கூடம் மற்றும் பொதுக் கழிப்பிடம் அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மயிலம் தொகுதி, வல்லம் ஒன்றியம், மேல்ஓலக்கூர் ஊராட்சி, மதுரை பசுமலை கிராமம், முருகன் கோயில் அடிவாரத்தில் சமுதாயக் கூடம் அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மயிலம் தொகுதி, வல்லம் ஒன்றியம், மேல்ஓலக்கூர் முதல் கடுகப்பட்டு ஊராட்சி வரை செல்லும் சாலையில் மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். வல்லம் ஒன்றியம், அகலூர் ஊராட்சி, ஏரிகோடியில் தரைப்பாலம் அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மயிலம் தொகுதி, வல்லம் ஒன்றியம், மேல்சித்தாமூர், மேல்ஓலக்கூர், திருவம்பட்டு, கீழ்மார்ப்பட்டு அரசு ஆரம்ப

[திரு. ச. சிவகுமார்]

[2022 ஏப்ரல் 12]

சுகாதார நிலையத்திற்கு ஸ்கேன் இயந்திரம் மற்றும் பணிபுரியும் ஊழியர்களுக்கு குடியிருப்புக் கட்டடம் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மயிலம் தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. சிவகுமார் அவர்கள் பல்வேறு கோரிக்கையையெல்லாம் இந்த ஆட்சியிடம் வைத்தார்கள். மயிலம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட வெள்ளிமேடுபேட்டை-மயிலம்-பாண்டி சாலையில் சுமார் 15.50 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு நான்கு வழிச் சாலையாக மாற்ற ரூ.126 கோடிக்கு இப்போது திட்ட மதிப்பீடுகள் தயார் செய்யப்பட்டு, அந்தப் பணிகள் தொடங்கவிருக்கின்றன என்பதை முதலில் மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து ஒரு கோரிக்கை சொன்னார். மயிலம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட சிங்கனூர்-முட்டியூர் சாலையில் நீண்ட கால கோரிக்கையான தரைப்பாலம் ஒன்று ரூ.100 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் உயர்மட்ட பாலமாகக் கட்ட இந்த ஆட்சியில் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, பணிகள் தொடங்கப்பட உள்ளன என்பதை அவருக்கு நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். அடுத்து, சேலம் 6 வழிச் சாலையைப்பற்றி தொடர்ந்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மகேந்திரன் அவர்களும் குறிப்பிட்டார்கள்; மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சிவகுமார் அவர்களும் குறிப்பிடுகிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: எட்டுவழிச் சாலை.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: எட்டு வழிச் சாலை ஆறு வழிச் சாலையாக ஆகிவிட்டது. அப்போதே Court-ல் சொல்லிவிட்டார்கள். அந்தத் திட்டம் ஒன்றிய அரசினால் செயல்படுத்தப்படுகின்ற ஒரு திட்டம். மாநில அரசாங்கத்திற்கும் இதற்கும் சம்பந்தம் கிடையாது. இத்திட்டத்திற்கு சுற்றுச்சூழல் அனுமதி, சுற்றுச்சூழல், வனம் மற்றும் காலநிலை மாற்றம் அமைச்சகத்திலிருந்து அனுமதி பெற வேண்டும் என்பதுதான் இப்போது இருக்கின்ற நிலை. தமிழக அரசைப் பொறுத்தளவிற்கு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், எதிர்க்கட்சியாக இருக்கிறபோதே தன்னுடைய கருத்தை இங்கே பதிவு செய்திருக்கிறார். என்ன சொல்லியிருக்கிறார் என்றால், “பொது மக்கள் அத்தனை பேருடைய கருத்தைக்

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. எ.வ. வேலு]

கேட்டு, உரிய நடவடிக்கை மேற்கொண்டால்தான், இந்தச் சாலை அமைக்கப்படும்” என்று கூறினார். பொது மக்கள் கருத்தைத்தான் கேட்கச் சொல்லியிருக்கிறாரேயொழிய, அந்த நிலையில்தான் இந்த அரசு இப்போதும் இருக்கிறது. அந்த நிலைப்பாட்டிலிருந்து மாறவில்லை.

பிற்பகல் 1-40

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நிவேதா எம். முருகன் அவர்கள்.

***திரு. நிவேதா எம். முருகன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தந்தை பெரியார், பேரறிஞர் அண்ணா ஆகியோரை வணங்குகிறேன். தமிழினத்துக்காக உழைத்து, தமிழகத்தின் 90 விழுக்காடு திட்டங்களைப் புதியதாக உருவாக்கி, அடித்தட்டு மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்துவதற்காக அரும்பாடுபட்ட தமிழினத் தலைவர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களின் திசைநோக்கி வணங்குகிறேன்.

திராவிட மாடல் அரசியலை முன்னெடுத்து, திராவிட பாரம்பரிய ஆட்சியை நிலைநிறுத்தி, எளிமை, உண்மை மற்றும் உழைப்பால் உயர்ந்து, தமிழகத்தின் கடைக்கோடி மக்களின் மனதில் குடிகொண்டிருக்கும், மாண்புமிகு மக்களின் முதல்வர் அவர்களுக்கு வணக்கத்தையும், நன்றியையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கழகத்திற்கும், தமிழகத்திற்கும், எதிர்கால நம்பிக்கை நட்சத்திரம், தமிழகத்தின் இளைஞர்களை தன்வசப்படுத்தியுள்ள எங்களின் இளைஞரணிச் செயலாளர் அவர்களுக்கும் எனது வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

ஐம்பது ஆண்டுக்கால பேரவை அனுபவம் பெற்ற எங்கள் பெரும் மதிப்பிற்குரிய மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்களை வணங்குகிறேன். தமிழகத்தின் சாலைக் கட்டமைப்புகளை சிறப்புற வடிவமைத்து, செயல்படுத்தி புதிய பாலங்கள், தரமான சாலைகள் என மாநிலத்தின் சாலைப் போக்குவரத்து வசதியினை மேம்படுத்தி வரும் மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும், மாண்புமிகு அரசு தலைமைக் கொறடா அவர்களுக்கும் மாண்புமிகு சக சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் எனது நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. நிவேதா எம். முருகன்] [2022 ஏப்ரல் 12]

என்னை இந்த அவைக்கு அனுப்பிய எனது தொகுதி மக்களுக்கும் என் நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், என்னுடைய மாவட்டத்தைச் சார்ந்த மாவட்ட, ஒன்றிய, நகர, பேரூர் கிளைக் கழகச் செயலாளர்கள், நிருவாகிகள், கழக முன்னோடிகள் மற்றும் கழக உடன் பிறப்புகள் மற்றும் சீர்காழி சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினர் திரு. பன்னீர்செல்வம் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு மயிலாடுதுறை சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினர் திரு. ராஜகுமார் அவர்களுக்கும் என் நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலை மற்றும் பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கைகளின் மீதான விவாதத்தில் பங்குகொள்வதில் மட்டற்ற மகிழ்ச்சியடைகிறேன். மாநிலத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கான வான்வழி போக்குவரத்து, நீர்வழி போக்குவரத்து, இருப்புப் பாதை போக்குவரத்து போன்ற போக்குவரத்து வசதிகள் அனைத்திற்கும் சிறந்த சாலை இணைப்புகள் அவசியமானதாகும். மாநில மக்களின் அடிப்படை தேவைகள் மற்றும் பொருளாதார சீர்திருத்த வளர்ச்சியில் சாலைப் போக்குவரத்து முக்கிய பங்கு வகிக்கின்றது.

பழமைவாய்ந்த தொழில்நுட்பத் துறையான பொதுப் பணித் துறை 1858 ஆம் ஆண்டு முதல் மாநிலத்திற்கு அவசியமான உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுப் பணிகளை மக்கள் நலனுக்கென செவ்வனே செய்து வருகின்றது. அரசின் அனைத்து துறைகளுக்கும் தேவையான கட்டமைப்புகள் மற்றும் சிறப்புக் கட்டமைப்புகளுடன் கட்டுமானப் பணிகளுக்கு தொழில்நுட்ப ஆலோசனைகள் வழங்குதலை முதன்மையான சேவையாகச் செய்து வருகிறது.

ஒரு நாட்டின் முன்னேற்றத்திற்கு சாலைப் போக்குவரத்து மிக முக்கிய பங்கு வகிக்கின்றது. காஷ்மீர் முதல் கன்னியாகுமரி வரை ஒரு மாநிலத்தையும், இன்னொரு மாநிலத்தையும், அதுபோல் ஒரு மாவட்டத்தையும் இன்னொரு மாவட்டத்தையும், ஏன் ஒரு கிராமத்தையும் இன்னொரு கிராமத்தையும் இணைக்கக் கூடியது சாலைகளும், பாலங்களும் தான். இதில், தமிழகம் மற்ற மாநிலங்களைவிட முன்னேறி இருக்கிறது என்றால், காரணம் தமிழினத் தலைவர் முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் தனித் துறையாக உருவாக்கிய நெடுஞ்சாலைத் துறையால்தான் என்பது பெருமைக்குரியதாகும்.

கடந்த 1967-1975 வரையிலான 7 ஆண்டுக்கால கழக ஆட்சியில் 80 மேம்பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டன. குறிப்பாக, கடந்த

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. நிவேதா எம். முருகன்]

1973 ஆம் ஆண்டில் கட்டப்பட்ட சென்னை அண்ணா சாலையில் உள்ள அண்ணா மேம்பாலம் வரலாற்று அடையாளமாகும். அந்த வகையில், தமிழினத் தலைவர், முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் ஆட்சியில் பல திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்பட்டன.

சென்னை உள்வட்டச் சாலை (Chennai Inner Ring Road) ஆலந்தூர்-கத்திபாரா-அசோக் நகர்-வடபழனி-கோயம்பேடு-அண்ணா நகர்-அம்பத்தூர் வழியாக ஆவடியை இணைக்கும் சென்னை உள் வட்டச் சாலை.

சென்னை புறவழிச் சாலை (Chennai Bypass Road); சென்னை-திருச்சி GST சாலை; சென்னை-பெங்களுரு GWT நெடுஞ்சாலை; சென்னை-நெல்லூர் GNT-GWT நெடுஞ்சாலை ஆகிய மூன்று நெடுஞ்சாலைகளை இணைக்கும் தாம்பரம்-போளூர்-மதுரவாயல்-புழல்-செங்குன்றம் வழியாக சென்னை புறவழிச் சாலை.

பிற்பகல் 1-45

சென்னை வெளிவட்டச் சாலை, (Chennai Outer Ring Road) வண்டலூர் - குன்றத்தூர் - பூவிருந்தவல்லி - பஞ்செட்டி - மீஞ்சூர் வழியாக மூன்று தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை இணைக்கும் சென்னை வெளிவட்டச் சாலை என கழக அரசின் சாதனைகளின் தொடர்ச்சியாக நமது மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களின் ஆட்சியில் கடந்த 7-4-2022 அன்று எட்டு மாவட்ட மக்கள் பயன்பெறும் வகையில் ரூ.3,310.92 கோடியில் 9 புதிய பாலங்கள் நாட்டுக்கு அர்ப்பணிக்கப்பட்டுள்ளன.

இன்று சென்னையின் போக்குவரத்து நெரிசல் மற்ற மாநிலங்களைவிட, குறைவாக இருப்பதற்குக் காரணம் “மக்களின் முதல்வர்” என்றும், இந்தியாவின் நம்பர் 1 முதல்வர் என்றும் அழைக்கப்படும் பார் போற்றும் தலைவர், தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள், சிங்காரச் சென்னையின் மேயராக இருந்தபோது சென்னையில் 10 பாலங்களைக் கட்டிய பெருமையும் வரலாறும் தான். இது இன்றும் மக்களால் பேசப்படுகின்றது. இதுவும் ஒரு வரலாறு.

நமது மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் சென்னையில் சாலைப் பணிகளை முன்னறிவிப்பின்றி திடீரென ஆய்வு செய்து, பணிகளைப் பார்வையிட்டது, பொது மக்கள் மத்தியில் பெரும் வரவேற்பையும், பாராட்டையும் பெற்றது. அதுபோல் நமது

[திரு. நிவேதா எம். முருகன்] [2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தன் வாகனத்தில் நவீன தரக்கட்டுப்பாட்டுக் கருவிகளை எப்பொழுதும் வைத்திருக்கின்றார். மாவட்டங்களுக்கு கள ஆய்வுக்குச் செல்லும்போது நவீன தரக்கட்டுப்பாட்டுக் கருவிகளைக் கொண்டு தார்ச் சாலையின் அடர்த்தி, உறுதித்தன்மை குறித்து ஆய்வு நடத்தி வருகிறார். இதுவரை எந்தவொரு அமைச்சரும் இதுபோன்ற ஆய்வுகளை மேற்கொண்டதில்லை. தனது துறையின்மூலம் தமிழ்நாட்டின் உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை உருவாக்குவதிலும், மேம்படுத்துவதிலும் முழு அர்ப்பணிப்புடன் பணியாற்றி வருகிறார்.

1996 ஆம் ஆண்டு முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்களின் ஆட்சியில் ஒப்பந்ததாரர்களுடன் கலந்தாய்வுக் கூட்டம் நடத்தப்பட்டது. அதற்குப் பிறகு தற்போது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தலைமையில் நடைபெறும் ஆட்சியில், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஒப்பந்ததாரர்களுடன் ஆய்வுக் கூட்டம் நடத்தி, அவர்களின் குறைகளைக் கேட்டறிந்து, அது குறித்து குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆலோசனையின்படி தீர்வுகாண நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருவதற்கு பாராட்டுகளைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

விழுப்புரம்-நாகப்பட்டினம் சாலை விரிவாக்கப் பணி, தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலம் நடைபெற்று வருகிறது. முன்னர் இப்பணி மிகவும் மந்த நிலையில் நடைபெற்று வந்தது. சில மாதங்களுக்கு முன்பு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதுகுறித்து புதுதெல்லியில் மாண்புமிகு ஒன்றிய அமைச்சரை சந்தித்து இப்பணி விரைந்து நடைபெற எடுத்த நடவடிக்கையால், தற்பொழுது இப்பணி விரைவாக நடைபெற்று வருகிறது. அதுபோல் ஆசியாவின் மிகப்பெரிய கிண்டி கத்திப்பாரா மேம்பாலம், தமிழகத்தின் மிக நெடிய கட்டடக் கலை வரலாற்றைப் பறைசாற்றும் வகையில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. நமது ஆட்சி அமைந்த பின்பு கத்திப்பாரா மேம்பாலத்தின் கீழ்ப்புறம் 'நகர்ப்புற சதுக்கம்' என்ற எழில்மிகு பூங்காவினை அமைத்து, தமிழ் எழுத்துகளை நிறுவி தமிழின் பெருமையைப் பறைசாற்றும் வகையில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது சிறப்பு, சிறப்பு.

சென்னை துறைமுகத்திலிருந்து மணலி-திருவொற்றியூர் சந்திப்பு வரை கடல் பாலம் அமைத்தல் என்ற அறிவிப்பிற்கு மிக்க மகிழ்ச்சி. காழ்ப்புணர்ச்சியுடன் கிடப்பில் இருந்த மதுரவாயல் உயர்மட்டச் சாலைப் பணியினைத் துரிதப்படுத்தியதும் மகிழ்ச்சி. CMRDP—முதலமைச்சர் அவர்களின் சாலை மேம்பாட்டுத்

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. நிவேதா எம். முருகன்]

திட்டத்தின்கீழ், ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் ஊராட்சித் துறையின்கீழ் உள்ள 10,000 கி.மீ. நீளமுள்ள ஊரகச் சாலைகளில் 3,435 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் தரம் உயர்த்தப்படுவதற்காக, நெடுஞ்சாலைத் துறை வசம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. அதில் முதல்கட்டமாக, 2,000 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் ODR சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்தப்படும் என்ற அறிவிப்பும், போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க மயிலாடுதுறை உள்ளிட்ட 59 நகராட்சிப் பகுதிகளில் புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கப்படும் என்ற அறிவிப்பும், . . . (மணியடிக்கப்பெற்றது) இன்னும் ஆரம்பிக்கவேயில்லையே!

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: 9 நிமிடங்கள்
ஆகிவிட்டன.

திரு. நிவேதா எம். முருகன்: நகரங்களில் அதிக போக்குவரத்து நெரிசல் உள்ள பகுதிகளில் உயர்மட்டச் சாலைகள் கட்டப்படும் என்ற அறிவிப்பும், தற்போதுள்ள 1,287 பழைய தரைப்பாலங்களுக்குப் பதிலாக உயர்மட்ட பாலங்கள் பல்வேறு கட்டங்களாகக் கட்டப்படும் என்ற அறிவிப்பும், 2021-2022 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.15,809.03 கோடி நிதி இத்திட்டப் பணிகளுக்காக ஒதுக்கப்பட்டதும் வரவேற்புக்குரியது. இதில் 83 விழுக்காடு திட்டங்களுக்காகச் செலவிடப்பட்டு, பல்வேறு பணிகள் முழுவதுமாக நிறைவுபெற்று நாட்டுக்கு அர்ப்பணிக்கப்பட்டு மக்களின் பயன்பாட்டிற்கு வந்துள்ளது பாராட்டத்தக்கது.

பிற்பகல் 1-50

நில எடுப்பில் பல்வேறு இடையூறுகள் ஏற்பட்டு, கடந்த காலங்களில் காலதாமதம் ஆனது. அதனைக் களைய 5 சிறப்பு மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்கள் மற்றும் 18 வட்டாட்சியர் பிரிவுகளுடன் சிறப்பு நில எடுப்பு அலகு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது மிகவும் வரவேற்கத்தக்கது.

நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகில், 93 பாலங்கள் கட்டும் திட்டத்தின்கீழ், ஒருங்கிணைந்த நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்திற்கு 18 பாலங்கள் கட்ட அனுமதி வழங்கப்பட்டதற்கு இந்த நேரத்தில் நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

சராசரியாக 30 முதல் 40 கிலோ மீட்டரைக் கடக்க சுமார் 1½ மணி நேரத்திலிருந்து 2 மணி நேரத்திற்குமேல் ஆகின்றது. சாலைகளில் ஏற்படும் தற்காலிகத் தடங்கல்கள் விரைவுச்

[திரு. நிவேதா எம். முருகன்] [2022 ஏப்ரல் 12]

சாலைகளில் பயணிப்பதில் பல்வேறு இடர்களை ஏற்படுத்துகின்றது. இதனால் வாகன ஓட்டிகளின் நேரம் விரயமாகின்றது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், தொகுதிக் கோரிக்கைகளைக் கொடுத்துவிடுங்கள். பதிவு செய்துகொள்ளலாம்.

திரு. நிவேதா எம். முருகன்: மருத்துவ அவசர ஊர்திகளும் அவதிக்குள்ளாகின்றன. விரைவுச் சாலைகளில் பேருந்து நிலையத்திற்குத் தனியாக அரைவட்டச் சாலையை ஏற்படுத்தித் தந்தால், போக்குவரத்து நெரிசல் மற்றும் விபத்து ஏற்படுவதும் குறையும். அதைப்போன்று சரக்குப் போக்குவரத்து வாகனங்கள் ஆங்காங்கே இருக்கும் சிறிய வணிக இடங்களின் முன்பு நிறுத்தப்படுவதால் விபத்துகளும், தடங்கலும் ஏற்படுகின்றன. இதனால் நேர விரயமும், உயிர்ச் சேதமும் ஏற்படுகின்றது. ஆகையால், சரக்குப் போக்குவரத்து வாகனங்கள் நிறுத்துவதற்குத் தனியான இடத்தை ஆங்காங்கே நிர்ணயித்து அதற்கு மஞ்சள் கோடு அமைத்து வாகன ஓட்டிகளின் சிரமத்தைப் போக்கிட நடவடிக்கை எடுக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது)

ஓரேயொரு செய்தி. எனது கோரிக்கை மட்டுமல்ல, தமிழகம் முழுவதும் உள்ள பொது மக்கள் முன்வைக்கும் கோரிக்கை. கோயில் நிலங்களில் குடியிருப்பவர்களுக்குப் பட்டா வழங்கிட சாத்தியக்கூறுகள் இல்லாத நிலையில், பல ஆண்டுகளாக கோயில் நிலங்களில் குடியிருந்துவரும் ஏழை, எளிய, தாழ்த்தப்பட்ட, பிற்படுத்தப்பட்ட, மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட மக்களின் கனவான சொந்த வீடு கட்டிக்கொள்ள, அரசின் உத்தரவுடன் வீடு கட்டும் திட்டத்திற்கு தடையின்மைச் சான்று கிடைத்திட, கருணையுள்ளம் கொண்ட மாண்புமிகு முதலமைச்சர், மாண்புமிகு கழகத் தலைவர் அவர்களும், மாண்புமிகு இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்களும் வழிவகை காண வேண்டும் என மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், தொகுதிக் கோரிக்கைகள் நீங்கள் படித்ததாகப் பதிவு செய்துகொள்ளப்படும். நேரமில்லை, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்ல வேண்டும்.

2022 ஏப்ரல் 12]

திரு. நிவேதா எம். முருகன்: சரி, நான் எல்லாவற்றையும் கொடுத்துவிடுகிறேன். இந்த ஒரேயொரு செய்தியை மட்டும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

எங்களது மயிலாடுதுறை மாவட்டம், புதியதாக உருவாக்கப்பட்ட மாவட்டம், குறிப்பாக, எனது தொகுதியிலுள்ள தரங்கம்பாடி-ஆடுதுறை சாலை 90 விழுக்காடு வீரசோழன் ஆற்றின் கரையோரமே சென்று கொண்டிருக்கிறது. அதன் வளைவான பகுதிகளைச் சரிசெய்து, சீரமைத்துத் தரும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன். பூம்புகார்-சீர்காழி சாலை, மயிலாடுதுறை-ஆத்தூர் சாலை, பூம்புகார்-கல்லணை சாலைகளை அகலப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். தரங்கம்பாடி, திருமுல்லைவாசல், பழையாறு, பாலம் மட்டும் கட்டி, கடந்த 10 ஆண்டுகளாகக் கிடப்பில் கிடக்கிறது. அதை உடனடியாகச் சரிசெய்து, போக்குவரத்தைச் சீர்செய்து தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நான் அனைத்து கோரிக்கைகளையும் படித்ததாக தங்களிடம் ஒப்படைக்கிறேன். அதையும் சேர்த்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டு, அனைவருக்கும் நன்றி கூறி, விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

பூம்புகார் தொகுதியில் உள்ள செம்பனார்கோவில், குத்தாலம் ஒன்றியங்களில் 45-க்கும் மேற்பட்ட ஊராட்சி ஒன்றிய தொடக்கப் பள்ளி மற்றும் நடுநிலைப் பள்ளிகளில் சுமார் 50 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக உள்ள மிகவும் பழுதடைந்த கட்டடங்கள் இடிக்கப்பட்டதால், அதற்குப் பதிலாக புதிய கட்டடங்களைக் கட்டித்தர வேண்டும்.

இளைஞர்களின் நலன் கருதியும், கிராமப்புற இளைஞர்களின் விளையாட்டுத் திறனை ஊக்குவிக்கும் வகையிலும் எனது தொகுதிக்கு மிகப் பெரிய உள்விளையாட்டு அரங்கம் அமைத்துத் தர வேண்டும்.

பூம்புகார் தொகுதியில் உள்ள தரங்கம்பாடி-ஆடுதுறை சாலையில் குத்தாலம் ஒன்றியம், மங்கநல்லூரில் இரயில்வே இருப்புப்பாதை இருப்பதால், இரயில்கள் செல்லும்போது கேட் மூடப்படுவதால் அதிக போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகிறது. ஆகையால் மாற்றுச் சாலை அமைத்து இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டும்.

[திரு. நிவேதா எம். முருகன்] [2022 ஏப்ரல் 12]

செம்பனர்கோவில் ஒன்றியம், திருக்கடையூர், சங்கரன்பந்தல் பகுதிகளில் மின்னழுத்தம் குறைவாக இருப்பதனால் மின் மோட்டார்கள், மின் சாதனங்களில் அடிக்கடி பழுது ஏற்படுகின்றது. எனவே, மேற்கண்ட பகுதிகளில் துணை மின் நிலையம் அமைத்திட வேண்டும். திருவாரூரிலிருந்து காட்டுச்சேரி துணை மின் நிலையத்திற்கு புதிய சிறப்பு மின்பாதை ஏற்படுத்தித் தர வேண்டும்.

பூம்புகார் தொகுதியில் செம்பனர்கோவில் முதல் மேலப்பாதி வரை, ஆறுபாதி முதல் மேலையூர் வரை, எடுத்துக்கட்டி முதல் பாலூர் வரை, பாலூர் முதல் ஆயப்பாடி கொன்னக்காவடி பாலம் வரை, திருக்கலாச்சேரி முதல் பூ சாத்தனூர் வரையிலும் இணைப்பு, காட்டுச்சேரி, எடுத்துக்கட்டி ஆத்துப்பாக்கம் இணைப்பு, பூ சாத்தனூர் சாலைகளில் பாலங்கள் கட்டி, சாலை அமைத்துத் தர வேண்டும்.

குத்தாலம் ஒன்றியம், தத்தங்குடி ஊராட்சியில் காடுவெட்டி கிராமத்தில் நண்டலாற்றின் குறுக்கே புதிய பாலம் கட்டித்தர வேண்டும்.

செம்பனர்கோவில் ஒன்றியப் பகுதியில், புதிய அரசு மகளிர் கல்லூரி அமைத்திட வேண்டும்.

செம்பனர்கோவில், இலுப்பூர், சங்கரன்பந்தல் பகுதிகளில் புறக்காவல் நிலையம் அமைத்திட வேண்டும்.

பூம்புகார் தொகுதியில் உள்ள சந்திரபாடி, புதுப்பேட்டை, மாணிக்கப்பங்கு, தாழம்பேட்டை, சின்னங்குடி ஆகிய பகுதிகளில் கடல் மண் அரிப்பைத் தடுப்பதற்கு கருங்கல் தடுப்புச் சுவர் அமைத்துத் தர வேண்டும்.

செம்பனர்கோவில், முடிதிருச்சம்பள்ளியில் ஒன்றிய அரசுக்குச் சொந்தமான உணவுக் கிடங்கு பல ஆண்டுக் காலமாக இயங்காமல் இருந்து வருகிறது. அதை மீண்டும் இயக்க ஆவன செய்ய வேண்டும்.

பொறையார், சங்கரன்பந்தல், செம்பனர்கோவில் மயிலாடுதுறை வழியாக சென்னை செல்லும் புதிய அரசு விரைவுப் பேருந்து மேற்கண்ட வழித்தடத்தில் இயங்க அனுமதி வழங்க வேண்டும்.

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. நிவேதா எம். முருகன்]

தரங்கம்பாடி தாலுகாவை இரண்டாகப் பிரித்து செம்பனார்கோவிலைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு தாலுகாவை உருவாக்க வேண்டும்.

செம்பனார்கோவில் ஊராட்சி ஒன்றியத்தை இரண்டாகப் பிரித்து தரங்கம்பாடியை தலைமையிடமாகக் கொண்டு ஊராட்சி ஒன்றியத்தை உருவாக்க வேண்டும்.

பூம்புகார் தொகுதியில் செம்பனார்கோவில் ஒன்றியம், திருவிளையாட்டம் ஊராட்சியிலும், குத்தாலம் ஒன்றியம், கங்காதரபுரம் ஊராட்சியிலும் புதிய ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடம் அமைத்துத் தர வேண்டும்.

செம்பனார்கோவில் ஒன்றியம், திருக்களாச்சேரி ஊராட்சியில் புதிய வேளாண்மை விரிவாக்க மையம் அமைத்துத் தர வேண்டும்.

பூம்புகார் தொகுதியில் உள்ள திருக்களாச்சேரி ஊராட்சி, பாலூர் கிராமம், தென்னங்குடியான் வாய்க்கால் தலைப்பில் நண்டலாற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை அமைத்துத் தர வேண்டும்.

உத்திரங்குடி ஊராட்சியில் கால்நடை மருத்துவமனை பல ஆண்டுகளுக்கு முன்பாகப் பள்ளமான பகுதியில் கட்டப்பட்டு மிகவும் பழுதடைந்துள்ளது. அந்தப் பகுதியை மேட்டிட்டு, கால்நடை மருத்துவமனையாகத் தரம் உயர்த்தி, புதிய கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டும். மேலும், பெரம்பூர், மேக்கரிமங்கலம் கால்நடை மருந்தகங்கள் முழுவதுமாகச் சேதமடைந்த நிலையில் உள்ளன. இதனையும் இடித்துவிட்டு புதிய கட்டடம் கட்ட வேண்டும். அதுபோல் பற்றாக்குறையாக உள்ள கால்நடை மருத்துவர்களைப் புதிதாக நியமிக்க வேண்டும்.

செம்பனார்கோவில் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் சந்திரபாடி, சின்னங்குடி ஆகிய பகுதிகளில் உள்ள ஆற்று நீர் கடலில் கலக்கும் முகத்துவாரப் பகுதியின் இருபுறமும் தூர்வாரி, கருங்கல் கரை அமைத்து, மீனவர்களுடைய படகுகள் நிறுத்தும் சிறு துறைமுகம் அமைத்திடவும், மேற்கண்ட பகுதியில் மீன் உலர்த்தும் தளம் அமைக்கவும் வேண்டும்.

கன்னியாகுமரி முதல் நாகப்பட்டினம், தரங்கம்பாடி, கடலூர் வழியாக சென்னை வரை பயணிகள் கப்பல் போக்குவரத்து வசதி ஏற்படுத்த வேண்டும்.

[திரு. நிவேதா எம். முருகன்] [2022 ஏப்ரல் 12]

பூம்புகார் தொகுதியில் உள்ள பூம்புகார், தரங்கம்பாடி, சுற்றுலாத் தலங்களை அழகுபடுத்தி மேம்பாடு செய்து தர வேண்டும்.

மயிலாடுதுறை முதல் தரங்கம்பாடி வரை சென்ற, நிறுத்தப்பட்ட இரயிலை மீண்டும் காரைக்கால் வரை நீட்டிப்பு செய்து மீண்டும் இயக்கிட வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.ஆர். காந்தி அவர்கள்.

திரு. எம்.ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு நாடு வளர்ச்சியடைய வேண்டுமென்றால், அதனுடைய சாலைப் போக்குவரத்து வசதிகள் மேம்படுத்தப்பட வேண்டும். அந்த அடிப்படையில் மாண்புமிகு முன்னாள் பிரதமர் திரு. அடல் பிகாரி வாஜ்பாய் அவர்கள் தனது கனவுத் திட்டமாக நாடு முழுவதும் நான்கு வழிச் சாலைகளை இந்த நாட்டிற்குத் தந்திருக்கிறார்கள். தங்க நாற்கரச் சாலைகளைத் தந்திருக்கிறார்கள். அதேபோல விவசாயிகள் கிராமங்களில் தயார் செய்கின்ற விளைபொருள்களை, சந்தைக்குக் கொண்டு செல்வதற்கு கிராம இணைப்புச் சாலைகளையெல்லாம் நாடு முழுவதும் தந்திருக்கிறார்கள்.

பிற்பகல் 1-55

அந்த வழியிலே நம்முடைய மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் திரு. மோடி அவர்கள் இன்றைக்கு நாடு முழுவதும் நான்கு வழிச் சாலைகளை ஆறு வழிச் சாலைகளாகவும், ஆறு வழிச் சாலைகளை எட்டு வழிச் சாலைகளாகவும் உருவாக்கிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அவ்வாறு வந்துகொண்டிருக்கும்பொழுது, தமிழகத்தில் தொடர்ந்து சாலைகள் பராமரிப்பு நல்ல முறையில் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில், நான்கு வழிச் சாலைப் பணிகளுக்கான திட்டப் பணிகளில் ஏறத்தாழ 80 விழுக்காடு பணிகள் நிறைவுபெற்றுள்ள நிலையில், அவை அப்படியே கிடப்பில் போடப்பட்டுள்ளன என்ற செய்தி உண்மையிலேயே நாமெல்லாம் வேதனைப்படக்கூடியதாக இருக்கிறது. அதற்கான காரணம் என்னவென்றால், தமிழக அரசு அதற்குத் தேவையான மணலைக் கொடுக்கவில்லை என்ற குறைபாடு இருந்துகொண்டிருக்கிறது. எனவே, தமிழக அரசு அந்த

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. எம்.ஆர். காந்தி]

நான்கு வழிச் சாலைப் பணிகளைத் தொடர்ந்து மேற்கொள்வதற்குத் தேவையான மணலைத் தருவதற்கு முயற்சிக்க வேண்டுமென்று தமிழக அரசை நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, திருநெல்வேலியிலிருந்து தொடங்கி காவல்கிணறு வழியாக, அப்டா மார்க்கெட் வரையிலும், நான்கு வழிச் சாலைப் பணிகள் உடனடியாக முடிவுபெறுமேயானால், அங்கிருந்து வில்லுக்குறி வரை செல்லுமேயானால், நிச்சயமாக நாகர்கோவில் மாநகரத்திற்குள் அதிகமான போக்குவரத்து நெரிசல் இருக்காது என்பதை அரசுக்குத் தெரியப்படுத்துவதுடன், அதற்கான நடவடிக்கைகளை தமிழக அரசு எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் சிறு துறைமுகங்களை உருவாக்கி, சென்னை வரை கடல் வழியாகப் பயணம் செய்ய போக்குவரத்தினைத் தொடங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். கன்னியாகுமரி, உவரி, திருச்செந்தூர், தூத்துக்குடி, இராமேஸ்வரம் ஆகிய இடங்களிலும் சிறு துறைமுகங்களை உருவாக்கி, போக்குவரத்தினை உருவாக்கித் தர வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நாகர்கோவிலிலிருந்து காளிகேசம் வரை சாலைகளை அகலப்படுத்தி, காளிகேசத்தை சுற்றுலாத் தலமாக மாற்ற வேண்டும். அதேபோல, கன்னியாகுமரியிலிருந்து பழைய உச்சக்கடை வரை கணபதியான் கடவு உள்ள மேற்குக் கடற்கரைச் சாலையை விரிவுபடுத்தி, அகலப்படுத்தி, அந்தச் சாலையை கேரள மாநில எல்லை வரை நீட்டித்துச் செல்வதற்கான பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், மிகக் குறுகலாக இருக்கின்ற கணபதியான் கடவு பாலத்திலிருந்து விரிவினை வரை உள்ள சாலையை உடனடியாக அகலப்படுத்தி, போக்குவரத்திற்கு இடையூறு இல்லாத சூழ்நிலையை உருவாக்கி, கன்னியாகுமரி முதல் பழைய உச்சக்கடை வரை உள்ள சாலையை மேம்படுத்தித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அமைதியாக இருங்கள்.

திரு. எம்.ஆர். காந்தி: கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்குட்பட்ட சம்பக்குளம், வேம்பனூர்க்குளம், இரட்டை குளம் ஆகிய

[திரு. எம்.ஆர். காந்தி]

[2022 ஏப்ரல் 12]

அனைத்துக் குளங்களையும், தென்கரை, கோணியங்குளம், குமாரக்கோவில், பெரியகுளம் ஆகியவற்றையும் தூர் வாரி ஆழப்படுத்த வேண்டுமென்று தங்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அரசுப் பள்ளிகளில் பழுதடைந்த ஓட்டுக் கட்டடங்களைப் புதியதாக மாற்றித் தர வேண்டும். ஏனென்று சொன்னால், ஓட்டுக் கட்டடங்கள் கட்டி ஏறத்தாழ 70, 80 ஆண்டுகளுக்கு மேலாகிவிட்டன. எனவே, அந்த ஓட்டுக் கட்டடங்களையெல்லாம் மாற்றி, புதிய, தரமான கட்டடங்களைக் கட்டித் தர வேண்டுமென்று இந்த அரசை நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதற்காக ஒரு குழு அமைக்கப்பட்டு, சில பள்ளிக்கூடங்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டு, அந்த ஓட்டுக் கட்டடங்கள் இடிக்கப்படுவதாகத் தெரிய வருகிறது. எனவே, பழுதடைந்த ஓட்டுக் கட்டடங்களையெல்லாம் இடித்துவிட்டு, புதிய கட்டடங்களைக் கட்டித் தர வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நாகர்கோவில் தொகுதிக்குட்பட்ட பழுதடைந்த பள்ளிக்கூடக் கட்டடங்களுக்குப் பதிலாக உடனடியாக புதிய கட்டடங்களைக் கட்டித் தர வேண்டுமென்று மீண்டும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், ஓட்டுக் கட்டடங்களாக இருக்கின்ற வல்லன்குமாரவிளை, வைராகுடியிருப்பு, வடக்கு சூரன்குடி, தம்மத்துகோணம், கிடங்கன்விளை, செட்டிகுளம், வடிவீஸ்வரம், பாம்பன்விளை, வேம்பனூர் அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிகளுக்குப் புதிய கட்டடங்களைக் கட்டித் தர வேண்டுமென்று நான் இந்த அரசைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

குறிப்பாகச் சொல்லப்போனால், தற்போது அரசு துவக்கப் பள்ளிகளில் அதிகமான மாணவர் சேர்க்கை இருக்கிறது. எனவே, ஒவ்வொரு துவக்கப் பள்ளிக்கும் அதிகமான கட்டடங்கள் தேவைப்படுகின்றன. எனவே, அதிகமான வகுப்பறைக் கட்டடங்களைக் கட்டிக் கொடுப்பதற்கு இந்த அரசு முயல வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனை என்பது அந்த மாவட்டத்திலுள்ள மிகப் பெரிய மருத்துவமனையாகும். தினந்தோறும் அந்த மருத்துவமனைக்குப் பல்லாயிரக்கணக்கான நோயாளிகள் வந்து, பயன்பெற்றுச் சென்றுகொண்டிருக்கிறார்கள். அங்கு வந்து பயன்பெற்று

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. எம்.ஆர். காந்தி]

சென்றுகொண்டிருப்பவர்களில் பல நூறு பேர் உள் நோயாளிகளாக இருக்கிறார்கள். அந்த மருத்துவமனைக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட படுக்கைகளைவிட மிக அதிகமாக 200 முதல் 300 பேர் வரை தரையில் படுத்து, நோய்க்கு சிகிச்சை பெற்றுக்கொள்ள வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. எனவே, புதிதாக 500 படுக்கை வசதிகள் கொண்ட ஒரு புதிய கட்டடத்தை அந்த அரசு மருத்துவமனைக்குக் கட்டித் தர வேண்டுமென்று நான் அரசைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் அனுமதியுடன் அவையின் அலுவல் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

திரு. எம்.ஆர். காந்தி: அதேபோன்று, 500 படுக்கைகள் கொண்ட கட்டடத்தைக் கட்டுகின்றபோது, அதனை ஒரு Multi-speciality மருத்துவமனையாகத் தரமுயர்த்த வேண்டுமென்று அரசைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, கணபதிபுரம் ஆரம்ப சுகாதார நிலையக் கட்டடங்கள் சுமார் 70, 80 ஆண்டுகளுக்கு முன்பாகக் கட்டப்பட்டவை. அவை பழுதடைந்திருக்கின்றன. அவற்றில் ஓட்டை விழுந்திருக்கிறது. அங்கு நோயாளிகள் வந்து தங்குவதற்கோ, மருத்துவம் பார்ப்பதற்கோ வசதியில்லாத சூழ்நிலை இருக்கிறது. எனவே, கணபதிபுரம் ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்திற்கு உடனடியாகப் புதிய கட்டடங்கள் கட்டித் தரப்பட வேண்டுமென்று உங்களைப் பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, நாகர்கோவில் மாநகரத்தில் போக்குவரத்து நெருக்கடிகளைக் குறைப்பதற்கு ஆரல்வாய்மொழியிலிருந்து செண்பகராமன்புதூர், துவரங்காடு, இறைச்சுக்குளம் வழியாக களியங்காடு சுக்ருஷ மருத்துவமனை வரை உள்ள சாலையை விரிவுபடுத்தி, நாகர்கோவில் நகரத்திற்குள் வெளிவாகனங்கள் செல்லாத அளவிற்கு, அந்தச் சாலையை விரிவுபடுத்தித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோன்று, பழைய வீராணமங்கலம் சாலை, திருப்பதிசாரம் சாலை ஆகியவைகளையும் விரிவுபடுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவர்களே, தாலுகாக்களுக்கு நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய உபகோட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது. குழித்துறை, தக்கலை, தோவாளை,

[திரு. எம்.ஆர். காந்தி]

[2022 ஏப்ரல் 12]

நாகர்கோவில் போன்ற உபகோட்டங்கள் இருக்கின்றன. ஆனால், இப்போது புதிதாக கிள்ளியூர், திருவட்டார் தாலுகாக்கள் உருவாக்கப்பட்டிருக்கின்றன. எனவே, அங்கு உருவாக்கப்பட்டுள்ள அந்தத் தாலுகாக்களுக்கு நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலமாக புதிய உட்கோட்டங்கள் உருவாக்கித் தர வேண்டுமென்று தங்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். சுங்கான்கடையிலிருந்து ஆளூர் செல்கின்ற இரயில்வே பாதையில் வீராணி ஆளூர் இரயில்வே கேட்டில் இரயில்வே மேம்பாலம் ஒன்றைக் கட்டித் தர வேண்டுமென்று நான் தமிழக அரசைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். குளக்கரைகளிலும், குளங்களிலும், குளக்கரைச் சாலைகளிலும், சாலைகளினுடைய வளைவுப் பகுதிகளிலும் தடுப்பு வேலிகள் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆலம்பாறை, கணியங்குளம் முதல் பார்வதிபுரம், அனந்தன்பாலம், கோணம், வட்டக்கரை, வல்லன்குமாரவிளை, வேதநகர் வழியாக நாகர்கோவில் மணக்குடி சாலை தொட்டு ஆணைப்பாலம் வரை கன்னியாகுமரி சாலையிலே ஓர் இணைப்புச் சாலையை—ring road ஆக உருவாக்கித் தந்தால் நாகர்கோவில் மாநகரத்திற்குள் அதிகமான போக்குவரத்துகள், பேருந்துகள், நான்கு சக்கர வாகனங்கள், இரு சக்கர வாகனங்கள் வராமல் சுற்று வட்டாரப் பாதையில் செல்லும் எனக் கருதி நீங்கள் உடனடியாக அந்தச் சாலையை அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தேங்காய்பட்டணம் கடற்கரை மீன்பிடி துறைமுகத்திற்குப் பக்கத்தில், கடலில் தாமிரபரணி ஆறு கலக்கும் இடத்தின் மேற்குப் பக்கத்தில் வைக்கலூர் ஊரின் கரைகள் கடல் அலைகளாலும், தாமிரபரணி ஆற்றின் தண்ணீராலும் இடிந்துபோய்க்கொண்டிருக்கின்றன. சமீபத்தில் ஏற்பட்ட பெருவெள்ளத்தால் அந்த ஊர் நீருக்குள் அதிகமாக கரைந்து போயிருக்கிறது. எனவே, உடனடியாக வைக்கலூர் ஊரினுடைய கரையைக் கட்டவில்லையென்று சொன்னால், அந்த ஊரினுடைய பெரும்பகுதி தாமிரபரணி ஆற்றோடு அல்லது கடலோடு கலந்துவிடுமென்கின்ற செய்திகளைச் சொல்லி, உடனடியாக அதற்கு ஒரு தடுப்புச் சுவர் கட்டித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அங்கே பரக்காணியிலே ஒரு தடுப்பணை கட்டப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது என்பதையும், அந்தத் தடுப்பணையை உடனடியாகக் கட்டி முடித்து, வைக்கலூர் என்ற அந்தப் பகுதியோடு சேர்ந்து கடல் நீர் கிராமப்புறங்களிலே சென்று

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. எம்.ஆர். காந்தி]

சேராமல் இருப்பதற்கு, நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டுமென்று தமிழக அரசை நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, நாகர்கோவில் மாநகரத்தின் குடிநீர் வசதிக்காக இருக்கக்கூடிய பேச்சிப்பாறை, பெருஞ்சாணி அணைகள் தூர் வாரப்பட்டு பல ஆண்டுகளாகிவிட்டன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நீங்கள் பேச ஆரம்பித்து 10 நிமிடங்களாகிவிட்டன.

திரு. எம்.ஆர். காந்தி: எனவே, பேச்சிப்பாறை, பெருஞ்சாணி அணைகளைத் தூர் வாரினால் அதனுடைய கொள்ளளவு அதிகரிக்கும். அப்படி கொள்ளளவு அதிகரிக்கப்பட்டால், அந்தப் பகுதியிலே இருந்து வருகின்ற தண்ணீர் பெரும்பாலும் நாகர்கோவில் மாநகர மக்களின் குடிநீருக்கும், விவசாயத்திற்கும் பயன்படும் என்று தெரிவித்து, அதேபோன்று, பேச்சிப்பாறை, பெருஞ்சாணி அணைகளை நீங்கள் தூர் வார வேண்டும். ஏனெனில், பேச்சிப்பாறை அணையைத் தூர் வாரி அதனுடைய கொள்ளளவைக் கூட்டி, அங்கே படகுப் போக்குவரத்தை விடுவதாக இருந்தால், அதை ஒரு சுற்றுலாத் தலமாக மாற்றினால், அப்பகுதியில் பொருளாதார வளர்ச்சி ஏற்படும் என்பதைச் சொல்லி, அந்தப் பேச்சிப்பாறை அணையினுடைய கொள்ளளவைக் கூட்டுவதற்கு, தூர் வார வேண்டுமென்று நான் அரசைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். இத்தனை கோரிக்கைகளையும் தங்களிடம் தெரிவித்துக்கொண்டு, நீங்கள் எங்களுக்கு எல்லாவிதமான, சகல ஏற்பாடுகளையும் செய்து தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். எங்கள் மாவட்டத்திலுள்ள சாலைகளையெல்லாம் நீங்கள் மேம்படுத்தித் தந்தால், நாகர்கோவில் மாநகரத்திற்கு எல்லாவிதமான சலுகைகளும் கிடைக்கும் என்பதைத் தெரிவித்து, வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி அமைகின்றேன். ஜெய் ஹிந்த்.

பிற்பகல் 2-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.ஆர். காந்தி அவர்கள், gravel வாருவதைப் பற்றி இங்கே சொல்லியிருக்கின்றார். கன்னியாகுமரியைப் பொறுத்தளவில் தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 47-ல், கேரளா-தமிழ்நாடு எல்லை, வில்லுக்குறியில் 23 கிலோ

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2022 ஏப்ரல் 12]

மீட்டர் தூரம்; அடுத்தது, அதே தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 47-ல் வில்லுக்குறி முதல் கன்னியாகுமரி வரைக்கும் இரண்டாவது நீட்சி. மூன்றாவது 47B நாகர்கோவில்-காவல் கிணறு என மூன்று வகையான இந்தப் பகுதிகளில் L&T என்ற நிறுவனம் அந்தச் சாலைப் பணிகளை எடுத்து செய்தார்கள். இது ஒன்றிய அரசாங்கத்தினுடைய சாலையாகும். ஒப்பந்ததாரர்கள் அவர்கள் மூலமாகத்தான் முடிவு செய்யப்பட்டு சாலைப் பணிகள் நடைபெற்றன. ஏறத்தாழ 70 சதவிகித வேலைகள் நடைபெற்றிருக்கின்றன. மேற்கொண்டு பணிகள் நடைபெறாததற்குக் காரணம் கன்னியாகுமரி மாவட்டம்தான். தமிழக அரசு காரணமில்லை. ஏனென்று சொன்னால், மலைப் பகுதி பாதுகாப்புக் குழு என்ற ஒரு குழு இருக்கிறது. அவர்கள் கிராவல் வாரக்கூடாது, மண் வாரக்கூடாது என்று சொல்கின்ற நிலையில், அவர்களுடன் போராடிப் போராடித்தான் இந்த 70 சதவிகிதப் பணிகள்கூட L&T நிறுவனத்தால் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. நாங்களே பலமுறை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்களைத் தொடர்புகொண்டு பேசினோம்; தொடர்ந்து பேசியிருக்கிறோம். நம்முடைய தலைமைச் செயலாளர் திருமிகு. இறையன்பு அவர்கள் பலமுறை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடம் பேசியிருக்கின்றார். என் துறையினுடைய செயலாளர் அவர்கள் மூன்று முறை பேசியிருக்கிறார். நானே பேசியிருக்கிறேன். கடைசியாக L&T ஒப்பந்ததாரர்கள் என்ன முடிவெடுத்தார்கள் என்று சொன்னால், இங்கே மண் வாருவதற்குப் பிரச்சினை இருக்கிறது. நீங்கள் சொன்னாலும் ஒரு முறை, இரண்டு முறை கொடுப்பார்கள்; அதற்குப் பிறகு நிறுத்திவிடுவார்கள். ஊரில் சில பிரச்சினைகளினால் தடுக்கின்றனர். ஆதலால், அந்த ஒப்பந்தத்தை இரத்து செய்துவிட்டு, பக்கத்தில் இருக்கின்ற திருநெல்வேலியிலிருந்து மண்ணை வாரிக்கொண்டு வந்து இதைச் செப்பனிடுவதற்கு நாங்கள் தயாராக இருக்கிறோம். புதிய ஒப்பந்தம் கோரட்டும். ஏனென்று சொன்னால், அது மூன்றாண்டு காலத்திற்கு முன்பு போடப்பட்ட schedule of rate. இப்போது அது ஒப்பந்ததாரருக்குக் கட்டுப்படியாகவில்லை. அதனால், அதைச் செய்ய முடியாது; நாங்கள் இரத்து செய்கிறோம் என்று ஒன்றிய அமைச்சர் மாண்புமிகு திரு. நிதின் கட்கரி அவர்களிடத்தில் சொல்லிவிட்டார்கள். அந்த அடிப்படையில், திருநெல்வேலியிலிருந்து மண் எடுத்து, lead எடுத்தால்தான் அதைச் செய்ய முடியும். எனவே, ஒப்பந்ததாரர்களிடத்திலே

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. எ.வ. வேலு]

நாங்களும்தான் பேசிக்கொண்டிருக்கிறோம். தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடத்திலும் பேசிக்கொண்டிருக்கிறோம். ஆகவே, உங்களைப் போலவே, அந்தச் சாலை விரைந்து அமைக்கப்பட வேண்டுமென்பதில் எங்களுக்கும் அக்கறை இருக்கிறது. ஒருவார காலத்திற்கு முன்பு நானே நேரடியாக கன்னியாகுமரிக்குச் சென்று, எல்லா இடங்களிலும் சுற்றுப்பயணம் செய்தேன். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அனுப்பினார்கள். ஏற்கெனவே வெள்ளச் சேதத்தின் காரணமாக பல சாலைகளிலெல்லாம் உடைப்பு ஏற்பட்டிருக்கின்றது. நீங்கள் விரைந்து செல்லுங்கள். சட்டமன்றம் கூடுவதற்கு முன்னால் இந்தப் பணிகளையெல்லாம் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டதன் அடிப்படையில் சென்றோம். அதுகுறித்து, அறிவிப்பில் வரவிருக்கிறது. நீங்களெல்லாம் மகிழ்ச்சி அடைவீர்கள்.

நீங்கள் மருத்துவக் கல்லூரிக் கட்டடத்தைப் பற்றி இங்கே கேட்டீர்கள். மருத்துவக் கல்லூரிக் கட்டடத்தைப் பொறுத்தளவில், மருத்துவமனை வளாகத்திலே புதியதாக ஒரு புற்றுநோய் சிகிச்சைப் பிரிவுக் கட்டடத்தைக் கட்டுவதற்காக அரசின் சார்பாக 56 கோடி ரூபாய் நிதியொதுக்கப்பட்டு, அது இப்போது மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்களின் பரிந்துரையில் இருக்கிறது. அது வந்தவுடனே அதற்கு டெண்டர் கோருவோம். அதற்கடுத்தபடியாக, ஆசாரிப்பள்ளத்தில் இருக்கின்ற மருத்துவக் கல்லூரியில் புதிய ஆய்வகம் கட்ட வேண்டுமென்ற ஒரு கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். அது அரசின் பரிசீலனையில் இருக்கிறது. இந்த ஆண்டு நாங்கள் எடுத்துக்கொள்வோம். அதனைத் தொடர்ந்து கன்னியாகுமரி சித்த மருத்துவமனைக் கட்டடம் கட்ட வேண்டுமென்று ஒரு கோரிக்கை இருந்துகொண்டிருக்கிறது. அதையும் இந்த ஆண்டு பரிசீலனைக்கு எடுத்துக்கொள்வோம். ஆதலால், நீங்கள் நினைக்கின்றமாதிரி, மன நிறைவு அடைகின்றவகையில், தமிழக அரசு உங்களுக்கு ஒத்துழைக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஈ.ஆர். ஈஸ்வரன் அவர்கள்.

திரு. ஈ.ஆர். ஈஸ்வரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது பேசுவதற்கு முன்பு, மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய நேற்றைய உரையைப் பாராட்டி ஆரம்பிக்கின்றேன். மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் திரு. அன்பில்

[திரு. ஈ.ஆர். ஈஸ்வரன்]

[2022 ஏப்ரல் 12]

மகேஸ் பொய்யாமொழி அவர்கள், 40 நிமிடங்கள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களோடு சேர்ந்து இந்த அவையே ஆச்சரியமாகப் பார்க்கின்ற அளவிற்கு எதையும் பார்க்காமலே மிகச் சிறப்பாக அந்த உரையை நிகழ்த்தியிருக்கின்றார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்களுடைய பாராட்டுகளைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றோம். அந்தத் துறைக்கு சரியான அமைச்சரைத் தேர்ந்தெடுத்து, சரியான பயிற்சியையும் கொடுத்து, சிறப்பாக ஆக்கியிருக்கின்ற மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு எங்களுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றோம்.

பிற்பகல் 2-10

பொதுப் பணித் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை என்பது கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தக்கூடிய துறைகளாகும். ஒரு நாட்டினுடைய பொருளாதாரத்தை மேம்படுத்துவதற்காக இருக்கின்ற துறைகள் பொதுப் பணித் துறையும், நெடுஞ்சாலைத் துறையும் ஆகும். அப்படிப்பட்ட இந்தத் துறைகளிலே கட்டடங்களும், சாலைகளும் தொடர்ந்து நாம் அமைத்துக்கொண்டிருக்கின்றோம். சாலைகள், கட்டடங்கள் அமைத்தால் மட்டும் போதாது. நாம் தரத்தோடு அவற்றை அமைக்க வேண்டும். தரத்தோடு அமைத்து நிறைவேற்றினால் மட்டும் தான் 10 ஆண்டுகளிலே அந்தக் கட்டடம் இடிந்து மறுபடியும் கட்டப்படுவதும், 5 ஆண்டுகளிலே சாலை பழுதாகி மறுபடியும் சாலை போடப்படுவதும் தவிர்க்கப்படும். வருகின்ற நிதியை, திரும்பத் திரும்ப பழைய பணிகளுக்கே செலவிடுகிற ஒரு நிலை ஏற்படுகிறது. தரத்தைக் கட்டுப்படுத்துவது மிக முக்கியம் என்பதை நான் இங்கே குறிப்பிட விரும்புகிறேன். அந்த அடிப்படையில்தான் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய அறிவுறுத்தலின்படி மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் திடீர், திடீரென்று ஆய்வுகளை மேற்கொள்கிறார். சென்னையிலேகூட சில இடங்களிலே நடு இரவிலேகூட சாலைப் பணிகளை ஆய்வு செய்கின்றார். சென்னையில் மட்டுமல்ல, தமிழகத்தினுடைய அனைத்து மாவட்டங்களிலுமே ஆய்வுக் கூட்டங்களை நடத்தி அங்கே அதிகாரிகளையும், மக்கள் பிரதிநிதிகளையும் அமரவைத்து குறைகளையெல்லாம் கேட்டு தீர்க்கின்ற வேலையைச் செய்துகொண்டிருக்கின்றார்.

நாமக்கல் மாவட்டம் லாரிகள் மிகுந்த மாவட்டம். அந்த மாவட்டத்திலே சென்ற ஆண்டு நவம்பர் 10 ஆம் தேதி தமிழகத்திலேயே முதல்முறையாக சாலைப் பாதுகாப்பு

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. ஈ.ஆர். ஈஸ்வரன்]

விழிப்புணர்வுக் கூட்டம் நடத்தப்பட்டது. அப்படிப்பட்ட கூட்டத்தை நடத்தி சாலைகளின் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்துகின்ற வேலையைச் செய்திருக்கிறார்கள். சாலைகளின் இரு ஓரங்களிலும் மரங்களை நட வேண்டும் என்பதிலே தீவிரமாக இருக்கின்றார். அதையெல்லாம் நிறைவேற்றுகின்ற மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு எங்களுடைய பாராட்டுகளைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறோம். அவர் சிறப்பாகச் செயல்படுவதற்கு ஒரு காரணமும் இருக்கிறது. யதார்த்தம் என்று பார்த்தால், அவர் இன்றைக்கு நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் பொதுப் பணித் துறை (கட்டடங்கள்) குறித்து மட்டும் பார்க்கிறார். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய திட்டமிடல்தான் இதற்கான காரணம். ஏனென்றால் அந்தத் துறை என்பது மிக மிக முக்கியம். சென்ற ஆண்டுகளிலே இன்றைக்கு இருக்கிற மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்தார். அன்றைக்கு நெடுஞ்சாலைத் துறையும், பொதுப் பணித் துறையும் அவர் கையில் இருந்தது. பல பிரச்சினைகளுக்கிடையே அந்தத் துறையில் கவனம் செலுத்துவதைவிட, இன்றைக்கு நீர்வளத் துறையைத் தனியாகப் பிரித்து, திறமையான அமைச்சரிடத்திலே கொடுத்திருக்கிறார்கள். இன்றைக்கு பொதுப் பணித் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் மிகச் சிறப்பாக எந்தவிதமான பிரச்சினையும் இல்லாமல் செயல்படுகிறார் என்று சொன்னால், அதற்கான ஒரு யதார்த்த காரணத்தைத்தான் நான் இங்கே சொன்னேன். இதை ஒரு குறையாகவோ, மற்றவர்கள் குற்றமாக நினைக்கின்ற வகையிலோ நான் இங்கே சொல்லவில்லை.

இன்றைக்கு Milling என்று சொல்லப்படுகின்ற சாலையைத் தோண்டி எடுத்து திரும்ப சாலையைப் போடுகின்ற வேலையைச் செய்கின்றார்கள். எல்லா நாடுகளிலுமே அப்படித்தான். அந்த ஜல்லியை எல்லாம் திரும்ப எடுத்து, மறுபடியும் உபயோகப்படுத்துகிறார்கள். அவ்வாறெனில் சாலை போடுகின்ற வேலையில் செலவு குறையும். அதேபோல culvert-களைக் கட்டும்பொழுது மேலை நாடுகளிலெல்லாம் ஒரு இரவிலே culvert-களைக் கட்டிவிடுகிறார்கள். எல்லாம் precast slab-தான். அப்படியே தோண்டுவார்கள், அதைப் போடுவார்கள், மூடிவிடுவார்கள். அடுத்த நாள் காலையில் traffic செயல்படும். அதுமாதிரி விஷயங்களைச் செயல்படுத்துவதற்கு நாம் முன்வர வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

[திரு. ஈ.ஆர். ஈஸ்வரன்]

[2022 ஏப்ரல் 12]

அதேபோல இன்றைக்கு பொதுப் பணித் துறையில்-Directorate of Boilers-கொதிகலன் இயக்குநரகம் என்று ஒன்று இருக்கிறது. அது தொழிற்சாலை சம்பந்தப்பட்டது. தொழிற்சாலையில் இருக்கின்ற Boiler-களை-கொதிகலன்களை ஆய்வு செய்வதும், அதற்கு அங்கீகாரம் கொடுப்பதும் தான் அந்தத் துறையினுடைய வேலை. ஆனால் அது பொதுப் பணித் துறையில் இருக்கின்றது. அது தொழில் துறைக்கு வந்தால் இன்னும் அதனுடைய செயல்பாடுகள் சிறப்பாக இருக்கும். நிறைய இடங்களில் Boiler வெடிக்கிறதெல்லாம்கூட பார்க்கின்றோம். அதற்கு எந்த நிதியும் ஒதுக்குவது கிடையாது. அந்தத் துறையில் இருக்கின்ற கொஞ்சம் பேருக்கு சம்பளம்தான் கொடுக்கிறோம். அந்தத் துறை, தொழில் துறையின்கீழ் வந்தால் இன்னும் சிறப்பாகச் செயல்படுவதற்கான வாய்ப்பு இருக்கும் என்பதை இங்கே நான் குறிப்பிட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல பொதுப் பணித் துறையிலே மருத்துவத் துறைக் கட்டடங்களைக் கட்டுவதற்குத் தனியாக ஓர் அலகு இருக்கிறது. அதை ஏதோ ஒன்றாகச் சேர்க்கப்போகிறார்கள் என்று நான் கேள்விப்பட்டேன். அது உண்மையோ, பொய்யோ தெரியாது. ஆனால் இன்றைக்கு மாவட்டத்திற்கு ஒரு மருத்துவக் கல்லூரி ஆரம்பிக்கிறோம். மருத்துவக் கட்டுமானங்களை அதிகப்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறோம். பொதுப் பணித் துறையால் மருத்துவத் துறைக் கட்டடங்களைக் கட்டும் பணி 2012-ல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. அந்த அலகை, தொடர்ந்து அதற்குப் பயன்படுத்தினால் நன்றாக இருக்கும். அதேபோல பள்ளிக் கட்டடங்கள். பல்வேறு இடங்களிலே இன்றைக்கு பள்ளிக் கட்டடங்கள் இடிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. சிதிலமடைந்திருப்பதால் இடிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அந்தப் பள்ளிக் கட்டடங்களையெல்லாம் பொதுப் பணித் துறைதான் இன்றைக்கு ஆய்வு செய்து பராமரிக்கிறது. கட்டுவது கிடையாது. பல்வேறு துறைகள் கட்டுகிறார்கள். பொதுப் பணித் துறையின் சார்பாக எப்படி மருத்துவத் துறையினுடைய கட்டடங்களைக் கட்டுகிறார்களோ, அதேபோல பள்ளிக் கட்டடங்களையும் பொதுப் பணித் துறை சார்பாகக் கட்டினால் அவர்களே அதைப் பராமரிக்கும்போது அது வசதியாக இருக்கும் என்ற கருத்தையும் நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-15

அதேபோல, பொதுப் பணித் துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறையில் பணிபுரிகின்ற ஒப்பந்ததாரர்களெல்லாம், தற்போது

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. ஈ.ஆர். ஈஸ்வரன்]

12 சதவிகிதம் முதல் 18 சதவிகிதம் வரை GST செலுத்துகின்றார்கள். அந்தப் பணம் நிறுத்தி வைக்கப்படுகிறது. எனவே, GST-க்கு எதிராக, அவர்களுக்கு குறைந்த வட்டியில் கடன் ஏதாவது கொடுத்தால், அவர்கள் அடுத்த வேலையைச் செய்வார்கள். சில நேரங்களில் ஒப்பந்ததாரர்கள், ஒவ்வொரு பணியிலும் 18 சதவிகிதம் வரை GST செலுத்த வேண்டியிருக்கிறது. நாங்கள் எப்படி அடுத்த வேலையைச் செய்ய முடியும் என்று கேட்கிறார்கள். எனவே, அவர்களுக்கு ஏதோ 5 சதவிகித, 6 சதவிகித வட்டிக்கு பணம் கொடுக்க முடியுமா என்பதை யோசிக்க வேண்டும்.

நான் கேட்டதற்கிணங்க, திருச்செங்கோடு சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட திருச்செங்கோடு நகரத்தையும் தோக்கவாடியையும் இணைக்கின்ற சாலையை 40 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அகலப்படுத்துவதற்கான உத்தரவைப் பிறப்பித்து, ஒப்பந்தம் கோரப்பட்டு, தற்போது பணிகள் துவங்கப்படவுள்ளன. அதற்காக, திருச்செங்கோடு மக்களின் சார்பாக என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திருச்செங்கோடு புறவழிச் சாலை முதல்கட்டப் பகுதி என்பது சங்கரி சாலையிலிருந்து சேலம் சாலையைக் கடந்து ராசிபுரம் சாலையை இணைப்பது ஆகும். அந்தப் பணி நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. இரண்டாவது கட்டப் பகுதி என்பது, ராசிபுரம் சாலையிலிருந்து நாமக்கல் சாலை, வேலூர் சாலை, கொக்கராயன்பேட்டை சாலையைக் கடந்து பள்ளிப்பாளையம் சாலையை இணைக்கின்ற சாலை ஆகும். அதற்கு நில எடுப்புப் பணிகள் முடிந்துவிட்டன. தோக்கவாடிக்குப் பக்கத்திலே உள்ள ஒரேயொரு நிலச் சொந்தக்காரர் மட்டும் நிலம் கொடுக்காமல் இருக்கின்றார். அதுகுறித்து நாங்கள் அவரிடம் நேராகப் பேசியிருக்கின்றோம். அதுவும் இந்த வாரத்தில் முடிந்துவிடும். அதனால், அந்த இரண்டாவது கட்டப் பகுதியை, அந்தப் புறவழிச் சாலையை இந்த ஆண்டே நிதி ஒதுக்கி, ஆரம்பிப்பதற்கு வழி செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மூன்றாவது கட்டப் பகுதி என்பது தோக்கவாடி-பள்ளிப்பாளையம் சாலையிலிருந்து சங்கரி சாலையைக் கடந்து பால்மடையை இணைப்பது ஆகும். பால்மடையிலிருந்துதான் அந்த ரோடு ஆரம்பமாகின்றது. மீண்டும் பால்மடையோடு சேர்த்தால்தான் முழு வட்டம் வரும். பால்மடையோடு சேர்ப்பதற்கான அந்தப் பணியைக் கண்டிப்பாக எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று நான் உங்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. ஈ.ஆர். ஈஸ்வரன்]

[2022 ஏப்ரல் 12]

அதேபோன்று, திருச்செங்கோடு-அரியானூர் சாலை, இது நாமக்கல் மாவட்டம், சேலம் மாவட்டம் இரண்டையும் இணைக்கின்ற சாலை ஆகும். அதை நான்குவழிச் சாலையாக மாற்ற வேண்டும். நாமக்கல் மாவட்டத்தையும், ஈரோடு மாவட்டத்தையும் இணைக்கின்ற சாலை, திருச்செங்கோடு வாலரை கேட்டிலிருந்து லங்காபுரம் வரை செல்லக்கூடிய சாலை ஆகும். அந்தச் சாலையையும் நான்கு வழிச் சாலையாக நீங்கள் மாற்ற வேண்டும்.

நான் இதுபற்றி கேட்பேன் என்று உங்களுக்குத் தெரியும். ஏனென்றால், நான், முதலிலேயே வைகுந்தத்திற்கு வழி கேட்டிருக்கிறேன். 'கூட வந்து வழிகாட்டுகிறேன்' என்று மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் அன்றைக்கே சொல்லியிருக்கிறார்கள். நீங்களும் 8 கோடி ரூபாயில் வழிகாட்டுகிறேன் என்று சொல்லியிருக்கிறீர்கள். ஆகவே, நீங்கள் சட்டமன்றத்தில் உறுதி கொடுத்ததுபோல, கோழிக்கால்நத்தத்திலிருந்து வைகுந்தத்திற்குச் செல்கின்ற அந்தச் சாலையைப் போட்டுத் தர வேண்டும் என்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உளுந்துர்பேட்டை முதல் கோவை வரையிலும் பார்த்தோம் என்றால், உளுந்துர்பேட்டை முதல் சேலம் வரையிலும், 7 இடங்களில் நான்குவழிச் சாலை இரண்டு வழிச் சாலையாகவும், இரண்டு வழிச் சாலை நான்குவழிச் சாலையாகவும் என திரும்பத் திரும்ப மாறுகிறது. இதனால், விபத்துகள் அதிகம் ஏற்படுகின்றன. அதேபோல, சேலம் முதல் ஈரோடு வரை சித்தோடுக்கும் பெருந்துறைக்கும் இடையில் காஞ்சிக்கோயில், நசியனூர் மற்றும் பெத்தாம்பாளையம் ஆகிய பகுதிகளில் 3 road crossings இருக்கின்றன. அங்கே கண்டிப்பாகப் பாலங்கள் தேவை.

அதேபோன்று, கோயம்புத்தூரில், நீலம்பூர்-மதுக்கரை சாலையை 2000 ஆம் ஆண்டு L&T நிறுவனம் போட்டது. அன்றைக்கிருந்த போக்குவரத்தைக் கணக்கில்கொண்டு, அப்போது சாலை போட்டார்கள். இப்போதும் அந்தச் சாலை இரண்டு வழிச் சாலையாகவே இருக்கிறது. எனவே, நீலம்பூர்-மதுக்கரை இரண்டு வழிச் சாலையை நான்குவழிச் சாலையாக மாற்றித் தர வேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் உங்களிடம் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சாலைப் பராமரிப்பு போன்றவற்றிற்கெல்லாம் சாலைப் பணியாளர்கள் நிறைய பேர் தேவை. 2002 ஆம் ஆண்டு 10,000

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. ஈ.ஆர். ஈஸ்வரன்]

சாலைப் பணியாளர்கள் வீட்டிற்கு அனுப்பப்பட்டார்கள் என்பது எல்லோருக்கும் தெரியும். பிறகு, 2006 ஆம் ஆண்டுதான் அவர்கள் மீண்டும் பணிக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டார்கள். அந்த 10,000 பேரும் 41 மாதங்கள் பணியில் இல்லாமல் இருந்தார்கள். அவர்கள் பணி ஓய்வு பெறும்போது, ஓய்வூதியப் பலன் ஆகியவற்றைக் கொடுக்கிறபோது, இந்த 41 மாதங்கள் விடுபட்டதைக் கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ளக் கூடாது. ஏனென்றால், அவர்கள் பணியிலிருந்து நீக்கப்பட்டார்கள். அவர்கள் நீக்கப்பட்டதை கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ளாமல், அவர்களுக்கு ஓய்வூதியப் பலன்களைத் தர வேண்டும் என்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, 5,000 சாலைப் பணியாளர்களைப் பணியில் சேர்க்க வேண்டியுள்ளது. அவர்களைப் பணிக்கு எடுத்தால்தான், பராமரிப்பு வேலைகளை வேகமாகச் செய்ய முடியும். அரசாணை எண் 58-ல், அவர்கள், 'சாலைப் பணியாளர்கள்' என்ற பெயரில் இருக்கிறார்கள். அதனை 'unskilled' என்று மாற்றினால், அவர்களுக்குக் கொஞ்சம் கூடுதலாகச் சம்பளம் கிடைக்கும். எனவே, அவர்களை 'unskilled' என்ற பெயரில் மாற்ற வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, குடிநீர் வடிகால் வாரியத்தில் ஓய்வு பெற்றவர்களுக்குப் புது DA வழங்கப்படாமல் உள்ளது. அதைக் கொடுப்பதற்குப் பரிசீலிக்க வேண்டும் என்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, கரூர்-கோவை சாலையை வெகுநாட்களாக எதிர்பார்த்துக்கொண்டே இருக்கிறோம். கரூர்-கோவை சாலை நான்குவழிச் சாலையாக வேகமாகப் போடப்பட வேண்டும். காங்கேயம், பல்லடம், காரணம்பேட்டை பகுதிகளுக்குப் போகவே முடிவதில்லை. அவ்வளவு traffic இருக்கிறது. அதேபோன்று, கரூர்-ஈரோடு, கரூர்-தாராபுரம்-உடுமலை-பொள்ளாச்சி ரோடு, இவை அனைத்தும் கரூரை இணைக்கின்ற சாலைகள். அந்தப் பணியையும் செய்து கொடுக்கலாம். கரூர் மாவட்ட அமைச்சர் அவர்கள், கரூருக்கும், கோயம்புத்தூருக்கும் பறந்துகொண்டே இருக்கிறார். அதனால், கரூரிலிருந்து செல்கின்ற இந்தச் சாலைகளையெல்லாம் நான்கு வழிச் சாலைகளாக மாற்ற வேண்டும். அதேபோல் ராசிபுரம்-ஆத்தூர் சாலையையும் நான்கு வழிச் சாலையாக மாற்ற வேண்டும். திண்டிவனம்-கிருஷ்ணகிரி சாலை குறித்து ரொம்ப நாட்களாகப் பேசிக்கொண்டிருக்கிறோம்.

[திரு. ஈ.ஆர். ஈஸ்வரன்]

[2022 ஏப்ரல் 12]

அது ஒன்றுமே நடக்காமல் இருக்கிறது. பக்கத்தில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வேல்முருகன் அவர்களைக் காணவில்லை. இதைப் பேசியே ஆகவேண்டுமென்று சொல்லிவிட்டுப் போயிருக்கிறார். இல்லையென்றால் உட்கார விடமாட்டார் போலிருக்கிறது. விக்கிரவாண்டி-பண்டுட்டி-கும்பகோணம் சாலை மிகவும் மோசமாக இருக்கிறது. Contractors வருகிறார்கள், போகிறார்கள். அதை எப்படியாவது நிறைவேற்றிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று அன்போடு உங்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-20

சேலம்-பெங்களூரு சாலையில் தொப்பூர் மலைப்பகுதியில் அடிக்கடி விபத்துக்கள் ஏற்பட்டு வருவதற்கு சுமார் 200 பேர் இறந்துவிடுகிறார்கள். அப்படிப்பட்ட அந்த இடத்தில், தொப்பூரில் ஒரு மாற்றுவழிப் பாதையை உருவாக்கினால் மட்டும்தான் இதற்கு ஒரு தீர்வு கிடைக்கும். அதைப் பரிசீலிக்க வேண்டுமென்று உங்களை அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கடந்த காலங்களிலே சில இடங்களில் தவறான வடிவமைப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது. அன்றைக்கு மாண்புமிகு செய்தித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கோவையில் ஒரு பாலத்தைப் பற்றி சொன்னார். அதற்கு எதிர்ப்புகூட வந்தது. அதெல்லாம் சரிதான். இருந்தாலும், அந்தச் சாலைக்குப் பக்கத்தில் எப்போதுமே ஒரு 108 ஆம்புலன்ஸ்-ஐ நிறுத்தி வைக்க வேண்டுமென்று அன்போடு உங்களை இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால், அதற்கு ஒரு தேவை இருக்கிறது. (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், உரையை முடித்துவிடுங்கள். (குறுக்கீடு) போதும், நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) இருங்கள், இருங்கள். நன்றி சொல்லி முடியுங்கள்.

திரு. ஈ.ஆர். ஈஸ்வரன்: ஒரே நிமிடத்தில் முடித்துவிடுகிறேன். சேலத்தில் சீலநாயக்கன்பட்டி junction-ல் இருக்கிற ஒரு பாலம் குறித்து எல்லோருக்கும் தெரியும். சேலத்துக்காரர்களுக்கும் தெரியும். அந்த மக்களுக்கு எதிர்பார்த்த அளவுக்கு அந்தப் பாலம் பயன்படவில்லை. அதனால், ஏதாவது alter செய்து, அது மக்களுக்குப் பயன்படுகிற மாதிரி செய்ய வேண்டுமென்று நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. ஈ.ஆர். ஈஸ்வரன்]

மதுரவாயல்-துறைமுகம் சாலையைப் பொறுத்தவரையில், அது பொருளாதாரத்தை மேம்படுத்துகிற சாலை என்பதை நானே 2, 3 முறை இங்கே பேசியிருக்கின்றேன். மதுரவாயல்-துறைமுகம் சாலை 10 ஆண்டுகளாக நிலுவையில் இருந்தது. இது தமிழகப் பொருளாதாரத்திற்குச் செய்யப்பட்ட மிகப் பெரிய துரோகம். 1,700 கோடி ரூபாய்க்கு உத்தேச மதிப்பீடு தயார் செய்திருந்த சாலையை இன்றைக்கு 2 அடுக்குகளாக வடிவமைத்து, 3 மடங்கிற்கு மேல், 5,400 கோடி ரூபாய்க்கு மேல் அதற்கு நிதி ஒதுக்கி, அந்தப் பணியைச் செய்கிற விஷயம் என்பது பாராட்டக்கூடியது. பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு அது உதவியாக இருக்கும்.

அதேபோல், கொல்லிமலையில் 250 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள நெடுஞ்சாலை இருக்கிறது. ஆனால் அங்கு Section Office கிடையாது. சேந்தமங்கலத்திலிருந்துதான் வரவேண்டும். அது மலைமேல் இருக்கிறது. இன்னும் நிறைய சாலைகள் போட வேண்டியிருக்கின்றன. பராமரிப்பு இருக்கிறது. (மணியடிக்கப்பெற்று) அதனால், ஒரு ADE, ஒரு AE உள்ள Section Office-ஐ கொல்லிமலையில் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ஈ.ஆர். ஈஸ்வரன்: சிறு துறைமுகம் பற்றி மட்டும் பேசி முடித்துவிடுகிறேன். சிறு துறைமுகங்களின் பொறுப்பு மாண்புமிகு அமைச்சரிடம்தான் இருக்கிறது. இப்போது transport cost மிகவும் அதிகமாகிவிட்டது. அதனால், கண்டிப்பாக சிறு துறைமுகங்களைப் பயன்படுத்துவதற்கு அதிக நிதியை ஒதுக்க வேண்டும். இன்றைக்கு டீசல் விலையெல்லாம் அதிகரித்துவிட்டது. ஸ்ரீலங்காவில் பல பிரச்சினைகள் இருந்தாலும், இந்தியாவைவிட அங்கு டீசல் விலை குறைவாக இருக்கிறதாம். சமீபத்தில் அங்கு போய்வந்தவர்கள் சொன்னார்கள். இவ்வளவெல்லாம் சொல்லியும்கூட, இங்கே அதிகமாக இருக்கிறது. அதனால், இந்தப் பிரச்சினைக்காக, சிறு துறைமுகங்களை கண்டிப்பாக மேம்படுத்த வேண்டும். காங்கேசன் துறையிலிருந்து காரைக்காலுக்கு 2 hours-ல் வந்துவிடலாம். கப்பலிலேயே வந்துவிட முடியும். அதனால், சிறு துறைமுகங்களை மேம்படுத்துகிற இந்த வேலைகளை நீங்கள் செய்ய வேண்டுமென்று அன்போடு உங்களை இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். கண்டிப்பாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் exclusive ஆக

[திரு. ஈ.ஆர். ஈஸ்வரன்]

[2022 ஏப்ரல் 12]

இந்தத் துறையை மட்டும் தான் பார்க்கிறார். அதனால் இவையெல்லாவற்றையும் நிறைவேற்றிக் கொடுப்பார் என்ற அந்த நம்பிக்கையோடு அமர்கின்றேன். நன்றி, வணக்கம்.

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

திருச்செங்கோடு-புறவழிச் சாலை. நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகின் மூலமாக திருச்செங்கோடு நகருக்கு 12.50 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு புறவழிச் சாலை (முல்லியக்கரை-ராசிபுரம்-திருச்செங்கோடு-ஈரோடு சாலை இடதுபுறம் 71/270-ல் ஆரம்பித்து 83/426-ல் முடிகிறது.) அமைக்கும் பணிக்கு தற்போது நில எடுப்புப் பணி முடியும் தருவாயில் இருக்கிறது. சாலைப் பணியை உடனே துவக்கிட வேண்டும்.

திருச்செங்கோடு-பள்ளிப்பாளையம் சாலையில் இருக்கின்ற தோக்கவாடியையும், திருச்செங்கோடு-சங்கரி சாலையில் இருக்கின்ற பால்மடையையும் இணைத்து திருச்செங்கோடு புறவழிச் சாலையை நிறைவு செய்ய வேண்டும்.

நாமக்கல் மாவட்டத்தையும் ஈரோடு மாவட்டத்தையும் இணைக்கின்ற சாலையான வாலரை கேட்டிலிருந்து பரிசல்துறை வரை நான்கு வழிச் சாலையாக மாற்றித்தர வேண்டும்.

பரிசல்துறை-லக்காபுரம் இடையில் உள்ள இரயில்வே மேம்பாலத்தை விரைந்து நிறைவேற்றித்தர வேண்டும்.

கோழிக்கால்நத்தம்-வைகுண்டம் சாலையை அமைச்சர் அவர்கள் சட்டமன்றத்தில் உறுதியளித்ததுபோல விரைவாக நிறைவேற்றித்தர வேண்டும்.

கரூரிலிருந்து கோவை வரை உள்ள புறவழிச் சாலையைத் துரிதப்படுத்தி நிறைவேற்றித்தர வேண்டும்.

நாமக்கல்-திருச்சி சாலையை நான்கு வழிச் சாலையாக மாற்ற வேண்டும். அதேபோல், கரூர்-ஈரோடு சாலையை நான்கு வழிச் சாலையாக மாற்ற வேண்டும். ராசிபுரம்-ஆத்தூர் சாலையை நான்கு வழிச் சாலையாக மாற்ற வேண்டும். கரூர்-தாராபுரம்-உடுமலை-பொள்ளாச்சி சாலையை நான்கு வழிச் சாலையாக மாற்ற வேண்டும்.

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. ஈ.ஆர். ஈஸ்வரன்]

சேலம்-பெங்களூரு சாலையில் அடிக்கடி விபத்து நடக்கின்ற தோப்பூர் மலைப் பாதையில் மாற்றுப் பாதை ஒன்றை அமைத்துத்தர வேண்டும்.

கருவேப்பம்பட்டியிலிருந்து திருச்செங்கோடு நகரம் வழியாக கூட்டப்பள்ளியை இணைக்கின்ற சாலையை நான்கு வழிச் சாலையாக நிறைவேற்றித்தர வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. A. நல்லதம்பி அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஈ.ஆர். ஈஸ்வரன் அவர்கள் தோக்கவாடி முதல் பால்மடை வரை சுற்றுச்சாலைப் பணியை நிறைவு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டார். அதுகுறித்து ஏற்கெனவே ஒரு கடிதம் கொடுத்திருந்தார். இந்த ஆண்டே அரைகுறையாக இருக்கிற அந்தச் சாலையை போட வேண்டுமென்று திட்ட அறிக்கை தயார் செய்யும் பணிகள் இப்போது நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. உளுந்தூர்பேட்டை-சேலம் சாலையில் 8 இடங்களில் விபத்து அதிகமாக ஏற்படுவதால் ஒரு by-pass சாலை அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டார். இந்த 8 இடங்களில் இரு வழிச் சாலையாகவும், மீதி இடங்களில் நான்கு வழிச் சாலையாகவும் இருக்கிறது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பல முறை அந்தப் பகுதியில் பயணம் செய்கிறபோது மற்ற இடங்களில் நான்கு வழிச் சாலை இருக்கிறது; ஆனால் இந்த இடத்தில் மட்டும் குறுகியிருக்கிறதென்று சொல்வார். அந்த அடிப்படையில் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றவுடன் அவர்கள் நேரடியாக மாண்புமிகு திரு. நிதின் கட்கரி அவர்களுக்கு, இந்தச் சாலையை விரிவுபடுத்த வேண்டுமென்று ஒரு கடிதம் எழுதச் சொன்னார். அந்தக் கடிதத்துடன் அவரைப் போய் பார்த்தோம். அப்போது அவர் “ஏற்கெனவே Tollways Limited என்கிற ஒரு கம்பெனிக்கு 2024 வரைக்கும் ஒப்பந்தம் இருக்கிறது. அவர்கள்தான் அதைப் போட்டுத் தர வேண்டும். நாம் நேரடியாக ஒன்றிய ஆணையத்தின்மூலமாக எடுத்துக்கொள்ள முடியாது” என்று சொன்னார். அவர் சொன்ன பதிலின் அடிப்படையில், நேரடியாகவே Tollways Limited என்கிற அந்த நிறுவனத்தை அணுகி பேசி, இந்தப் பணியைச் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டேன். அவர்கள் இப்போது

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2022 ஏப்ரல் 12]

திட்ட மதிப்பீடு தயார் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனால், 8 இடங்களில் ஏற்கெனவே பாலங்களைக் கட்டிவிட்டார்கள். பாலங்களைக் கட்டிவிட்டு, பாலத்தோடு நிற்கின்றது. ஆனால், அங்கு இணைப்புச் சாலை போடவில்லை. அதைக் கட்டாயம் செய்ய வேண்டும். காரணம், அங்கு நிறைய விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. அதனால்தான் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இதற்கு முக்கியத்துவம் கொடுத்து, உடனடியாக அந்த இணைப்புச் சாலைகளைப் போட்டு முடிக்க வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். அதிகாரிகளை அழைத்துப் பேசியிருக்கிறோம். அந்த ஒப்பந்ததாரரை அழைத்துப் பேசியிருக்கிறோம். அநேகமாக, இந்த ஆண்டே அந்தப் பணிகளை அங்கு தொடங்குவதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறது.

பிற்பகல் 2-25

அதற்கடுத்து, சாலைப் பணியாளர்களைப் பற்றி நீங்கள் இங்கே குறிப்பிட்டீர்கள். ஏற்கெனவே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தேர்தல் அறிக்கையிலேயே சாலைப் பணியாளர்களை நாங்கள் எடுப்போம் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். PBMC என்கின்ற அந்த package system-த்தை நாம் ஏற்கெனவே விலக்கிக் கொண்ட காரணத்தினால் சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கு, சாலைகளைப் பராமரிப்பதற்கு சாலைப் பணியாளர்கள் தேவையென்பதை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உணர்ந்த காரணத்தினால்தான் தேர்தல் அறிக்கையிலே அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். ஆனால், இப்போது இருக்கின்ற மாநில அரசாங்கத்தினுடைய நிதிநிலைமை என்பது, எல்லோருக்கும் தெரிந்த விஷயம். இது ஒன்றும் தெரியாத விஷயமல்ல. ஆகையினால், காலப்போக்கிலே அதற்கு உரிய நேரம் வருகின்றபோது கட்டாயம் இந்தச் சாலைப் பணியாளர்களைத் தேர்வு செய்வதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அனுமதிப்பார்கள் என்ற நம்பிக்கை, துறையில் இருக்கின்ற எங்களுக்கு இருக்கின்றது.

இன்னொன்று, precast system-ஐ introduce செய்யலாம் என்று நீங்கள் சொன்னீர்கள். அது, நல்ல கருத்து. சென்னையிலே அதிகமாக வெள்ளம் வந்து பாதிக்கப்பட்டபோது precast-ஐத்தான் நாங்கள் பயன்படுத்தினோம். ஒரு வார காலத்தில் கண்ணாறு கட்டுவதற்கு இந்த precast-ஐ நாங்கள் பயன்படுத்தினோம். குறிப்பாக, தினத்தந்தி அலுவலகத்திற்கு முன்பு வேப்பேரி பகுதியிலே மூன்று

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. எ.வ. வேலு]

பாலங்களை precast-ன் மூலமாகக் கட்டியிருக்கிறோம். விரைந்து வேலைகளைச் செய்கிறோம். அதேபோன்று அவசர காலத்திற்கு மட்டும் இதனைப் பயன்படுத்தலாம். ஏனென்றால் natural ஆகப் போடுவதற்கும், precast-ல் போடுவதற்கும் கொஞ்சம் rate வித்தியாசம் இருக்கிறது. கொஞ்சம் கூடுதலாக மதிப்பீடு தயார் செய்ய வேண்டியதாகயிருக்கிறது. எனவே, அவசர காலத்திற்கு அதைப் பயன்படுத்தலாமேயொழிய, எல்லா காலங்களிலும் பயன்படுத்தினால் மதிப்பீடு கூடிவிடும். இருந்தாலும் நீங்கள் சொன்ன கருத்தை, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடத்திலே சொல்லி, எங்கெங்கெல்லாம் அவசியமாக தேவை இருக்கிறதோ, அங்கெல்லாம் அதை நாங்கள் கட்டாயம் செய்வோம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. நல்லதம்பி அவர்கள். (குறுக்கீடு) நன்றி.

***திரு. அ. நல்லதம்பி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர்., புரட்சித் தலைவி அம்மா ஆகிய இரு பெரும் தெய்வங்களை வணங்கி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இரு பெரும் தலைவர்கள் விட்டுச் சென்ற அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக இயக்கத்தையும், ஆட்சியையும் சீரோடும், சிறப்போடும் நடத்தி நல்லாட்சி தந்த சேலம் மாவட்டம், கெங்கவல்லி தொகுதிக்குட்பட்ட தலைவாசலை தாலுகாவாக அறிவித்து, தலைவாசல் கூட்டு ரோட்டில் ஆயிரம் கோடி ரூபாயில், 1,200 ஏக்கரில் ஆசியாவிலேயே மிகப் பெரிய கால்நடைப் பூங்கா அமைத்து, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கெங்கவல்லி தொகுதிக்கும், தமிழகத்திற்கும் பெருமை தேடித் தந்த குடிமராமத்து நாயகர், விவசாயிகளின் காப்பாளர் முன்னாள் முதலமைச்சர், சட்டமன்ற எதிர்க்கட்சித் தலைவர் ஐயா திரு. எடப்பாடியார் அவர்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கழக ஒருங்கிணைப்பாளரும், சட்டமன்ற எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவருமான ஐயா திரு. ஓ.பி.எஸ். அவர்களையும் வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாநில, மத்தியக் கூட்டுறவு வங்கித் தலைவரும், சேலம் புறநகர் மாவட்ட அம்மா பேரவைச் செயலாளருமான அண்ணன் திரு. இளங்கோவன் அவர்களுக்கு எனது நன்றிகலந்த வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நடைபெற்று முடிந்த சட்டப் பேரவைத் தேர்தலில் எனது வெற்றிக்காகப் பாடுபட்ட

[திரு. அ. நல்லதம்பி]

[2022 ஏப்ரல் 12]

அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஒன்றிய, பேரூர் கழக நிருவாகிகள், கூட்டணிக் கட்சித் தலைவர்கள், நிருவாகிகள், தொண்டர்கள் மற்றும் என்னை வெற்றி பெறச் செய்த கெங்கவல்லி தொகுதி வாக்காளப் பெருமக்களுக்கும் கோடானுகோடி நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்த மாமன்றத்தில் எனக்குப் பேச வாய்ப்பளித்த கொறடா திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி அண்ணன் அவர்களுக்கும் வணக்கத்தையும், நன்றியையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு நாட்டின் வளர்ச்சிக்கு சாலை உட்கட்டமைப்பு செய்வது, சாலைகளை இணைக்கும் பாலங்களை அமைத்தல், இன்றைய சூழ்நிலைக்கேற்ப நெரிசல் இல்லா பயணத்திற்கு புறவழிச்சாலை அமைப்பது, பல்லுக்கு பாலம் அமைப்பது, போக்குவரத்திற்கு ஏற்றவாறு சாலைகளின் தரத்தை மேம்படுத்துவது ஆகியவை இன்றியமையாதது. அப்போதுதான் அந்த மாநிலம் வளர்ச்சியடையும். வாணிபம் பெருகும், மக்கள் முன்னேற்றத்திற்கு வழிவகை செய்யும். அந்தவகையில்தான் 1946 ஆம் ஆண்டிலேயே நெடுஞ்சாலைத் துறையை தனித்துவமிக்க துறையாக உருவாக்கியதால் மற்ற மாநிலங்களைவிட, தமிழ்நாட்டுச் சாலைகள் மக்களின் உபயோகத்திற்கு, சோலைகளாக இனிதான், சிறப்பான பயணத்திற்கு உதவுகின்றன.

குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், கடந்த 10 ஆண்டுக்கால அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்தில் சாலைகளை அகலப்படுத்துவது, மேம்படுத்துவது, ஆறுகள், ஓடைகள், இரயில்வே கடவுகள் போன்றவற்றைக் கடப்பதற்கு பாலங்கள் பல ஆயிரம் துரிதமாகக் கட்டப்பட்டன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) குறிப்பாக, இரயில்வே பாலங்கள் குறுகிய காலங்களில் கட்டப்பட்டன. நெரிசல் நிறைந்த சாலைகளைக் கண்டறிந்து, அங்கு நெரிசலைப் போக்குவதற்கு மேம்பாலங்கள் கட்டப்பட்டன. நீதிமன்ற நில எடுப்பு வழக்குகளைத் திறமையாகக் கையாண்டதாலும், மத்திய அரசு மற்றும் மாநில அரசின் பிற துறைகளின் நிலங்களைக் கையகப்படுத்துவதற்கு குழு அமைக்கப்பட்டு பணிகள் துரிதப்படுத்தப்பட்டன. இதையெல்லாம் ஏன் சொல்கிறேன் என்றால், அண்ணன் திரு. எடப்பாடியார் அவர்கள் தனிக் கவனம் செலுத்தியதால்தான் பணிகள் துரிதமாக நிறைவேற்றப்பட்டன.

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. அ. நல்லதம்பி]

பிற்பகல் 2-30

மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கொண்டு வந்த திட்டம் ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்புத் திட்டம். இந்தத் திட்டத்தினால் மாவட்டந்தோறும் சாலைகள் சிறப்பாக அமைக்கப்பட்டன. இந்த அரசும் அதே திட்டத்தை வேறு பெயரில் செய்ய முனைகிறது. இருந்தாலும், சாலைகள் தரமானதாக அமைந்தால் சரிதான். புறவழிச் சாலை மற்றும் மிக நீண்ட சாலைப் பணிகள் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில், உலக வங்கி நிதியுதவியுடனும் மற்றும் இதர அமைப்புகளின் நிதியாதாரங்களின் மூலமாகவும் சிறப்பாகச் செய்யப்பட்டன. பொறியாளர்களுக்குப் பயிற்சி வழங்கவும் தனிக் கவனம் செலுத்தப்பட்டது. இதனால் அவர்கள் பணியினைச் சிறப்பாகச் செய்தார்கள்.

சென்னை மாநகரின் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக உருவாக்கப்பட்ட சென்னை எல்லைச் சாலைப் பணிகள், அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களுடைய ஆட்சியில் துரிதமாகச் செயல்படுத்தப்பட்டன. அதேபோல், இந்த அரசும் சாலைப் பணிகளை குறித்த காலத்தில் முடிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஆனால், கடந்த ஓராண்டாக நடைபெற்ற சாலைப் பணிகள் குறித்து எதுவும் கொள்கை விளக்கக் குறிப்புப் புத்தகத்தில் விவரமாகக் குறிப்பிடப்படவில்லை.

திட்டம் வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு. இந்த அலகு சம்பந்தமாக, இரண்டு பக்கங்களில் கொள்கை விளக்கம் தரப்பட்டுள்ளது. சாலை, பாலம் ஆகியவற்றை அமைப்பதற்கு இந்த அலகு மிக முக்கியமான அலகாகும். நான் குறை சொல்கிறேன் என நீங்கள் கருத வேண்டாம். திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வுப் பணிகளில் தொய்வு அல்லது தவறு ஏற்பட்டால் அந்தத் திட்டமே பழுதடைந்துவிடும். எனவே, அந்த அலகிற்கு முக்கியத்துவம் கொடுத்து, பொறியாளர்களை ஊக்குவிக்க வேண்டும். அப்போதுதான் கட்டுமானம் சிறப்பாக இருக்கும்.

சென்னை-சேலம் எட்டுவழிச் சாலை, தற்போது சென்னை-சேலம் விரைவுச் சாலை என பெயர் மாற்றம் செய்து, நிறைவேற்றப்பட உள்ளதாகத் தெரிய வருகிறது. நீங்கள், அப்போது எதிர்ப்பு தெரிவித்திருந்தாலும், தற்போது, நாங்கள் அந்தத் திட்டத்தினை நிறைவேற்ற ஆதரவு அளிக்கின்றோம். (மேசையைத்

[திரு. அ. நல்லதம்பி]

[2022 ஏப்ரல் 12]

தட்டும் ஒலி) இதனால், கோயம்புத்தூர், ஈரோடு போன்ற மாவட்டங்களுக்கு விரைந்து செல்ல ஏதுவாக அமையும் என்பதால், இத்திட்டத்தினை விரைந்து நிறைவேற்ற ஆதரவு அளிக்கின்றோம்.

மதுரவாயல்-துறைமுகம் உயர்மட்ட மேம்பால சாலைப் பணிகளை விரைந்து முடிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்தபோது, மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் மற்றும் மாண்புமிகு தரைவழிப் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் ஆகியோரிடம் நேரிலும், கடிதம் மூலமாகவும் இத்திட்டத்தை நிறைவேற்ற வலியுறுத்தப்பட்டது. தற்போது, இத்திட்டம் மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ளதாகத் தெரிய வருகிறது. விரைவில், இத்திட்டத்தை நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சேலம் முதல் உளுந்தூர்பேட்டை வரை உள்ள நான்குவழிச் சாலை, தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலம் கட்டணச் சாலையாக தற்போது பயன்பாட்டிலுள்ளது. ஆனால், வழியில் அயோத்தியாபட்டினம், வாழப்பாடி, ஆத்தூர், சின்னசேலம், கள்ளக்குறிச்சி, தியாகதுருகம், எளவலசனூர்கோட்டை ஆகிய 7 இடங்களில், ஒவ்வோர் ஊரிலும் சுமார் 4 கிலோ மீட்டர் தூரம் என்றளவில், மொத்தம், சுமார் 30 கிலோ மீட்டர் தூரம் இருவழிப் பாதைகளாக உள்ளன. இதனால் அடிக்கடி விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. மேலும், கனரக வாகனங்கள் செல்லும்போது காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. நான்குவழிச் சாலைகள் அமைப்பதற்கான நிலம் ஏற்கெனவே கையகப்படுத்தப்பட்ட நிலையில், அனைத்து இருவழிச் சாலைகளையும் நான்குவழிச் சாலைகளாக மாற்றக் கோரி அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்தபோது, மாண்புமிகு மத்திய நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களிடம் நேரில் வலியுறுத்தினார்கள். அவர்களும் விரைவில் அமைக்கப்படும் என்று உறுதி அளித்துள்ளார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் பேசி, இந்தச் சாலைகளை, விரைவில் நான்குவழிச் சாலைகளாக மாற்ற வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கெங்கவல்லி தொகுதி, தலைவாசல் மும்முடி அருகில் கீழ்மட்டப் பாலம் கட்ட அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களுடைய ஆட்சியில் அனுமதி வழங்கப்பட்டது. இதுவரை, அதற்கான

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. அ. நல்லதம்பி]

நில எடுப்புப் பணிகள் எதுவும் நடைபெறவில்லை. எனவே, விரைவில் அந்தப் பாலப் பணிகளை முடிக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சேலம்-உளுந்தூர்பேட்டை தேசிய நெடுஞ்சாலையில், ஆத்தூர் அருகே உள்ள செல்லியம்பாளையத்தில் உயர்மட்ட மேம்பாலம் மற்றும் ஆத்தூர்-பெரம்பலூர் நெடுஞ்சாலையில் இரயில்வே சந்திப்பில் ஓர் உயர்மட்ட மேம்பாலம் அமைப்பதற்கான பணிகளை தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் எடுத்துச்சொல்லி, பணிகளைத் துரிதப்படுத்துமாறு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சிறு துறைமுகங்கள் துறை. எங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில், கடலூர் துறைமுகத்தில் சரக்குக் கப்பல்கள் வருவதற்கு ஆழ்கடல் துறைமுகமாக மேம்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில், 95 சதவிகிதப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. கடந்த ஓராண்டாக மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெறுகின்றன. ஏன் காலதாமதம் ஏற்படுகின்றது என்று தெரியவில்லை. கடலூர்வாழ் மக்களுக்கு இந்தத் துறைமுகம் ஒரு கனவாக இருந்ததை நிறைவேற்றியவர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள். எனவே, இப்பணியினை விரைந்து முடித்து, மக்களின் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டுவர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசால் கட்டி முடிக்கப்பட்ட மிகப் பெரிய பாலங்களில் குறிப்பிடத்தக்கவை; சென்னை-வடபழனி-என்.எஸ்கே. சாலை சந்திப்பில் 69.43 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பாலம் கட்டப்பட்டது.

கொளத்தூர்-இரட்டை ஏரிப் பாலம் (இடதுபுறம்) 55.25 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும், போரூரில் கோடம்பாக்கம்-ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலை மற்றும் மவுண்ட்-பூந்தமல்லி சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலம் 58.05 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும், திருவொற்றியூர்-மாட்டுமந்தை இரயில்வே பாலம் 58.05 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும், அமைந்தகரை பாலம் (கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே அமைக்க கூடுதலாக) 11.10 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும் கட்டப்பட்டன.

மவுண்ட்-பூந்தமல்லி-ஆவடி சாலையில், 2.6 கிலோ மீட்டர் அளவுக்கு உயர்மட்டப் பாலம் அகலப்படுத்துவதற்காக, 17 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டது.

[திரு. அ. நல்லதம்பி]

[2022 ஏப்ரல் 12]

வில்லிவாக்கம்-அம்பத்தூர் இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே பட்டரவாக்கம் இரயில்வே நிலையம் அருகில், கடவு எண் 5-ல் உள்ள உயர்மட்டப் பாலம் 36.06 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும், ஈ.வெ.ரா. சாலையில் நெல்சன் மாணிக்கம் சந்திப்பு-அமைந்தகரை மற்றும் அண்ணா நகர் மூன்றாவது நிழற்சாலை சந்திப்பில் உயர்மட்டப் பாலம் 117 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும் கட்டப்பட்டன.

பிற்பகல் 2-35

GST சாலையில் பல்லாவரத்தில் சந்தை சாலை மற்றும் குன்றத்தூர் சாலை சந்திப்புகளை இணைத்து புறவழிச் சாலை மேம்பாலம் 82.66 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும், கொரட்டுர் எல்.சி. 4 வரையறுக்கப்பட்ட சுரங்கப் பாதை ரூ.25.97 கோடி மதிப்பீட்டிலும், கிழக்குக் கடற்கரை சாலையில் பாலாற்றின் குறுக்கே பாலம் ரூ.85 கோடியிலும், பாலாற்றின் குறுக்கே ஓரக்காட்டுப்பேட்டை, (சதுரங்கப்பட்டினம், செங்கல்பட்டு, காஞ்சிபுரம், அரக்கோணம், திருத்தணி சாலை) பாலம் ரூ.24 கோடியிலும், சேலம் மாவட்டம், சேலம் மாநகரில் 5 ரோடு சந்திப்பில் இரண்டு அடுக்கு உயர்மட்டப் பாலம் மற்றும் இராமகிருஷ்ணா சாலை சந்திப்பு மற்றும் 4 சாலை சந்திப்பு வரை உயர்மட்டப் பாலம் ரூ.441 கோடியிலும், மேட்டூர் உயர்மட்டப் பாலம் ரூ.23 கோடியிலும், குரங்குச் சாவடி மற்றும் ஏவியார் ரவுண்டானாவை இணைக்கும் வகையில் சாலை மேம்பாலம் ரூ.111.40 கோடியிலும், திருவாகவுண்டனூர் பாலம் ரூ.26.77 கோடியிலும், சேலம் இரும்பு உருக்காலை சந்திப்பில் மேம்பாலம் ரூ.23 கோடியிலும், மதுரை மாவட்டம், மதுரை-வகை பாலம் ரூ.10 கோடியிலும், மதுரை-கன்னியாகுமரி சாலையில் (சாத்தூர் நகராட்சியின் எல்லைக்குள்) 71/6 கி.மீ. 71/10 கி.மீ.-ல் வைப்பாற்றின் குறுக்கே பாலம் ரூ.16.50 கோடியிலும், மதுரை மாநகரில் காளவாசல் நான்கு வழிச் சாலையில் மேம்பாலம் ரூ.54.08 கோடியிலும், நசரத்-ஏரல், (தாமிரபரணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்) ரூ.19 கோடியிலும், கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், செருதூர்-வேளாங்கண்ணி சாலையில் கி.மீ.0.4-ல் வெள்ளையாற்றின் குறுக்கே பாலம் ரூ.15 கோடியிலும், கோவை மாநகர், காந்திபுரம் பகுதியில் இரண்டடுக்கு சாலை மேம்பாலம் ரூ.194.57 கோடியிலும், கோயம்புத்தூர், டெக்ஸ்டில் அருகே பாலம் ரூ.23 கோடியிலும், திருச்சி மாவட்டம், திருச்சி-கொள்ளிடம் பாலம் ரூ.83 கோடியிலும், திருச்சி மாவட்டம், திருவானைக்காவல் இரயில்வே மேம்பாலம் ரூ.125 கோடியிலும், திருநெல்வேலி

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. அ. நல்லதம்பி]

மாவட்டத்தில் அம்பாசமுத்திரம்-பாபநாசம் சாலையில் முண்டந்துறை அருகே ரூ.9.17 கோடியிலும் கட்டப்பட்டன. இதுபோன்று தமிழகம் முழுவதும் அம்மா அவர்களுடைய அரசு பல்வேறு இடங்களில் பாலங்களைக் கட்டியுள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது கெங்கவல்லி சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட கீழ்க்கண்ட கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தரும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்:

தலைவாசலில் தினசரி காய்கறி மார்க்கெட் இயங்கி வருகிறது. சுமார் 30,000 விவசாயிகள் காய்கறி விற்பனை செய்து பயனடைந்து வருகிறார்கள். காய்கறிகள் வெயிலிலும், மழையிலும் நனைந்து சேதமடைகின்றன. (மணியடிக்கப்பெற்றது) ஐயா, ஒரு நிமிடத்தில் முடித்துவிடுகிறேன். எனவே, இந்த இடத்தில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளைச் செய்து, காய்கறிகளைப் பதப்படுத்தும் குளிர்சாதன நிலையம் அமைத்துத் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தலைவாசல் தாலுகா, தலைவாசல் மற்றும் வீரனூர் பேரூராட்சிகளில் உள்ள மேம்படுத்தப்பட்ட இரண்டு அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களை, அரசு மருத்துவமனைகளாகத் தரமுயர்த்தித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அம்மா அவர்களின் அரசில், மாண்புமிகு எடப்பாடியார் அவர்களின் ஆட்சியில் 2021 பிப்ரவரி 22 ஆம் தேதி தலைவாசலை புதிய தாலுகாவாக அறிவித்து, யூனியன் சேவை மையக் கட்டடத்தில் தற்காலிகமாக இயங்கி வருகிறது. எனவே, இதற்கு இடத்தைத் தேர்வு செய்து கட்டடம் கட்டித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கெங்கவல்லி தொகுதி, தலைவாசல் தாலுகா மற்றும் தலைவாசல் ஆகிய இரண்டையும் இணைத்து வருவாய் கோட்டம் ஒன்றை அமைத்துத் தருமாறு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் நடந்து முடிந்த சட்டமன்றத் தேர்தல் நேரத்தில் ஆத்தூர் பிரச்சாரக் கூட்டத்தில், நாங்கள் ஆட்சிக்கு வந்தால், கெங்கவல்லிக்கு புதிய பேருந்து நிலையம் அமைத்துத் தருவோம் என வாக்குறுதி அளித்தார்கள். இதன்படி, கெங்கவல்லிக்கு புதிய பேருந்து நிலையம் அமைக்க இடத்தைத் தேர்வு செய்து தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. அ. நல்லதம்பி]

[2022 ஏப்ரல் 12]

தெடாவூர் பேரூராட்சியில் சுவேதா நதியின் குறுக்கே உயர்மட்ட மேம்பாலம் கட்ட மாண்புமிகு எடப்பாடியார் அவர்களின் ஆட்சியில் பொக்கலைன் இயந்திரம்மூலம் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, நிலுவையில் உள்ளது. இந்த உயர்மட்டப் பாலப் பணிகளை காலதாமதம் செய்யாமல் விரைவாக முடித்துத் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கெங்கவல்லி தொகுதிக்குட்பட்ட மலைவாழ் மக்கள். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், தொகுதிக்கோரிக்கைகளைக் கொடுத்துவிடுங்கள். —

திரு. அ. நல்லதம்பி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரே நிமிடத்தில் முடித்துவிடுகிறேன். கெங்கவல்லி தொகுதிக்குட்பட்ட மலைவாழ் மக்கள் வாழக்கூடிய பச்சைமலை ஊராட்சிக்கு கூடமலை முதல் உதம்பியம் வழியாக மாயம்பாடி வரை புதியதாக தார்ச் சாலை அமைத்து, பேருந்து வசதி செய்து தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். பச்சைமலை ஊராட்சியில் சுமார் 9,000-க்கும் மேற்பட்ட மக்கள் வசித்து வருகிறார்கள். அங்குள்ள 50 ஆண்டுகள் பழமையான அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தை படுக்கை வசதிகளுடன் தரமுயர்த்தி, 108 ஆம்புலன்ஸ் வசதியை ஏற்படுத்தித் தருமாறு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பச்சைமலை ஊராட்சி திருச்சி மாவட்டத்தின் எல்லை, சோபனாபுரம் முதல் டாப்செங்காட்டுப்பட்டி வரை 17 கிலோ மீட்டர் தூரம் தார்ச் சாலை அமைத்துத் தருமாறு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். பச்சைமலை ஊராட்சியில் 36 குக்கிராமங்கள் உள்ளன. இங்குள்ள மாணவ, மாணவியரின் வாழ்வாதாரத்தை மேம்படுத்த, புதியதாக செல்போன் கோபுரம் அமைத்துத் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். தம்மம்பட்டி பேரூராட்சியில் கோனேரிப்பட்டியிலிருந்து பாரதிபுரம் செல்லும் வழியில் குறுக்கே சுவேதா நதி உள்ளது. மழைக் காலங்களில் ஆற்றில் தண்ணீர் வரும்போது பாரதிபுரத்திற்கு 5 கிலோ மீட்டர் சுற்றிச் செல்வது சிரமமாக உள்ளது. அங்கு 700 குடும்பங்கள் வசித்து வருகின்றன. 1,000 ஏக்கர் விவசாய நிலங்கள் இருப்பதால் மழைக் காலங்களில் விவசாயிகள் விவசாயம் சார்ந்த பொருட்களை எடுத்துச் செல்ல சிரமமாக உள்ளதால், சுவேதா ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்துத் தருமாறு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. அ. நல்லதம்பி]

பிற்பகல் 2-40

சேலம் மாவட்டம், தலைவாசல் வட்டம், சித்தேரி கிராமத்தில் மஞ்சினி ஓடையின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்டும் பணி ரூபாய் 1.86 கோடி மதிப்பீட்டில் செய்யப்பட்டு, தற்போது நிலுவையில் உள்ளதால், இப்பணியினை பொதுப் பணித் துறையின் கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்று உடனடியாகச் செயல்படுத்திடுமாறு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொண்டு, எனக்குப் பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன். வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பதிலுரை. (குறுக்கீடு)
மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள், சொல்லுங்கள்.

திரு. எடப்பாடி K. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை உயர் நீதிமன்றத் தலைமை நீதிபதி அவர்களும், சென்னை உயர் நீதிமன்ற வழக்கறிஞர்களும் கடந்த மூன்று ஆண்டுகளுக்கு முன்பு சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தில் கூடுதல் கட்டடம் கட்ட வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்தார்கள். அந்தக் கோரிக்கையின் அடிப்படையில் அம்மா அவர்களுடைய அரசு, சுமார் 185 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கூடுதல் கட்டடம் கட்டுவதற்கு அரசாணை வெளியிட்டு, ஒப்பந்தப்புள்ளி விடப்பட்டு, பணியாணை வழங்கப்பட்டு, பணி துவங்கப்பட்டது. துவங்கப்பட்ட நிலையில், அப்பணி நிலுவையில் இருக்கிறது. இப்பொழுது சென்னை உயர் நீதிமன்ற வழக்கறிஞர்கள் அந்தப் பணி தொடர வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். அதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: Right.

திரு. எடப்பாடி K. பழனிசாமி: அதேபோல, கள்ளக்குறிச்சி மாவட்டத்தில், தியாகசுருகம், வீரசோழபுரத்தில் உள்ள அருள்மிகு அர்த்தநாரீஸ்வரர் திருக்கோயிலுக்குச் சொந்தமான இடத்தில் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அலுவலகம் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. அந்தக் கட்டடம் கட்டிக்கொண்டிருக்கிறபொழுது, தனி நபர் ஒருவரால் திருக்கோயில் இடத்தில் மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகம் கட்டக்கூடாது என்று உயர்

[திரு. எடப்பாடி K. பழனிசாமி] [2022 ஏப்ரல் 12]

நீதிமன்றத்தில் வழக்குப் போடப்பட்டு, அந்த வழக்கில் உயர் நீதிமன்றத்தால் தீர்ப்பளிக்கப்பட்டது. வாடகை அடிப்படையில் அந்தக் கட்டடத்தைக் கட்டிக்கொள்ளலாம் என்றும் அதன் அடிப்படையில் 15 கோடி ரூபாய் செலவில் அங்கே பணி துவங்கி நடைபெற்றுக்கொண்டு வந்தது. அந்த தனி நபர் உச்ச நீதிமன்றத்திலே மேல்முறையீடு செய்து, தடையாணை வாங்கியிருக்கின்றார். ஆகவே, அந்தத் தடையாணையை நீக்கி, அந்தப் பணி தொடர நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நன்றி, நன்றி. பதிலுரை, மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் கூறியதுபோல, ஏற்கெனவே நீதிபதிகள் முன்றுபேர் கூடி அந்தக் கட்டடம் கட்ட வேண்டும் என்று சொன்னது உண்மை. அதற்கு வேண்டிய பண மதிப்பீடுகள் எல்லாம் ஏற்கெனவே உங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் ஒதுக்கிவிட்டார்கள்; அதற்கு மாற்றுக் கருத்து இல்லை. ஆனால், அதற்குப் போகிற வழி சரியாக இல்லை. ஏற்கெனவே, அங்கே ஒரு மாணவர் விடுதி இருக்கிறது. அந்த மாணவர் விடுதியை எடுத்து, சாலை அமைத்தால்தான் அந்தக் கட்டடத்தைக் கட்ட வேண்டுமேயொழிய, அதற்கு முன்பாகக் கட்டக்கூடாது என்று நீதிபதிகள் ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள். அந்த விடுதி மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறையைச் சார்ந்தது. மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்களிடத்திலும், செயலாளர் திரு. இராதாகிருஷ்ணன், I.A.S., அவர்களையும் அழைத்துப் பேசி, அதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடுகளைச் செய்ய, ஒத்துக்கொண்டார்கள். எனவே, அதை அப்புறப்படுத்திய பின்பு, அங்கு கட்டடம் கட்டுவதற்கு, சாலை அமைப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்படும் என்று இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அடுத்து, கள்ளக்குறிச்சி மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகத்தைப் பொறுத்த அளவிற்கு, ஏற்கெனவே நீங்கள்தான் அறிவித்தீர்கள். அந்தக் கட்டடத்திற்கு வேண்டிய மதிப்பீடுகள் எல்லாம் நீங்கள்தான் கொடுத்தீர்கள். அதில் ஒன்றும் மாற்றுக் கருத்து இல்லை. ஆனால், என்ன நிலைமை என்று சொன்னால், ஸ்ரீரங்கத்தில் இருந்து ஒரு தனி நபர் வழக்குத் தொடுத்தார். வழக்கு தொடுத்து,

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. எ.வ. வேலு]

affidavit-ல் என்ன சொன்னார் என்றால், முதலில் வாடகை போதாது என்றுதான் சொன்னார். உடனே வங்கிகளை வைத்துக்கொண்டு வாடகையை முடிவு செய்யலாம் என்று முடிவு செய்து State Bank மூலமாக வாடகையை நிர்ணயம் செய்தார்கள். வாடகை நிர்ணயம் செய்தவுடனே அடுத்து என்ன செய்தார் என்றால், இந்த வாடகை போதாது என்ற அடிப்படையில் இங்கே வாதாடினார். ஆனாலும், உயர் நீதிமன்ற நீதிபதிகள் அங்கே கட்டடம் கட்டலாம் என்ற முடிவுக்கு வருகிறபோது, தீர்ப்பு சொல்வதற்கு முன்னாலே Supreme Court-க்குப் போய் இந்தத் தீர்ப்பிற்குத் தடையாணை வாங்கிவிட்டார். அங்கு தொடர்ந்து வழக்கு நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. சென்ற வாரம் 11 ஆம் தேதி அந்த வழக்கு வந்தது. நீதிபதிகள் அடுத்த வாரம் எடுத்துக்கொள்கிறேன் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். எனவே, உச்ச நீதிமன்றத்தின் தீர்ப்பு வந்தவுடனேயே, மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகக் கட்டடம் மக்கள் பயன்பாட்டிற்கென கட்டித்தரப்படும். திருப்திங்களா? Right.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தொடர்ந்து நீங்கள்தான். பதிலுரை.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“வானோக்கி வாழும் உலகெல்லாம் மன்னவன்
கோல்நோக்கி வாழும் குடி.”

இந்தக் குறள் அய்யன் திருவள்ளுவர் வடித்த குறள். உலகிலுள்ள உயிர்கள் வாழ்வதற்கு மழை தேவைப்படுவதுபோல, ஒரு நாட்டின் குடிமக்கள் வாழ்வதற்கு நல்ல ஆட்சி தேவைப்படுகிறது. அப்படிப்பட்ட ஒரு நல்ல ஆட்சிதான் இந்த 10 மாத காலமாக தமிழ்நாட்டு மக்கள் எல்லாம் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பாராட்டுகின்ற அளவிற்கு நல்லாட்சியாக நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள்தான் இதற்கு விளக்கம் தந்தார்கள்.

‘சிந்தை விழைக்கும் விந்தை உலகின் சிறப்பெல்லாம் கண்டு, அவையெல்லாம் என் தமிழன் பெறவேண்டும், என் தமிழ்மொழி பெறவேண்டும், என் தமிழகம் பெறவேண்டும்’ என எண்ணியவர் முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள். எழுத்தால், சொல்லால், இயற்றிய சட்டங்களால் உலகத் தமிழர்களின் உள்ளங்களிலெல்லாம் வாழ்ந்துகொண்டிருக்கிற ஒப்பற்ற தலைவர் என் தலைவர் கலைஞருக்கு என்னுடைய முதல் வணக்கத்தைத்

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2022 ஏப்ரல் 12]

தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எட்டுக் கோடி தமிழர்களுடைய இதய வேந்தரும், ஒட்டுமொத்த கழகத்தினுடைய உதயசூரியனுமாக இருக்கிற, எட்டுத் திக்கும் இன்றைக்கு வெற்றிக்கொடி நாட்டி, தமிழகமே போற்றுகின்ற, எங்கள் உள்ளமெல்லாம் நிறைந்திருக்கிற அன்பு அண்ணனே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு தமிழக முதல்வரே (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கழகத் தலைவர் தளபதியின்முன் சிரம் தாழ்ந்து என் வணக்கங்களைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 2-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னைப்பேச அனுமதித்ததற்காக உங்களுக்கும் என்னுடைய வணக்கங்கள். என் மண்ணைச் சார்ந்த மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் திரு. கு. பிச்சாண்டி அவர்களுக்கும் என்னுடைய வணக்கங்கள். மருத்துவமனையிலிருந்தாலும், எங்களுடைய மாவட்டத்தினுடைய மூத்த அரசியல்வாதியாக இருந்தவர், என்னுடைய அன்பிற்குரிய அண்ணன், அவையினுடைய முன்னவர் திரு. துரைமுருகன் அவர்களுக்கு என்னுடைய வணக்கங்கள். அவர் அரசியலில் கிருபானந்த வாரியார் என்று சொன்னால்கூட, அது பொருத்தமாக இருக்கும். ஏனென்றால், ஆயக் கலைகளையும் அறிந்து பேசக்கூடிய ஓர் ஆற்றல் பெற்றவர்; இன்றைக்கு அவையில் இல்லை. உடல் நலம் குன்றியிருக்கின்றார். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்கூட, இன்று காலை அவரைப் பார்த்து ஆறுதல் சொல்லி, நாளைய தினம் நீங்கள் சட்டமன்றத்திற்கு வர வேண்டும் என்று அவரிடத்திலே வாழ்த்திவிட்டு வந்திருக்கிறார். நாளைய தினம் வருவார்; அவருக்கும் என்னுடைய வாழ்த்துகளைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இன்றைய சேப்பாக்கம்-திருவல்லிக்கேணி சட்டமன்றத் தொகுதி உறுப்பினர், இளைய சூரியன் தம்பி உதயநிதியே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சேப்பாக்கம்-திருவல்லிக்கேணி சட்டமன்றத் தொகுதி உறுப்பினர், இளைய சூரியன் தம்பி உதயநிதியே, புறநானூறு 38-வது பாடல் சொல்கிறது, சோழ மன்னன் கிள்ளிவளவன் ஒரு மாபெரும் வெற்றி வீரன். அவன் வீரத்தின் வெற்றியைப் போற்றுகின்ற அளவிற்கு ஆவூர் மூலங்கிழார் என்பவர் ஒரு பாடல் பாடியிருக்கிறார். காலத்தையும் நேரத்தையும் கருதி நான் சுருக்கமாகச் சொல்லிக்கொள்கிறேன். “நீ உடன்று நோக்கும்வாய் எரிதாழ, நீ நயந்து நோக்கும் வாய் பொன்பூப்ப”

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. எ.வ. வேலு]

என்று ஒரு பெரிய பாடல்; இருந்தாலும் அதிலிருந்து 2 வரிகளை நான் சொல்கிறேன். அதாவது “உன் கால்பட்டு போர் தொடுத்தால், பகைவர் நாடு அழியும்; நீ கால்பட்டு போர் தொடுத்தால் பகைவர் நாடு அழியும். நீ மகிழ்ந்து பார்த்தால், அங்கு வெற்றியும் வளமும் கொழிக்கும்” என்று புறநானூறில் சொன்னதைத்தான் நான் இங்கே உதாரணமாகச் சொல்கிறேன். அப்படிப்பட்ட அந்த நிலையிலும் ஒரு கணம் நான் சிந்தித்துப் பார்க்கிறேன். நடந்து முடிந்த தேர்தல்களில் பகை முடிக்கும் பயணத்தில் உங்கள் பாதம் பட்ட இடங்களெல்லாம் பகை மடிந்தது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நடந்து முடிந்த நகராட்சித் தேர்தல்களில் பகை முடிக்கும் பயணத்தில் உங்கள் பாதம் பட்ட இடங்களெல்லாம் பகை முடிந்தது. குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், இது உள்ளாட்சித் தேர்தல் என்ற காரணத்தினால் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் எங்கும் சுற்றுப்பயணம் செல்லவில்லை. தேர்தல் பிரச்சாரத்திற்குச் செல்லவில்லை. ஆனால், தன்னுடைய தூதுவனாக முதன்முதலாக 21 மாநகராட்சிகள், இப்போது தேர்தல் நடந்திருக்கின்ற 21 மாநகராட்சிகளிலும் உன் பாதம் பட்டதால் எதிர்க்கட்சிகள் வீழ்ந்தன; கழகம் முழு வெற்றி கண்டது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 21 மாநகராட்சிகளும் உன் கால் பட்டதால் முழுவதும் வெற்றி பெற்றன. தமிழக மக்கள் அள்ளித் தந்த அற்புதமான வெற்றி. கழகத் தலைவர் அடிச்சுவட்டிலே அவர்தான் இருக்கிறார். வெற்றி மாலைகளை தமிழக மக்கள் தலைவருக்குச் சூட்டினார்கள். தம்பி உதயநிதிக்கும் இந்த தமிழ்நாட்டு மக்கள் வெற்றி மாலை சூட்டினார்கள்; மகிழ்கிறோம் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கழகத் தலைவன் அடிச்சுவட்டில் தகுதியை வளர்த்து தலைவராய், இளைஞரணி தடம்பற்றி செயல்படும் வெற்றி வீரனான உதயநிதியே, உங்களுக்கு என் நல்வாழ்த்துகளையும், பாராட்டுகளையும் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சராக இருக்கின்ற மாண்புமிகு அண்ணன் திரு. நேரு அவர்கள், மூத்த அமைச்சராக இருக்கின்ற அருமை அண்ணன் திரு. ஐ. பெரியசாமி அவர்கள், மூத்த அண்ணனாக இருக்கின்ற முனைவர் பொன்முடி அவர்கள், ஏனைய அமைச்சர்கள் உட்பட அனைத்து அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும், அதே நேரத்தில் எதிர்க்கட்சித் தலைவர், எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர், ஏனைய அத்தனை சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் என் சிரம் தாழ்ந்த வணக்கத்தை நான் முதலில் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2022 ஏப்ரல் 12]

நெடுஞ்சாலைத் துறை

நெடுஞ்சாலைத் துறையைப் பொறுத்தளவிற்கு, நெடுஞ்சாலைப் பணிகள், இடைவிடாமல் 75 ஆண்டுக் காலமாக நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. இத்துறை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாடு, தமிழகத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் மக்களுடைய வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்துவதற்கு வழிவகுக்கிறது. ஒரு சாலை அமைப்பதன் மூலமாக, ஒரு மாநிலத்தின் கிராமப்புற வளர்ச்சி ஊக்கமடையும்.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆற்றல்மிக்க தலைமையின்கீழ் இந்த அரசு சாலைகளை வெறும் இணைப்பாக மட்டும் கருதாமல் மாநிலத்தின் அனைத்து பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் இன்றியமையாத தேவை என்று கருதுகிறது.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஈஸ்வரன் அவர்கள்கூட குறிப்பிட்டார். சாலை என்று எடுத்துக்கொள்ளக்கூடாது. ஒரு நாட்டினுடைய பொருளாதாரமே சாலையில்தான் இருக்கிறது. அப்படிப்பட்ட அந்த எண்ணம்தான் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு இருக்கிறது. எனவே, நெடுஞ்சாலைத் துறை விரைவான மற்றும் பாதுகாப்பான போக்குவரத்து அமைப்பினை உருவாக்குவதையே குறிக்கோளாகக் கொண்டு, 63,959 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகள் இன்றைக்கு இந்தத் துறையின் மூலமாகப் பராமரிக்கப்படுகின்றன. வாகன வளர்ச்சி என்று எடுத்துக்கொண்டால், 2001 ஆம் ஆண்டில் 52 இலட்சம் வாகனங்கள்தான் தமிழ்நாட்டில் இருந்தன.

பிற்பகல் 2-50

2001 ஆம் ஆண்டோடு 2020 ஆம் ஆண்டை ஒப்பிட்டுப் பார்க்கும்போது, 20 ஆண்டுக் காலத்திலே, கிட்டத்தட்ட 6 மடங்கு உயர்ந்து சுமார் 2 கோடியே 95 இலட்சம் வாகனங்கள் அதிகமாகியிருக்கின்றன. நான் ஏற்கெனவே சொன்னதைப்போல, ஒரு காலத்தில் 52 இலட்சம் என்ற எண்ணிக்கையிலிருந்த வாகனங்கள், 20 ஆண்டு காலத்திற்குப் பின்பு 2 கோடியே 95 இலட்சம் வாகனங்களாக அதிகமாகியிருக்கின்றன.

ஆனால், 2001 ஆம் ஆண்டிலே 58,000 கிலோ மீட்டராக இருந்த சாலையின் நீளம், 20 ஆண்டுக் காலம் கழித்து, 64,000 கிலோ மீட்டராகத்தான் ஆகியிருக்கிறதேயொழிய, இந்தக் காலக்கட்டத்தில்

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. எ.வ. வேலு]

அதிகரித்துள்ள சாலையின் நீளத்தை ஒப்பிட்டுப் பார்க்கும்பொழுது சாலையினுடைய வேகம் எப்படியிருக்கிறது என்று சொன்னால், சாலையின் வேகம் ஆமை வேகத்தில் போய்க் கொண்டிருக்கிறது; வாகனங்களின் வேகம் முயல் வேகத்தில் போகிறது என்பதை மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் உணர்ந்த காரணத்தினால்தான், 'வாகனம் இல்லாத இல்லமே இல்லை' என்ற நிலை இன்றைக்கு இருக்கிற காரணத்தினால், வளர்ந்து வரும் வாகன எண்ணிக்கைக்கு ஏற்ப தமிழ்நாட்டிலே சாலைகள் அமைக்கப்படும்' என்று மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் அதனை இலக்காக அமைத்துக்கொண்டு, எங்களுடைய துறையில் பணியாற்றச் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

அதோடுமட்டுமல்ல, சென்னை மாநகரத்தின் மேயராகப் பணியாற்றியபோதே சாலைச் சந்திப்புகளில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக ஒரே நேரத்தில் 10 மேம்பாலங்களைக் கட்டி, சாதனை படைத்தவர் நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதனை நான் ஏன் குறிப்பிடுகிறேன் என்று சொன்னால், சாலையைப் பற்றியும், பாலங்களைப் பற்றியும் ஏற்கெனவே அவர் அறிந்தவர். அவர் அதனை அறிந்த காரணத்தினால்தான், இந்தத் துறைக்கு, சாலைப் பணிகளுக்கு முக்கியத்துவம் கொடுத்து, இந்த ஆண்டு சுமார் 18,218.91 கோடி ரூபாய் அளவிலான நிதியை நெடுஞ்சாலைத் துறைக்காக ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டிற்கு அளிக்கும் ஊக்கம், இடையூறு இல்லாமல் இந்த மாநிலத்தினுடைய போக்குவரத்து நெரிசலை நீக்கிட உதவிடும் என்று மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அனைவரும் நம்ப வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

சாலைப் பராமரிப்பு, காலமுறைப் புதுப்பித்தல், தார்நொடிகள் போடுதல், சாலைப் புருவங்களைச் சீரமைத்தல், வேகத் தடைகளைப் பராமரித்தல், ஓரங்களிலே முட்செடிகளை அகற்றுதல் போன்ற சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகளை நெடுஞ்சாலைத் துறை மேற்கொண்டிருக்கிறது.

சாலையோர மரங்கள். சாலைகளை விரிவுபடுத்துகிறபொழுது, ஒரு வழிச் சாலையை, இரு வழிச் சாலையாக விரிவுபடுத்துகிறோம். இரு வழிச் சாலையை நான்கு வழிச் சாலையாக

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2022 ஏப்ரல் 12]

விரிவுபடுத்துகிறோம். சாலையை விரிவுபடுத்துகிறபொழுது, பல மரங்கள் வெட்டப்படுகின்றன; இல்லையென்று மறுத்துவிட முடியாது. ஏனென்று சொன்னால், சாலையை விரிவுபடுத்த வேண்டுமென்று சொன்னால், மரங்களை வெட்டித்தானே ஆகவேண்டும்! வேறு வழி கிடையாது. அதனை உணர்ந்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், பொறுப்பேற்றவுடனேயே 'சாலை ஓரங்களில் மரங்களைக் கட்டாயம் நட வேண்டும், ஒரு மரம் எடுக்கப்படுகிறது என்று சொன்னால் அதற்கு ஈடாக 10 மரங்களை நட வேண்டுமென்று' ஆணை பிறப்பித்தார்கள். நாமக்கல்லில் நடைபெற்ற ஆய்வுக் கூட்டத்திற்கு வந்தபொழுதே அது அவருக்கு தெரிந்தது. இப்பொழுதுகூட மரக் கன்றுகள் வைக்க வேண்டுமென்று சொல்லவில்லை, முன்பே சொன்னார்கள். அவர் சொல்லுகிறபோதே, 'ஆறு அடி உயரத்திற்கு மேல் உள்ள மரக் கன்றுகளை நடுங்கள்' என்று சொன்னார். நாம் சிறு மரக் கன்றுகளாக நடுகின்றபொழுது, சில நேரங்களில் கால்நடைகள் அவற்றை உண்ணுகின்றன; அதனால், மரக் கன்றுகள் எல்லாம் வீணாகப் போய்விடுகின்றன. தற்போது, ஆந்திர மாநிலம் ராஜமுந்திரிக்கு அருகிலிருக்கின்ற பகுதியில்தான் அதுபோன்ற மரக் கன்றுகள் கிடைக்கின்றன. அதனடிப்படையில் நாமக்கல்லில் நடப்பட்ட மரக் கன்றுகள்கூட ராஜமுந்திரியிலிருந்து வரவழைக்கப்பட்ட மரக் கன்றுகள்தான் என்பது உங்களுக்குத் தெரியும். தற்போது 6 அடியிலிருந்து, 9 அடி உயரமுள்ள மரக் கன்றுகளை சாலையின் இரு புறங்களிலும் நடுகின்ற பணிகளில் துறை ஈடுபட்டிருக்கிறது.

வெகு காலமாக நெடுஞ்சாலைத் துறையில் பதவி உயர்வு வழங்கப்படாமல் இருந்தது. கடந்த ஆறு ஆண்டுகளாக நெடுஞ்சாலைத் துறையில் பதவி உயர்வு வழங்கப்படாமலிருந்ததை மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்றதன் விளைவாக, தலைமை வரைதொழில் அலுவலர், முதுநிலை வரைதொழில் அலுவலர், இளநிலை வரைதொழில் அலுவலர், கோட்டக் கணக்காளர், கண்காணிப்பாளர், உதவியாளர் ஆகிய பணியிடங்கள் என மொத்தம் 175 பதவி உயர்வுகளை வழங்கியிருக்கிறார்கள். பணியிலிருந்தபோது, மறைந்த நெடுஞ்சாலைத் துறை ஊழியர்களின் வாரிசுகளுக்கு கருணை அடிப்படையில் தகுதியானவர்களுக்கு பணி நியமனங்கள் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. 4 தட்டச்சர்கள், 12 உதவியாளர்கள், 2 உதவி வரைவாளர்கள் என ஒட்டுமொத்தமாக 18 நபர்களுக்கு பணி நியமன ஆணைகள் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன.

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. எ.வ. வேலு]

அதோடும்புமல்ல, நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டதைப்போல, P BMC என்ற திட்டத்தை இந்த ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றவுடனேயே விலக்கிக்கொண்டோம்; இரத்து செய்துவிட்டோம். கடந்த ஆண்டு மானியக் கோரிக்கையின்போது, P BMC எனப்படும் மாவட்ட அளவிலான அனைத்து சாலைகளும் ஒட்டுமொத்தமாக ஒரே ஒப்பந்ததாரருக்கு வழங்கும் திட்டத்தைக் கைவிட வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஆணையிட்டதன்பேரில், அந்தத் திட்டத்தை விலக்கிக்கொண்டோம். அந்த அடிப்படையிலே 2021-2022 ஆம் ஆண்டுக்கான CRIDP திட்டத்தின்கீழ் அந்த மாவட்டத்தில் உள்ள தகுதிவாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர்கள் பங்குகொள்ளும் வகையில் சிறு, சிறு பணிகளாக அதிகமான எண்ணிக்கையில் பிரிக்கப்பட்டன. 2020-2021 ஆம் ஆண்டில் CRIDP திட்டத்தின்கீழ், 893 பணிகள்தான் தொகுப்புகளாக எடுக்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்றன. ஆனால், கழக ஆட்சி பொறுப்பேற்றவுடனேயே 2021-2022 ஆம் ஆண்டிலே இத்திட்டத்தின்கீழ் 1,144 பணித் தொகுப்புகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. அதிலும் பார்க்கின்றபொழுது, சில நேரங்களில் 10 ஆண்டுக் காலமாக பணி செய்யாத காரணத்தினால், 'எங்களுக்குத் தகுதியில்லை, நாங்கள் வேலையே செய்ய முடியாது' என்று பழைய ஒப்பந்ததாரர்களெல்லாம் விலகி விடக்கூடாது என்கிற அடிப்படையிலே, அவர்களுக்கான முன் தகுதி PQ என்று சொல்வார்கள்.

ரு.2 கோடிக்குக்கீழ் இருந்தால்தான் அவர்களும் பணியாற்ற முடியும். அவர்கள் இரண்டு பணிகளைச் செய்தால்தான் அவர்களும் ஒப்பந்ததாரராக ஆக முடியும். அந்த அடிப்படையில், மேலும் PQ என்ற அந்த தகுதி நிர்ணயம் தேவைப்படாத ரூபாய் 2 கோடி மதிப்பிலான 397 பணிகள் இன்றைக்கு தமிழ்நாட்டில் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. புதிய ஒப்பந்ததாரர்கள் 'எங்களை முறையாகப் பதிவு செய்யவில்லை; கால தாமதம் ஏற்படுகிறது' என்ற ஓர் குற்றச்சாட்டை என்னிடத்தில் சொன்னார்கள். அதன் அடிப்படையில் புதிய ஒப்பந்ததாரர்கள் குறித்து முழுக்க முழுக்க தகுதியின் அடிப்படையில் எந்தவிதத் தடையுமின்றி பதிவுகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. நெடுஞ்சாலைத் துறையில் 5 ஆண்டுக்காலத்தில் ஏற்கெனவே பதிவில் இருந்தவர்கள் 358 ஒப்பந்ததாரர்கள். இந்தத் துறையில் இந்த 10 மாத காலங்களில் மட்டும் புதிதாகப் பதிவு செய்யப்பட்ட ஒப்பந்ததாரர்கள் 375. இத்தகைய புதிய ஒப்பந்ததாரர்கள் துறையின் ஒப்பந்தப்புள்ளியில்

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2022 ஏப்ரல் 12]

கலந்துகொள்ள வாய்ப்பினை அளிப்பது ஓர் ஆரோக்கியமான போட்டியை உருவாக்குவதாக இருக்கிறது.

பிற்பகல் 2-5.5

சென்ற 2021-2022 ஆம் நிதியாண்டில், கடந்த ஆட்சியில் ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட நிலுவையில் இருந்த பணிகளின் மதிப்பு, ரூ.37,608 கோடி ஆகும். இந்த அவையில் நிறைவாகப் பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. நல்லதம்பி அவர்கள் ஒன்றைச் சொன்னார்கள். நாங்கள் ஏற்கெனவே ஆரம்பித்த பணிகளையெல்லாம் நீங்கள் வேண்டாமென்று விட்டுவிடாதீர்கள், ஆரம்பித்த பணிகளையெல்லாம் தள்ளிவிடாதீர்கள், இரத்து செய்துவிடாதீர்கள் என்று கூறினார்கள். நான் அதற்காகத்தான் இந்தப் புள்ளிவிவரத்தைச் சொல்ல வேண்டிய நிலையில் இருக்கிறேன். சென்ற ஆண்டு, நாங்கள் ஆட்சிக்கு வருகிறபோது, நெடுஞ்சாலைத் துறையைப் பொறுத்தளவில், நிலுவையில் இருந்த பணிகளின் மொத்த மதிப்பீடு 37,608 கோடி ரூபாய்.

“பகைவனுக்கும் அருள்வாய் நன்னெஞ்சே” என்று வள்ளலார் பாடினார் என்பது இந்த அவையில் இருக்கின்ற அனைவருக்கும் தெரியும். அதனால் பகைவனுக்கே அருளுகின்ற பண்புள்ளவர், எங்கள் தமிழ்நாடு அரசின் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் என்கின்ற காரணத்தினால், நாங்கள் எப்போதுமே உங்களைப் பகைவரைப்போல பார்க்கவில்லை. ஏனென்றால், சில நேரங்களில் நல்லவற்றை, நல்ல தீர்மானங்களைச் சொல்கிறபோது, நீங்களும் எங்களை ஆதரிக்கிறீர்கள். சில நேரங்களில் நீங்கள் ஏதோ புரியாமல் வம்புச் சண்டைக்கு வருகிறீர்களேயொழிய, நாங்கள் எப்போதுமே உங்களைப் புரிந்துகொள்ளாமல் இல்லை; உங்களைப் பகைவராக எங்கள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் எப்போதும் நினைப்பதேயில்லை. எனவேதான், அவர் பேசுகின்ற எந்தப் பொதுக் கூட்டமாக இருந்தாலும், அரசு நிகழ்ச்சியாக இருந்தாலும், வேறு நிகழ்ச்சியாக இருந்தாலும் “எனக்கு ஒட்டுப் போடாதவர்களும், ஏன் எனக்கு ஒட்டுப் போடவில்லை என்று அவர்கள் நினைக்கின்ற அளவிற்கு எனது ஆட்சி இருக்கும்” என்று அவர் சொல்கிறார், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மொத்தமுள்ள 37,608 கோடி ரூபாய் பணிகளில் இந்த ஆண்டு, நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பணிகளின் மதிப்பு. சென்ற ஆண்டு,

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. எ.வ. வேலு]

17,899 கோடி ரூபாயில், பழைய பணிகளுக்காக மட்டும் 9,958 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டது. அது நீங்கள் எடுத்த பணிகளுக்காக தற்போதைய எங்கள் அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. அதோடு மட்டுமல்ல, நில எடுப்புப் பணிகளுக்காக ரூ.2,700 கோடி ரூபாய் கொடுத்திருக்கிறோம். ஆக மொத்தம் 12,658 கோடி ரூபாய் பழைய பணிகளுக்காக மட்டும் போய்விட்டது. இந்தப் புள்ளிவிவரத்தை நான் ஏன் அழுத்தி அழுத்திச் சொல்கிறேன் என்றால், இதனை மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் உட்பட, ஒட்டுமொத்த 234 சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் அறிந்துகொள்ள வேண்டும். இந்த 18,000 கோடி ரூபாய் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஒதுக்கியிருக்கிறார் என்ற காரணத்தினால்—உறுப்பினர் எவரும் ஒரு பாலம் கேட்பதில்லை—ஒவ்வொரு உறுப்பினரும், 5 பாலங்கள், 6 பாலங்கள், 7 பாலப் பணிகளைக் கேட்கிறார்கள். இருக்கின்ற நிதியை வைத்துக்கொண்டுதான் பணிகளைச் செய்ய வேண்டும். சட்டியில் இருந்தால்தானே அகப்பையில் வரும்? ஆக, பழைய பணிகளுக்கு இவ்வளவு தொகையை ஒதுக்கியபிறகு, எஞ்சியிருக்கின்ற நிதியை வைத்துக்கொண்டுதான், இந்தத் துறையில் பணிகளை ஆற்ற வேண்டிய நிலையில் இருக்கிறோம். சென்ற ஆண்டுக் கணக்கை ஏற்கெனவே மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குச் சொல்லிவிட்டேன். எஞ்சியிருக்கின்ற பணிகளைத்தான் இந்த குறுகிய காலத்தில் நாங்கள் ஒப்பந்தங்கள் எடுத்து மேற்கொண்டு வருகிறோம். நெடுஞ்சாலைத் துறையைப் பொறுத்தவரையில், இந்தப் பத்து மாத காலத்தில், ஏற்கெனவே உங்கள் ஆட்சியில் திட்டமிடப்பட்டு நடைபெற்றுக்கொண்டிருந்த பல பணிகளைச் செயலாற்ற வேண்டும் என்கின்ற அடிப்படையில், நான் பல்வேறு மாவட்டங்களுக்கு நேரடியாகச் சென்று கூட்டங்களை நடத்துகிறேன். அந்தக் கூட்டங்களுக்கெல்லாம் உறுப்பினர்கள் அனைவரும் வரலாம்; அனைத்து சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் வருகிறார்கள், பாரதிய ஜனதா கட்சி, PMK கட்சியைச் சேர்ந்தவர்களெல்லாம், எங்களுடன் ஏற்கெனவே தேர்தலில் கூட்டணி அமைத்தவர்களாக அல்ல; அந்தந்த மாவட்டங்களில் பணிகளை நிறைவேற்ற வேண்டும் என்பதற்காக அவர்கள் கூட்டங்களுக்கு வந்துகொண்டுதான் இருக்கிறார்கள். அந்தந்த மாவட்டங்களில் நான் பணிகளை விரைவுபடுத்தியதன் விளைவாக, மொத்தமுள்ள 138 இரயில்வே பாலப் பணிகளில் நடைபெற்றுவரும் பணிகள் 39, நில எடுப்பு நிலையில் இருப்பது 62, விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்ட பணிகள் 37.

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2022 ஏப்ரல் 12]

அதேபோன்று மொத்தமுள்ள 102 புறவழிச்சாலைப் பணிகளில் நடைபெற்றுவரும் பணிகள் 27, நில எடுப்பு நிலையில் இருப்பது 34, விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்ட பணிகள் 41. மொத்தமுள்ள 324 ஆற்றுப் பாலங்கள் பணிகளில் நடைபெற்றுவரும் பணிகள் 129, நில எடுப்பு நிலையில் இருப்பது 139, விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்ட பணிகள் 56.

சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளைப் பொறுத்தவரையில், மொத்தமுள்ள 22 பணிகளில் நடைபெற்ற பணிகள் 5, நில எடுப்பு நிலையில் இருப்பது 3, விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகளில் இருப்பது 14.

பிற்பகல் 3-00

இதில், நான் படிக்கும்போது நில எடுப்பு நிலையில்தான் அதிகமாக பணிகள் நிலுவையில் இருந்தன என்பதை நீங்களே புரிந்துகொண்டிருப்பீர்கள். நில எடுப்பில்தான் பல பணிகள் நின்றுவிடுகின்றன. பொதுவாக, பாதி நில எடுப்புப் பணி செய்துவிட்டால், பாலங்கள் அமைக்கலாம், சாலைகளை அமைக்கலாம் என்று விதி இருக்கிறது; நான் இல்லையென்று மறுக்கவில்லை. ஆனால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் என்ன சொன்னார் என்றால், நீங்கள் பாதி இடத்தை நில எடுப்பு செய்கிறீர்கள், அதற்குப் பிறகு Court-க்குச் சென்று விடுகிறார்கள். பிரச்சினைகள் வந்துவிடுகின்றன. ஏற்கெனவே, திட்டமிடப்பட்ட அந்தச் சாலை அமைக்கப்பெற்று முழுமையடையாமல் பயன்பாட்டிற்கு வரப்பெறவில்லை. அதனால்தான், நில எடுப்பு இருக்கும்பட்சத்தில், முழுமையாக நில எடுப்புப் பணிகள் முடிந்த பிறகுதான் நீங்கள் சாலை அமைப்பதற்கு tender கோர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இந்தத் துறைக்கு ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களிடம் regular DRO-வை வைத்துக்கொண்டு நில எடுப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ள இயலவில்லை என்று சொன்னேன். ஒரு மாவட்டத்தில் இருக்கின்ற regular DRO-வருவாய்த் துறை அதிகாரிகளுக்கு, பல பணிகள் இருக்கின்றன. பட்டா கொடுக்கின்ற பணி இருக்கின்றது, அரசாங்கம் சொல்கின்ற வேலைகள் அத்தனையும் செய்கின்றபோது, நில எடுப்புப் பணிகளுக்கு அவர்கள் முன்னுரிமை அளிக்கவில்லை. ஆனாலும்கூட, நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. எ.வ. வேலு]

மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்கள் கூட்டத்திலே பேசுகிறபோது, “முன்னுரிமை அளித்து நில எடுப்புப் பணிகளை நீங்கள் செய்ய வேண்டும்; நில எடுப்புப் பணிகளைச் செய்யவில்லையென்றால், cost estimation நாளுக்கு நாள் கூடிக்கொண்டே போகும். நாம் இந்த வருடம் ஒரு திட்டத்தை அறிவிக்கிறோம். ஆனால், நான்கு வருடங்கள் கழித்து பாதைகள் போடுகிறபோது, அந்த வருடத்தில் cost estimation என்ன? நான்கு வருடங்கள் கழித்து என்ன ஆகும்? கிட்டத்தட்ட 30 சதவிதம் கூடிவிடுகிறது. எனவே, நில எடுப்புப் பணிகளுக்கு முக்கியத்துவம் தர வேண்டும்” என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவுறுத்தியதோடு மட்டுமல்ல, “இதற்காகவே 5 DRO-க்களையும், 144 துணை அதிகாரிகளையும் நியமனம் செய்கிறேன். அவர்களை வைத்துக்கொண்டு நில எடுப்புப் பணிகளை விரைவுபடுத்திச் செய்ய வேண்டும்” என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஆணை பிறப்பித்திருக்கிறார்கள்.

திட்ட அலகு என்கிற ஓர் அலகு இருக்கிறது. சாலைப் பணிகளில் திருவள்ளூர்-கடம்பத்தூர், செங்கல்பட்டு-ஊரப்பாக்கம், காஞ்சிபுரம்-பொன்னேரி, விழுப்புரம்-ஒலக்கூர், விழுப்புரம்-மடப்பட்டு, திருவண்ணாமலை-கடவு, வேலூர்-விரிஞ்சிபுரம், கோயம்புத்தூர்-பொள்ளாச்சி, திருநெல்வேலி-வள்ளியூர், தஞ்சாவூர் கல்லணைப் பாலம், திருவண்ணாமலை தண்டரை-ஏறையூர் சாலை, மதுரை சாலை மேம்பாலம், கடலூர் ஜவான்ஸ் பவன் சாலை உள்ளிட்ட 19 பணிகள் ஏற்கெனவே தொய்வாக இருந்தன. தொய்வாக இருந்த பணிகளை விரைந்து முடிக்க, மாதாமாதம் review meeting விரைந்து நடத்தியதன் விளைவாக, மூன்று தினங்களுக்கு முன்னால் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மேலே குறிப்பிட்ட 13-ல் 9 பாலங்களைத் திறந்து வைத்ததற்காக இந்தத் துறையின் சார்பாக முதலில் அவர்களுக்கு நன்றி தெரிவித்துக்கொள்ள நான் விரும்புகிறேன்.

அதேபோன்று சென்னை மாநகராட்சி எப்போதுமே சென்னை மாநகராட்சியில்தான் தாக்கங்கள் அதிகமாக இருக்கும். அது தொலைக்காட்சியாக இருந்தாலும் சரி, அன்றாடம் படிக்கின்ற பத்திரிகையாக இருந்தாலும் சரி, வாரப் பத்திரிகையாக இருந்தாலும் சரி, எப்போதுமே Media-வின் தாக்கம் இங்குதான் இருக்கும். அதோடு மட்டுமல்ல, நாம் எந்த ஊர்க்காரர்களாக இருந்தாலும், சென்னையில்தான் பாதி நாட்கள் இருக்கிறோம். சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் உள்ளிட்ட எல்லோரும் சென்னையில்தானே

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2022 ஏப்ரல் 12]

இருக்கிறோம். ஏனென்றால், சென்னை சீராக இருந்தால்தான், நாடு சிறக்கும். தலைமையிடம் சரியாக இருக்க வேண்டுமல்லவா? அதனால், சென்னையில் பெருவெள்ளத்தால் ஏற்படும் பாதிப்பு தவிர்க்கப்பட வேண்டுமென்பதற்காக, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆலோசனையின்பேரில் பணம் ஒதுக்கப்பட்டு 24 பாலங்கள் மற்றும் 14 கிலோ மீட்டர் வடிகால் அமைக்கும் பணிகள் 189 கோடி ரூபாயில் எடுக்கப்பட்டு, அதில் 11 சிறுபாலங்கள் மற்றும் 3.5 கிலோ மீட்டர் வடிகால் அமைக்கும் பணிகள் முடிவுற்றுள்ளன.

பள்ளிக்கரணை சதுப்பு நிலத்திலிருந்து வெள்ள நீர் பக்கிங்ஹாம் கால்வாய்க்குச் செல்கின்ற வகையில், 117.25 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் மழைநீர் வடிகால் அமைக்கும் பணிகள் இப்போது தொடங்கப்பட்டிருக்கின்றன. வெள்ளப்பெருக்கு ஏற்படும் நேரங்களில் கைபேசிகளுக்கு சில நேரங்களில் signal இல்லாமல் போய்விடுகிறது. அதனால் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், அவசர காலத்திற்கு உபயோகப்படும் அளவிற்கு Walkie Talkie-களை Department-ல் வாங்கித் தாருங்கள் என்று அறிவுரை கூறியதன் அடிப்படையில் நெடுஞ்சாலைத் துறையில், அவசரமான பணிகளுக்காக அனைத்து களப்பணியாளர்களுக்கும் Walkie Talkies வாங்கிக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. 13 சாலைச் சந்திப்புகளில் சாலைகளின் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதற்காக, 18.85 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் பணிகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

பெரு அலகு (Metro) என்கிற அலகின் மூலமாக, சென்னை பெருநகரத்தில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக, சாலை மேம்பாலங்கள், ஆற்றுப் பாலங்கள், நகரும் படிக்கட்டுகளுடன்கூடிய நடை மேம்பாலங்கள், இரயில்வே மேம்பாலங்கள், கீழ்ப்பாலங்கள் போன்ற பணிகள் இப்போது செயல்படுத்தப்பட்டு கொண்டிருக்கின்றன. 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் 93.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கோயம்பேட்டில் மேம்பாலம் மற்றும் 67 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வேளச்சேரியில் மேம்பாலம், தரமணி இணைப்புச் சாலை, வேளச்சேரி புறவழிச் சாலைப் பணிகளைத் துரிதப்படுத்தி மக்களின் பயன்பாட்டிற்காக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 1-11-2021-ல் திறந்துவிடப்பட்டன. மேடவாக்கம் மேம்பாலப்பணியும், வேளச்சேரி மேம்பாலப் பணியும், வேளச்சேரி புறவழிச் சாலை-தாம்பரம் பாலப் பணிகளும் முடிவாகும் தருவாயில் இருக்கின்றன. இன்னும் இரண்டொரு தினங்களில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர்

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. எ.வ. வேலு]

அவர்களின் இசைவைப் பெற்று அந்தப் பாலங்களைத் திறந்து வைப்பதாக இருக்கிறோம். நம்முடைய மாண்புமிகு அம்மையார் அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்தபொழுது, OMR Road-ல் நெரிசல் அதிகமாக இருக்கிறது, அதனால் அங்கு ஒரு பாலம் கட்ட வேண்டும் என்று சொன்னீர்களே, ஆனால் நடக்கவில்லையே என்று நான் ஒருமுறை அம்மையாரிடத்திலே கேட்டேன். அப்போது, நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சராக நம்முடைய எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள்தான் இருந்தார்கள். அவர் உடனே கட்டி முடிக்கப்படும் என்று சொன்னார். ஆனால், என்ன காரணம் என்று தெரியவில்லை, காலதாமதம் ஆகிவிட்டது. ஆனாலும், இந்த முறை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடத்தில் அழுத்தம் கொடுத்ததன் அடிப்படையில், இப்போது மத்திய கைலாஷ் சந்திப்பில் மேம்பாலம் அமைக்கும் பணிக்காக ஒப்பந்தங்கள் கோரப்பட்டிருக்கின்றன. விரைவில் அந்த ஒப்பந்தங்களை முடிவு செய்யவிருக்கிறோம். மேலும், ஒப்பந்ததாரரிடம் வெளியூரில் பாலம் கட்டுவது போன்று இங்கு காலதாமதமாகக் கட்டக்கூடாது, சென்னையில் தாக்கம் அதிகம். ஒரு சின்ன விஷயம் என்றாலும்கூட, மறுநாள் பத்திரிகையில் அந்தச் செய்தி வந்துவிடும்; அதனால் உடனடியாகக் கட்ட வேண்டுமென தெரிவிக்க இருக்கிறோம். விரைவில் பாலம் கட்டும் ஒப்பந்ததாரர்களைத் தேர்வு செய்ய இருக்கிறோம். திருவொற்றியூர்-பக்கிங்காம் கால்வாயின் குறுக்கே பருத்திப்பட்டு மற்றும் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கேயும் ஆற்றுப்பாலம் கட்டும் பணிகள் இன்றைக்கு நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன.

பிற்பகல் 3-05

இதில் முக்கியமானது சாலைப் பாதுகாப்புதான். சாலைப் பாதுகாப்பினைப் பொறுத்தமட்டில், கழக அரசு சாலை விபத்துகளின்மூலம் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளைத் தடுக்க, குறுகிய பாலங்களை அகலப்படுத்துதல், வளைவுப் பகுதிகளை மேம்படுத்துதல், தேவைப்படும் இடங்களில் உலகத்தரம் வாய்ந்த தடுப்பான்களை அமைத்தல், சாலை சந்திப்புகளில் I.R.C.-யின் வழிகாட்டுதலோடு உரிய மேம்பாடு செய்தல், சாலையோரங்களில் உள்ள திறந்தவெளி கிணறுகள் மற்றும் ஏரிகளில் பாதுகாப்புத் தடுப்புச் சுவர்களை அமைத்தல், வேகத்தடைகள் அமைத்தல், சாலைக் குறியீடுகள் மற்றும் சமீக்கைகள் அமைத்தல், சாலை மையத் தடுப்பான்களை அமைத்தல் போன்றவற்றில் சிறப்புக் கவனம் செலுத்தி வருகிறது.

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2022 ஏப்ரல் 12]

மாண்புமிகு முதலமைச்சர், தளபதி அவர்களுடைய வழிகாட்டுதலின்படி, மாவட்ட அளவில், நாமக்கல், செங்கல்பட்டு, நீலகிரி ஆகிய மாவட்டங்களில் சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்தான ஆய்வுக் கூட்டங்கள் நடத்தப்படுகின்றன. அதிகாரிகளை மட்டும் வைத்து அக்கூட்டங்களை நான் நடத்துவதில்லை. விபத்து என்பது அதிகாரிகளுக்கோ, நமக்கோ, பொறியாளர்களுக்கோ மட்டுமல்ல; பொது மக்களும் அக்கூட்டத்தில் கலந்து கொண்டால்தான் சரியாக இருக்கும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடத்தில் சொன்னதன் விளைவாக, ஆங்காங்கு இருக்கிற, குறிப்பாக பஸ் உரிமையாளர்கள் சங்கம், லாரி உரிமையாளர்கள் சங்கம், ஆட்டோ ஓட்டுநர்கள் சங்கம், அரசு சாராத பல்வேறு நிலைகளில் இருக்கிற Lions club, Rotary Club இதுபோன்ற சங்கங்களின் நிருவாகிகளையெல்லாம் அழைத்து, மாவட்டங்களில் நடக்கும் விபத்துகளை எப்படித் தடுப்பது, குறைப்பது என்பதற்கான அவர்களின் ஆலோசனைகளையும் பெற்று, அதன் அடிப்படையில், நமது பொறியாளர்களுக்கும் அறிவுரைகளை வழங்கினேன்.

சாலைப் பாதுகாப்புப் பயிற்சியைப் பொறுத்தவரைக்கும், நெடுஞ்சாலைத் துறை ஆராய்ச்சியில் சாலைப் பாதுகாப்பு பற்றிய பயிற்சி, சாலையை எப்படிப் பராமரிப்பது, விபத்துகள் நடைபெறாவண்ணம் எப்படித் தடுப்பது என்பதற்கான ஒரு பயிற்சியை நானே முன்னின்று ஆரம்பித்து, அதற்கு எங்கள் துறையின் செயலாளர்கள் மற்றும் I.I.T.-ல் இருப்பவர்கள், Anna University-ல் இருக்கிற பேராசிரியர் பெருமக்களை எல்லாம் அழைத்து வந்து ஒவ்வொரு Session ஆக நடத்தி, கிட்டத்தட்ட 400 பொறியாளர்கள் சாலைப் பாதுகாப்புப் பொறியியலைப் பற்றி தெரிந்துகொள்ளும் நிலை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆலோசனையின்பேரில் துறையின் சார்பாக ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். பயிற்சி பெறாதவர்களை அழைத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். முழுமையாக அனைத்துப் பொறியாளர்களுக்கும் பயிற்சிகள் அளிக்கப்பட்டுவிடும்.

ஒருமுறை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தலைமையில் சாலைப் பாதுகாப்பு சம்பந்தமாக 5 துறைகள்—போக்குவரத்துத் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை, மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை, கல்வித் துறை, காவல் துறை உள்ளிட்ட துறைகளைச் சேர்ந்தவர்களை அழைத்து ஒரு கூட்டம் நடத்தினோம். அக்கூட்டத்தில் மாண்புமிகு

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. எ.வ. வேலு]

முதலமைச்சர் அவர்கள் ஒவ்வொருவருடைய கருத்துகளையும் கேட்டுக்கொண்டு வந்தார்கள். நாங்கள் ஒவ்வொருவரும் கருத்துகளைச் சொல்லி வந்தோம். விபத்துகள் நடக்கும்போது, அந்த வழியில், சாலையின் right side செல்பவர்களுக்கு விபத்தினால் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு, அருகே சென்று அவர்களுக்கு உதவி செய்ய வேண்டுமென்ற எண்ணம் வருவது கிடையாது. அவர்கள் அப்படியே போய்விடுகிறார்கள். காரணம் என்னவென்றால், அவ்வாறு செய்தால், காவல் துறையில் இருப்பவர்கள் நாளை நம்மை சாட்சியம் அளிக்கக் கூப்பிடுவார்கள் என பயந்து கொண்டு போய்விடுகிறார்கள், அதனால், விபத்தினால் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு உதவி செய்ய இயலவில்லை என்ற கருத்தை மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்தோம். அதோடுமட்டுமல்ல, நம் அனைவருக்கும் தெரியும். ஒரு விபத்து நடந்தால், சம்பந்தப்பட்டவர்களை உடனே மருத்துவமனைக்கு, அரசாங்க மருத்துவமனை பக்கத்தில் இருந்தால், அங்கு அழைத்துச் சென்று சிகிச்சையை ஆரம்பித்துவிடுகிறோம். உடன் சிகிச்சை அளிக்கப்பட்டு, Operation theatre-க்குக் கொண்டுபோய் சிகிச்சை அளித்துவிடுகிறார்கள். சில நேரங்களில், தனியார் மருத்துவமனைக்கு அழைத்துச் செல்லும்போது, விபத்தில் பாதிக்கப்படும் நபர் உயிருக்குப் போராதும் நிலையில் இருக்கும்போது செல் நெம்பர் என்ன, எந்த ஊர், சொந்தக்காரர் யார், செலவு இவ்வளவு ஆகும், ரூபாய் இரண்டு இலட்சத்திற்கு மேல் செலவு செய்தால்தான் காப்பற்ற முடியும், இரத்தம் அதிகமாகப் போய் உள்ளது, இரத்தம் ஏற்ற வேண்டும் என்று பேரம் பேசிக் கொண்டிருக்கிற ஒரு நிலை இருக்கின்றது. எல்லா தனியார் மருத்துவமனைகளையும் நான் குறை சொல்லவில்லை. தனியார் மருத்துவமனையில், எத்தனையோ பேர் சிறப்பாகப் பணியாற்றுகிறவர்கள் எல்லாம் இருக்கிறார்கள். உண்மையாக நான் சொல்கிறேன். பேரம் பேசப்படுகிறது. இதனை நாங்கள் முதல் நாள் ஆய்வுக் கூட்டத்தில் சொல்கிறோம். அதன்பிறகு, எங்கள் வேலைகளை முடித்துவிட்டுச் சென்றுவிட்டோம். கூட்டம் நடைபெற்று 48 மணி நேரம்கூட ஆகவில்லை, ஒரு நாள் இரவுதான். மறுநாள் காலை 10-00 மணியளவில், நான் தொலைக்காட்சியைப் பார்த்துக்கொண்டிருந்தபொழுது, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் “இன்னுயிர் காப்போம், நம்மைக் காக்கும் 48” என்ற திட்டத்தை அறிவிக்கிறார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இரவெல்லாம் தூங்கவில்லைபோல் உள்ளது; ஆய்வுக் கூட்டத்தை நடத்தி அவருடைய தூக்கத்தைக்

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2022 ஏப்ரல் 12]

கெடுத்துவிட்டோமோ என்கிற ஐயப்பாடுகூட என் மனதில் தோன்றியது. இன்றைய நிலைமை என்ன? விபத்து குறித்து முதலில் யார் message கொடுக்கிறார்களோ அவர்களுக்கு ரூ.5,000/- வழங்கப்படும் என்கிறார். Motor Bike-ல் செல்லும்போது கீழே விழுந்துவிட்டால், காவல் துறையை அழைத்து, இன்னார் விழுந்துவிட்டார் என்று சொன்னால் ரூ.5,000/- சன்மானம் என்கிறார். எனவே, யாராக இருந்தாலும், விபத்து குறித்து தகவல் சொன்னால், நமக்கு ரூ.5,000/- சன்மானம் கிடைக்கும் என உதவி செய்ய முன்வருவார்கள்.

பிற்பகல் 3-10

இப்போது எவராக இருந்தாலும், அவர் விழுந்துவிட்டால் அவரை ஆட்டோவில் ஏற்றிக் கொண்டு செல்கின்ற ஒரு நிலைமையை அவர் ஏற்படுத்தியிருக்கிறார். சமுதாயத்தில் இதை யோசித்துப் பார்க்க வேண்டும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இது யாருக்கு வரும்? தாயுள்ளம் கொண்டவர்களுக்குத்தான் இதுபோன்ற எண்ணங்கள் வரும். அதனால்தான் அவர் தமிழ்நாட்டினுடைய தாயாக இருந்து இன்றைக்கு ஆட்சியைச் சிறப்பாக நடத்திக்கொண்டிருக்கிறார். அந்த அடிப்படையில், சாலை விபத்துகளில் பாதிக்கப்பட்டவர்களைப் பாதுகாத்துக் கொடுப்பவர்களுக்கு உடனடியாக ரொக்கப் பரிசு ரூ.5,000/- என அறிவித்திருக்கிறார்கள். மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் மிகவும் ஆற்றல் மிக்கவர். கையில் புள்ளிவிவரங்கள் இல்லாமல் பேசக்கூடிய நம்முடைய திரு. மகேசைப்போல, திரு. மா. சுப்பிரமணியன்கூட அவருடைய துறையில் பேசுவார்.

எனது மனதிற்குள் ஓர் உந்துதல் இருக்கின்றது. என்ன காரணம் என்றால், நாமேகூட சொந்தக்காரனுக்கு பத்து ரூபாய் செலவு செய்ய வேண்டும் என்று சொன்னால், யோசிப்போம். இன்னும் சொல்லப்போனால், ஆயிரம் ரூபாய் கேட்டால் Bond-ல் கையெழுத்து போடு என்று சொல்கின்ற சமுதாயத்தில்தான் நாம் இப்போதும் இருந்துகொண்டிருக்கிறோம். இன்றைக்கு இருக்கும் சூழ்நிலையில் யாரும் யாரையும் மறந்துவிடமுடியாது. ஆனால், அவர் 'நம்மைக் காக்கும் 48' திட்டத்திற்கான அரசாணையில் தமிழ்நாட்டுக்காரன் மட்டுமல்ல, பக்கத்தில் உள்ள ஆந்திரா, கேரளா என இந்தியாவில் உள்ள யாராக இருந்தாலும்கூட, அல்லது கன்னியாகுமரி, திருவண்ணாமலை போன்ற இடங்களில் கிரிவலம் போகின்ற அயல்நாட்டுக்காரராக இருந்தாலும்கூட, எவர்

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. எ.வ. வேலு]

விபத்துக்குள்ளானாலும் அந்த முழு செலவையும் தமிழ்நாடு அரசாங்கம் ஏற்றுக்கொள்ளும் என்று சொல்லும்போது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அங்கு மனிதாபிமானம் நிற்கின்றது. மொழி நிற்கவில்லை, மதம் நிற்கவில்லை, ஊர் நிற்கவில்லை, மாவட்டம் நிற்கவில்லை, மாநிலம் நிற்கவில்லை, மனிதாபிமானம் நிற்கின்றது. அப்படிப்பட்ட மனிதாபிமானமிக்க தலைவர் இன்றைக்கு தமிழ்நாட்டை ஆண்டுகொண்டிருக்கின்றார். இன்றைக்கு உலக வங்கி நிதிமூலம் தமிழ்நாட்டிற்கு சாலைப் பாதுகாப்பு மாதிரி வழித்தடத் திட்டத்திற்கு இவ்வளவு சிரமப்படுகின்ற அந்தத் துறைக்கு நாமும் கொஞ்சம் உறுதுணையாக இருப்போம் என்று, இந்தத் துறையின் சார்பாக—இந்தத் துறையும் அவர் துறைதான்— ரூ.5 கோடியே 24 இலட்சம் மதிப்பிலான 20 அவசர ஊர்திகளை வாங்கித் தருகிறோம். இன்னும் இரண்டொரு தினங்களில் திரு. மா. சுப்பிரமணியன் அவர்கள் சொன்ன செய்தியின்படி, 14 ஆம் தேதி மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் திருக்கரத்தால் அவற்றை வெளியில் அனுப்ப இருக்கிறோம். அந்த அடிப்படையில் இந்தத் துறையின் மூலமாக, காஞ்சிபுரம் மாவட்டம் அரசு மருத்துவமனைக்கு மூன்று, உத்திரமேரூர் அரசு மருத்துவமனைக்கு ஒன்று, செங்கல்பட்டு அரசு மருத்துவமனைக்கு மூன்று, கீழரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்திற்கு ஒன்று, வேலூர் அரசு மருத்துவமனைக்கு மூன்று, மாம்பாக்கம் அரசு மருத்துவமனைக்கு ஒன்று, திருவண்ணாமலை அரசு மருத்துவமனைக்கு மூன்று, ஆரணி அரசு மருத்துவமனைக்கு இரண்டு, செய்யாறு அரசு மருத்துவமனைக்கு மூன்று என்ற எண்ணிக்கையில் வழங்க இருக்கிறோம். சாலைப் பாதுகாப்புக்கு என்று All India level-ல் ஒரு குழு இருக்கின்றது. அந்தக் குழுவிற்கு உச்ச நீதிமன்ற நீதிபதி அபய் மனோகர் சாப்ரே என்பவர் தலைவராக இருக்கிறார். அவர் தமிழ்நாட்டிற்கு 27-2-2022 அன்று வந்தார். இந்தச் சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்து என்னென்ன செய்யப்பட்டிருக்கின்றது என்பது குறித்து அனைத்தையும் கேட்டுவிட்டு, கடைசியாகச் சொன்னார், “இதைப் போன்று பிற மாநிலங்களிலும் இருந்தால், நான் மகிழ்ச்சியடைவேன்”. ஆக, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இந்தப் பணிகளைச் செய்ததன்விளைவாக, தமிழ்நாடு சிறப்பாகப் பணியாற்றிக்கொண்டிருக்கின்றது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்று உச்ச நீதிமன்ற நீதிபதிகள் பாராட்டுகிறார்கள். அதோடுமட்டுமல்ல, ஒரு மாத காலத்திற்கு முன்பு மார்ச் மாதத்தில் ஒரு நாள், மாண்புமிகு மத்திய சாலைப் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் திரு. நிதின் கட்கரி அவர்கள் மாநிலங்களவையில்கூட குறிப்பிட்டார்கள்.

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2022 ஏப்ரல் 12]

தமிழ்நாட்டில் சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டம் சிறப்பாகச் செயல்பட்டதில், விபத்துகள் குறைந்துள்ளன என்று தெரிவித்து, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதுபோல் ஒன்றிய அரசு, இந்திய நாடு முழுவதும் இருக்கின்ற தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பாதுகாப்பினை தமிழ்நாடு போல NHAI மூலமாக மேம்படுத்தலாம் என்று தமிழ்நாட்டைப் பற்றி, இந்த அரசைப் பற்றி, இந்த முதலமைச்சரைப் பற்றி, ராஜ்யசபாவிலேயே நமது மாண்புமிகு மத்திய அமைச்சர் திரு. நிதின் கட்கரி அவர்கள் பேசியிருக்கிறார்கள்.

NABARD—ன்மூலம் கிராமச் சாலைகளையெல்லாம் மேம்படுத்த வேண்டும் என்று நாம் நினைக்கிறோம். ஒரு காலத்தில் State Highways ஆக மட்டும்தான் இருந்தது. பின்னர், பிற மாவட்டச் சாலைகள், இதர மாவட்டச் சாலைகள் என்று இருந்தன. நான் புள்ளிவிவரங்களுக்குள் அதிகமாகப் போகவில்லை. இங்கு வந்திருக்கின்ற பெரும்பான்மையான சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கிராமத்தினைச் சேர்ந்தவர்கள். பேசிக்கொண்டிருக்கும் நானே திருவண்ணாமலைக்குப் பக்கத்தில் 9 கி.மீ. தூரத்தில் சே. கூடலூர் என்ற கிராமத்தில் ஒரு விவசாயக் குடும்பத்தினைச் சார்ந்த ஒரு விவசாயியாக நிற்குகொண்டுதான் இங்கு பேசிக்கொண்டிருக்கிறேன். கிராமத்தில் இருப்பவர்கள்தான் பெரும்பான்மையானவர்கள். கிராமத்தில் இருப்பவர்கள் State Highways-ஐப் பார்த்துவிட்டு இதுபோல் நம் ஊரில் ரோடு இல்லையே, அதைப்போல நம் ஊரில் ரோடு இல்லையே என்று ஏக்கப்பெருமூச்சுவிட்ட காலம் ஒன்று உண்டு. முதன்முதலாக கிராமச் சாலைகள் என்ற ஒரு திட்ட அலகை உருவாக்கி, என் தலைவர் கலைஞர்தான் முதன்முதலாக தமிழ்நாட்டிற்கு இந்தத் திட்டத்தினைக் கொண்டு வந்தார். அதன்பிறகுதான் பிற மாநிலங்கள் காப்பியடித்தன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முதன்முதலில் அவர்தான் கொண்டுவந்தார். அந்த அடிப்படையில், இன்றைக்கு பருவமழைக் காலங்களில் ஒரு பகுதியிலிருந்து மற்றொரு பகுதிக்குச் சிரமமின்றி சென்றடைய உதவும் வகையில் NABARD வங்கி உதவியுடன் 75 ஆற்றுப் பாலங்கள் ரூ.200 கோடி மதிப்பீட்டிலும், 98 ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுவதற்கு 420 கோடி ரூபாயும் ஒப்பளிக்கப்பட்டு, 45 ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் இன்றைக்கு நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. 2,140 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள ஒன்றிய மற்றும் ஊராட்சிச் சாலைகள் இதர மாவட்ட சாலைகளாக 1,950 கோடி ரூபாய் செலவில் தரமுயர்த்தப்படும். ஆவடி-அண்ணனூர் இரயில்வே மேம்பாலம்

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. எ.வ. வேலு]

58 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டப்படுகிறது. நபார்டு மூலமாக இப்படி பல பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன.

பிற்பகல் 3-15

அதேபோன்று, சென்னை-கன்னியாகுமரி தொழில்வடத் திட்டம். சென்னை-கன்னியாகுமரி தொழில்வடத் திட்டத்தின்கீழ் இன்றைக்கு 589 கிலோ மீட்டர் தூரம் 16 மாநில நெடுஞ்சாலைகளை ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் கடனுதவியுடன் 6,448 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்துவது என்று முடிவு செய்யப்பட்டு, அதில் 354 கோடி ரூபாய் ஏற்கெனவே கடன் வாங்கப்பட்டிருக்கிறது. தமிழக அரசின் சார்பாக 2,894 கோடி ரூபாய் வழங்கப்பட்டு, இத்திட்டத்தின்கீழ் 72 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் இருவழிச் சாலையிலிருந்து நான்கு வழிச் சாலைகளாகவும், மீதமுள்ள 517 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் கடினபுருவத்துடன்கூடிய இருவழித்தடமாகவும் மேம்படுத்தப்படும் என்ற நிலையில், 15 சாலைப் பணிகள் இப்போது முடியும் தருவாயில் இருக்கின்றன. 1 சாலைப் பணிக்கு tender கோரப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, அதுவும் நடைபெறும்.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் II. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் II தொடங்கப்பட்டு, உலக வங்கி உதவியுடன் EPC முறையில் சாலை மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்பின்மூலம் 536 கோடி ரூபாய் செலவில் பணிகள் நடைபெற்று, அதில் 422 கோடி ரூபாய் செலவிடப்பட்டு, 108 கிலோ மீட்டர் சாலைப் பணிகள் தற்போது நடைபெற்றிருக்கின்றன.

தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு. வண்டலூர்-வாலாஜாபாத் சாலையில் மேம்பாலம் கட்டும் பணி 26.65 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் நடைபெற்று வருகிறது. சிங்கப்பெருமாள்கோவில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டும் பணி 90.75 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் நடைபெறுகிறது.

சென்னை எல்லை சாலைத் திட்டம் II. சென்னை எல்லை சாலைத் திட்டம் II-ன் மூலமாக பிரிவு II, தச்சூர் முதல் புன்னம்பாக்கம் வரை 13.3 கிலோமீட்டர் சாலையில் மற்றும் சாலையின் இருபுறமும் சேவைச் சாலை அமைக்கும் பணி 820 கோடி ரூபாயில் இன்றைக்குச் சிறப்பாக நடைபெறுகிறது. சாலை விரிவாக்கப் பணிகளில் வனத் துறை, மின் துறை, குடிநீர் வடிகால் வாரியம் ஆகிய துறைகளும் ஒத்துழைக்கின்ற வகையில், அவற்றையெல்லாம் ஒன்றிணைத்து, அவர்களையெல்லாம்

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2022 ஏப்ரல் 12]

கூப்பிட்டு பேசி, அவைகளெல்லாம் சிறப்பாக நடைபெற வேண்டுமென்று இன்றைக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள்.

அதில் தொடர்ந்து, இன்றைக்கு பழைய மாமல்லபுரம் சாலையில் கீழ்க்கண்ட 5 சந்திப்புகளில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும்பொருட்டு மேம்பாலங்கள் அமைக்கும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

பல்லாவரம்-துரைப்பாக்கம் சந்திப்பு, மேடவாக்கம்-சோழிங்கநல்லூர் சாலையில் சிறுசேரி-சிப்காட் சந்திப்பு, கேளம்பாக்கம் மற்றும் திருப்பூர் புறவழிச் சாலைகள் ஆகியவற்றிற்கு நில எடுப்புப் பணிகள் இன்றைக்கு நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. இந்திரா நகர் மற்றும் டைடல் பார்க் ஆகிய இரண்டு இடங்களிலும் U வடிவ மேம்பாலப் பணிகள் இன்றைக்கு நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. இப்படிப்பட்ட பணிகளெல்லாம் இன்றைக்கு நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன.

அடுத்து, கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை). கட்டு + இடம் = கட்டடம். கட்டடம் + கலை = கட்டடக் கலை. கட்டு + மானம் = கட்டுமானம். ஒழுங்காகக் கட்டினால்தான் மானமே இருக்கும். இல்லையென்றால் போய்விடும். அதனால்தான் கட்டுமானம் என்று அதற்குப் பெயர் வைத்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கட்டுநர்களின் மானமே கட்டடத்தின் தரத்தில்தான் இருக்கிறது.

சங்க காலத்தில், முதன்முதலில் மயன் என்கின்ற ஒரு கட்டடக் கலைஞர்தான் இந்தக் கட்டடக் கலைக்கு இலக்கணம் வைத்தவர். கிரேக்கர்களின் கட்டடக் கலைகள்தான் தூய்மையான உதாரணம்; ரோமானியர்களின் கட்டடங்கள் அறிவியல் வளர்ச்சிக்குச் சான்றாகும்; பிரெஞ்சுக்காரர்களின் கட்டடம் மறுமலர்ச்சிக்கு எடுத்துக்காட்டு; தமிழர்களின் கட்டடங்கள் திராவிட நாகரிகத்தின் அடையாளம்.

தமிழ்நாடு பொதுப் பணித் துறை. அரசுக் கட்டடங்களைக் கட்டுவது, பராமரிப்பது, அழகூட்டுவது, தொழில்நுட்பத்தை அரவணைப்பது, தொழில்நுணுக்கத்தை அனைத்து துறைகளுக்கும் அளிப்பது, பதிலுட்டும் கல்விக்கூடங்களாக, நீதியை நிலைநாட்டும் நீதிமன்றங்களாக, மக்கள் நலன் காக்கும் மருத்துவமனைகளாக, மாணவர்களுக்கு மணம் சேர்க்கும் விடுதிகளாக, வருவாய்த் துறைக்கு விண்ணுயர்ந்த கட்டடங்களாக, மண்ணின்

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. எ.வ. வேலு]

மைந்தர்களுக்கு மணிமண்டபங்களாக, அனைத்துத் துறைகளுக்கும் அற்புதமாக வடிவமைத்து, வலுவூட்டி, அழகூட்டி, மெருகூட்டி தரத்துடன் கட்டுவதால்தான், அரசுத் தேரின் அச்சாணியாக, பகலவனின் கதிரொளியாக, புதுப்பொலிவாக பெற்றது இந்த பொதுப் பணித் துறை.

நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு ஓர் அங்கமாக இருப்பது பொதுப் பணித் துறை. அரசுக்கு மூலதனச் சொத்துகளை உருவாக்குவதே இதன் தலையாய பணி. இதில் மூலதனச் சொத்துகளை வாங்கினால்தான் Finance Department-க்கே support ஆக இருக்கும். அப்பொழுதுதான் கடனே கேட்க முடியும். Capital expenditure என்று சொல்கிறோமே, அதை எது உருவாக்கிக் கொண்டிருக்கிறது என்றால், பொதுப் பணித் துறைதான் உருவாக்கிக் கொண்டிருக்கிறது. அரசுக்கு மூலதனச் சொத்துகளை உருவாக்குவதுதான் இதன் தலையாயப் பணி.

பிற்பகல் 3-20

கட்டடக் கலை, திட்டம் மற்றும் வடிவமைப்பு, ஆராய்ச்சி நிலையம், பாரம்பரியக் கட்டடங்கள் புனரமைப்பு, கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு, மின் பிரிவு, தரக் கட்டுப்பாட்டுப் பிரிவு, பயிற்சி நிலையம், கொதிகலன்கள் ஆகிய அமைப்புகளுடன் சிறப்பாக இந்தக் கட்டடங்கள் பிரிவு செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது.

பொதுப் பணித் துறையின் மூலமாக 2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கையின்போது பொதுப் பணித் துறையில் 39 பணிகள் அறிவிக்கப்பட்டன. அவற்றில், இதுவரை 30 பணிகளுக்கான அரசாணைகள் வெளியிடப்பட்டு, பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள 9 பணிகள் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளன.

2021-2022 ஆம் ஆண்டின்போது பொதுப் பணித் துறையின் மூலமாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, நூறாண்டு கண்ட திராவிடத் தலைவர்களில் ஒருவராக இருந்த நாவலருக்கு சிலை அமைத்து, திறந்து வைத்தவரும் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள்தான். நந்தனத்தில் இருக்கின்ற எங்களுடைய பேராசிரியர் பெருமகன், அண்ணன் கலைஞருக்கு உற்ற துணையாக இருந்தவர், என்னுடைய தலைவருக்கு நேசமும், பாசமும் காட்டிய அந்தப் பேராசிரியருக்கு சிலை

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2022 ஏப்ரல் 12]

அமைத்து, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய திருக்கரங்களால் திறந்து வைக்கப்பட்டது.

75-வது சுதந்திர தினத்தின் பவள விழாவை முன்னிட்டு, காமராசர் சாலையில் நினைவுத் தூண் கட்டப்பட்டு, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய திருக்கரங்களால் திறந்து வைக்கப்பட்டது. தமிழ்நாட்டில் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் முன்னிலையில், மாண்புமிகு பாரத பிரதமர் அவர்களின் திருக்கரங்களால் 11 மருத்துவக் கல்லூரிகள் திறந்து வைக்கப்பட்டன.

தமிழ்ச் சங்கம் கண்ட மாமதுரையில் ரூ.114 கோடி மதிப்பீட்டில், கலைஞர் அவர்களுடைய திருப்பெயரில் ஏழுடுக்கு நூலகம் கட்டப்பட்டு வருகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அண்ணா நிர்வாகப் பணியாளர் கல்லூரியில் மிடுக்கு வகுப்பறை மற்றும் விடுதிக் கட்டடங்களை இரண்டு தினங்களுக்கு முன்பு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் திறந்துவைத்தார்கள்.

கிண்டியில் பன்னோக்கு உயர் சிறப்பு மருத்துவமனைக்காக ரூ.230 கோடியில் ஏழுடுக்கு மாடிக் கட்டடத்திற்கு மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் அடிக்கல் நாட்டி அதற்கான பணிகளைத் துவக்கி வைத்திருக்கிறார்கள்.

இங்கே படமாகக் காட்சியளித்து, எங்கள் அனைவருக்கும் பாடம் சொல்லிக் கொடுத்தவர், நம்முடைய பாசமிகு தலைவருக்கு அண்ணா நினைவிடத்தின் அருகில் 2.21 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் ரூ.39 கோடியில் முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்களுக்கு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நினைவிடம் அமைக்கும் பணி தற்போது நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் பலத்த ஒலி) எண்ணிப் பார்த்தால், தலைவர் கலைஞர் அவர்களால் சட்டமன்ற உறுப்பினரானவர்கள் 500 பேருக்குமேல் இருப்பார்கள். நாடாளுமன்ற உறுப்பினரானவர்கள் 200 பேருக்குமேல் இருப்பார்கள். எங்களைப்போன்று அமைச்சரானவர்கள் 100 பேருக்குமேல் இருப்பார்கள். ஆனால், அத்தனை பேருக்கும் கிடைக்காத ஒரு வாய்ப்பை, எங்களுடைய தலைவர் எனக்கு அந்த வாய்ப்பைக் கொடுத்ததற்கு உள்ளபடியே சொல்கிறேன், என் காலம் உள்ளவரை அவருக்கு நான் நன்றிக் கடன்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. எ.வ. வேலு]

கரிசல் இலக்கியத்தின் தந்தை திரு. கி. ராஜநாராயணன் அவர்களுக்கு கோவில்பட்டியில் மணிமண்டபம் அமைக்கும் பணி நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. கி.மு. 300 ஆண்டுகளுக்கு முற்பட்ட பண்பாடு, கலாச்சாரம், நாகரிகம், கலை நயம், கைவினைத் திறமையை உருவாக்கியவர்கள் தமிழர்கள் என்பதைப் பறைசாற்றுகின்ற கீழடியில் புதிய அகழாய்வுக் கட்டடம் 32,000 சதுர அடியில் கட்டி முடிக்கும் தருவாயில் இருக்கின்றது.

9 மாவட்டங்களை உள்ளடக்கி, கோவை மாவட்டத்தைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு ஒரு புதிய மண்டலத்தை உருவாக்கித் தந்திருக்கிறார்கள். முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்களால் கோட்டுர்புரத்தில் கட்டப்பட்ட அண்ணா நூற்றாண்டு நூலகத்தைப் பற்றி நான் அதிகம் விரிவாகப் பேச விரும்பவில்லை. கடந்த 10 ஆண்டு காலத்தில் என்னவெல்லாம் நடந்தது என்பது அனைவருக்கும் தெரிந்த ஒன்று. ஆனாலும்கூட, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், அண்ணா அவர்கள்மீது கொண்டிருக்கின்ற பற்றின் காரணமாக, அண்ணா நூற்றாண்டு நூலகத்திற்கு ரூ.32.48 கோடி நிதி ஒதுக்கி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புதுப்பொலிவுடன் அங்கே மறுசீரமைப்புப் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன.

அதேபோன்று, பழமையான கட்டடங்களைப் பாதுகாக்க வேண்டுமென்ற அடிப்படையில், சென்னை சேப்பாக்கத்தில் Paul Benfield அவர்களால் 1764 ஆம் ஆண்டு கட்டப்பட்ட 250 ஆண்டுகளையும் கடந்த பாரம்பரிய கட்டடமான 'ஹுமாயூன் மஹால்' ரூ.41 கோடியில் பழமை மாறாமல் புதுப்பிக்கப்பட்டு வருகிறது. திருச்சி, மதுரை, கோயம்புத்தூர், தஞ்சாவூர், சேலம், தருமபுரி, கன்னியாகுமரி மற்றும் திருவண்ணாமலை ஆகிய மாவட்டங்களில் பொதுப் பணித் துறையின் மூலமாக 23 பழைய கட்டடங்களைப் புனரமைக்கின்ற பணிகள் ரூ.105.52 கோடியில் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. பொதுப் பணித் துறையின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள 14 பாரம்பரியக் கட்டடங்களைப் புனரமைப்பதற்காக இந்த ஆண்டு ரூ.65.42 கோடி செலவில், சென்னை, திருச்சி, சேலம், தருமபுரி மற்றும் கடலூர் ஆகிய மாவட்டங்களில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இதுவல்லாமல், கொரோனா பெருந்தொற்று அதிகமாக இருந்தபொழுது, அதற்கான பல்வேறு பணிகளில் பொதுப் பணித் துறையும் ஈடுபட்டிருந்தது. அந்தவகையில், இரண்டாவது

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2022 ஏப்ரல் 12]

கட்டமாக கோவிட் அவசர சிகிச்சை தொகுப்பு-2 திட்டத்தின்கீழ் ரூ.60.78 கோடி மதிப்பீட்டில் ஆக்ஸிஜன் வசதியுடன் கூடிய 2,096 தீவிர சிகிச்சைப் படுக்கைகள், 50 அரசு மருத்துவமனைகள், 37 அரசு மாவட்ட தலைமை மருத்துவமனைகள் மற்றும் 116 மாவட்ட துணை மருத்துவமனைகளில் அமைக்கும் பணிகள் தற்போது முடிக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

பிற்பகல் 3-25

மணல் இல்லாத காரணத்தால், M-sand-ஐ தரச் சான்று பார்த்து அதை அனுமதிப்பதே பொதுப் பணித் துறைதான். அது ஒன்றும் கனிமம் கிடையாது. நம்முடைய தமிழக பொதுப் பணித் துறையினுடைய தலைமைப் பொறியாளர், நெடுஞ்சாலைத் துறை தலைமைப் பொறியாளர், இந்திய தொழில்நுட்பக் கழகம் அதாவது IIT, Anna University-ஐ சார்ந்த 13 உறுப்பினர்கள் கொண்ட ஒரு குழு இருக்கிறது. அவர்களெல்லாம் test செய்து, அது முறையாக இருக்குமா, கட்டடங்கள் உறுதியாக நன்றாக இருக்குமா என்று M-sand தயாரிப்பதற்கு அனுமதி கொடுப்பதும் இந்தப் பொதுப் பணித் துறைதான்.

அதைப்போன்று, கொதிகலனைப்பற்றி இங்கே நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஈ.ஆர். ஈஸ்வரன் அவர்கள் சொன்னார்கள். உண்மைதான். இந்தக் கொதிகலனைப் போய் நேரடியாகப் பார்த்து, check செய்துவிட்டு, அதெல்லாம் சரியாக இருக்கிறதா என்று பார்ப்பது மட்டும்தான் நம்முடைய பணியாக இருக்கிறது. ஆனால், Industries Department-ல்தான் அந்தக் கொதிகலன்களெல்லாம் பெரும்பான்மையாக இருக்கின்றன. இவை காலங்காலமாக இருக்கின்றன. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்தான் அதைப் பரிசீலனை செய்ய வேண்டும். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இருக்கிறபொழுதுதான் நீங்கள் அந்தக் கருத்தைச் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். அதனால் அதைப் பரிசீலனை செய்வதற்கு வாய்ப்பிருக்கிறது.

அதேபோன்று, ஒப்பந்ததாரர்கள்; ஒரு நாள் திடீரென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் என்னை அழைத்து, எங்கு பார்த்தாலும் இந்த ஒப்பந்ததாரர்கள் பிரச்சினை இருக்கிறதே, நீங்கள் அதை solve செய்யுங்கள் என்று சொன்னார். அவர்களையே நேரடியாக அழைத்துக் கேட்டுவிடலாம் என்று சொல்லி, 19-6-2021 அன்று ஒப்பந்ததாரர்களை எல்லாம் அழைத்து

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. எ.வ. வேலு]

நான் ஒரு கூட்டம் நடத்தினேன். அந்தக் கூட்டத்திலே அவர்கள் 12 கோரிக்கைகளை வைத்தார்கள். அந்த 12 கோரிக்கைகளையும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் நான் கொண்டு வந்து படித்தேன். எல்லாவற்றையும் பார்த்துவிட்டு ஒவ்வொன்றையும் Finance Secretary, Chief Secretary-ஐ வைத்துக்கொண்டு, இது நடக்குமா, இது நடக்குமா என்று சொல்லி, tick செய்துவிட்டு 8 கோரிக்கைகளை உடனே நிவர்த்தி செய்துவிட்டார். உங்களுக்கே தெரியும்; பொதுப் பணித் துறை ஒப்பந்ததாரர்கள், Association வைத்திருக்கின்றவர்கள் எல்லாம் பல இடங்களில் மாண்புமிகு முதலமைச்சருக்கு நன்றி சொல்லி தீர்மானமே போட்டு அனுப்பிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். மீதி 4 கோரிக்கைகள் அரசினுடைய பரிசீலனையில் இருக்கின்றன. அதனை நான் விரிவாகச் சொல்ல விரும்பவில்லை.

கடைசியாக ஒரு கோரிக்கையாக Solvency Certificate-ஐ வைத்தார்கள். 12-3-2022 அன்று அகில இந்திய கட்டுநர்கள் கழக மாநாட்டில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கலந்து கொண்டார்கள். அங்கேதான் கொண்டுவந்து அவர்கள் கோரிக்கையை வைத்தார்கள். "ஏற்கெனவே சொல்லியிருக்கிறோம்; அமைச்சரிடம் சொன்னோம்; உங்களிடம் கேட்டுச் சொல்கிறேன் என்று சொன்னார்" என்று சொன்னார்கள். உடனே, மேடையிலேயே அவர்களைக் கூப்பிட்டுப் பேசிவிட்டு, தொலைபேசியிலே கூப்பிட்டு அதிகாரிகளைக் கேட்டுவிட்டு, அங்கேயே சொன்னார். 30 சதவிகிதத்திலிருந்து 15 சதவிகிதம் Solvency இருந்தால் போதும் என்பதை நிறைய ஒப்பந்ததாரர்கள், கட்டடம் கட்ட வேண்டுமென்பதன் அடிப்படையிலே அவர்கள் சொன்னார்கள்.

சட்டமன்றத்திலே உறுப்பினர்கள் மாண்புமிகு முதலமைச்சரைப் புகழ்ந்தால் அதற்குத் தடை போடுகிறார். யாரும் பேசாதீர்கள் என்று இரண்டு முறை எழுந்து சொல்லிவிட்டார். ஜெயிக்க வைத்தவர் அவர்தான். அவர் பெயரைச் சொன்னதனால்தான் எங்களுக்கு ஓட்டுப் போட்டார்கள். எங்களுக்காக ஓட்டுப் போடவில்லை. அவர் முன்னால் பேச வேண்டுமென்ற ஓர் ஆசையில்தான் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் பேசுகிறார்கள். ஆனாலும், அந்த நேரத்தையும் மக்களுக்காகப் பயன்படுத்த வேண்டுமென்ற சிரிய நோக்கத்தோடு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் புகழ்ந்தால் அதற்குத் தடை போடுகிறார்கள், மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள். அமைச்சர்கள் பாராட்டினால் ஆட்சிப் பணியைப் பாருங்கள். என்னைப்

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2022 ஏப்ரல் 12]

பாராட்டுவதுதான் உங்களுடைய வேலையா? ஆட்சிப் பணியைப் பாருங்கள் என்று அமைச்சர்களுக்குச் சொல்கிறார். ஆனால், ஜனநாயகமே பாராட்டுகிறதே! ஜனநாயகமே பாராட்டுகிறதே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த ஜனநாயகத்தினுடைய நான்கு தூண்கள் நிர்வாகம், சட்டமன்றம், நீதி, ஊடகங்கள்.

நிர்வாகம்; பதவியேற்றது முதலே ஒட்டுமொத்த அரசு இயந்திரத்தை முடுக்கிவிட்டு, கொரோனா என்ற பெருந்தொற்று இரண்டாம் அலையைத் திறம்பட கையாண்ட நமது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இந்தியாவிலேயே முதலிடத்தைப் பெற்றுள்ளார். பதவிக்கு வந்த மிகக் குறுகிய காலத்திலேயே இத்தகைய சாதனை புரிந்துள்ளது மிகவும் பாராட்டுக்குரியது என மாண்புமிகு தமிழ்நாடு ஆளுநர் அவர்கள் இவரைப் பாராட்டியிருக்கிறார். எல்லா பத்திரிகையிலும் அந்தச் செய்தி வந்திருக்கிறது. அது நிர்வாகம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

“கூட்டாட்சி ஆபத்திற்கு வரும்போதெல்லாம் முதல் குரல் கொடுப்பவர் திரு. மு.க. ஸ்டாலின்தான்” என்று கேரளாவில் இருக்கிற முதலமைச்சர் இவரைப்பற்றிக் குறிப்பிடுகிறார். “தனது இலக்கில் மிகச் சரியாகப் போராடக்கூடியவர் திரு. மு.க. ஸ்டாலின்” என்ற மேற்கு வங்க முதலமைச்சர் செல்வி மம்தா பானர்ஜி அவர்கள் பாராட்டுகிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அது நிர்வாகம்.

பிற்பகல் 3-30

சட்டமன்றம் எப்படி பாராட்டுகிறது என்பதைப் பாருங்கள். நிதிநிலை அறிக்கையிலே உள்ள பல்வேறு முக்கிய திட்டங்களைப் பாராட்டியும், ஆதரித்தும் முன்னாள் சபாநாயகர் நண்பர் திரு. ப. தனபால் அவர்கள் இந்த மாமன்றத்திலே பாராட்டினார். அவர் ஏற்கெனவே Speaker ஆக இருந்தவர். அதோடு மட்டுமல்ல; அங்கே இருப்பவர்கள் அத்தனை பேருக்கும் மூத்த உறுப்பினர் திரு. செங்கோட்டையன். ஏனென்றால் கிட்டத்தட்ட 1972-லிருந்து நான் செங்கோட்டையன் அவர்களை அறிந்தவன்; அதனால் நான் சொல்கிறேன். இன்றைய சட்டமன்றத்திலே அவர் என்ன சொல்கிறாரென்றால், இன்றைய சட்டமன்றமானது உண்மையிலேயே கண்ணியத்தோடு நடைபெறுகிறது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்றும், இந்த அரசு செய்ய வேண்டிய பணிகளைச் சீரோடும், சிறப்போடும் செய்கிறது எனவும் முன்னாள் அமைச்சர்

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. எ.வ. வேலு]

செங்கோட்டையன் பாராட்டுகிறார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கொரோனா தடுப்புப் பணிகள் குறித்து முன்னாள் அமைச்சர் டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர் அவர்கள் பாராட்டியதும் இந்தச் சட்டமன்றத்தின் வரலாற்றிலே இன்று காணாத ஒரு காட்சியாக (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என் கண்ணுக்குத் தெரிகிறது. (குறுக்கீடு) நீங்கள் பேசிய உரை என்னிடம் இருக்கிறது. (சிரிப்பு) இந்தச் சட்டமன்றத்திலே உள்ள கட்சிகள் எல்லாம், நம்முடைய எதிர்க்கட்சித் தலைவர், நம்முடைய அன்புக்குரிய சகோதரர் திரு. ஓ.பி.எஸ். அவர்கள், நம்முடைய திரு. வேலுமணி அவர்கள், நம்முடைய அருமை நண்பர் காங்கிரஸ் கட்சியின் சட்டமன்றத் தலைவர், பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் தலைவர், பாரதிய ஜனதா கட்சித் தலைவர் (குறுக்கீடு) அவர்கள், விடுதலை சிறுத்தைகள் கட்சியினுடைய அன்புச் சகோதரர், இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியைச் சார்ந்த தோழர்கள், மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியைச் சார்ந்த தோழர்கள், மனிதநேய மக்கள் கட்சியினுடைய பேராசிரியர், தமிழ்நாடு வாழ்வுரிமைக் கட்சியின் தலைவர், தம்பி திரு. தி. வேல்முருகன், அதைப்போன்று கொங்குநாடு மக்கள் தேசிய கட்சியின் தலைவர், நண்பர் திரு. ஈ.ஆர். ஈஸ்வரன், றறுமலர்ச்சித் திராவிட முன்னேற்றக் கழக கட்சியைச் சார்ந்த டாக்டர் அவர்கள், புரட்சி பாரதம்-ஒரு காலத்தில் நம்முடன் இருந்தவர் அல்லவா அவர்!-புரட்சி பாரதம் ஆகிய கட்சிகளினுடைய தலைவர்கள் இந்த மன்றத்திலே பாராட்டுவதை நாம் அத்தனைபேரும் பார்க்கின்றோம். அத்தனைபேரும் கேட்கிறோம். ஆக, இன்றைக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைப் பாராட்டிக் கொண்டிருக்கிற அந்த மாட்சியும், காட்சியும் இருக்கிறது என்று சொன்னால், சட்டமன்றமே பாராட்டுகிறது என்பதுதானே அதற்குப் பொருள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வேறு என்ன பொருளாக இருக்க முடியும்?

அடுத்தது நீதி. தாய்மையின் முக்கியத்துவத்தை உணர்ந்து பேறுகால விடுப்பை 9 மாதங்களிலிருந்து 12 மாதங்களாக உயர்த்தியதற்காக சென்னை உயர் நீதிமன்ற நீதியரசர் மாண்புமிகு திரு. பார்த்திபன் அவர்கள் பாராட்டியுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பணி செய்கின்ற அன்புச் சகோதரிகளை 9-லிருந்து 12 மாதங்கள் வரை, நீங்கள் leave எடுத்துக்கொள்ளலாம்; நீங்கள் வர வேண்டாம் என்கின்றார். அதைப் பாராட்டுகின்றார்.

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2022 ஏப்ரல் 12]

Convoy-ல் வாகனங்கள் குறைந்ததற்கு, சென்னை உயர் நீதிமன்ற நீதிபதிகள் பாராட்டு தெரிவிக்கின்றனர். ஏனென்றால், அவர்களுக்குத் தெரியும். நீதிபதிகள் இதே சென்னையில் இருப்பவர்கள்தானே! சென்னை உயர் நீதிமன்றத்திலுள்ள மாண்புமிகு நீதிபதிகள் வருகின்றபோது, சில இடங்களில் குறுக்குச் சாலைகளில் வந்துவிட்டால், மணிக்கணக்காக நின்றதையெல்லாம் எண்ணிய காரணத்தினால்தான் அவர்கள் பாராட்டுகின்றார்கள். Convoy-ல் வாகனங்கள் குறைந்ததற்கு, சென்னை உயர் நீதிமன்ற நீதிபதி மாண்புமிகு திரு. ஆனந்த் வெங்கடேஷ் அவர்கள் பாராட்டியிருக்கின்றார்கள்.

கோயில் நிலங்களிலிருந்து வரவேண்டிய 2,391 கோடி ரூபாய் வாடகை பாக்கியை வசூலித்ததற்காக சென்னை உயர் நீதிமன்ற நீதியரசர்கள் மாண்புமிகு திரு. மகாதேவன் மற்றும் மாண்புமிகு திரு. ஆதிசேசவலு அவர்கள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைப் பாராட்டியிருக்கின்றார்கள். 'தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள், ஒரு முதலமைச்சரால் எவ்வளவு முடியுமோ, அதற்கு மேலும் பணியாற்றுகின்றார்' என்று அவர்கள் சொல்கின்றனர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவரைப் பாராட்டாமல்கூட விட்டுவிடலாம். ஆனால் எதிர்க்குத்து சொல்லாமல் இருக்கலாமா, இல்லையா? யார் பேசுகின்றார் என்றால், சென்னை உயர் நீதிமன்ற மதுரை கிளையின் நீதியரசர் மாண்புமிகு திரு. புகழேந்தி அவர்கள் அப்படித்தான் பாராட்டுகிறார். முதலமைச்சருக்கு மேலேயும் அவர் உழைக்கிறார் என்று அவரை விமர்சனம் செய்யாமல் இருக்கலாமா, இல்லையா என்ற அந்த அடிப்படையிலே அவர் பாராட்டியிருக்கிறார்.

தமிழ்நாட்டில் வரவிருக்கும் திட்டமிட்ட குற்றச் செயல்கள் தடுப்புச் சட்ட வரைவு மசோதாவிற்கு சென்னை உயர் நீதிமன்ற நீதியரசர் மாண்புமிகு திரு. கிருபாகரன் அவர்களும் மற்றும் மாண்புமிகு திரு. வேல்முருகன் அவர்களும் பாராட்டியிருக்கின்றார்கள். 65 இலட்சம் நோட்டுப் புத்தகங்களிலே மற்றும் பைகளிலே முன்னாள் முதலமைச்சர்கள் படம் இடம்பெற்றிருந்தாலும் அதை நீக்காமல் மாணவர்களுக்கு வழங்க வேண்டும் என்று ஆணையிட்ட மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நாங்கள் பெரிதும் மதிக்கிறோம் என்று சென்னை உயர் நீதிமன்ற முன்னாள் தலைமை நீதிபதி மாண்புமிகு திரு. சஞ்சீவ் பானர்ஜி அவர்கள் மனம் திறந்து open Court-ல் பாராட்டியிருக்கிறார்கள்.

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. எ.வ. வேலு]

அடுத்தது, நான்காவது தூண் பத்திரிகை. மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களைப் பற்றி அன்றாடம் தலையங்கம் எழுதுகின்ற தினத்தந்தி, தினகரன், தினமலர், தினமணி, இந்து தமிழ் திசை, Times of India, Deccan Chronicle, The Hindu, Indian Express ஆகிய தமிழ் பத்திரிகைகள் மட்டுமல்ல; இந்தியாவில் உள்ள பல்வேறு மாநிலங்களில் விற்கப்படுகின்ற பத்திரிகைகளும் பாராட்டுகின்றன. ‘The most popular CM in their Home State’ என்று India Today பத்திரிகையே இன்றைக்கு பாராட்டி எழுதியிருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதோடு மட்டுமல்ல, மலையாளத்தில் Media One என்ற T.V. Channel-லில்,

(மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மலையாளத்தில் பேசினார்.)
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதற்கு தமிழில் என்ன பொருள் என்று சொன்னால், ‘தமிழ்நாட்டின் எதிர்காலத்தைத் தீர்மானிப்பதாக ஸ்டாலின் யுகம் உள்ளது’ என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். எதிர்காலத்தை நிர்ணயம் செய்வது அவருடைய யுகம்தான் என்று அந்த டி.வி. மலையாளத்தில் பாராட்டியிருக்கிறது. மேலும், இந்துத்வா சக்திகளுக்கு இதுவொரு பெரிய எதிராக உள்ளது என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். ‘தமிழ் மக்களுடைய விடிவெள்ளியாக, உதயமாக இருப்பவர்’ எனப் பாராட்டியுள்ளது மலையாள டி.வி.

பிற்பகல் 3-35

அதுமட்டுமல்லாமல், Tone TV என்ற ஒரு ஆந்திர தொலைக்காட்சியில் இவருக்கென்று ஒரு சிறப்பு நிகழ்ச்சி நடத்தியிருக்கிறார்கள். அப்புறம்தான் நானே பார்த்தேன். அதில் என்ன சொல்கிறார்கள் என்றால்,

(மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெலுங்கில் பேசினார்.)

CM Stalin—the ultimate CM எனப் பாராட்டியுள்ளது. இதற்கு என்ன தமிழாக்கம் என்று சொன்னால், தமிழில் அதற்குப் பொருள்— laminate செய்த ID card—ஐ நாம் பார்த்திருக்கிறோம்; laminate செய்த photo—ஐ நாம் பார்த்திருக்கிறோம்; laminate செய்த தூய்மையான அரசியலை நீங்கள் பார்த்திருக்கிறீர்களா? அதை தமிழ்நாட்டு முதலமைச்சர்—இணையில்லாத முதலமைச்சரிடத்தில்தான் நாம் பார்க்க முடியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தெலுங்கு தேசத்தில் இருக்கிற, ஆந்திராவிலே இருக்கிற சுற்றுலா மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சராக இருக்கின்ற நடிகை ரோஜா என்ன சொல்கிறாரென்றால், “காரியங்கள் ஆற்றுவதிலே தமிழ்நாட்டு

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2022 ஏப்ரல் 12]

முதலமைச்சர் மின்னல் வேகத்திலே போய்க்கொண்டிருக்கிறார்; மின்னல் வேக முதலமைச்சர்” என்று சொல்கிறார்கள். மின்னல் வேக முதலமைச்சர் என்று அவர் பாராட்டுகிறார். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஓய்.எஸ்.ஆர். காங்கிரஸ் கட்சி.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: நான் எந்தக் கட்சி என்று சொல்லவில்லை. நான் மந்திரி என்றுதான் சொன்னேன். கட்சியைச் சொல்லவில்லையே!

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தெலுங்குதேசம் என்று சொன்னீர்கள். அது ஆந்திர மாநிலம்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: இப்படி ஜனநாயகத்தினுடைய நான்கு தூண்களும் தமிழ்நாட்டு முதலமைச்சரைப் பாராட்டுகின்றன. எனவே, நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் திராவிட தூண் அமைக்க நாளும் உழைத்துக்கொண்டிருக்கிறார். திராவிட தூண் அமைக்க நாளும் உழைத்துக்கொண்டிருக்கிறார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திராவிட மாடல் என்கிற மக்களாட்சி கட்டமைப்புக்கு 24 மணிநேரமும் உழைத்துக்கொண்டிருக்கிறார், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திராவிட மாடல் என்ற மக்களாட்சியைக் கட்டமைக்க 24 மணி நேரமும் உழைத்துக்கொண்டிருக்கிறார் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர். மாண்புமிகு முதலமைச்சருக்கு உறுதுணையாக செயலாற்றுகின்ற, அவர் என்ன நினைக்கிறாரோ அதைச் செயலாற்றுவதற்கேற்ற நிர்வாகம் தேவை. அவர் என்ன நினைக்கிறாரோ அதற்கு உறுதுணையாக இருந்து கொண்டிருக்கிற தலைமைச் செயலாளர், சொல்லியல் உழவர் திரு. இறையன்பு, ஐ.ஏ.எஸ். அவர்களுக்கும், முதலமைச்சர் அலுவலகத்திற்கும், எங்களைப் போன்ற அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும் பாலமாக இருந்து பல்வேறு துறைப் பணிகளை அவ்வப்பொழுது செய்து கொடுக்கிற மாண்புமிகு முதலமைச்சருடைய செயலாளர்கள் திருமிகு உதயச்சந்திரன், ஐ.ஏ.எஸ். அவர்களுக்கும், திரு. உமாநாத், ஐ.ஏ.எஸ். அவர்களுக்கும், திரு. சண்முகம், ஐ.ஏ.எஸ். அவர்களுக்கும், திருமதி அனு ஜார்ஜ், ஐ.ஏ.எஸ். அவர்களுக்கும், தம்பி தினேஷ் அவர்களுக்கும் இந்த நேரத்திலே என்னுடைய நன்றியை நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. எ.வ. வேலு]

நான் இந்த மானியக் கோரிக்கையை உங்களிடத்திலே சமர்ப்பிப்பதற்கு, என்னோடு இருந்து சிறப்பாகப் பணியாற்றிய எங்கள் துறையைச் சேர்ந்த, குறிப்பாக நெடுஞ்சாலைத் துறையைச் சேர்ந்த செயலாளர் திரு. தீரஜ்குமார், ஐ.ஏ.எஸ். அவர்களுக்கும், பொதுப் பணித் துறைச் செயலாளர் திருமிகு தயானந்த கட்டாரியா, ஐ.ஏ.எஸ். அவர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்த இரண்டு துறைகளின் செயலாளர்கள் நினைப்பது, அமைச்சர்கள் நினைப்பது, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் நினைப்பது, அனைத்தையும் நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று சொன்னால், அதை execute செய்ய வேண்டும். இந்தத் துறையை பொறுத்தவரையில், execute செய்வது Engineer-தான். அப்படி இந்தத் துறையிலே தலைமைப் பொறியாளரிலிருந்து அவருக்கு கீழே இருக்கின்ற துறையைச் சார்ந்த அத்தனை பொறியாளர் பெருமக்களுக்கும் இந்த நேரத்திலே நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்ள நான் விரும்புகின்றேன். எனவே மக்களைச் சந்தித்து, மக்களை தினமும் சந்தித்து, மக்களாட்சித் தத்துவத்தை தோள்மீது தூக்கிப்போட்டு, மக்களின் வாழ்த்துகளோடு மக்களாட்சி செய்வேன் என மார்தட்டி சூளுரைத்து அதன்படி ஆளுகின்ற மாண்புமிகு தளபதியே! மக்கள் உம்மைப் போற்றுகிறார்கள். மாமேதைகள் வாழ்த்துகிறார்கள். நான் அகமகிழ்ந்து வணங்குகிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை குறித்த அறிவிப்புகள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, துறை சம்பந்தமான அறிவிப்புகளை தற்போது படிக்கிறேன். அதிக நேரம் ஆகாது.

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் வழிகாட்டுதலோடு, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை சார்பாக, 18 அறிவிப்புகளை வெளியிடுவதில் பெரு மகிழ்ச்சிகொள்கிறேன்.

மேலும், இந்த அறிவிப்புகளை வெளியிட அனுமதி தந்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2022 ஏப்ரல் 12]

1. செங்கல்பட்டு நகரத்தை திருச்சி, புதுக்கோட்டை, மானாமதுரை வழியாக தூத்துக்குடி துறைமுகத்துடன் இணைக்கும் துறைமுக சாலையை நான்கு வழித் தடச் சாலையாக அமைக்க விரிவான திட்ட அறிக்கை ரூ.4 கோடி மதிப்பில் தயாரிக்கப்படும்

தென் தமிழகத்தில் அமைந்துள்ள தூத்துக்குடி துறைமுகத்தை, வட பகுதியில் தொழிற்சாலைகள் நிறைந்துள்ள செங்கல்பட்டு நகரத்துடன், துறைமுக இணைப்புச் சாலையால் இணைப்பதன்மூலம் தொழிற்சாலைகளுக்கு தங்குதடையற்ற ஏற்றுமதி மற்றும் இறக்குமதி வசதிகளை அளிக்க இயலும்.

80 கி.மீ. நீள துறைமுக இணைப்புச் சாலை அமைப்பதன்மூலம் பயண தூரம் மற்றும் நேரத்தை வெகுவாகக் குறைக்க தொழில்நுட்ப பொருளாதார சாத்தியக்கூறு உள்ளிட்ட விரிவான திட்ட அறிக்கை (Detailed Project Report with Techno Economic Feasibility) ரூ.4 கோடி மதிப்பீட்டில் தயாரிக்கப்படும்.

இந்த செங்கல்பட்டு-தூத்துக்குடி வழித்தடத்தில் இடம்பெற்றுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளையும் இதேபோன்று மேம்படுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

இந்த துறைமுக இணைப்புச் சாலை அமைப்பதன்மூலம், தென் தமிழகத்தில் புதிய தொழிற்சாலைகள் தொடங்கப்பட்டு புதிய வேலைவாய்ப்புகள் உருவாக ஏதுவாகும்.

பிற்பகல் 3-40

2. கோயம்புத்தூர், பொள்ளாச்சி, பழனி, ஆத்தூர், காரியாப்பட்டி வழியாக தூத்துக்குடி துறைமுகத்துடன் இணைக்கும் தொழிற்துறை-துறைமுகச் சாலையை நான்கு வழித்தடச் சாலையாக அமைக்க விரிவான திட்ட அறிக்கை ரூ.4 கோடி மதிப்பில் தயாரிக்கப்படும்.

தென் தமிழகத்தில் அமைந்துள்ள தூத்துக்குடி துறைமுகத்தை, மேற்குப் பகுதியில் தொழிற்சாலைகள் நிறைந்துள்ள கோயம்புத்தூர், திருப்பூர் நகரங்களுடன் துறைமுகச் சாலை அமைத்து இணைப்பதனால், மேற்குத் தமிழ்நாட்டில் தொழில் வளர்ச்சி பெருகும். இந்தத் துறைமுக இணைப்புச் சாலை 85 கி.மீ. நீளத்திற்கு அமைக்கப்படும். முதற்கட்டமாக, ரூ.4 கோடி மதிப்பில் தொழில்நுட்பப் பொருளாதார சாத்தியக்கூறு உள்ளிட்ட விரிவான திட்ட அறிக்கை (Detailed Project Report with Techno Economic

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. எ.வ. வேலு]

Feasibility) தயாரிக்கப்படும். இந்த கோயம்புத்தூர்-தூத்துக்குடி வழித்தடத்தில் இடம் பெற்றுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளையும் இதேபோன்று மேம்படுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

3. முதலமைச்சர் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் (CMRDP) கீழ் நடப்பாண்டில் 150 கி.மீ. சாலைகள் நான்கு வழித்தடமாகவும், 600 கி.மீ. சாலைகள் இரு வழித்தடமாகவும் ரூ.2,300 கோடி மதிப்பில் அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தப்படும்.

2021-2022 ஆம் ஆண்டு அறிவிப்புகளின்படி, முதலமைச்சர் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ், வட்டத் தலைமையிடங்கள் மற்றும் தாலுகா தலைமையிடங்களை இணைக்கும் மாநில நெடுஞ்சாலைகள், அடுத்த 10 ஆண்டுகளில் 2,200 கி.மீ. நான்கு வழித்தட சாலைகளாகவும் மற்றும் 6,700 கி.மீ. இரண்டு வழித்தட சாலைகளாகவும் அகலப்படுத்தப்படும். இதன் இரண்டாம் கட்டமாக, நடப்பாண்டில் 150 கி.மீ. சாலைகளை ரூ.1,500 கோடி மதிப்பில் நான்கு வழித்தட சாலைகளாகவும், 600 கி.மீ. சாலைகளை ரூ.800 கோடி மதிப்பில் இரு வழிச்சாலைகளாகவும் அகலப்படுத்த நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும். இதனால், போக்குவரத்து நெரிசல் குறைவதோடு, தங்குதடையற்ற பாதுகாப்பான போக்குவரத்து உறுதிப்படுத்தப்படும். மேலும், இத்திட்டத்தில் தொழிற்சாலைகள் நிறைந்த கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் உள்ள ஓசூர் மாநகரத்தில் உற்பத்தி தொழில்களின் வளர்ச்சியை மேம்படுத்தவும், தொழிற்துறையை ஊக்குவிக்கவும் ரூ.300 கோடி மதிப்பில் நான்கு வழிச் சாலைகள் அமைக்கப்படும்.

4. சென்னை அண்ணா சாலையில் 5 குறுக்கு சாலைகளில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும்வண்ணம் தேனாம்பேட்டை முதல் சைதாப்பேட்டை வரை உயர்மட்டச் சாலை ரூ.485 கோடி மதிப்பில் அமைக்கப்படும்.

சென்னை அண்ணா சாலையில், தேனாம்பேட்டை முதல் எஸ்டாம்ஸ் சாலை சந்திப்பு, எஸ்.ஐ.இ.டி. கல்லூரி சாலை சந்திப்பு, செனெடாப் சந்திப்பு, நந்தனம் சந்திப்பு மற்றும் சி.ஐ.டி. சாலை சந்திப்புகளைக் கடந்து சைதாப்பேட்டை பேருந்து நிலையம் வரை ரூ.485 கோடி மதிப்பில் உயர்மட்டச் சாலை அமைக்கப்படும். இதனால், தடையற்ற, சீரான வாகனப் போக்குவரத்து உறுதி செய்யப்படும்.

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2022 ஏப்ரல் 12]

5. பெருநகர சென்னை மாநகரப் பகுதியில் கலங்கரைவிளக்கம் முதல் கிண்டி வரை உயர்மட்டச் சாலை அமைக்க விரிவான திட்ட அறிக்கை ரூ.45 இலட்சம் மதிப்பில் தயாரிக்கப்படும். பெரிய தெற்கத்திய சாலையில் OTA அருகே மேம்பாலம் மற்றும் கோயம்பேடு நடை மேம்பாலம் அமைக்க ரூ.25 இலட்சம் மதிப்பில் விரிவான சாத்தியக்கூறு/திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும்.

பெருநகர சென்னை மாநகரப் பகுதியில், போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக, கலங்கரைவிளக்கம் முதல் கிண்டி வரை உயர்மட்டச் சாலை அமைப்பதற்கு ரூ.45 இலட்சம் மதிப்பில் சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிக்கப்படும். பெரிய தெற்கத்திய சாலை, எம்.கே.என். சாலை மற்றும் OTA சந்திப்பில் மேம்பாலம் அமைப்பதற்கு ரூ.15 இலட்சம் மதிப்பில் சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிக்கப்படும். கோயம்பேடு மேம்பாலம் அருகே நகரும் படிக்கட்டுகளுடன்கூடிய நடை மேம்பாலம் அமைக்க ரூ.10 இலட்சம் மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும்.

6. பெருநகர சென்னை மாநகரப் பகுதியில் பூந்தமல்லி, காட்டுப்பாக்கத்தில் குன்றத்தூர் சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலம் ரூ.322 கோடி மதிப்பிலும், பாடி மேம்பாலம் அருகில் உள்ள இரயில்வே மேம்பாலத்தினை அகலப்படுத்துதல் பணி ரூ.100 கோடி மதிப்பிலும், தாம்பரம் சண்முகம் சாலை அருகே இணைப்புச் சாலையை ரூ.10 கோடி மதிப்பிலும் மேற்கொள்ளப்படும்.

பூந்தமல்லி, காட்டுப்பாக்கத்தில் குன்றத்தூர் சாலை சந்திப்பில் ரூ.322 கோடி மதிப்பில் மேம்பாலம் கட்டப்படும். சென்னை உள்வட்டச் சாலையில் பாடி மேம்பாலம் அருகில் உள்ள இரயில்வே மேம்பாலம் ரூ.100 கோடி மதிப்பில் இரு ஐந்து வழித்தடமாக அகலப்படுத்தப்படும். தாம்பரம் சண்முகம் சாலையை, சென்னை-திருச்சி-திண்டுக்கல் தேசிய நெடுஞ்சாலையுடன் இணைக்கும் சாலை ரூ.10 கோடி மதிப்பீட்டில் அமைக்கப்படும்.

7. பெருநகர சென்னை மாநகரப் பகுதியில் 4 இடங்களில் ரூ.56 கோடி மதிப்பில் நகரும் படிக்கட்டுகளுடன்கூடிய நடை மேம்பாலம் அமைக்கப்படும்.

பெருநகர சென்னை மாநகரப் பகுதியில் உள்வட்டச் சாலையில், செந்தில் நகர் சந்திப்பு, டெம்பிள் பள்ளி சந்திப்பு, கேந்திரிய வித்யாலயா பள்ளி மற்றும் நெல்சன் மாணிக்கம் சாலை

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. எ.வ. வேலு]

சந்திப்பு ஆகிய இடங்களில் நகரும் படிக்கட்டுகளுடன்கூடிய நடை மேம்பாலம் ரூ.56 கோடி மதிப்பில் அமைக்கப்படும்.

8. இரயில்வே மேம்பாலங்கள்-இரயில்வே மேம்பாலங்கள் எட்டு மாவட்டங்களில் 12 இடங்களில் ரூ.577.27 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டப்படும். விரிவான திட்ட அறிக்கை முடிக்கப்பட்ட 7 இடங்களில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்ட நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும். 2 மாவட்டங்களில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்ட ரூ.86 இலட்சம் மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும்.

கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், சேப்பாளையம், கரவழிமதப்பூர் மற்றும் ராசிப்பாளையம், சேலம் மாவட்டம், வாழப்பாடி, திருவள்ளூர் மாவட்டம், சின்னக்காவனம், நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், நாகப்பட்டினம், திருச்சி மாவட்டம், திருச்சி மற்றும் காட்டூர், திருப்பத்தூர் மாவட்டம், குடியானகுப்பம், திருவாரூர் மாவட்டம், நீடாமங்கலம் மற்றும் வேலூர் மாவட்டம், கூடநகரம் மற்றும் ஜாப்பராபேட்டை ஆகிய பகுதிகளில் இரயில்வே கடவுகளுக்கு மாற்றாக மொத்தம் 12 இடங்களில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் ரூ.577.27 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டப்படும்.

செங்கல்பட்டு மாவட்டம், மறைமலை நகர், கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், சேமந்தப்பாளையம், கடலூர் மாவட்டம், கம்மியம்பேட்டை, திண்டுக்கல் மாவட்டம், பழனி, கரூர் மாவட்டம், குளித்தலை நகரம், திருநெல்வேலி மாவட்டம், காவல்கிணறு மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டம், அரிச்சந்திராபுரம் ஆகிய பகுதிகளில் உள்ள இரயில்வே கடவுகளுக்கு மாற்றாக விரிவான திட்ட அறிக்கை முடிக்கப்பட்ட 7 இடங்களில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்ட நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

ஈரோடு மாவட்டம், பாசூர் மற்றும் விழுப்புரம் மாவட்டம், கூட்டேரிபட்டு இரயில்வே கடவுகளுக்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம் கட்ட முதற்கட்டமாக ரூ.86 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும்.

9. புறவழிச் சாலைகள்-3 நகரங்களுக்கு புறவழிச் சாலைகள் ரூ.500 கோடி மதிப்பில் அமைக்கப்படும். 2 நகரங்களுக்குப் புறவழிச் சாலைகள் அமைக்க ரூ.40 இலட்சம் மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும்.

போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கவும், சாலைப் பாதுகாப்பினை மேம்படுத்தவும், கோயம்புத்தூர் மாநகருக்கு

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2022 ஏப்ரல் 12]

மேற்கு வட்டச் சாலை பகுதி-1, திருச்செங்கோடு நகருக்கு மற்றும் திருவண்ணாமலை நகருக்கு புறவழிச் சாலை ரூ.500 கோடி மதிப்பில் அமைக்கப்படும். ஈரோடு நகருக்கு கிழக்கில் மற்றும் தருமபுரி மாவட்டம், மொரப்பூர் நகருக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்க முதற்கட்டமாக ரூ.40 இலட்சம் மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும்.

10. “அனைத்து காலநிலைகளிலும் தங்கு தடையற்ற போக்குவரத்து” என்ற முதலமைச்சரின் முத்தாய்ப்பான திட்டத்தின்கீழ் 435 தரைப்பாலங்கள் உயர்மட்டப் பாலங்களாக ரூ.1,105 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டப்படும்.

காலநிலை மாற்றங்களால் ஏற்படும் வெள்ளப்பெருக்கினைக் கையாளும்விதமாக, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அனைத்து காலநிலைகளிலும் தங்கு தடையற்ற போக்குவரத்துத் திட்டம் (Chief Minister All Season Uninterrupted Connectivity Scheme) என்ற முத்தாய்ப்பான திட்டத்தின்கீழ், நெடுஞ்சாலைத் துறை சாலைகளில் உள்ள அனைத்து தரைப்பாலங்களும் உயர்மட்டப் பாலங்களாக 2026 ஆம் ஆண்டிற்குள் கட்டப்படும். ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் 349 தரைப்பாலங்கள் ரூ.705 கோடி மதிப்பீட்டில் உயர்மட்டப் பாலங்களாக கட்டப்படும். நபார்டு வங்கி கடனுதவியுடன் 86 தரைப்பாலங்கள் ரூ.400 கோடி மதிப்பில் உயர்மட்டப் பாலங்களாகக் கட்டப்படும்.

11. ஈரோடு, கரூர் மற்றும் திருச்சி மாவட்டங்களில் மொத்தம் 9 ஆற்றுப் பாலங்கள் ரூ.136.32 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டப்படும்.

ஈரோடு மாவட்டம், நடுப்பாளையம், வண்டிப்பாளையம், தொடடிப்பாளையம், கூடக்கரை, ஈ.செட்டிப்பாளையம், மூனாம்பள்ளி, சுட்டிக்கல்மேடு மற்றும் ஆயிப்பாளையம் ஆகிய இடங்களில் கீழ்பவானி கால்வாயின் குறுக்கே ஏற்கெனவே உள்ள பழைய குறுகிய பாலங்களுக்குப் பதிலாக 8 உயர்மட்டப் பாலங்களும், கரூர் மாவட்டம், நெளுரையும், திருச்சி மாவட்டம், உன்னியூரையும் இணைக்கும் வகையில் காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் ஆகிய 9 உயர்மட்டப் பாலங்கள் ரூ.136.32 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டப்படும்.

12. சுற்றுலா பகுதி சாலை மேம்பாடு-உதகமண்டலம் நகருக்கு மாற்றுப் பாதை ரூ.70 கோடி மதிப்பீட்டில் அமைக்கப்படும். விருதுநகர் மாவட்டம் பக்தர்கள் பாதயாத்திரை செல்ல நடைபாதை

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. எ.வ. வேலு]

மற்றும் கோயில் கிரிவலப் பாதை போன்ற பணிகள் ரூ.35 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்படும். ஜமுனாமரத்தூர் மலைச் சாலை மற்றும் கொடைக்கானல் மலைச் சாலைகளை மேம்பாடு செய்ய ரூ.1.20 கோடி மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும்.

நீலகிரி மாவட்டம், உதகமண்டலம் நகருக்குச் செல்ல மாற்றுப் பாதை ரூ.70 கோடி மதிப்பீட்டில் அமைக்கப்படும். விருதுநகர் மாவட்டத்தில் உள்ள அருள்மிகு இருக்கன்குடி மாரியம்மன் கோயிலுக்கு பாதயாத்திரையாக வரும் பக்தர்களின் நலன் கருதி ரூ.30 கோடி மதிப்பீட்டில் நடைபாதை அமைக்கப்படும். விருதுநகர் மாவட்டத்தில் தென் திருப்பதி என்று அழைக்கப்படும் ஸ்ரீனிவாச பெருமாள் கோயில் கிரிவலப் பாதை ரூ.5 கோடி மதிப்பில் அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தப்படும். திருவண்ணாமலை மாவட்டம், பரமனந்தல் முதல் ஜமுனாமரத்தூர் வழியாக வேலூர் மாவட்டம், அமிர்தி வரை உள்ள 77.40 கி.மீ. நீள மலைச் சாலையை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் தொடர்பாக ரூ.70 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும்.

திண்டுக்கல் மாவட்டம், கொடைக்கானல் மலைப் பகுதிக்கு வரும் சுற்றுலா பயணிகளின் வசதியைக் கருத்திற்கொண்டு, போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கவும், தேவையான இடங்களில் வாகன நிறுத்தங்களை அமைக்கவும், ரூ.50 இலட்சம் மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும்.

13. கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் ரூ.41.75 கோடி மதிப்பில் மீனவர் பகுதியில் கடலரிப்பைத் தடுக்க தடுப்புச் சுவர் கட்டப்படும். மீனவர்களின் நீண்ட நாளைய கோரிக்கையின்படி, 47 கிராமங்களை இணைக்க புதிய இணைப்புச் சாலை அமைக்க விரிவான திட்ட அறிக்கை ரூ.75 இலட்சம் மதிப்பில் தயாரிக்கப்படும்.

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் வெள்ளத்தினால் சேதமடைந்த நீரோடி, இரயுமன்துறை மற்றும் பொட்டல்புத்தன்துறை, பள்ளம்துறை கடலோர சாலைகளில் ரூ.41.75 கோடி மதிப்பீட்டில் கடலரிப்பைத் தடுக்க தடுப்புச் சுவர் கட்டப்படும். கன்னியாகுமரி மாவட்டம், ஆரோக்கியபுரம் முதல் நீரோடி வரை 47 கிராமங்களை இணைத்து புதிய இணைப்புச் சாலை அமைக்க வேண்டும் என்பது மீனவர்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையாகும். இக்கோரிக்கையை நிறைவேற்றும்விதமாக, சின்னமுட்டம் துறைமுகம், குளச்சல் துறைமுகம் மற்றும் தேங்காய்பட்டினம் துறைமுகம் ஆகிய

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2022 ஏப்ரல் 12]

துறைமுகங்களை இணைக்கும் வகையில், 79 கி.மீ. நீள புதிய இணைப்புச் சாலை அமைக்க ரூ.75 இலட்சம் மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும்.

14. மதுரை மாவட்டம், திருப்பரங்குன்றம் பசுமலையில் புதிய சாலை ரூ.26.33 கோடி மதிப்பில் அமைக்கப்படும்.

தென் மாவட்டங்களிலிருந்து மதுரை மாநகருக்குள் வரும் வாகனங்களால் திருப்பரங்குன்றம் பசுமலை அருகே ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக புதிய இருவழிச் சாலை ரூ.26.33 கோடி மதிப்பில் அமைக்கப்படும்.

15. வேலூர் சி.எம்.சி. எதிரில் சுரங்கப்பாதை மற்றும் கரூர் பேருந்து நிலையத்தில் நடை மேம்பாலம் அமைக்க ரூ.25 இலட்சம் மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும்.

வேலூர் மாவட்டத்தில் சி.எம்.சி. மருத்துவமனைக்கு உள்/வெளி செல்லும் வழி அருகே நோயாளிகள் சாலையைக் கடக்க ஏதுவாக, சுரங்கப்பாதை அமைக்க முதற்கட்டமாக ரூ.15 இலட்சம் மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும். கரூர் மாவட்டத்தில் கரூர் பேருந்து நிலையம் அருகே நடை மேம்பாலம் அமைக்க ரூ.10 இலட்சம் மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும்.

16. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-III-ன் மூலமாக 400 கி.மீ. நீள முக்கிய மாநிலச் சாலைகளை நான்கு வழித்தடமாக அகலப்படுத்த பன்னாட்டு நிதி நிறுவன கடனுதவி பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-III-ன் மூலமாக மாவட்டத் தலைநகரங்கள், மாவட்ட முக்கிய நகரங்கள், முக்கிய தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வளர்ச்சியடைந்து வரும் தொழிற்சாலைப் பகுதிகளை இணைக்கும் 400 கி.மீ. நீளமுள்ள முக்கிய மாநிலச் சாலைகளை நான்கு வழித்தட சாலைகளாக அகலப்படுத்த பன்னாட்டு நிதி நிறுவன கடனுதவி பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

17. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின்மூலம் படகுப் போக்குவரத்தை மேம்படுத்த விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும். இராமேஸ்வரத்தில் புதிய அலுவலகக் கட்டடம் கட்டப்படும்.

1,076 கிலோ மீட்டர் நீளம் கொண்ட தமிழ்நாடு கடற்கரைப் பகுதியில் சாத்தியமான இடங்களில் பாதுகாப்பான குறைந்த

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. எ.வ. வேலு]

தூர பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்து மற்றும் கடல்சார் விளையாட்டுகளைத் துவக்குவதற்கு ஏதுவாக, ஆலோசக நிறுவனத்தைத் தேர்ந்தெடுத்து தொழில்நுட்ப சாத்தியக்கூறு அறிக்கை மற்றும் விரிவான திட்ட அறிக்கை (Technical Feasibility Report and Detailed Project Report) தயாரிப்பதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

தென்மாவட்டப் பகுதியில் நடைபெற்று வரும் சிறு துறைமுகங்களின் வளர்ச்சிப் பணிகளைக் கருத்திற்கொண்டு, இராமநாதபுரம் மாவட்டம், இராமேஸ்வரம் சிறு துறைமுகப் பகுதியில் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தால் புதியதாக 2,580 சதுர அடியில் ஒரு புதிய துறைமுக நிர்வாக அலுவலகக் கட்டடம் கட்டப்படும்.

18. தூத்துக்குடியில் உள்ள தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனத்தின் தரம் நவீன வசதிகளுடன் ரூ.5 கோடி மதிப்பில் மேம்படுத்தப்படும்.

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின்கீழ், தூத்துக்குடியில் இயங்கி வரும் தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம் (Tamil Nadu Maritime Academy) கப்பல் போக்குவரத்து இயக்ககத்தின் அனுமதியைப் பெற்று, ஆண்டுதோறும் 80 இளைஞர்களுக்கு உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டுக் கப்பல்களில் பணிபுரிவதற்கு 6 மாத கால தங்கிப் பயிலும் கப்பல் மாலுமி பயிற்சி (6 Months Residential Pre-Sea training course for General Purpose Ratings) அளித்து வருகிறது. இந்நிறுவனம் மேற்கொள்ளும் பயிற்சிகளின் தரமானது ரூ.5 கோடி செலவில் நவீன வசதிகளுடன் மேம்படுத்தப்படும்.

அடுத்து, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணைப்படி, பொதுப் பணித் துறை குறித்த 23 புதிய அறிவிப்புகளை வெளியிடுவதில் பெருமகிழ்ச்சியடைகிறேன்.

கட்டடங்கள்

(பொதுப் பணித் துறை)

1. சைதாப்பேட்டை, தாடண்டர் நகரில், 190 'சி' வகை அரசு அலுவலர்களுக்கான புதிய அடுக்குமாடி குடியிருப்பு ரூ.72.00 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டப்படும்.

முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களால் சென்னை தாடண்டர் நகரில் அரசு அலுவலர்களுக்கு 1,500 புதிய

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2022 ஏப்ரல் 12]

குடியிருப்புகள் கட்ட வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்பில் இதுவரை 900 புதிய குடியிருப்புகள் கட்டப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளன. 190 'பி' வகை குடியிருப்புகள் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. 2022-2023 ஆம் ஆண்டில் 190 'சி' வகை அரசு அலுவலர்களுக்கான ஒரு புதிய அடுக்குமாடி குடியிருப்பு ரூ.72.00 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டப்படும்.

2. பொதுப் பணித் துறையில் இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு வழங்க 308 உதவிப் பொறியாளர் பணியிடங்கள் நிரப்பப்படும்.

பொதுப் பணித் துறையில் காலியாக உள்ள 308 உதவிப் பொறியாளர் பணியிடங்கள் இந்நிதியாண்டில் தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம்மூலம் தேர்வு செய்து நிரப்பப்படும்.

3. 17 பாரம்பரியக் கட்டடங்கள் ரூ.100 கோடி மதிப்பீட்டில் பாதுகாப்பு மற்றும் மறுசீரமைத்து புனரமைக்கப்படும்.

சென்னை, சேப்பாக்கம் வளாகத்தில் உள்ள பழைய சம்பளக் கணக்கு அலுவலகக் (கிழக்கு) கட்டடம் மற்றும் வேளாண்மை அலுவலகக் கட்டடத்திற்கு அருகில் உள்ள பதிவு அலுவலகப் பாரம்பரியக் கட்டடம் ரூ.21.18 கோடி மதிப்பீட்டில் பாதுகாப்பு மற்றும் மறுசீரமைத்து புனரமைக்கப்படும்.

4. சென்னை, கிண்டி கிங் இன்ஸ்டிடியூட் வளாகத்தில் உள்ள பிரதான நிர்வாக பாரம்பரியக் கட்டடம் ரூ.7.70 கோடி மதிப்பீட்டில் பாதுகாப்பு மற்றும் மறுசீரமைத்து புனரமைக்கப்படும்.

5. மதுரை மாவட்டம், சோழவந்தானில் உள்ள அரசன் சண்முகனார் அரசு மேல்நிலைப் பள்ளியின் பாரம்பரியக் கட்டடம் ரூ.5.50 கோடி மதிப்பீட்டில் பாதுகாப்பு மற்றும் மறுசீரமைத்து புனரமைக்கப்படும்.

6. இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் மண்டபம் முகாமில் உள்ள கலோனியல் மாளிகை ரூ.2.20 கோடி மதிப்பீட்டில் பாதுகாப்பு மற்றும் மறுசீரமைத்து புனரமைக்கப்படும்.

7. புதுக்கோட்டை மாவட்டம், திருமயத்தில் உள்ள சத்தியமூர்த்தி மேல்நிலைப் பள்ளியின் பாரம்பரியக் கட்டடம் ரூ.2.32 கோடி மதிப்பீட்டில் பாதுகாப்பு மற்றும் மறுசீரமைத்து புனரமைக்கப்படும்.

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. எ.வ. வேலு]

8. தஞ்சாவூர் அரண்மனையில் உள்ள மங்கள் ராஜே மாடிக் குடியிருப்பு பகுதி ரூ.3.50 கோடி மதிப்பீட்டில் பாதுகாப்பு மற்றும் மறுசீரமைத்து புனரமைக்கப்படும்.

9. கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், கோயம்புத்தூர் ராஜா தெருவில் உள்ள CCMA அரசு பெண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளியின் பாரம்பரியக் கட்டடம் (சிவப்பு கட்டடம்) ரூ.7.60 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைக்கப்படும்.

10. சென்னை அரசினர் தோட்டத்தில் உள்ள ராஜாஜி ஹால் ரூ.16.00 கோடி மதிப்பீட்டில் பாதுகாப்பு மற்றும் மறுசீரமைத்து புனரமைக்கப்படும்.

11. திருவண்ணாமலை மாவட்டம், ஆரணியில் உள்ள ஜாகீர் பூசிமலை குப்பம் அரண்மனை பாரம்பரியக் கட்டடம் ரூ.11.30 கோடி மதிப்பீட்டில் பாதுகாப்பு மற்றும் மறுசீரமைத்து புனரமைக்கப்படும்.

12. தஞ்சாவூர் அரண்மனையில் உள்ள சம்பாஜி ராஜா போசலே குடியிருப்பு பாரம்பரியக் கட்டடம் ரூ.3.86 கோடி மதிப்பீட்டில் பாதுகாப்பு மற்றும் மறுசீரமைத்து புனரமைக்கப்படும்.

13. தஞ்சாவூர் அரண்மனையில் உள்ள மூத்த இளவரசர் அருங்காட்சியக பகுதி ரூ.2.50 கோடி மதிப்பீட்டில் பாதுகாப்பு மற்றும் மறுசீரமைத்து புனரமைக்கப்படும்.

14. கன்னியாகுமரி மாவட்டம், நாகர்கோவிலில் கைரேகை பதிவு மற்றும் பொருளாதார அலுவலகப் பிரிவு அலுவலகம் இயங்கி வரும் பாரம்பரியக் கட்டடம் ரூ.1.21 கோடி மதிப்பீட்டில் பாதுகாப்பு மற்றும் மறுசீரமைத்து புனரமைக்கப்படும்.

15. கடலூர் மாவட்டம், கடலூரில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்ற வளாகத்தில் உள்ள பழைய மாவட்ட நீதிமன்ற பாரம்பரியக் கட்டடம் ரூ.3.19 கோடி மதிப்பீட்டில் பாதுகாப்பு மற்றும் மறுசீரமைத்து புனரமைக்கப்படும்.

16. தேனி மாவட்டம், பெரியகுளம் மாவட்ட நீதிமன்ற வளாகத்தில் உள்ள பழைய மாவட்ட முன்சீப் நீதிமன்றக் கட்டடம் ரூ.1.80 கோடி மதிப்பீட்டில் பாதுகாப்பு மற்றும் மறுசீரமைத்து புனரமைக்கப்படும்.

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2022 ஏப்ரல் 12]

17. திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம், திருச்சிராப்பள்ளி பழைய ஒருங்கிணைந்த சார்பு நீதிமன்ற பாரம்பரியக் கட்டடம் ரூ.3.85 கோடி மதிப்பீட்டில் பாதுகாப்பு மற்றும் மறுசீரமைத்து புனரமைக்கப்படும்.

18. திருச்சிராப்பள்ளியில் முதன்மை மாவட்ட மற்றும் அமர்வு நீதிமன்ற பாரம்பரியக் கட்டடம் ரூ.4.70 கோடி மதிப்பீட்டில் பாதுகாப்பு மற்றும் மறுசீரமைத்து புனரமைக்கப்படும்.

19. ஈரோடு மாவட்டம், பெருந்துறையில் உள்ள பழைய சார்பு நீதிமன்ற பாரம்பரியக் கட்டடம் ரூ.1.59 கோடி மதிப்பீட்டில் பாதுகாப்பு மற்றும் மறுசீரமைத்து புனரமைக்கப்படும்.

20. திறன் மேம்பாடு மற்றும் தரக்கட்டுப்பாட்டிற்காக பொறியியல் மற்றும் ஆய்வக உபகரணங்கள் ரூ.10 கோடி மதிப்பீட்டில் கொள்முதல் செய்து வழங்கப்படும்.

அனைத்து மண்டல அலுவலகங்களுக்கும் தேவைப்படும் பொறியியல் உபகரணங்கள் (Scientific Instruments) மற்றும் தரக்கட்டுப்பாட்டு ஆய்வக உபகரணங்கள் ஒரு மண்டலத்திற்கு தலா ரூ.2.50 கோடி மதிப்பீட்டில் ரூ.10.00 கோடி செலவில் கொள்முதல் செய்து வழங்கப்படும்.

21. திருவண்ணாமலை மற்றும் வேலூரில் புதிய கூடுதல் சுற்றுலா மாளிகைகள், வாணியம்பாடியில் ஓர் ஆய்வு மாளிகை மொத்தம் ரூ.17.42 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டப்படும்.

சென்னை மண்டலம், திருவண்ணாமலையில் கூடுதல் சுற்றுலா மாளிகை ரூ.8.80 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டப்படும்.

22. சென்னை மண்டலம், வேலூரில் கூடுதல் சுற்றுலா மாளிகை ரூ.6.80 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டப்படும்.

23. சென்னை மண்டலம், வாணியம்பாடியில் பொதுப் பணித் துறை ஆய்வு மாளிகை ரூ.1.82 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டப்படும்.

பிற்பகல் 3-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே இந்த நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கைகளிலே கலந்துகொண்டு பேசி தங்களுடைய சீரிய

2022 ஏப்ரல் 12]

[திரு. எ.வ. வேலு]

கருத்துகளையெல்லாம் மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் எடுத்து வைத்தார்கள். அதற்கு அவ்வப்போது முடிந்தவரை என்னுடைய பதிவை நான் இங்கே தந்திருக்கிறேன். அதிலும் குறிப்பாக ஒன்றே ஒன்று. நம்முடைய எதிர்க்கட்சியினுடைய துணைத் தலைவர் அவர்கள் ஒரு வார காலத்திற்கு முன்னால் ஒரு கடிதத்தை என்னிடத்திலே தந்தார்கள். அதை நான் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்றேன். அதாவது, மலைப் பகுதிகளிலிருந்து காய்கறிகள்கூட வாங்கி வருவதற்கு வாய்ப்பில்லாத ஒரு நிலை இருக்கிறதென்று அந்தச் சாலைகளைப் பற்றி எடுத்துச் சொன்னார்கள். அது முழுக்க முழுக்க வனத் துறை சம்பந்தப்பட்டிருக்கிற காரணத்தினால் அந்தச் சாலைப் பணிகளைச் செய்வதற்கு சில நேரங்களில் பிரச்சினைகள் இருக்கின்றன. ஒரு பக்கம் அதற்கு முயற்சிகள் செய்துகொண்டிருக்கிறோம்.

இன்னும் ஒன்று, மத்திய அரசாங்கத்தின்மூலமாக, Parvat Mala Pariyojana என்கிற ஒரு திட்டம் தொடர்பாக, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடன் நாங்கள் நேரடியாக டெல்லிக்குச் சென்றபோது சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர் அவர்கள் இந்தக் கருத்தைச் சொன்னார்கள். தமிழ்நாட்டில் எங்கெங்கெல்லாம் மலைப்பகுதிகள் இருக்கின்றனவோ அங்கெல்லாம் rope car-ஐ நீங்கள் பயன்படுத்தலாம் என்ற ஒரு கருத்தை அப்பொழுது முதலமைச்சர் அவர்களிடத்திலே சொன்னார்கள். அப்போது நான் பக்கத்திலே இருந்தேன். அதனால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார், எங்கெங்கெல்லாம் மலைப் பகுதிகள் இருக்கின்றனவோ, எங்கெங்கெல்லாம் வனப் பகுதிகளில் சாலைகள் போட முடியாத நிலை இருக்கிறதோ, அங்கெல்லாம் rope car system-ஐ ஒன்றிய அரசாங்கத்தினுடைய நிதியைப் பயன்படுத்திச் செய்யலாம் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். எனவே, அதற்கு ஒரு பட்டியலை நாங்கள் தயார் செய்துகொண்டிருக்கிறோம். நான் ஏற்கெனவே சொன்னதுபோல அதற்கு ஒரு பக்கம் முயற்சி நடக்கட்டும். நீங்கள் சொன்ன இந்த இரண்டு பாதைகளிலும் rope car போடுவதற்கும், அதை இணைத்துக் கொள்வதற்கும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடத்திலே அனுமதியைப் பெற்று அதையும் நாங்கள் இணைத்துக்கொண்டு, உங்களையும் திருப்தியாக வைத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்பதற்காக இதைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

[திரு. எ.வ. வேலு]

[2022 ஏப்ரல் 12]

அதேநேரத்திலே நான் சொன்ன பதில்களெல்லாம் நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்குக் கூடுமான வரையில் திருப்தியளிக்கும் என்று நினைக்கிறேன். இருந்தாலுங்கூட நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் நெடுஞ்சாலைத் துறையைப் பொறுத்தவரிலிருந்து, 178 வெட்டுத் தீர்மானங்களைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதேபோல், பொதுப் பணித் துறையைப் பொறுத்தவரிலிருந்து, 172 வெட்டுத் தீர்மானங்களைக் கொடுத்திருந்தாலுங்கூட, 127 வெட்டுத் தீர்மானங்கள் மட்டும் தான் நேரடியாக பொதுப் பணித் துறைக்கு சம்பந்தப்பட்டவை. மற்றவையெல்லாம் பிற துறைகள் சம்பந்தப்பட்டவை. இருந்தாலும், அந்தத் துறைகளுக்கு அனுப்பி அதற்கான பதிலை நான் வாங்கி வைத்திருக்கிறேன். அவற்றையெல்லாம் நானே நேரடியாகப் படித்துப் பார்த்திருக்கிறேன். அதனால், வருங்காலங்களிலே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய அனுமதியோடு, தமிழ்நாட்டினுடைய பொருளாதார சூழ்நிலையையும் அறிந்து, நீங்கள் நினைக்கிற அளவுக்கு, நீங்கள் மகிழ்த்தக்கூடிய அளவுக்கு அந்தப் பணிகளை இந்த இரண்டு துறைகளும் சிறப்பாகச் செய்திடும் என்ற உத்தரவாதத்தையும் அளித்து, வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தையும் திரும்பப் பெற்று நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் பொதுப் பணித் துறை ஆகிய துறைகளுடைய மானியக் கோரிக்கைகளை நீங்கள் நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று உங்கள் அனைவரையும் நான் பணிவோடு கேட்டு, நிறைவு செய்கிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள். நன்றி சொல்லுங்கள். Mike கொடுங்கள்.

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கேள்வி நேரத்தின்போது துணைக் கேள்வியாக ஏற்கெனவே என்னால் இரண்டு சாலைகள் பற்றி கடிதம் கொடுக்கப்பட்டது. ஒன்று, சோத்துப்பாளையிலிருந்து அகமலை செல்லும் ரோடு. இன்னொன்று, குரங்கணியிலிருந்து Top Station செல்லும் ரோடு. சோத்துப்பாளையிலிருந்து அகமலை ரோடு ஏற்கெனவே RD மூலமாக ரோடு போடப்பட்டு, போக்குவரத்து இருந்தது. சரியாக பராமரிப்பு இல்லாமல் அது நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், சாலை இருக்கிறது. அதில் எந்தப் பிரச்சினையுமே இல்லை. ஆனால், குரங்கணியிலிருந்து

2022 ஏப்ரல் 12] [திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

Top Station ரோடு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னதுபோல, ஏற்கெனவே British-காரர்கள் காலத்திலிருந்து Top Station-லிருந்து குரங்கணிக்கு rope car இருந்தது. காலப்போக்கில் அது நிறுத்தப்பட்டுவிட்டது. குரங்கணியிலிருந்து Top Station-க்குச் செல்லும் பாதை என்பதில், சில சில இடங்களில்தான் வனத் துறையின் குறுக்கீடு இருக்கிறது. அதற்கு அனுமதி இல்லை. அதற்கு வெகு விரைவாக அனுமதி பெறக்கூடிய ஒரு நல்ல வாய்ப்பு இருக்கிறது என்பதனை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். இதை ஞாபகம் வைத்து, அதற்குப் பதிலுரையாக எனக்குச் சொன்னதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எதிர்க்கட்சியினுடைய துணைத் தலைவர் அவர்கள் கடிதம் கொடுத்ததனால் அதற்கு முக்கியத்துவம் கொடுத்து, அதையெல்லாம் பார்த்துத்தான் நான் சொன்னேன். பொதுவாக என்னவென்றால், ஏற்கெனவே வனத் துறையிலிருந்து அனுமதித்துவிடுகிறார்கள். அந்தச் சாலையைப் போட்டுவிடுகிறோம். ஆனால், 5 வருடங்கள் கழித்து maintenance-க்குப் போகும்போதுகூட இன்னொரு முறை அவர்களிடமிருந்து permission வாங்க வேண்டுமென்று சொல்கிறார்கள். ஆகவே, அதை விரிவுபடுத்த முடியவில்லை. இன்றைக்கு இருக்கிற போக்குவரத்தைப் பார்க்கிறபோது அந்தப் பாதையையெல்லாம் விரிவுபடுத்த வேண்டும். ஆனால், விரிவுபடுத்த முடியவில்லை. ஆனால், திரும்பத் திரும்ப விபத்து குறித்து பலகையையெல்லாம் நாம் எழுதிக்கொண்டிருக்கிறோம். இங்கே சிலவற்றிற்கு ஒன்றிய அரசாங்கத்திடமிருந்து அனுமதி பெறவேண்டுமென்று கடிதம் எழுதிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். தொடர்ந்து சம்பந்தப்பட்ட துறைச் செயலாளர்கள், எங்கள் துறைச் செயலாளர்கள், சம்பந்தப்பட்ட வனத் துறைச் செயலாளர்கள் பேசிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதற்கு முக்கியத்துவம் கொடுத்துதான் பணிகளைச் செய்துகொண்டிருக்கிறோம். அப்படி அனுமதி கிடைக்கிறபொழுது இந்தச் சாலைகளுக்கு நாங்கள் முன்னுரிமை அளிக்கிறோம்.

[2022 ஏப்ரல் 12]

பிற்பகல் 3-50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது.
இப்பொழுது வாக்கெடுப்பு.

**(அ) கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும்
சிறு துறைமுகங்கள் துறை**

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை.)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,878,22,27,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.16,340,43,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.25,00,00,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

**(ஆ) கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள்
(பொதுப் பணித் துறை)**

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை). வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

2022 ஏப்ரல் 12] [பேரவைத் தலைவர்]
(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை.)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.406,83,59,000/- மூலதனக் கணக்கில் ரூ.1,175,67,42,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.10,00,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை, மீண்டும் 13-4-2022 (புதன்கிழமை) காலை 10-00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 3-51 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

4. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

(அ) சட்டமுறை விதிகளும், ஆணைகளும்

-ஏதுமில்லை-

(ஆ) அறிக்கைகள், அறிவிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய தாள்கள்

77. மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2022-2023. (தமிழ் மற்றும் ஆங்கிலம்)

[2022 ஏப்ரல் 12]

78. நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய நிதிநிலை செயலாக்கம், 2021-2022. (தமிழ் மற்றும் ஆங்கிலம்)
79. நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய மக்கள் சாசனம், 2022. (தமிழ் மற்றும் ஆங்கிலம்)
80. மானியக் கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2022-2023. (தமிழ் மற்றும் ஆங்கிலம்)
81. உயர் கல்வித் துறை மானியக் கோரிக்கையின் மீதான விவாதத்திற்கான பதிலுரையின்போது மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்களால் பேரவையில் அறிவிக்கப்பட்ட அறிவிப்புகள், 2022-2023 மற்றும் அறிவிப்பு எண் 19 இன் இணைப்பு. (தமிழ்)
82. பள்ளிக் கல்வித் துறை மானியக் கோரிக்கையின் மீதான விவாதத்திற்கான பதிலுரையின்போது மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்களால் பேரவையில் அறிவிக்கப்பட்ட அறிவிப்புகள், 2022-2023. (தமிழ்)

--- --

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2022 ஏப்ரல் 12]

இணைப்பு-I

(113 ஆம் பக்கத்தில் உள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2022-2023

1. முகவுரை

நாட்டின் விரைவான பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு உள்கட்டமைப்பு இன்றியமையாதது ஆகும். விவசாயம், தொழில், வணிகம், சுற்றுலா மற்றும் மருத்துவத் துறைகளின் மேம்பாட்டிற்கு சாலை உள்கட்டமைப்பு முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. எனவே அனைத்து பொருள்களின் உற்பத்தி மற்றும் விற்பனையைப் பெருக்கிட, திறனான சாலை கட்டமைப்பை அமைப்பது அவசியமாகிறது. இது, தொலைதூர பகுதிகள், சந்தை மற்றும் வணிக மையங்களை எல்லை வரை அணுகுவதற்கு வகை செய்கிறது.

சிறு துறைமுகங்கள் கடல் சார்ந்த தொழில்களை மேம்படுத்துவதன்மூலம் மாநிலத்தின் கடலோரப் பகுதிகளில் பொருளாதாரத்தினை மேம்படுத்துவதில் பெரும் பங்கு வகிக்கின்றன.

1.1 நெடுஞ்சாலைகள்

மாநிலத்தின் சாலை உள்கட்டமைப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ள, 1946 ஆம் ஆண்டிலேயே தனித்துவமிக்க நெடுஞ்சாலைத் துறையினை உருவாக்கிய பெருமை தமிழக அரசுக்கே உரித்தானதாகும். இத்துறையானது கடந்த 75 ஆண்டுகளாக தரமான, பாதுகாப்பான மற்றும் நம்பகமான சாலை கட்டமைப்பினை உருவாக்கி பராமரித்து சிறப்பாகப் பணியாற்றி வருகிறது.

சாலைகளின் வகைபாடுகள்

அமைவிடம், முக்கியத்துவம் மற்றும் செயல்பாட்டினைப் பொறுத்து சாலைகள் பின்வருமாறு வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன:

[2022 ஏப்ரல் 12]

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (NH)

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், மாநிலங்களின் தலைநகரங்கள், பெரிய நகரங்கள், தொழில் மையங்கள் மற்றும் துறைமுகங்களை இணைக்கும் முக்கிய சாலைகளாக விளங்குகின்றன. இச்சாலைகள் ஒன்றிய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ளன.

மாநில நெடுஞ்சாலைகள் (SH)

மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாநிலத்திலுள்ள மாவட்ட தலைமையிடங்கள், முக்கிய நகரங்கள், தொழில் பகுதிகள் மற்றும் சுற்றுலா/வழிபாட்டுத் தலங்களை இணைக்கின்றன.

மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் (MDR)

ஒரு மாவட்டத்திற்குள் அமைந்துள்ள உற்பத்தி மற்றும் வணிக மையங்களை இணைப்பதுடன், மாவட்ட மற்றும் வட்டத் தலைமையிடங்களை, மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுடன் இணைக்கின்றன.

மாவட்ட இதர சாலைகள் (ODR)

கிராமப்புறங்களிலுள்ள உற்பத்தி மையங்கள் சந்தைகள், வட்ட தலைமையிடங்கள், வட்டார வளர்ச்சி தலைமையிடங்கள் மற்றும் இதர முக்கியச் சாலைகளை இணைக்கின்றன.

மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகள் மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ளன.

சாலைகளின் நீளம் (கி.மீ.-ல்)

சாலைகளின் வகைப்பாடு		நீளம்
தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்	மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்	1511
	இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்	5095
	மொத்தம்	6606

2022 ஏப்ரல் 12]

மாநில நெடுஞ்சாலைகள்	11279
மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்	11625
மாவட்ட இதர சாலைகள்	41052
சாலைகளின் மொத்த நீளம் (தே.நெ தவிர)	63956
ஆக மொத்தம்	70562

சாலைகளை மாநில நெடுஞ்சாலைகளாகவும் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளாகவும் மேம்படுத்துவதற்கான வழிகாட்டு நெறிமுறைகளை 3.11.2021 அன்று அரசு ஆணை வெளியிட்டுள்ளது.

சாலைகளின் வழித்தட விவரங்கள் (நீளம் கி.மீ.-ல்)

வகைப்பாடு	ஒரு வழித்தடம்	இடை வழித்தடம்	இரு வழித்தடம்	கூடுதல் புருவங்களுடன் கூடிய இரு வழித்தடம்	நான்கு வழித்தடம்	ஆறு வழித்தடம்	மொத்தம்
தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்	—	—	1892	2127	2263	324	6606
மாநில நெடுஞ்சாலைகள்	33	207	7961	1830	1017	231	11279
மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்	315	6243	4669	294	101	3	11625
மாவட்ட இதர சாலைகள்	33066	6567	1331	76	12	—	41052
மொத்தம்	33414	13017	15853	4327	3393	558	70562

[2022 ஏப்ரல் 12]

1.2 தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்

தமிழ்நாடு 3 பெரிய துறைமுகங்கள் (சென்னை, எண்ணூர் மற்றும் தூத்துக்குடி) மற்றும் 17 சிறு துறைமுகங்களையும் உள்ளடக்கிய இரண்டாவது பெரிய கடற்கரையைக் (1076 கி.மீ.) கொண்டது. பெரிய துறைமுகங்களை ஒன்றிய அரசு நிர்வகித்து வருகிறது. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் கட்டுப்பாட்டில் சிறுதுறைமுகங்களை நிர்வகித்து, மேலாண்மை செய்து வருகிறது.

1.3 பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தினால் இயக்கப்படும் அனல்மின் நிலையங்களில் மின் உற்பத்திக்குத் தேவைப்படும் நிலக்கரியை எடுத்து வருவதற்காக பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் 11-4-1974 அன்று நிறுவனங்கள் சட்டம் 1956-ன்படி நிறுவப்பட்டது.

இக்கழகம், சுற்றுலாத் தலமான கன்னியாகுமரி கடற்கரையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்குச் சுற்றுலாப் பயணிகள் பயன்பாட்டிற்காகப் படகுப் போக்குவரத்து மேற்கொண்டு வருகிறது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2022 ஏப்ரல் 12]

2. கொள்கை வரையறை

பயணிகள் மற்றும் பொருள்களின் பாதுகாப்பான மற்றும் விரைவான போக்குவரத்தில் சாலை கட்டமைப்பு அத்தியாவசியமாகும். இரயில், கப்பல் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்திற்கு சாலைப் போக்குவரத்து இணைப்பு சேவையாக செயல்படுகிறது. எனவே முக்கியமான இடங்களுக்கு இணைப்பை வழங்குவதற்கும், தொடர்ந்து அதிகரித்து வரும் போக்குவரத்தைப் பூர்த்தி செய்வதற்கும், சாலை உட்கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவது அவசியமாகிறது. எனவே, தமிழ்நாடு அரசு அடுத்த பத்தாண்டுகளுக்கு கீழ்க்கண்ட தொலைநோக்குத் திட்டங்களை வகுத்துள்ளது:

- முதலமைச்சர் அவர்களின் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (CMRDP)
- 2200 கி.மீ. நீளமுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகளை நான்கு வழித்தடச் சாலைகளாக, அடுத்த 10 ஆண்டுகளில் அகலப்படுத்துதல்
 - ❖ 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் 255.02 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் ஒருங்கிணைந்த சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.
- வட்ட / வட்டார தலைமையிடங்களை இணைக்கும் 6700 கி.மீ. நீளமுள்ள ஒருவழி மற்றும் இடைவழித்தடச் சாலைகளை மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் / மாவட்ட இதர சாலைகளை இரு வழித்தடச் சாலைகளாக, அடுத்த 10 ஆண்டுகளில் அகலப்படுத்துதல்
 - ❖ 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் 639.10 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் ஒருங்கிணைந்த சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன.
- தற்போதுள்ள அனைத்து 1281 பழைய தரைப்பாலங்களுக்குப் பதிலாக உயர்மட்ட பாலங்கள் பல்வேறு கட்டங்களாக கட்டுதல்
 - ❖ 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் 648 தரைப்பாலங்கள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன.
- போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க 59 நகராட்சிப் பகுதிகளில் புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல்

[2022 ஏப்ரல் 12]

- ❖ 4 புறவழிச்சாலைகள் கட்டுமான நிலையிலும், 27 பணிகள் நில எடுப்பு நிலையிலும், 22 பணிகள் விரிவான திட்ட அறிக்கை நிலையிலும், 6 பணிகள் சாத்தியக்கூறு அறிக்கை நிலையிலும் உள்ளன.
- மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளில் அமைந்துள்ள இரயில்வே கடவுகளுக்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலங்கள் அமைத்தல்
 - ❖ இரயில்வே மேம்பாலங்கள் அமைக்க கண்டறியப்பட்ட 100 இரயில்வே கடவுகளில், 20 பணிகள் விரிவான திட்ட அறிக்கை நிலையிலும் மற்றும் 29 பணிகள் நில எடுப்பு நிலையிலும் உள்ளன. மீதமுள்ளவை அடுத்தடுத்த கட்டங்களில் எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.
- 10,000 கி.மீ. நீளமுள்ள ஊராட்சி சாலைகள்/ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளை ஐந்து ஆண்டுகளில் மாவட்ட இதர சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்துதல்
 - ❖ ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் ஊராட்சித் துறையின் 3,435 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை தரம் உயர்த்துவதற்காக நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன.
- முதற்கட்டமாக, 2,000 கி.மீ. நீளமுள்ள ஊராட்சி/ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள் மாவட்ட இதர சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்தப்படவுள்ளன.
- நகரங்களில் அதிக போக்குவரத்துச் செறிவுடைய பகுதிகளில் உயர்மட்ட சாலைகள் கட்டுதல்
 - ❖ மூன்று பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்படுகின்றன.
- **திருச்சி**
 - தலைமை தபால் அலுவலகம் முதல் காந்தி சிலை, முத்தரையர் சிலை வழியாக நீதிமன்ற ரவுண்டானா வரை
 - ஓடத்துறை காவேரி பாலம் முதல் அண்ணா சிலை, கலைஞர் அறிவாலயம் வழியாக மல்லாட்சிபுரம் வரை

2022 ஏப்ரல் 12]

▪ **மதுரை**

➤ நெல்பேட்டை முதல் அவனியாபுரம் புறவழிச் சாலை சந்திப்பு வரை

❖ சென்னை மற்றும் திருச்சியில் உயர்மட்ட சாலை அமைக்குமாறு இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் தொடர் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

• தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் சரக்கு கையாளும் திறனை 1.5 மில்லியன் மெட்ரிக் டன்னிலிருந்து 10 மில்லியன் மெட்ரிக் டன்னாக உயர்த்துதல்

❖ கடலூர் துறைமுகத்தில் பொது தனியார் பங்களிப்பு முறையில் (பிபிபி) துறைமுக இயக்குபவரை நியமிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

இந்திய அரசால் செயல்படுத்தப்படும் திட்டப் பணிகளை விரைவுபடுத்துவதற்கு தமிழக அரசால் தொடர் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

○ இந்திய அரசால் மாநிலத்தில் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டங்கள்.

✓ சென்னை துறைமுகத்தில் இருந்து மதுரவாயல் வரை உயர்மட்டச் சாலை

❖ இரண்டடுக்கு மேம்பாலத்திற்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்திற்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு இந்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

✓ விக்கிரவாண்டி - கும்பகோணம் - தஞ்சாவூர் சாலையினை நான்கு வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்துதல்

❖ தமிழக அரசின் தொடர் நடவடிக்கையால் இடர்ப்பாடுகள் களையப்பட்டு பணிகள் வெவ்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

• சென்னை முதல் கன்னியாகுமரி வரை கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையினை நான்கு வழிச்சாலையாக மேம்படுத்துதல்

[2022 ஏப்ரல் 12]

- ❖ சென்னை முதல் நாகப்பட்டினம் வரை பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. நாகப்பட்டினம் முதல் கன்னியாகுமரி வரை விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.
- சென்னை முதல் திருச்சி, மதுரை வழியாக கன்னியாகுமரி வரையிலான சாலையை, நான்கு வழித்தடத்திலிருந்து ஆறு வழித்தடமாக மேம்படுத்துதல்.
 - ❖ தாம்பரம் முதல் செங்கல்பட்டு வரை உயர்மட்ட சாலை மற்றும் செங்கல்பட்டு முதல் திண்டிவனம் வரை உள்ள சாலையினை எட்டு வழித்தடமாக அகலப்படுத்தும் பணிகளுக்கான நேர்பாட்டிற்கு கொள்கை அளவில் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. திண்டிவனம் முதல் கன்னியாகுமரி வரை பணிகள் தொடங்க வலியுறுத்தப்பட்டுள்ளது.
- சென்னை துறைமுகம் முதல் மணலி - திருவொற்றியூர் சந்திப்பு வரை போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க கடல் பாலம் அமைத்தல்
 - ❖ விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

2022 ஏப்ரல் 12]

3. திட்டங்கள்

3.1 மாநில நிதித் திட்டங்கள்

- ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (CRIDP)
- சாலை பாதுகாப்புத் திட்டம்
- சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம்
- புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல்
- உயர்மட்ட பாலங்கள் அமைத்தல்
- சாலை மேம்பாலங்கள் / உயர்மட்ட சாலைகள் அமைத்தல்
- கிராமப்புற சாலை மேம்பாடு
- பராமரிப்புப் பணிகள்

3.2 ஒன்றிய அரசு நிதித் திட்டங்கள்

- ஆண்டுத் திட்டம்
- மத்திய சாலை மற்றும் உட்கட்டமைப்பு நிதி (CRIF)

3.3 இதர திட்டங்கள்

- நபார்கு வங்கி கடனுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் திட்டம்
- இரயில்வே திட்டப் பணிகள் (RWP)

3.4 பன்னாட்டு நிதியுதவித் திட்டங்கள்

- தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் — II (TNRSP—II)
- சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்தட திட்டம் (CKICP)
- சென்னை எல்லைச் சாலை திட்டம் (CPRR)

3.5 நீடித்த வளர்ச்சி இலக்குகள் (SDG)

ஐக்கிய நாடுகள் சபை 17 இலக்குகள் மற்றும் 169 குறிக்கோள்கள் கொண்ட நீடித்த வளர்ச்சி இலக்குகளை நிர்ணயித்துள்ளது.

[2022 ஏப்ரல் 12]

இதன் அடிப்படையில் இந்திய நாட்டிற்கான இலக்குகள் மற்றும் குறியீடுகள் நிரணயிக்கப்பட்டு அதன் வளர்ச்சி அளவிடப்படுகிறது.

நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கான இலக்குகள் மற்றும் குறிக்கோள்கள் பின்வருமாறு:

இலக்கு 3 - அனைவருக்கும் அனைத்து வயதிலும் ஆரோக்கியமான வாழ்வு மற்றும் நல்வாழ்வை உறுதி செய்தல்

குறிக்கோள் 3.6: உலக அளவில் 2020 ஆம் ஆண்டிற்குள் சாலை போக்குவரத்தால் நிகழும் சாலை விபத்துக்கள் மற்றும் உயிரிழப்புகளை பாதியாகக் குறைத்தல்.

இந்த இலக்குடன் தொடர்புடைய குறிகாட்டியானது, சாலை விபத்துக்களால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகள் மற்றும் இதர இழப்புகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைப்பதாகும்.

சாலை பொறியியல் நடவடிக்கைகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் விபத்து கரும்புள்ளிகளைச் சரிசெய்வது இத்துறையின் சாலை பாதுகாப்பு திட்டங்களின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. மேலும் போக்குவரத்து, சுகாதாரம், காவல் மற்றும் கல்வி ஆகிய பங்களிப்புத் துறைகளுடன் ஒருங்கிணைந்து விபத்தைக் குறைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

இலக்கு 9 - தொழில்மயமாக்கல், புதிய கண்டுபிடிப்புகள் மற்றும் உட்கட்டமைப்பை உருவாக்குதல்

நெகிழ்திறன்மிக்க உட்கட்டமைப்பை உருவாக்குதல், அனைத்தையும் உள்ளடக்கிய நிலையான தொழில்மயமாதலை மேம்படுத்தும் வகையில் புதிய கண்டுபிடிப்புகளை ஊக்குவித்தல்

குறிக்கோள் 9.1: அனைவரும் பெறத்தக்க வகையிலான தகுந்த பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் நல்வாழ்வினை மக்களுக்கு அளிப்பதற்கான மண்டலம் மற்றும் எல்லை மண்டலங்களுக்கிடையேயான தரமான, நம்பகமான, நிலையான மற்றும் நெகிழ்திறன்மிக்க உட்கட்டமைப்பை மேம்படுத்துதல்

இந்த இலக்குடன் தொடர்புடைய குறிகாட்டியானது, நாட்டின் சமூகம் மற்றும் பொருளாதார வளர்ச்சிக்காக சிறந்த உட்கட்டமைப்பை உருவாக்குவதாகும். சாலை உட்கட்டமைப்பு மக்கள் மற்றும் வணிகப் பொருள்களின் போக்குவரத்தில் முக்கியப் பங்கு வகிக்கிறது.

2022 ஏப்ரல் 12]

இந்த இலக்கை அடைய இத்துறைக்கு ஒதுக்கப்பட்ட ஏழு குறிகாட்டிகள், வழித்தட மேம்பாட்டுடன்கூடிய மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளின் நீளம் ஆகும். சாலைகளின் திறனை அதிகரிக்க சாலைகளின் வழித்தடங்களை தரம் உயர்த்துவதற்கு பல்வேறு திட்டங்களின்மூலம் தொடர்ச்சியான முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

3.6 2021-22 ஆம் ஆண்டின் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2022-23 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2021-2022-ல் ரூ.15,809.03 கோடி நிதி திட்டப் பணிகளுக்காக ஒதுக்கப்பட்டது. இதில் ரூ.13,110.88 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

பல்வேறு திட்டங்களைச் செயல்படுத்துவதற்காக 2022-2023 ஆம் நிதி ஆண்டில் வரவு செலவு திட்டத்தில் ரூ.15,960.41 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.



[2022 ஏப்ரல் 12]

4. துறையின் நிர்வாக அமைப்பு

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை கீழ்க்கண்ட அமைப்புகளின் மூலம் செயல்பட்டு வருகிறது:



4.1 சிறப்பு நில எடுப்பு அலகு

நெடுஞ்சாலைத் துறையின்மூலம் செயல்படுத்தப்படும் பணிகள் தொடர்பான நில எடுப்பினை துரிதப்படுத்துவதற்காக 5 சிறப்பு மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்கள் மற்றும் 18 வட்டாட்சியர் பிரிவுகளுடன் சிறப்பு நில எடுப்பு அலகு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

2022 ஏப்ரல் 12]

5. சிறப்பு சாலை உள்கட்டமைப்பு வசதிகள்

சிறப்பு சாலை உள்கட்டமைப்பு வசதிகளின் முக்கியத்துவத்தைக் கருத்தில்கொண்டு, தமிழ்நாடு அரசு சிறப்பான உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்கு பின்வரும் முயற்சிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது:

5.1 புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்

சாலைப் போக்குவரத்தானது, தங்கு தடையில்லாமல் செல்வதற்கும், போக்குவரத்து நெரிசலை தவிர்க்கவும், வாகன இயக்க செலவைக் குறைக்கவும் பயண நேரத்தை குறைக்கவும் புறவழிச் சாலைகள் பயன்படுகின்றன.

112 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு பல்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன	
கட்டுமானம்	27
நில எடுப்பு	34
விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பு	41
கட்டுமானத்திற்கு முந்தைய நிலை	10

கட்டுமான நிலையிலுள்ள புறவழிச்சாலைப் பணிகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| • திருத்தணி | • நக்கசேலம் |
| • இலுப்பூர் | • குரும்பலூர் |
| • இராசிபுரம் | • மங்கலம்பேட்டை |
| • தாம்பரம் கிழக்கு | • பண்ருட்டி |
| புறவழிச்சாலை | • முத்துக்காப்பட்டி |
| • பொள்ளாச்சி மேற்கு | • சேந்தமங்கலம் |
| புறவழிச்சாலை | • காளப்பநாயக்கன்பட்டி |
| • வாலாஜாபாத் | • பேளூக்குறிச்சி |
| • அரக்கோணம் | • சிங்களாந்தபுரம் |
| | • கொங்கனாபுரம் |

[2022 ஏப்ரல் 12]

- திருவைகுண்டம்
- வந்தவாசி
- சேத்துப்பட்டு
- மருதாடு
- திருப்பத்தூர்
- வைத்தீஸ்வரன் கோவில்
- சங்கரி
- திருச்செங்கோடு
- கேளம்பாக்கம்
- திருப்போரூர்

கட்டுமானத்திற்கு முந்தைய நிலை, நில எடுப்பு மற்றும் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல் நிலையிலுள்ள புறவழிச் சாலைப் பணிகள் பிற்சேர்க்கையில் தரப்பட்டுள்ளன.

5.2 உயர்மட்ட பாலங்கள் அமைத்தல்

ஆறுகள் மற்றும் கால்வாய்களை கடந்து செல்லும் வகையில் சீரான போக்குவரத்தினை உறுதி செய்ய ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டப்படுகின்றன. இவை பருவ காலங்களில் தடையற்ற போக்குவரத்தினை வழங்க உதவிபுரிகின்றன.

324 உயர்மட்ட பாலப் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, பல்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன		
கட்டுமானம்		129
நில எடுப்பு		9
விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பு		56
கட்டுமானத்திற்கு முந்தைய நிலை		130

சில முக்கிய உயர்மட்ட பாலப் பணிகள் பின்வருமாறு:

முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

- தண்டரை - எரையூர் சாலையில் கி.மீ.0/8-ல் செய்யாற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் கட்டும் பணி
- தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில், திருவாணைக்காவல் சாலை மற்றும் கல்லணை சாலையை இணைக்கும் கல்லணையில், கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் கட்டும் பணி

2022 ஏப்ரல் 12]

நடைபெறும் பணிகள்

- மேலக்கல் - பேரணை சாலையில் கி.மீ.27/10-ல் உள்ள மண்ணடிமங்கலம் மற்றும் சோழவந்தான் - கருப்பட்டி சாலையில் கி.மீ.2/2-ல் உள்ள இரும்படி இணைக்கும் வகையில் வைகை ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் கட்டும் பணி.
- புளியம்பட்டி - பவானிசாகர் - பண்ணாரி சாலையில் (மா.மு.சா. 889) பவானி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் மீளக் கட்டும் பணி.
- திருத்தணி - நாகலாபுரம் சாலையில் (மா.மு.சா. 719) கி.மீ.11/7-ல் கொசஸ்தலை ஆற்றின் குறுக்கே தற்போதுள்ள பழைய தரைப் பாலத்திற்குப் பதிலாக உயர்மட்ட பாலம் கட்டும் பணி.

5.3 தரைப்பாலங்களுக்கு மாற்றாக உயர்மட்ட பாலங்கள் அமைக்கும் பணிகள்

648 தரைப்பாலங்களுக்கு மாற்றாக உயர்மட்ட பாலங்கள் அமைக்கும் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

5.4 சாலை மேம்பாலங்கள் அமைத்தல்

போக்குவரத்து நெரிசல் மிகுந்த சாலைகளில் உள்ள சந்திப்புகளில் தங்குதடையற்ற போக்குவரத்துக்கும், வாகன விபத்துகளைக் குறைக்கவும் மற்றும் சாலைப் பயனாளர்களின் பாதுகாப்பினை மேம்படுத்தவும் சாலை மேம்பாலங்கள் அமைக்கப்படுகின்றன.

22 சாலை மேம்பாலப் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, பல்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன	
கட்டுமானம்	5
நில எடுப்பு	2
விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பு	14
கட்டுமானத்திற்கு முந்தைய நிலை	1

[2022 ஏப்ரல் 12]

சாலை மேம்பாலப் பணிகளில் சில கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:

முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

- கோயம்பேடு சந்திப்பில் சாலை மேம்பாலப் பணி
- தரமணி முதல் வேளச்சேரி புறவழிச்சாலை கரம் (Arm) வரையிலான பகுதியில் சாலை மேம்பாலம்
- மதுரை - தொண்டி சாலை கி.மீ.3/2 மற்றும் மதுரை சுற்றுச் சாலை கி.மீ.2/4 சந்திப்பில் சாலை மேம்பாலம்

நடைபெறும் பணிகள்

- வேளச்சேரி சந்திப்பில் வேளச்சேரி புறவழிச்சாலை முதல் தரமணி வரையிலான பகுதியில் சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணி.
- மேடவாக்கம் சந்திப்பில் தாம்பரம் முதல் வேளச்சேரி வரையிலான பகுதியில் சாலை மேம்பாலப் பணி.
- மவுண்ட்-பூந்தமல்லி-ஆவடி சாலையில் மியாட் மருத்துவமனை முதல் முகலிவாக்கம் வரை சாலை மேம்பாலம் அமைக்கும் பணி மற்றும் மடிப்பாக்கம் அருகே வாகன சுரங்கப்பாதை அமைக்கும் பணி ஆகியவை மெட்ரோ இரயில் பணியுடன் ஒருங்கிணைந்த பணியாக சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம் (CMRL) மூலம் செயல்படுத்தப்படவுள்ளது.
- கோயம்புத்தூரில் உள்ள ஆத்துப்பாலம் - உக்கடத்தில் சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணி.
- மத்திய கைலாஷ் சந்திப்பில் சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணி (கட்டுமானத்திற்கு முந்தைய நிலை).

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பு நிலை

- மதுரை - தனுஷ்கோடி சாலை கி.மீ.5/0 (தே.நெ. 49) மற்றும் மதுரை சுற்றுச் சாலை கி.மீ.5/6 சந்திப்பில் (விரகனூர் சந்திப்பு) சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்
- திருநெல்வேலி புறவழிச் சாலை (மா.நெ. 75ஆ) வீரமாணிக்கபுரம் அருகில் கி.மீ.6/6-ல் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.

2022 ஏப்ரல் 12]

- மதுரை - பாண்டிகோவில் - கப்பலூர் சாலை (திருச்சி - அருப்புக்கோட்டை - தூத்துக்குடி சாலை தே.நெ. 45ஆ) சந்திப்பில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.

5.5 உயர்மட்ட சாலைகள் அமைத்தல்

பெருநகரங்களில் அதிகரித்து வரும் போக்குவரத்து நெரிசல் மற்றும் வணிகம் மற்றும் கட்டுமானங்கள் உள்ள பகுதிகளில் சாலைகளை அகலப்படுத்துவதற்குப் போதிய இடம் கிடைக்காததால் உயர்மட்ட சாலைகள் அமைக்கப்படுகின்றன.

11 உயர்மட்ட சாலை அமைக்கும் பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, பல்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன		
கட்டுமானம்		2
விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பு		9

உயர்மட்ட சாலைப் பணிகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:

நடைபெறும் பணிகள்

- கோயம்புத்தூர் நகரத்தில் அவினாசி சாலையில் கோல்டுவின்ஸ் முதல் உப்பிலிப்பாளையம் வரை 10.10 கி.மீ. நீளத்திற்கு உயர்மட்ட சாலை அமைக்கும் பணி.
- ஈரோடு - திருச்செங்கோடு சாலையில் பள்ளிபாளையம் சந்திப்பில் 3.40 கி.மீ. நீளத்திற்கு உயர்மட்ட சாலை அமைக்கும் பணி.

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பு நிலை

- திருச்சிராப்பள்ளி - புதுக்கோட்டை - அறந்தாங்கி - மீமிசல் புறவழிச்சாலையில், காந்தி சிலை முதல் திருச்சி நீதிமன்ற ரவுண்டானா வரை 1.60 கி.மீ. நீளத்திற்கு உயர்மட்ட சாலை அமைக்கும் பணி.
- நெல்பேட்டை முதல் அவனியாபுரம் சந்திப்பு வரை 4.80 கி.மீ. நீளத்திற்கு உயர்மட்ட சாலை அமைக்கும் பணி.
- மதுரை - தொண்டி சாலையில் (அப்பலோ மருத்துவமனை சந்திப்பு) 1.80 கி.மீ. நீளத்திற்கு உயர்மட்ட சாலை அமைக்கும் பணி.

[2022 ஏப்ரல் 12]

- மதுரை - நத்தம் சாலையில் 1.80 கி.மீ. நீளத்திற்கு உயர்மட்ட சாலை அமைக்கும் பணி.
- ஈரோடு - பெருந்துறை - காங்கேயம் சாலையில் காளிங்கராயன் இல்லத்திலிருந்து திண்டல் மேடு வரை 5.40 கி.மீ. நீளத்திற்கு உயர்மட்ட சாலை அமைத்தல்
- திருப்பூர் - பெருமாநல்லூர் - குன்னத்தூர் - பெருந்துறை சாலையில் (திருப்பூர் புதிய பேருந்து நிலையம் முதல் பூலுவப்பட்டி நான்கு முனைச்சாலை சந்திப்பு வரை, புஷ்பா தியேட்டர் முதல் பாண்டியன் நகர் வரை) 6.20 கி.மீ. நீளத்திற்கு உயர்மட்ட சாலை அமைக்கும் பணி
- திருச்சி மாநகரில் ஓடத்துறை காவிரி பாலம் முதல் அண்ணா சிலை மற்றும் கலைஞர் அறிவாலயம் வழியாக மல்லாட்சிபுரம் வரை 4.00 கி.மீ. நீளத்திற்கு உயர்மட்ட சாலை அமைக்கும் பணி
- மதுரையில் பெரியார் பேருந்து நிலையம் முதல் மீனாட்சி பஜார் வழியாக யானைக்கல் வரை 2.40 கி.மீ. நீளத்திற்கு உயர்மட்ட சாலை அமைக்கும் பணி.
- திருச்சியில் அண்ணா சிலை முதல் திருச்சி இரயில் நிலையம் வரை 5.40 கி.மீ. நீளத்திற்கு உயர்மட்ட சாலை அமைக்கும் பணி.

5.6 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள் / வரையறுக்கப்பட்ட சுரங்கப்பாதைகள் அமைத்தல்

இரயில்வே கடவுகளில் காத்திருக்கும் நேரத்தைக் குறைப்பதற்கும், போக்குவரத்து தடைபடுவதைத் தவிர்ப்பதற்கும் மற்றும் விபத்துக்களைத் தடுப்பதற்கும் இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

138 இரயில்வே மேம்பாலம்/ கீழ்ப்பாலம் / வரையறுக்கப்பட்ட சுரங்கப்பாதை பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, பல்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன	
கட்டுமானம்	39
நில எடுப்பு	58
விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பு	37
கட்டுமானத்திற்கு முந்தைய நிலை	4

2022 ஏப்ரல் 12]

இரயில்வே மேம்பாலம் / கீழ்ப்பாலப் பணிகள் சில கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:

முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

- காஞ்சிபுரம் இரயில் நிலையம் அருகே கடவு எண் 29-க்குப் பதிலாக கி.மீ. 72/10-ல் சென்னை - பொன்னேரிக்கரை - காஞ்சிபுரம் சாலையில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டும் பணி.
- கடலூர்-சித்தூர் — சாலையில் — கி.மீ.44/6-ல் இரயில்வே கி.மீ.182/4-5-ல் உள்ள கடவு எண் 144-க்குப் பதிலாக பரிக்கல்-திருவெண்ணையநல்லூர் இரயில் நிலையங்களுக்கு இடையே சென்னை-திருச்சி கார்டு லைனில் (Chord Line) இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
- டி.கே.வி கோட்டா சாலையிலிருந்து விரிஞ்சிபுரம் செல்லும் சாலை கி.மீ 0/4-ல், இரயில்வே கி.மீ 142/14-16-ல் லத்தேரி மற்றும் விரிஞ்சிபுரம் இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே உள்ள கடவு எண் 59-க்குப் பதிலாக இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
- பாண்டி - கிருஷ்ணகிரி சாலையில் கி.மீ 103/8-ல் இரயில்வே கி.மீ. 67/100-200-ல் உள்ள கடவு எண் 55-க்குப் பதிலாக தண்டரை திருவண்ணாமலை இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்.
- பொள்ளாச்சி பாலக்காடு சாலையில் கி.மீ. 1/8-ல் இரயில்வே கி.மீ. 123/1-2-ல் உள்ள இருப்புப் பாதை கடவு எண் 122-க்குப் பதிலாக பொள்ளாச்சி, கிணத்துக்கடவு இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்
- அன்னனூர் கடவு எண் 7 கி.மீ.17/28 - 17/30 அம்பத்தூர் மற்றும் ஆவடி இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே (அன்னனூர் இரயில் நிலையம் அருகில்) இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்

நடைபெறும் பணிகள்

- கடலூர் சித்தூர் சாலையில் கி.மீ 141/4-ல் இரயில்வே கி.மீ. 99/100-200-ல் உள்ள கடவு எண் 80-க்குப் பதிலாக

[2022 ஏப்ரல் 12]

போளூர் ஆரணி இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்.

- அஸ்தம்பட்டி செரி சாலையில் கி.மீ.1/8-ல் உள்ள கடவு எண் 184-க்குமாற்றாக இரயில்வே கி.மீ.190/300-400-ல் உள்ள சேலம் சந்தை மற்றும் சேலம் நகரம் இரயில் நிலையங்களுக்கிடையில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல் மற்றும் அஸ்தம்பட்டி பிரட்ஸ் சாலை கி.மீ.0/6-ல் உள்ள கடவு எண் 185-க்கு மாற்றாக இரயில்வே கி.மீ.190/400-500-ல் சேலம் சந்தை மற்றும் சேலம் நகரம் இரயில் நிலையங்களுக்கு இடையே இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்.
- திண்டுக்கல் மணக்காட்டுர் சாலையில் கி.மீ. 1/500-2/700-ல் உள்ள இரயில்வே கடவு எண் 2-க்கு பதிலாக (திண்டுக்கல் - அக்கரைப்பட்டி இரயில் நிலையங்களுக்கு இடையே, இரயில்வே கி.மீ. 1/10-11), இரயில்வே கடவு எண் 27 (எரியோடு - திண்டுக்கல் இரயில் நிலையங்களுக்கு இடையே - இரயில்வே கி.மீ. 72/200-300) மற்றும் இரயில்வே கடவு எண் 308 (தாமரைப்பாடி - திண்டுக்கல் இரயில் நிலையங்களுக்கு இடையே, இரயில்வே கி.மீ. 431/100 - 200), ஆகியவற்றின் குறுக்கே இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டும் பணி.
- இராமநாதபுரம் - கீழ்க்கரை சாலை கி.மீ.0/2-ல் கடவு எண் 501-க்குப் பதிலாக இரயில்வே கி.மீ.615/200-300-ல் இராமநாதபுரம் - உச்சிபுளி இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல் பணி.
- இராஜபாளையம் - வெம்பகோட்டை சாலை கி.மீ. 0/8-ல் (மாநில சாலை 186) பழைய கடவு எண் 449-ல் இரயில்வே கி.மீ. 591/ 900 - 592/0-ல் இராஜபாளையம் இரயில்வே நிலையத்திற்கு அருகில் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்
- ஆவடி - பட்டாபிராம் இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே (இந்து கல்லூரி இரயில் நிலையம் அருகில்) கி.மீ.23/12-14-ல் இரயில்வே கடவு எண் 9-க்குப் பதிலாக இரயில்வே கீழ்ப்பாலம் அமைத்தல்.

2022 ஏப்ரல் 12]

6. சாலை பாதுகாப்பு

நாட்டின் சமூக, பொருளாதார வளர்ச்சியில் சாலைகள் பெரும் பங்காற்றுகின்றன. தரமான, சீரான சாலைகள் பயண நேரத்தைக் குறைப்பதுடன் பாதுகாப்பான பயணத்தையும் உறுதி செய்கின்றன. அதிவேகம், வாகனங்களின் பெருக்கம், ஓட்டுநர்களின் கவனக் குறைவு மற்றும் சாலை பொறியியல் கூறுகள் ஆகியன தமிழகத்தின் அதிக சாலை விபத்துகளுக்கு முக்கியக் காரணிகளாய் அமைந்துள்ளன.

தமிழ்நாடு அரசு சாலை விபத்துகளைக் குறைக்க பங்களிப்புத் துறைகளுடன் இணைந்து நீண்டகால முயற்சிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பாக 18-11-2021 அன்று நடந்த கூட்டத்தில் விபத்தில்லா தமிழகத்தை உருவாக்க மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் “இன்னுயிர் காப்போம்” என்ற திட்டத்தின்கீழ், சாலை பாதுகாப்பு ஆணையம், நம்மைக் காக்கும்-48, அவசரகால மருத்துவ சேவைகளுக்கான சட்டம், உதவிசெய் திட்டம், சீரான சாலைகள் மற்றும் விரிவான தகவல், கல்வி, தகவல் தொடர்பு (IEC) விழிப்புணர்வு நடவடிக்கைகள் ஆகியவற்றை அறிவித்தார்.

மேற்கண்ட அறிவிப்புகளைச் செயல்படுத்துவதற்கு சாலை பாதுகாப்புக்கான சிறப்புப் பணிக் குழு (STF-RS) அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

நெடுஞ்சாலைத் துறையானது பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளான வளைவுகளில் நேர்ப்பாட்டை மாற்றியமைத்தல், சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், குறுகிய சிறுபாலங்கள் / பாலங்கள் திரும்பக் கட்டுதல், சாலை சந்திப்புகளை மேம்படுத்துதல், பாதுகாப்புத் தடுப்புசுவர் அமைத்தல் மற்றும் விபத்துத் தடுப்பு அரண்கள், சாலைத் தளவாடங்கள் (Road furniture), சாலை மையத்தடுப்பு, தகவல் பலகைகள், ஒளிமிகள் (Studs) அமைத்தல் ஆகிய பணிகளை விபத்து ஏற்படும் பகுதிகளில் மேற்கொள்கிறது.

சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியில் 2574 பணிகள் ரூ.250 கோடி மதிப்பிலும் மற்றும் ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் 1343 எண்ணிக்கையிலான பணிகள் ரூ.342.28 கோடி மதிப்பிலும், நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

[2022 ஏப்ரல் 12]

2021-2022 ஆம் ஆண்டில், சாலை விபத்துகளைக் குறைப்பதற்கும் மற்றும் உயிரிழப்புகளைத் தவிர்க்கவும், விபத்துப் பகுதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு திட்டம் ஆகியவற்றின்கீழ் ரூ.350 கோடி மதிப்பிலான பணிகளைச் செய்வதற்கு அறிவிக்கப்பட்டது. இதன்படி, ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் 401 எண்ணிக்கையிலான பணிகளுக்கு ரூ.200.00 கோடி மதிப்பிலும் மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு நிதியின்கீழ் 99 எண்ணிக்கையிலான பணிகள் ரூ.100 கோடி மதிப்பிலும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

ஒன்றிய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம்மூலம் 3 ஆண்டுகளில் நடைபெற்ற சாலை விபத்துகளின் அடிப்படையில் விபத்து கரும்புள்ளி பகுதிகள் அடையாளம் காணப்பட்டு அதனைச் சீரமைக்கும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2015-2018 ஆம் ஆண்டு வரை நடைபெற்ற விபத்துக்களின் மூலமாக, 1208 கரும்புள்ளிகள் தமிழ்நாட்டில் கண்டறியப்பட்டன. அவற்றில், 1108 கரும்புள்ளிகளுக்கு தற்காலிக தீர்வு செய்யப்பட்டது (இதரவற்றிற்கு தற்காலிக தீர்வு தேவைப்படவில்லை). இதில், 326 கரும்புள்ளிகளுக்கு நிரந்தர தீர்வும் செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும் 482 கரும்புள்ளிகளில் நிரந்தர தீர்வு பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் - II இன்கீழ் ரூ.120.00 கோடி செலவில் சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள் உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இந்தக் கூறுகளின்கீழ் பின்வரும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன:

- கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் தானியங்கி வேக அமலாக்க அமைப்பு மற்றும் மேம்பட்ட போக்குவரத்து மேலாண்மை அமைப்பு நிறுவப்பட்டு e-Challan உருவாக்க ITMS செயலாக்கத்துடன் ஒருங்கிணைக்கும் பணிகள் முடிவுறும் நிலையில் உள்ளன.
- காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில் சுமார் 1487 கி.மீ. தூரத்திற்கு சாலை பாதுகாப்பு தணிக்கை

2022 ஏப்ரல் 12]

செய்யப்பட்டு அதில் சர்வதேச சாலை மதிப்பீட்டுத் திட்டம் (iRAP) கணக்கெடுப்புமூலம் 528 கி.மீ. சாலைகள் அளவை செய்யப்பட்டு 95.60 கி.மீ. காஞ்சிபுரம் (30.80 கி.மீ.) & திருவண்ணாமலை (64.80 கி.மீ.) ஆகிய மாவட்டங்களில் பாதுகாப்பான மாதிரி வழித்தடத் திட்டப் பணிகள் (4 தொகுப்புகள்) முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

- சாலைப் பாதுகாப்பு மாதிரி வழித்தட செயலாக்கத்திற்கான நுட்பமான போக்குவரத்து அமைப்பு உபகரணங்களை வழங்குதல் மற்றும் நிறுவும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.
- திருவண்ணாமலை மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில் உள்ள அவசர விபத்து சிகிச்சை மையத்திற்கு உபகரணங்கள் கொள்முதல் செய்யப்படுவதற்கான தொகை ரூ.3.98 கோடி தமிழ்நாடு மருத்துவப் பணிகள் கழகத்திற்கு (TNMSC) டெபாசிட் செய்யப்பட்டு கொள்முதல் தொடங்கப்பட்டுள்ளது.
- பாதுகாப்பு மாதிரி வழித்தடத்தில் உள்ள மருத்துவமனைகளுக்கான அவசர விபத்து சிகிச்சை உபகரணங்கள் மற்றும் ஆம்புலன்ஸ் வாங்குதல் ஆகியவை எடுக்கப்பட்டு, அதற்கான தொகை ரூ. 12.65 கோடி தமிழ்நாடு மருத்துவப் பணிகள் கழகத்திற்கு டெபாசிட் செய்யப்பட்டுள்ளது. ஆம்புலன்ஸ் கொள்முதல் செய்யப்பட்டு தமிழ்நாடு சுகாதாரத் திட்டத்திற்கு (TNHSP) விரைவில் வழங்கப்படும்.
- 108 ஆம்புலன்ஸ் அவசர ஊர்தியின் செயலாக்கம், விபத்துப் பகுதி அறிதல், சென்றடைவதற்கான வழித்தடம் போன்ற தரவுகளை பகுப்பாய்வு செய்தல் போன்றவற்றை IIT சென்னை ஆலோசனைமூலம் பகுப்பாய்வினை தமிழ்நாடு சுகாதாரத் திட்டம் மேற்கொள்ளவுள்ளது. இதற்கான பணி நடைபெற்று வருகின்றது.
- காவல் துறைக்கு பாதுகாப்பு மாதிரி வழித்தடத்திற்கான அமலாக்கம் தொடர்பான வாகனம் மற்றும் உபகரணங்களை வாங்க காவல் துறைக்கு ரூ.82,67,222/- வைப்பு நிதியாக வழங்கப்பட்டு கொள்முதல் செய்யும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

[2022 ஏப்ரல் 12]

- காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள பள்ளி மாணவர்களுக்கு சாலை பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு விரைவில் வழங்கப்படும்.

சாலைப் பாதுகாப்பு அலகு

ஒரு கண்காணிப்புப் பொறியாளர் மற்றும் எட்டு கோட்டப் பொறியாளர்களுடன், நெடுஞ்சாலைத் துறையால் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகளுக்கான சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளின் சரியான தன்மையைக் கண்காணித்து, செயல்படுத்தி, உறுதி செய்யும் நோக்கத்துடன் பிரதீயேகமாக சாலை பாதுகாப்பு அலகு உருவாக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகிறது.

தமிழகத்தில் விபத்துகளைக் குறைக்கும் வகையில், மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களின் அறிவுறுத்தலின்படி, "விபத்தில்லா தமிழகம்" உருவாக்க துறையின் பொறியாளர்கள் பயன்பெறும் வகையில் 'சாலைப் பாதுகாப்பு பொறியியல்' குறித்த சிறப்பு தொடர் பயிற்சி திட்டம் 15-12-2021 அன்று தொடங்கப்பட்டது. முதல் கட்டமாக 400 பொறியாளர்களுக்கு பயிற்சி வழங்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

நாமக்கல், செங்கல்பட்டு மற்றும் உதகையில் பல்வேறு துறைகள், வாகன உரிமையாளர்கள் சங்கங்கள் மற்றும் அரசு சாரா நிறுவனங்களின் பிரதிநிதிகளுடன் சாலை பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு கூட்டம் நடத்தப்பட்டது.

மாண்புமிகு முன்னாள் உச்ச நீதிமன்ற நீதிபதியும், தற்போது சாலை பாதுகாப்புக்கான உச்ச நீதிமன்றக் குழுவின் தலைவருமான மாண்புமிகு நீதிபதி அபய் மனோகர் சப்ரே, 27-2-2022 அன்று சென்னையில் அனைத்துத் துறையினருடன் தமிழ்நாடு சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் குறித்து ஆய்வுசெய்து, விபத்து மற்றும் உயிரிழப்புகளைக் குறைக்க தமிழ்நாடு அரசு மற்றும் நெடுஞ்சாலைத்துறையினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகளைப் பாராட்டினார்.

2022 ஏப்ரல் 12]

7. முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம்

முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகமானது நெடுஞ்சாலைத் துறையின் அனைத்து அலகுகளையும் ஒருங்கிணைத்து செயல்படுகிறது.

7.1 நிர்வாகம்

அனைத்து அலகுகளின் நிர்வாகம் மற்றும் பணியமைப்பு சார்ந்த அம்சங்கள் அனைத்தும் இவ்வலுவலகத்தின் பொறுப்பாகும்.

7.1.1 மனிதவள மேம்பாடு

இத்துறையானது 6699 பணியாளர்களுடன் செயல்படுகிறது. விவரம் பின்வருமாறு:

- முதன்மை இயக்குநர் / தலைமைப் பொறியாளர் 10
- கண்காணிப்புப் பொறியாளர் 35
- கோட்டப் பொறியாளர் 169
- உதவி கோட்டப் பொறியாளர் 541
- உதவி பொறியாளர் / இளநிலை பொறியாளர் 1085
- தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் 803
- கணக்குப் பிரிவு 171
- நிர்வாகப் பிரிவு மற்றும் இதர பணியாளர்கள் 3885

7.1.2 நியமனங்கள்

2021-2022 ஆம் ஆண்டில், 4 தட்டச்சர்கள், 12 உதவியாளர்கள், 2 உதவி வரைவாளர்கள் கருணை அடிப்படையில் பணிநியமனம் செய்யப்பட்டுள்ளனர்.

7.2 தகவல் தொழில்நுட்பக் குழுவும் (IT Cell-Information Technology Cell)

தகவல் தொழில்நுட்பக் குழுவும் பல்வேறு நெடுஞ்சாலைகள் தொடர்பான மென்பொருள் அமைப்புகளை உருவாக்குதல், பராமரித்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் ஆகிய நோக்கங்களைக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது.

[2022 ஏப்ரல் 12]

தற்போது துறையின் பயன்பாட்டில் உள்ள முக்கிய வலைத்தள அடிப்படையிலான மென்பொருள்கள் (Web based Software) விவரம் பின்வருமாறு:

1. **சாலை பராமரிப்பு மற்றும் மேலாண்மை அமைப்பு (RMMS)** - மாநிலத்தின் சாலை கட்டமைப்பு முழுவதையும் நிர்வகிக்க உதவுகிறது.
2. **புவியியல் தகவல் அமைப்பு (GIS)** - இது சாலை பராமரிப்பு மற்றும் மேலாண்மை அமைப்பில் (RMMS) உள்ள விவரங்களை புவிவெளி வடிவில் பார்வையிட உதவுகிறது.
3. **தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைகள் திட்ட கண்காணிப்பு அமைப்பு (TNHPMS)** - வலைத்தள அடிப்படையிலான இந்த அமைப்பானது, துறையின் அனைத்து அலகுகளின் பணிகளின் முன்னேற்ற நிலையைக் கண்காணிக்க உதவுகிறது.

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பின்வரும் இணையதளங்கள் தகவல் தொழில்நுட்பக் குழுமம்மூலம் உருவாக்கப்பட்டு பராமரிக்கப்படுகின்றன:

1. <https://www.tnhighways.tn.gov.in>
2. <https://www.tnrsp.tn.gov.in>
3. <https://www.ckicp.tn.gov.in>

7.3 தொழில்நுட்பக் குழுக்கள்

பொறியாளர்கள் குழுமம் (BoE) தொழில் நுட்பம் குறித்த கொள்கை முடிவுகளை எடுப்பதற்கான உயர்மட்ட குழுவாகும். இக்குழு முதன்மை இயக்குநர், அனைத்து தலைமைப் பொறியாளர்கள் மற்றும் இயக்குநர், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் ஆகியோரை உள்ளடக்கியது.

ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆணையம் (CoT) ஒப்பந்தப் புள்ளிகளை ஏற்கும் வழிமுறையினை முறைப்படுத்தும் குழுவாகும். இது முதன்மை இயக்குநர், அரசு நிதித் துறை செயலர் / பிரதிநிதி, தலைமைப் பொறியாளர் (கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு), தலைமைப் பொறியாளர் (நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்) மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட பணியின் தலைமைப் பொறியாளர்களை உள்ளடக்கியது.

2022 ஏப்ரல் 12]

திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதலுக்கான குழு (RASC) நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்ட பணிகளின் மதிப்பில் ஏற்படும் மாறுதல்களை ஆராய்ந்து அரசுக்குப் பரிந்துரை செய்யும் குழுவாகும். இக்குழு முதன்மை இயக்குநர், சம்பந்தப்பட்ட பணியின் தலைமைப் பொறியாளர், தலைமைப் பொறியாளர் (திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு), அரசு கூடுதல் / துணைச் செயலாளர் (நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை) மற்றும் அரசு துணைச் செயலாளர் (நிதித் துறை) ஆகியோரை உள்ளடக்கியது.

தொழில்நுட்ப தணிக்கை குழு (TAC) திட்டப் பணிகளுக்கான தொழில்நுட்ப வழிகாட்டுதல்களை வழங்குவதற்காக முதன்மை இயக்குநர், இயக்குநர், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் மற்றும் அனைத்து தலைமைப் பொறியாளர்களை உள்ளடக்கிய குழுவாகும்.

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் தொழில்நுட்ப ஒப்புதலுக்கான அதிகார வரம்பினைக் கண்காணிப்புப் பொறியாளர்களுக்கு ரூ.7 கோடி வரை எனவும், தலைமைப் பொறியாளர்களுக்கு ரூ.7 கோடிக்கு மேல் எனவும் உயர்த்தி அரசாணை 21.01.2022 அன்று வெளியிடப்பட்டது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2022 ஏப்ரல் 12]

8. கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு

கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகானது, தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 9 வட்டங்கள் மற்றும் 44 கோட்டங்களுடன் செயல்பட்டு வருகின்றது. இந்த அலகால் 63956 கி.மீ. நீளமுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகள் பராமரிக்கப்படுகின்றன. பெரும்பான்மையான சாலை உட்கட்டமைப்புப் பணிகளான அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல், மேம்படுத்துதல், சாலையின் ஓடுதள மேம்பாடு, உயர்மட்ட சாலைகள், சாலை மேம்பாலங்கள், ஆற்றுப்பாலங்கள், சிறுபாலங்கள் கட்டுதல், புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல், தரைப் பாலங்களை உயர்மட்ட பாலங்களாக கட்டுதல், நகர்ப்புற மேம்பாடு, சாலைப் பாதுகாப்பு மற்றும் நிரந்தர வெள்ள சீரமைப்பு போன்ற பணிகள் இவ்வலகின்கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

8.1 முக்கிய முன்னெடுப்புகள்

8.1.1 முதலமைச்சர் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்

2021-2022 வரவு செலவு திட்டத் தொடரின் போது, மாவட்ட தலைமையிடங்கள் மற்றும் வட்ட தலைமையிடங்களை இணைக்கும் 2200 கி.மீ. நீளமுள்ள முக்கிய மாநில நெடுஞ்சாலைகள் போக்குவரத்துச் செறிவின் அடிப்படையில், அடுத்த 10 ஆண்டுகளில் நான்கு வழித்தடச் சாலைகளாகவும், 6700 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் இரண்டு வழித்தடச் சாலைகளாகவும் “முதலமைச்சர் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்” என்ற புதிய திட்டத்தின்கீழ் அகலப்படுத்தப்படும் என அறிவிக்கப்பட்டது.

“முதலமைச்சர் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்” என்பது சாலை இணைப்பு மற்றும் போக்குவரத்து செறிவு ஆகியவற்றைப் பொறுத்து சாலையை அகலப்படுத்த ஏற்படுத்தப்பட்ட முன்னோடி திட்டம் ஆகும்.

2021-2022 ஆம் ஆண்டில், போக்குவரத்து செறிவு மற்றும் சாலை இணைப்பின் அடிப்படையில் 255.02 கி.மீ. நீளமுள்ள முக்கியமான மாநில நெடுஞ்சாலைகள் ரூ.2123.64 கோடி செலவில் 4 வழிச்சாலையாகவும், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளில் உள்ள 639.10 கி.மீ. நீளமுள்ள இடைவழித்தடச் சாலைகள் ரூ.865.35 கோடி செலவில்

2022 ஏப்ரல் 12]

இருவழித்தடச் சாலைகளாகவும் ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்ட நிதியின்மூலம் எடுத்து கொள்ளப்பட்டு பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

நான்கு வழித்தடமாக அகலப்படுத்தும் முக்கிய பணிகள் பின்வருமாறு:

1. விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் ரூ.160.00 கோடி மதிப்பில் திண்டிவனம் - மரக்காணம் இருவழித்தட சாலையில் கி.மீ.0/0-4/0-ல் கடின புருவங்களுடன் கூடிய நான்குவழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் கி.மீ.4/0-16/0-ல் அகலப்படுத்துதல்/ உறுதிப்படுத்தும் பணி மற்றும் குறுக்கு வடிகாலை அகலப்படுத்துதல், புனரமைத்தல் RCC வடிகால் கட்டுதல், மையத்தடுப்பான், பேருந்து நிறுத்தம், பேவர் பிளாக் மற்றும் தடுப்புச்சுவர் கட்டுதல்.
2. திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில் ரூ.140.00 கோடி மதிப்பில் கடலூர் - சித்தூர் சாலையை கி.மீ.84/7-104/2-ல் இருவழித்தட சாலையை நான்கு வழித்தடச்சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணி மற்றும் மையத்தடுப்பான், வடிகால், தடுப்புச்சுவர், பாலங்கள் கட்டுதல், சிறுபாலங்களை அகலப்படுத்துதல் / புனரமைத்தல், கற்கள் பதித்தல் (Paver Block).
3. காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் ரூ.108.50 கோடி மதிப்பில் தாம்பரம் - முடிச்சூர் - திருப்பெரும்புதூர் சாலையை கி.மீ.11/6-20/0-ல் இருவழித் தடத்தை நான்குவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி மற்றும் கி.மீ.11/8-ல் பாலம் கட்டுதல், கி.மீ.15/4-ல் பாலம் அகலப்படுத்துதல், கி.மீ.16/6-ல் உயர்மட்ட பாலம் அகலப்படுத்துதல், குறுக்கு வடிகால் அமைத்தல்.
4. திருச்சி மாவட்டத்தில் ரூ.74.80 கோடி மதிப்பில் சென்னை - திருச்சி - திண்டுக்கல் சாலையில் கி.மீ.325/6 - 333/0-ல் பல்வழித்தடச் சாலையை கடின புருவங்களுடன்கூடிய நான்கு வழித்தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்துதல், பெட்டி சிறுபாலம் (Box Culvert) புனரமைத்தல், சிறுபாலம் அகலப்படுத்துதல், தடுப்புச்சுவர், வடிகால் மற்றும் மையத்தடுப்பான் அமைத்தல்.

[2022 ஏப்ரல் 12]

5. மதுரை மாவட்டத்தில் ரூ.50.60 கோடி மதிப்பில் திருச்சி - விராலிமலை - மேலூர் - மதுரை - அருப்புக்கோட்டை - தூத்துக்குடி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.45பி - மதுரை நகரப் பகுதி) கி.மீ.116/0-121/0-ல் நான்குவழித் தடத்தைக் கடின புருவங்களுடன்கூடிய நான்கு வழித்தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி மற்றும் சிறுபாலம் புனரமைத்தல் மற்றும் அமைத்தல், நடைபாதையுடன்கூடிய வடிகால், மையத்தடுப்பான், சாலை சந்திப்பு மேம்பாட்டுப் பணிகள், பேருந்து நிறுத்தம் அமைத்தல்.

இருவழித்தடமாக அகலப்படுத்தும் முக்கிய பணிகள் பின்வருமாறு:

1. நாமக்கல் மாவட்டத்தில் ரூ.15.50 கோடி மதிப்பில் வருகுப்பட்டி - அலங்காந்தம் சாலை கி.மீ.2/8-4/6-ல் இடை வழித்தடத்தை இருவழித்தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் கி.மீ.3/10-ல் உள்ள குழாய் சிறுபாலத்தை பெட்டி சிறுபாலமாகப் புனரமைத்தல் மற்றும் கி.மீ.2/8-4/6-ல் தடுப்புச்சுவர் அமைத்தல்.
2. புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில், ரூ.7.23 கோடி மதிப்பில் புதுக்கோட்டை-ஏம்பல் சாலை கி.மீ.38/0-40/6, 41/0-42/4, 44/0-45/6-ல் இடைவழித் தடத்தை இருவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல் பணி மற்றும் கி.மீ.38/2, 39/4, 40/6, 41/2 (i), 41/2 (ii), 41/4, 41/6, 45/2, 45/6, 44/2, 44/6 (i), 44/6(ii), 44/10-ல் சிறுபாலங்கள் புனரமைத்தல், கி.மீ.38/8 மற்றும் 38/10-ல் தடுப்புச்சுவர் அமைத்தல்.
3. தென்காசி மாவட்டத்தில் ரூ.6.86 கோடி மதிப்பில் சங்கரன்கோவில் - திருவேங்கடம் சாலை கி.மீ.0/8 - 4/8, 6/4-7/4, 8/0-9/0-ல் இடைவழித்தடத்தை இருவழித்தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல் மற்றும் தடுப்புச்சுவர், வடிகால், குறுக்கு வடிகால், பேவர் பிளாக் அமைத்தல்.
4. கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில், ரூ.6.78 கோடி மதிப்பில் மதுக்கரை-செட்டிப்பாளையம் சாலை கி.மீ.4/4-7/0-ல் இடைவழித் தடத்தை இருவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி மற்றும் கி.மீ.6/2 மற்றும் 6/6-ல் குறுக்கு வடிகால், கி.மீ.4/6, 6/6-7/0-ல் தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல்.

2022 ஏப்ரல் 12]

5. கடலூர் மாவட்டத்தில், ரூ.6.45 கோடி மதிப்பில் திட்டக்குடி-சிறுபாக்கம் சாலை (வழி) அவட்டி, மா.புடையூர் சாலை கி.மீ.1/4-2/4 மற்றும் 18/0-22/2-ல் இடைவழித் தடத்தை இருவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி மற்றும் குறுக்கு வடிகால் அமைத்தல்.

8.1.2 தரைப்பாலங்களை உயர்மட்ட பாலங்களாக மேம்படுத்துதல்

மழைக்காலங்களில் ஏற்படும் வெள்ளப்பெருக்கினால் தரைப்பாலங்கள் தண்ணீரில் மூழ்குவதால் போக்குவரத்து துண்டிக்கப்பட்டு அருகாமையிலுள்ள மக்கள் பாதிக்கப்படுகின்றனர். இதனால் மக்களின் அன்றாட நடவடிக்கைகள் பாதிக்கப்படுவதுடன், சரக்கு போக்குவரத்து, விளைபொருள்களை சந்தைப்படுத்துதல் பாதிக்கப்படுகிறது. பள்ளி செல்லும் மாணவர்களும் பாதிக்கப்படுகின்றனர்.

2021-2022 மானிய கோரிக்கையின்போது 1281 தரைப்பாலங்கள் உயர்மட்ட பாலங்களாக மேம்படுத்தப்படும் என அறிவிக்கப்பட்டது. இந்நிதியாண்டில் மூன்று நாட்களுக்கும் மேலாக வெள்ளத்தில் மூழ்கும் தரைப்பாலங்கள் மற்றும் 30 மீட்டருக்கும் குறைவாக உள்ள 648 சிறிய தரைப்பாலங்கள் ரூ.551.23 கோடி மதிப்பில் உயர்மட்ட பாலங்களாக ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் 2021-2022-ன்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. அப்பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. மீதமுள்ள தரைப்பாலங்கள் படிப்படியாக எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

8.1.3 நகர்ப்புற மேம்பாட்டுப் பணி

நகரப்பகுதிகளில் உள்ள போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக, 2021-2022 மானிய கோரிக்கையின்போது நகர்ப்புற மேம்பாட்டிணைக் கருத்தில் கொண்டு மாநகராட்சி, நகராட்சிகள் மற்றும் பேரூராட்சிப் பகுதிகளில் அமைந்துள்ள மாநில நெடுஞ்சாலை மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் தேவையான இடமிருப்பின் கடின புருவங்களுடன்கூடிய நான்கு வழித்தடமாக அகலப்படுத்தப்படும். இடவசதி இல்லாத பகுதிகளில் நெடுஞ்சாலை எல்லைக்குட்பட்ட பகுதி வரை சாலைகள் அகலப்படுத்தப்படும் எனவும், மழைநீர் தேங்குவதைத் தடுப்பதற்காக நடைபாதைகளுடன்கூடிய வடிகால்கள் கட்டப்படும் எனவும் அறிவிக்கப்பட்டது.

[2022 ஏப்ரல் 12]

ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ், நகர்ப்புற மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்கு 10% நிதி ஒதுக்கீடு செய்வதற்கு அரசாணை அளிக்கப்பட்டுள்ளது. 2021-22 ஆம் ஆண்டில் ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.412.69 கோடி செலவில் 96.267 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

8.2 முக்கிய திட்டங்கள்

8.2.1 ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (CRIDP)

ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம், தமிழ்நாடு அரசின் முதன்மைத் திட்டமாகும். இதன்மூலம் பெரும்பான்மையான சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

இத்திட்டத்தின்கீழ் மேம்பாட்டு பணிகளான சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல், சாலையின் ஒடுதளத்தினை மேம்படுத்துதல், புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல், சிறுபாலங்கள், உயர்மட்ட பாலங்கள் கட்டுதல், சாலைப் பாதுகாப்பு போன்ற பணிகள் முழுமையாகவும் ஒருங்கிணைந்த முறையிலும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

8.2.1.1 ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் - மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

2021-2022 ஆம் நிதி ஆண்டில் 362.32 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகள் மற்றும் 35 பாலங்கள்/சிறுபாலங்கள் ஆகியவை ரூ.675.69 கோடி மதிப்பிற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

கூடுதலாக, நிலுவைப் பணிகளாக, 398.94 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் பணிகள், 82 பாலங்கள்/சிறுபாலங்கள் ஆகியவை ரூ.1573.59 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

இதில், 313 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகளும், 73 பாலங்கள்/சிறுபாலங்கள் பணிகளும் ரூ.1027.16 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2022 ஏப்ரல் 12]

2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.16.50 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.2.1.2 ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் - மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்

2021-2022 ஆம் நிதி ஆண்டில், 266.91 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகள், 58 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள் ஆகியவை ரூ.326.16 கோடி மதிப்பிற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

இதுதவிர, நிலுவைப் பணிகளாக, 629.27 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் பணிகள், 107 பாலங்கள்/சிறுபாலங்கள் ஆகியவை ரூ.1050.16 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

இதில், 457 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகளும், 90 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள் பணிகளும் ரூ.696.50 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1100 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.2.1.3 ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் - மாவட்ட இதர சாலைகள்

2021-2022 ஆம் நிதி ஆண்டில் புதிய பணிகளாக, 1133.61 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகள், 159 பாலங்கள்/சிறுபாலங்கள் ஆகியவை ரூ.1146.37 கோடி மதிப்பிற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

இதுதவிர, நிலுவைப் பணிகளாக, 1274.27 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் அகலப்படுத்துதல்/மேம்படுத்துதல் பணிகள், 454 பாலங்கள்/சிறுபாலங்கள் ஆகியவை ரூ.1679.88 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

இதில், 926 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகளும், 404 பாலங்கள்/சிறுபாலங்கள் பணிகளும் ரூ.1117.57 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1450 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2022 ஏப்ரல் 12]

8.2.1.4 ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் – மாவட்ட இதர சாலைகள்- சிறப்புக் கூறு திட்டம்

2021-2022 ஆம் நிதி ஆண்டில், 140.39 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகள் ரூ.146.47 கோடி மதிப்பிற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

நிலுவைப் பணிகளாக, 167.39 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகள், 6 பாலங்கள்/ சிறுபாலங்கள் கட்டுதல் ஆகியவை ரூ.183.00 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

இதில், 129 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகளும், 4 பாலங்கள்/சிறுபாலங்கள் பணிகளும் ரூ.94.34 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.197 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.2.1.5 சாலை ஓடுதளப்பாதை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (IRQP)

2021-2022 ஆம் நிதி ஆண்டில், 2386.60 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகள் ரூ.768.91 கோடி மதிப்பிற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

இதுதவிர, நிலுவைப் பணிகளாக, 1806 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகள், ரூ.619.63 கோடி செலவில் செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

இதில், 1562 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் ரூ.427.98 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.550 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.2.2 விரிவுபடுத்தப்பட்ட சென்னை பெருநகரப் பகுதிகள் மேம்பாடு

விரிவுபடுத்தப்பட்ட சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில், சாலை உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் பணிகள்

2022 ஏப்ரல் 12]

பல கட்டங்களாக நடைபெற்று வருகின்றன. சென்னை மற்றும் திருவள்ளூர் ஆகிய கோட்டங்களில் 20 நிலுவைப் பணிகள் ரூ.367.31 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, இவற்றுள் 10 பணிகள் முடிக்கப்பட்டு மீதமுள்ள 10 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.2.3 சென்னையின் முக்கிய இணைப்புச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல்

சென்னை மாநகர் மற்றும் அதனை சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் நகரமயமாதல் மற்றும் தொழிற்சாலைகள் வளர்ச்சி போன்றவற்றை கருத்தில் கொண்டு முக்கிய சாலைகள் இணைப்பு கட்டம்-II-ல் 40.25 கி.மீ. நீளமுள்ள 9 சாலைப் பணிகள் ரூ.165.06 கோடி மதிப்பில் ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.165.06 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. அவற்றில் 1 பணி முடிக்கப்பட்டு மீதமுள்ள 8 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.2.4 புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல்

நடைபெற்று வரும் பணிகள்-3

கட்டுமானத்திற்கு முந்தைய நிலையிலுள்ள பணிகள்-3

நில எடுப்புப் பணிகள்-15

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பு-23.

8.2.5 சாலை மேம்பாலங்கள் கட்டுதல்

நடைபெற்று வரும் பணிகள்-1

நில எடுப்பு-1

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பு-1.

8.2.6 உயர்மட்ட சாலைகள்

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பு-6

8.2.7 உயர்மட்ட பாலங்கள்

நடைபெற்று வரும் பணிகள்-2

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பு-1

[2022 ஏப்ரல் 12]

8.2.8 சாலை பாதுகாப்புப் பணிகள்

2021-2022 ஆம் ஆண்டில், ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் 401 எண்ணிக்கையிலான சாலை பாதுகாப்புப் பணிகளுக்கு ரூ.200.00 கோடி மதிப்பில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

சாலை பாதுகாப்பு நிதியின்கீழ் ரூ.100 கோடி மதிப்பில் 99 பணிகளுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.231 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.2.9 வெள்ளச் சீரமைப்பு பணிகள்

வெள்ளத் தடுப்பு நடவடிக்கையாக புதிய மழைநீர் வடிகால் மற்றும் சிறுபாலங்கள் கட்ட நிலுவைப் பணிகளாக ரூ.352.41 கோடியில் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

2021-2022 ஆம் ஆண்டில், நிரந்தர வெள்ளத் தடுப்புப் பணிகளான கூடுதல் பாலங்கள், கூடுதல் வழிகள், சிறுபாலங்கள், குழாய் பாலங்களை மாற்றுதல், வடிகால் அமைத்தல், சேதமடைந்த பாதுகாப்புப் பணிகளைப் புனரமைத்தல் மற்றும் இயந்திரங்கள், பம்ப்செட் மற்றும் ஜெனரேட்டர்கள் வாங்குதல் போன்றவை ரூ.392.16 கோடியில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2021 ஆம் ஆண்டில் வடகிழக்குப் பருவமழையின்போது பாதிக்கப்பட்ட சாலை கட்டுமானங்களைச் சீரமைக்க மாநில பேரிடர் நிவாரண நிதியின்மூலம் தற்காலிக சீரமைப்புப் பணிகளுக்கு ரூ.17 கோடி மதிப்பில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

8.3 பராமரிப்பு/புதுப்பித்தல் பணிகள்

சாலைகளின் முறையான பராமரிப்பிற்காக ரூ.694.63 கோடி செலவிடப்பட்டு 2434 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

2022 ஏப்ரல் 12]

2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கு, ரூ.765.36 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.4 2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கான மொத்த செலவினம் மற்றும் 2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2021-2022 ஆம் ஆண்டில் ரூ.5437.05 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.6728.06 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.



[2022 ஏப்ரல் 12]

9. தேசிய நெடுஞ்சாலை

தமிழ்நாடு தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அலகு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 4 வட்டங்கள் மற்றும் 13 கோட்டங்களுடன் செயல்படுகிறது. தேசிய நெடுஞ்சாலை பணிகளில் தரக் கட்டுப்பாடு மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பை உறுதி செய்ய 4 தரக் கட்டுப்பாட்டுக் கோட்டங்கள் ஒரு கண்காணிப்புப் பொறியாளரால் கூடுதலாக கண்காணிக்கப்படுகின்றன.

தமிழ்நாட்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 6606 கி.மீ. ஆகும். இச்சாலைகள் ஒன்றிய சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தால் வழங்கப்படும் நிதியைக் கொண்டு மேம்படுத்தப்பட்டு, பராமரிக்கப்படுகின்றன. 1511 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் கட்டுப்பாட்டிலும், மீதமுள்ள 5095 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டிலும் உள்ளன. மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் செயல்பாடுகள் கீழ்க்கண்டவாறு:

- தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் வலுப்படுத்துதல்
- ஆற்றுப்பாலங்கள் / மேம்பாலங்கள் / இரயில்வே மேம்பாலங்கள் கட்டுதல்
- வெள்ளச் சேதங்களை சீரமைக்கும் பணிகள்.

9.1 ஆண்டுத் திட்டத்தில் செயல்படுத்தப்படும் பணிகள்

ஆண்டுப் பணிகள் ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஒன்றிய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தினால் ஒதுக்கப்படும் நிதியின்மூலம் செயல்படுத்தப்படுகிறது.

9.1.1 திட்டப் பணிகள் – தே.நெ. (மூலப் பணிகள்)

2021-2022 ஆம் ஆண்டில், ரூ.2167.03 கோடி மதிப்பில் 267.35 கி.மீ. நீளத்திற்கு 53 சாலைப் பணிகளும் மற்றும் 18 பாலப் பணிகளும் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இப்பணிகளில் 170.85 கி.மீ. நீளத்திற்கு சாலைப் பணிகளும் மற்றும் 3 பாலப் பணிகளும் தற்போது முடிவுற்றுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2022 ஏப்ரல் 12]

2021-2022 நிதியாண்டில், ரூ.2791.26 கோடி மதிப்பிற்கு ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது.

**ஆண்டுத் திட்டம் 2021 - 2022-ல் - ஒப்புதல்
பெறப்பட்டுள்ள பணிகள்**

பணிகளின் வகைபாடு	பணிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் கி.மீ-ல்	மதிப்பு ரூ. (கோடி)
புறவழிச் சாலை - நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் (வேலூர், வேட்டவலம்)	2	25.50	145.54
புறவழிச் சாலை - கட்டுமானப் பணிகள் (திருவையாறு, பாகலூர், மதுரை அச்சம்பத்து-விராட்டிப்பத்து, குடியாத்தம்)	4	22.08	741.32
நான்குவழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணிகள்	6	86.03	545.45
கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணிகள்	6	97.09	405.52
மேம்பாலப் பணிகள்	3	-	282.21
வாகன சுரங்கப்பாதை பணிகள்	2	-	43.39
இரயில்வே மேம்பாலப் பணிகள்	1	-	43.39
உயர்மட்ட பாலப் பணிகள்	3	-	29.74

[2022 ஏப்ரல் 12]

பணிகளின் வகைபாடு	பணிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் கி.மீ-ல்	மதிப்பு ரூ. (கோடி)
சிறு பாலங்கள்	4	-	28.03
சாலைகளை உறுதிபடுத்தும் பணிகள்	14	251.88	426.13
சாலை பாதுகாப்பு பணிகள்	9	5.80	100.54
மொத்தம்	54	488.38	2791.26

மேலும், கூடுதலாக 33 விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகளுக்கு ஆண்டுத் திட்டம் 2021-2022-ன்கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

2021-2022 நிதியாண்டில், ஒப்புதல் பெறப்பட்ட பணிகளில் 14.30 கி.மீ. நீளத்திற்கு சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2021-2022 நிதியாண்டில், ஆண்டுத் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.1150.89 கோடி செலவினம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

9.1.2 சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள்

மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகினால் பராமரிக்கப்படும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 196 பகுதிகள் கரும்புள்ளிகளாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன.

கரும்புள்ளிகளின் விவரங்கள்

விளக்கம்	கரும்புள்ளிகளின் எண்ணிக்கை
மொத்த கரும்புள்ளி/விபத்துப் பகுதிகள்	196
முடிவுற்ற நிரந்தர சீரமைப்புப் பணிகள்	92

2022 ஏப்ரல் 12]

முன்னேற்றத்தில் உள்ள நிரந்தர சீரமைப்புப் பணிகள்	48
ஒப்பந்தப்புள்ளி/விரிவான திட்ட அறிக்கை நிலையில் உள்ளவை.	39
இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திற்கு அனுப்பப்பட்ட கருத்துருக்கள்	17

9.2 ஒன்றிய அரசின் நிதியுதவித் திட்டங்கள் (Centrally Sponsored Schemes)

ஒன்றிய சாலை மற்றும் உள்கட்டமைப்பு நிதி (CRIF)

2021-2022 ஆம் ஆண்டில், ரூ.476.02 கோடி மதிப்பில் 66.72 கி.மீ. நீளமுள்ள 15 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 5 பாலப் பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில், 47.57 கி.மீ. நீளத்திற்கு 10 சாலைப் பணிகளும், 4 பாலப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒன்றிய சாலை மற்றும் உள்கட்டமைப்பு நிதி திட்டத்தில் 102.93 கி.மீ. நீளத்திற்கு 23 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 24 பாலப் பணிகளுக்கான கருத்துரு ரூ.582.30 கோடி மதிப்பீட்டில் ஒன்றிய அமைச்சகத்திற்கு ஒப்புதலுக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

2021-2022 நிதியாண்டில், இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.301.00 கோடி செலவினம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. 2022-2023 நிதியாண்டில் நிதி நிலை அறிக்கையில் ரூ.415.00 கோடி ஒன்றிய சாலை மற்றும் உள்கட்டமைப்பு நிதி பணிகளுக்காக தமிழக அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

9.3 பிரதம மந்திரி கிராமச் சாலைகள் திட்டம்

பிரதம மந்திரி கிராமச் சாலைகள் திட்டம் கிராமச் சாலைகளை மேம்படுத்தி, சாலை வசதி இல்லாத வாழ்விடங்களுக்கு சாலை இணைப்பை ஏற்படுத்தி வறுமை நிலையினை அகற்ற வேண்டும் என்ற நோக்கத்துடன் ஒன்றிய அரசால் தொடங்கப்பட்டது. ஒன்றிய அரசு மாவட்ட

[2022 ஏப்ரல் 12]

இதர சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்காக இத்திட்டத்தின்கீழ் நிதி ஒதுக்கீடு செய்கிறது. இத்திட்டத்தில் பராமரிப்புப் பணிகளுக்கான நிதி தமிழ்நாடு அரசால் வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

2021-2022 நிதியாண்டில் இத்திட்டத்தின்கீழ் பராமரிப்புப் பணிகளுக்காக ரூ.2.48 கோடி செலவினம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

2022-2023 நிதியாண்டில், நிதிநிலை அறிக்கையில் ரூ.1.77 கோடி பராமரிப்புப் பணிக்காக நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

9.4 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள சாலைகளை மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் வாயிலாக வைப்பு நிதியின்கீழ் மேம்படுத்துதல்

கீழ்க்கண்ட பணிகள் வைப்பு நிதியின்கீழ் செயல்பாட்டில் உள்ளன:

பணியின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.	மதிப்பு ரூ. (கோடி)	பணியின் தற்போதைய நிலை
தே.நெ.45-ல் வண்டலூர் முதல் செட்டிப்புண்ணியம் வரை உள்ள சாலையினை 4 வழித்தடத்திலிருந்து 8 வழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்துதல்.	18.60	275.17	5.30 கி.மீ. நீளத்திற்குப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
தே.நெ.4-ல் மதுரவாயல் புறவழிச் சாலை முதல் திருப்பெரும்புதூர் சுங்கச்சாவடி வரை உள்ள சாலையினை 4 வழித்தடத்திலிருந்து 6 வழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்துதல்	23.20	428.95	சிறுபாலப் பணிகள், சாலையோர வடிகால்வாய் மற்றும் அகலப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2022 ஏப்ரல் 12]

பணியின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.	மதிப்பு ரூ. (கோடி)	பணியின் தற்போதைய நிலை
தேசிய நெடுஞ்சாலை 544 H தொப்பூர் - மேட்டூர் - பவானி - ஈரோடு சாலையைக் கடின புருவங்களுடன் கூடிய 2 வழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணி	76.75	183.47	பணி செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப் படவுள்ளது

9.5 சேது பாரதம் திட்டம் - தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுதல்

தேசிய நெடுஞ்சாலையில் உள்ள அனைத்து இரயில்வே
கடவுகளுக்கும் மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலங்கள் / இரயில்வேகீழ்
பாலங்கள் அமைக்க ஒன்றிய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும்
நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் இலக்கு கொண்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின்கீழ், 6 இரயில்வே கடவுகளில் (கடவு எண் 17 -
செக்கானூரணி (முதுரை), கடவு எண் 68 - தேனி (தேனி), கடவு எண்
85 - போடிநாயக்கனூர் (தேனி), கடவு எண் 109A - கண்ணமங்கலம்
(வேலூர்), கடவு எண் 86 - எட்டிவாடி (திருவண்ணாமலை), கடவு
எண் 503 - தென்காசி (தென்காசி) ரூ.402.70 கோடி மதிப்பீட்டில்
இரயில்வே மேம்பாலங்கள் கட்டும் பணியினை ஆண்டுத்
திட்டத்தில் மேற்கொள்ள ஒன்றிய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும்
நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இவற்றில்,
5 இரயில்வே மேம்பாலப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.
மீதமுள்ள ஒரு பணிக்கான நில எடுப்பு முன்னேற்ற நிலையில்
உள்ளது. இப்பணி விரைவில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்
கொள்ளப்படும்.

9.6 தேசிய நெடுஞ்சாலையாகத் தரம் உயர்த்துதல்

ஒன்றிய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை
அமைச்சகத்தால், 500 கி.மீ. நீளமுள்ள 8 மாநில சாலைகளைத்
தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்த கொள்கை அளவில்

[2022 ஏப்ரல் 12]

2018-ல் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. அதற்குரிய அறிவிப்பாணையை இந்திய அரசின் அரசிதழில் வெளியிட அமைச்சகத்தை கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

9.7 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டப் பணிகள்

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம், தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள்/பாரத்மாலா பரியோஜனா திட்டப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. துறைமுகங்களை இணைக்கும் சாலை மற்றும் பால கட்டமைப்புகள் மற்றும் பிற சிறப்புத் திட்டங்களை மேற்கொள்கிறது. இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணைய திட்டங்கள் அனைத்தும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்துதல், பராமரித்தல் மற்றும் நிர்வகித்தல் ஆகியவற்றை அடிப்படையாகக் கொண்டுள்ளது. இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் தொடங்கப்பட்டது முதல், 3051 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் ரூ.2249.5 கோடி மதிப்பில் கடின தள புருவங்களுடன் கூடிய ஆறு/ நான்கு/ இரு வழித் தடங்களாக மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணைய பணிகளின் பல்வேறு நிலைகள்

பணிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் (கி.மீ.)	மதிப்பு ரூ. (கோடி)	பணியின் தற்போதைய நிலை
31	1381.00	31670.00	665.86 கி.மீ. நீளத்திற்குப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
7	191.06	9126.85	பணிகள் வழங்கப்பட்டு பணி நியமன தேதி வெளியிடப்பட உள்ளது.
7	183.26	6192.00	2021-22 நிதியாண்டில் பணிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

2022 ஏப்ரல் 12]

பணிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் (கி.மீ.)	மதிப்பு ரூ. (கோடி)	பணியின் தற்போதைய நிலை
6	174.12	3361.00	ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டுள்ளது.
19	1225.00	-	விரிவான திட்ட அறிக்கை நிலையில் உள்ளது.

9.8 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திற்கு மாநில அரசின் ஒத்துழைப்பு

நில எடுப்பு, பல்வேறு அனுமதிகள், சேவை உபகரணங்களை மாற்றியமைத்தல் ஆகிய முன் கட்டுமான நடவடிக்கைகளில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திற்கு மாநில அரசு முழு ஒத்துழைப்பு அளித்து வருகிறது. நீண்டகாலமாக உள்ள இடர்ப்பாடுகளைக் களைவதற்கு அமைச்சர், தலைமைச் செயலாளர் மற்றும் முதன்மை செயலாளர் மட்டங்களில் கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டு தீர்வு காணப்பட்டதால் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையப் பணிகளில் நல்ல முன்னேற்றம் ஏற்பட்டுள்ளது.

9.9 பாரதமாலா பரியோஜனா

பாரதமாலா பரியோஜனா திட்டத்தின்கீழ் பொருளாதார வழித்தடங்கள், இடை வழித்தடங்கள் மற்றும் இணை வழிகள், தேசிய வழித்தட திறன் மேம்பாடு, எல்லை மற்றும் சர்வதேச இணைப்பு வழித்தடச் சாலைகள், கடலோர மற்றும் துறைமுக இணைப்புச் சாலைகள், பசுமைவழி விரைவுச் சாலைகள் ஆகியவை மேம்பாட்டிற்காக கண்டறியப்பட்டு உள்ளன. இத்திட்டத்தின்கீழ் 2785 கி.மீ. நீளமுள்ள 48 திட்டப் பணிகளுக்கு (தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டு திட்டத்தில் எடுக்கப்பட்டு, நிலுவையிலிருந்த பணிகளை உள்ளடக்கியது) விரிவான திட்ட அறிக்கை/சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி/நில எடுப்பு மற்றும் முன் கட்டுமானப் பணிகள் நிறைவடைந்த பின்னர், இப்பணிகள் பல்வேறு கட்டங்களாக செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

[2022 ஏப்ரல் 12]

9.10 விபத்து கரும்புள்ளிகளை நீக்குதல்

2015 முதல் 2018 வரை தமிழ்நாட்டில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் பராமரிக்கப்படும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் ஏற்பட்டுள்ள விபத்துகளின் அடிப்படையில் கண்டறியப்பட்டுள்ள கரும்புள்ளிகளின் விவரங்கள்

விளக்கம்	கரும்புள்ளிகளின் எண்ணிக்கை
மொத்த கரும்புள்ளி / விபத்து பகுதிகள்	495*
திட்டப் பணிகளின் ஒரு பகுதியாக முடிக்கப்பட்ட நிரந்தர சீரமைப்புப் பணிகள்	184
முன்னேற்றத்தில் உள்ள சீரமைப்புப் பணிகள்	120
விரிவான ஆய்வில் இருக்கும் நிரந்தர சீரமைப்புப் பணிகள்	191

*தற்காலிகச் சீரமைப்புப் பணிகள் அனைத்து கரும்புள்ளிகளிலும் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

9.11 சுங்கச்சாவடிகளில் 100% மின்னணு முறையில் சுங்கக் கட்டணம் வசூலித்தலைச் செயல்படுத்துதல்

ஒன்றிய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின் வழிகாட்டுதலை நடைமுறைப்படுத்தும் வகையில், மாநிலத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள 48 சுங்கச்சாவடிகளிலும் மின்னணு முறையில் உபயோகிப்பாளர் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறது. 48 சுங்கச்சாவடிகளிலும் உள்ள 428 தடங்களிலும் தடையற்ற பயணத்தை உறுதி செய்யும் வகையில், மின்னணு முறை நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. ஒன்றிய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் 15-2-2021 முதல் 100 சதவீதம் மின்னணு முறையில் அனைத்து சுங்கச்சாவடிகளிலும் பயனாளர் கட்டணம் வசூலிப்பதைக் கட்டாயமாக்கியுள்ளது, இதில், தற்சமயம் 95 சதவீதம் மின்னணு முறையில் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுவது நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

2022 ஏப்ரல் 12]

10. நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்

நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகானது, ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 4 வட்டங்கள் மற்றும் 14 கோட்டங்களுடன் செயல்பட்டு வருகின்றது.

இந்த அலகானது நபார்டு கடனுதவி மற்றும் மாநில நிதியின்கீழ் பின்வரும் பணிகளை செயல்படுத்துகிறது:

- உயர்மட்ட ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல்
- ஊராட்சி ஒன்றிய / ஊராட்சி சாலைகளை மாவட்ட இதர சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்துதல்.
- புறவழிச் சாலைகளை அமைத்தல்.
- இரயில்வே மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுதல்.

10.1 நபார்டு கடனுதவியின்கீழ் பாலங்கள் கட்டுதல் (ஆர்.ஐ.டி.எப்)

ரூ.414.06 கோடி மதிப்பில் 73 பாலங்களின் கட்டுதல் / திரும்பக் கட்டுதலுக்கான கருத்துரு நபார்டு வங்கியின் ஒப்புதல் பெற அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

ஆர்.ஐ.டி.எப் திட்டத்தின்கீழ், ரூ.1108.13 கோடி மதிப்பீட்டில் 182 நிலுவைப் பாலப் பணிகள் மற்றும் புதிதாக ஒப்பளிக்கப்பட்ட 93 பாலப் பணிகள் ஆகியன எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றுள், 73 பாலங்கள் 2021-2022-ல் ரூ.189.44 கோடி செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள 202 பாலப் பணிகளின் முன்னேற்றம் வெவ்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

2022-2023 ஆம் நிதியாண்டிற்கு, இத்திட்டத்திற்காக ரூ.516.11 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

10.2 மாநில நிதியின்கீழ் பாலங்கள் கட்டுதல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், ரூ.33.65 கோடி மதிப்பீட்டில் 5 பாலங்கள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றுள், 2 பாலங்கள் ரூ.10.41 கோடி செலவில் 2021-2022-ல் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள 3 பாலப் பணிகள் வெவ்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

[2022 ஏப்ரல் 12]

2022-2023 ஆம் நிதியாண்டிற்கு, இத்திட்டத்திற்காக ரூ.16.50 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

10.3 ஊராட்சி ஒன்றிய/ஊராட்சி சாலைகளைத் தரம் உயர்த்துதல்

2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கையின்போது, “10,000 கி.மீ. நீளமுள்ள ஊராட்சி ஒன்றிய மற்றும் ஊராட்சி சாலைகள் படிப்படியாக மாவட்ட இதர சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்தப்படும். அவற்றில், முதற்கட்டமாக சுமார் 2000 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் நடப்பாண்டில் தரம் உயர்த்தப்படும்” என அறிவிக்கப்பட்டது. இதனைத் தொடர்ந்து, 10,000 கி.மீ. நீளமுள்ள ஊராட்சி ஒன்றிய / ஊராட்சி சாலைகளை மாவட்ட இதர சாலைகளாக தரம் உயர்த்த கொள்கை அளவில் ஆணை வழங்கப்பட்டுள்ளது.

முதற்கட்டமாக 3435.17 கி.மீ. நீளமுள்ள ஊராட்சி ஒன்றிய/ஊராட்சி சாலைகளைத் தரம் உயர்த்த ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் ஊராட்சித் துறையினால் நெடுஞ்சாலைத் துறை வசம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. எனவே, முதற்கட்டமாக 2000.31 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை ரூ.2178.01 கோடி மதிப்பில் தரம் உயர்த்துவதற்காக எடுத்துக்கொள்ளப்படவுள்ளது.

நிலுவைப் பணிகளாக, 2486.04 கி.மீ. நீளமுள்ள ஊராட்சி ஒன்றிய/ஊராட்சி சாலைகள் ரூ.2512.97 கோடி மதிப்பில் மாவட்ட இதர சாலைகளாக தரம் உயர்த்துவதற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றுள், 2021-2022-ம் ஆண்டு 2140.84 கி.மீ. நீளமுள்ள ஊராட்சி ஒன்றிய/ஊராட்சி சாலைகள் ரூ.1949.27 கோடி செலவில் தரம் உயர்த்தப்பட்டன. மீதமுள்ள பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

2022-2023 ஆம் நிதியாண்டிற்கு, இத்திட்டத்திற்காக ரூ.1032.00 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

10.4 மாநில நிதியின்கீழ் புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்

12 புறவழிச் சாலைகள் அமைப்பதற்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி ரூ.192.12 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்பட்டது. இவற்றுள், பவானி புறவழிச் சாலைக்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி முடிவுற்றது. மீதமுள்ள 11 புறவழிச் சாலைகளுக்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் வெவ்வேறு நிலைகளில் நடைபெற்று வருகின்றன.

2022 ஏப்ரல் 12]

இவை தவிர, மற்றொரு புறவழிச் சாலையான, கூத்தாநல்லூர் புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணிக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

2022-2023 ஆம் நிதியாண்டிற்கு, இத்திட்டத்திற்காக ரூ.112.29 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

10.5 மாநில நிதியின்கீழ் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல்

நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில், அக்கரைப்பேட்டை மற்றும் கருவேலங்கடை கிராமங்களை இணைக்கும் விதமாக 3.58 கி.மீ. நீளத்திற்கு புதிய இணைப்புச் சாலை அமைக்க ரூ.35 இலட்சம் மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

10.6 இரயில்வே கடவுகளுக்குப் பதிலாக, இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் அமைத்தல்

இரயில்வே கடவுக்குப் பதிலாக 10 இரயில்வே மேம்பாலங்கள், ஒரு இரயில்வே கீழ்ப்பாலம் ஆகிய பணிகள் ரூ.165.55 கோடி மதிப்பில் 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2021-2022 ஆம் ஆண்டில், ஒரு இரயில்வே மேம்பாலம் (கடவு எண் 7, அண்ணனூர்) ரூ.58.02 கோடி செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

10.7 2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கான மொத்த செலவினம் மற்றும் 2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2021-2022 ஆம் ஆண்டில் ரூ.2315.83 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1676.91 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2022 ஏப்ரல் 12]

11. திட்டங்கள்

திட்டங்கள் அலகானது, தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 4 வட்டங்கள் மற்றும் 10 கோட்டங்களுடன் செயல்பட்டு வருகின்றது.

இரயில்வே துறையுடன் ஒருங்கிணைந்து 50:50 பணப்பகிர்வின் அடிப்படையில் இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்கீழ் இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/ கீழ்ப்பாலங்கள் அமைப்பதுடன் உயர்மட்டப் பாலங்கள் அமைத்தல், பழுதடைந்த மற்றும் குறுகிய பாலங்களை திரும்பக் கட்டுதல், சாலை மேம்பாலங்கள் அமைத்தல், உயர்மட்ட சாலை வழித்தடம் அமைத்தல், புறவழிச் சாலைகள் மற்றும் வட்டச் சாலைகள் அமைத்தல் ஆகிய திட்டங்கள் அலகின் முக்கிய பணிகளாகும்.

11.1 இரயில்வே துறையுடன் ஒருங்கிணைந்து இரயில்வே மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலங்கள் அமைத்தல்

2021-2022 ஆம் ஆண்டில், 89 இரயில்வே மேம்பாலம்/ கீழ்ப்பாலங்கள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

- 44 கட்டுமானப் பணிகள்
- 32 பணிகள் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க மற்றும் நில எடுப்பிற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டவை
- 13 பணிகள் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க மட்டும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டவை

கட்டுமானப் பணிகளுக்காக எடுக்கப்பட்ட 44 பணிகளில் 9 பணிகள் ரூ.287.47 கோடி மதிப்பில் கட்டி முடிக்கப்பட்டன, 15 பணிகள் ரூ.505.94 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன, மீதமுள்ள 20 பணிகள் ரூ.562.55 கோடி மதிப்பில் பல்வேறு செயலாக்க நிலைகளில் உள்ளன.

நில எடுப்பு மற்றும் விரிவான திட்ட அறிக்கைக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட 32 பணிகளில், 10 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி முடிவுற்று ரூ.121.46 கோடி மதிப்பில் நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள 22 பணிகளுக்கு ரூ.272.16 கோடி மதிப்பில் நில எடுப்பு மற்றும் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2022 ஏப்ரல் 12]

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க மட்டும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட 13 பணிகளில் 2 பணிகளுக்கு ரூ.0.43 கோடி மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி முடிவுற்றது. மீதமுள்ள 11 பணிகளுக்கு ரூ.3.60 கோடி மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

2021-2022 ஆம் ஆண்டில், ஒரு இரயில்வே மேம்பாலப் பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ரூ.0.32 கோடி நிர்வாக ஒப்புதல் அரசினால் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2021-2022-ல் முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

1. திருவள்ளூர் மாவட்டம், கடம்பத்தூரில் கடவு எண் 21-க்கு மாற்றாக ரூ.25.74 கோடி மதிப்பில் இரயில்வே மேம்பாலம்.
2. செங்கல்பட்டு மாவட்டம், ஊரப்பாக்கத்தில் கடவு எண் 36-க்கு மாற்றாக ரூ.34.50 கோடி மதிப்பில் இரயில்வே மேம்பாலம்.
3. காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், பொன்னேரிக்கரையில் கடவு எண் 29-க்கு மாற்றாக ரூ.59.63 கோடி மதிப்பில் இரயில்வே மேம்பாலம்.
4. விழுப்புரம் மாவட்டம், ஓலக்கூரில் கடவு எண் 88-க்கு மாற்றாக ரூ.20.96 கோடி மதிப்பில் இரயில்வே மேம்பாலம்.
5. விழுப்புரம் மாவட்டம், மடப்பட்டில் கடவு எண் 144-க்கு மாற்றாக ரூ.22.63 கோடி மதிப்பில் இரயில்வே மேம்பாலம்.
6. திருவண்ணாமலையில் கடவு எண் 55-க்கு மாற்றாக ரூ.38.74 கோடி மதிப்பில் இரயில்வே மேம்பாலம்.
7. வேலூர் மாவட்டம், விரிஞ்சிபுரத்தில் கடவு எண் 59-க்கு மாற்றாக ரூ.22.27 கோடி மதிப்பில் இரயில்வே மேம்பாலம்.
8. கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், பொள்ளாச்சியில் கடவு எண் 122-க்கு மாற்றாக ரூ.48.48 கோடி மதிப்பில் இரயில்வே மேம்பாலம்.
9. திருநெல்வேலி மாவட்டம், வள்ளியூரில் கடவு எண் 82பி-க்கு மாற்றாக ரூ.14.52 கோடி மதிப்பில் இரயில்வே கீழ்ப்பாலம்.

[2022 ஏப்ரல் 12]

11.2 மாநில நிதித் திட்டங்கள்

சிறப்பு சாலை உள்கட்டமைப்பு

மாநில நிதியின்கீழ், 2021—2022 ஆம் நிதி ஆண்டில் 118 பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

- 31 கட்டுமானப் பணிகள்
 - 4 பணிகள் ரூ.163.09 கோடி மதிப்பில் கட்டி முடிக்கப்பட்டன
 - 21 பணிகள் ரூ.1910.73 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன
 - 6 பணிகள் ரூ.189.40 கோடி மதிப்பில் பல்வேறு செயலாக்க நிலைகளில் உள்ளன
- 17 விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பு மற்றும் நில எடுப்பிற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகள்
 - 5 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி முடிவுற்று ரூ.25.45 கோடி மதிப்பில் நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன
 - 12 பணிகளுக்கு ரூ.275.73 கோடி மதிப்பில் நில எடுப்பு மற்றும் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன
- 70 விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பிற்கு மட்டும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகள்
 - 18 பணிகளுக்கு ரூ.1.12 கோடி மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் முடிவுற்றன
 - 52 பணிகளுக்கு ரூ.11.51 கோடி மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன

2021-2022-ல், ரூ.4.70 கோடி மதிப்பில் 2 புறவழிச் சாலைகள், 1 உயர்மட்ட சாலை, 2 சாலை மேம்பாலம் மற்றும் 2 இரயில்வே மேம்பாலப் பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2022 ஏப்ரல் 12]

2021-2022-ல் முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

1. தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில், திருவானைக்காவல் சாலை மற்றும் கல்லணை சாலையை இணைக்கும் வகையில் கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே கல்லணையில் உயர்மட்ட பாலம் அமைக்கும் பணி ரூ.90.96 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளது.
2. திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில், தண்டரை - எரையூர் சாலையில் கி.மீ.0/8-ல் செய்யாறு ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் கட்டும் பணி ரூ.17.04 கோடி மதிப்பில் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது.
3. மதுரை மாவட்டத்தில், மதுரை - தொண்டி சாலை கி.மீ. 3/2 மற்றும் மதுரை சுற்றுச்சாலை கி.மீ. 2/4 சந்திப்பில் சாலை மேம்பாலம் அமைக்கும் பணி ரூ.53.12 கோடி மதிப்பில் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது.
4. கடலூர் மாவட்டத்தில், ஜவான்ஸ்பவன் சாலை கி.மீ.0/0-1/8 மேம்பாடு செய்தல் பணி ரூ.1.97 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

11.3 தமிழ்நாடு உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியம் - திட்ட தயாரிப்பு நிதி

14 இரயில்வே மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலங்கள், 9 உயர்மட்ட பாலங்கள் மற்றும் 2 புறவழிச் சாலைப் பணிகளுக்கு ரூ.6.88 கோடி மதிப்பில் தமிழ்நாடு உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியம் - திட்ட தயாரிப்பு நிதியின்கீழ் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

11.4 2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கான மொத்த செலவினம் மற்றும் 2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2021-2022 ஆம் ஆண்டில் ரூ.503.76 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1394.58 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2022 ஏப்ரல் 12]

12. பெருநகரம்

பெருநகர அலகானது, தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் ஒரு வட்டம் மற்றும் 5 கோட்டங்களுடன் செயல்பட்டு வருகின்றது. இவ்வலகானது, சென்னை பெருநகரப் பகுதியில் (Chennai Metropolitan Area) சாலை உள்கட்டமைப்புத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்த உருவாக்கப்பட்டது. சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிக்குழுமத்தின் (CMDA) போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வு (CTTS-Comprehensive Traffic and Transportation Study) மற்றும் இரண்டாவது பெருநகரத்தின் அடிப்படையில் திட்டப்பணிகள் சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டத்தின் (CMDP-Chennai Metropolitan Development Plan) கீழ் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

சாலை மேம்பாலங்கள், உயர்மட்ட பாலங்கள், சாலை/பாலங்களை அகலப்படுத்துதல், இணைப்புச் சாலைகள் அமைத்தல், புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல், நகரும் படிக்கட்டுகளுடன் கூடிய நடைமேம்பாலங்கள் போன்ற பணிகள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

சென்னை பெருநகரப் பகுதியில் உள்ள இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் அமைத்தல்/அகலப்படுத்துதல் ஆகியவை இரயில்வே திட்டப் பணிகளின் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

12.1 மாநில நிதியின்கீழ் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி திட்டம் (CMDP)

12.1.1 சாலை மேம்பாலங்கள் (Grade Separators)

முக்கிய சாலை சந்திப்புகளில், தடையற்ற போக்குவரத்திற்கும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கவும், விபத்துகளைத் தடுக்கவும், நீண்டகால தீர்வாக சாலை மேம்பாலங்கள் அமைக்கப்படுகின்றன.

2021-2022 ஆம் ஆண்டில்,

- கோயம்பேட்டில் சாலை மேம்பால பணி ரூ.93.50 கோடி மதிப்பிலும், வேளச்சேரி மேம்பாலம் அமைக்கும் பணியில் தரமணி இணைப்புச் சாலை - வேளச்சேரி புறவழிச் சாலை பாலப் பகுதி ரூ.67.00 கோடி மதிப்பிலும் முடிக்கப்பட்டு, பொதுமக்களின் பயன்பாட்டிற்காக திறந்து விடப்பட்டுள்ளது.

2022 ஏப்ரல் 12]

- மேடவாக்கம் சாலை மேம்பாலப் பணியில் தாம்பரம் - வேளச்சேரி பாலப் பகுதி ரூ.95.21 கோடி மதிப்பிலும், வேளச்சேரி சாலை மேம்பாலப் பணியில் வேளச்சேரி புறவழிச் சாலை - தாம்பரம் பாலப் பகுதி ரூ.78.49 கோடி மதிப்பிலும் நடைபெற்று வருகின்றன.
- மத்திய கைலாஷ் சந்திப்பில் சாலை மேம்பாலம் அமைக்கும் பணிக்கு ரூ.46.54 கோடிக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.
- மவுண்ட்-பூந்தமல்லி-ஆவடி சாலையில் மியாட் மருத்துவமனை முதல் முகலிவாக்கம் வரை சாலை மேம்பாலம் அமைக்கும் பணிக்கு ரூ.314.48 கோடிக்கும் மற்றும் மடிப்பாக்கம் அருகே வாகன சுரங்கப்பாதை அமைக்கும் பணிக்கு ரூ.45.50 கோடிக்கும் நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, மெட்ரோ இரயில் பணியுடன் ஒருங்கிணைந்த பணியாக சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம் (CMRL) மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.
- திருவான்மியூர் சந்திப்பில் சாலை மேம்பாலம் அமைக்கும் பணிக்கு, நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
- 11 சாலை மேம்பாலப் பணிகள் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் நிலையில் உள்ளது. இவற்றில் 10 சாலை மேம்பாலப் பணிகளுக்கு ரூ.983.32 கோடி மதிப்பில் நில எடுப்புப் பணிகளும் நடைபெற்று வருகின்றன.

12.1.2 ஆற்றுப் பாலங்கள்:

- திருவொற்றியூர் பக்கிங்காம் கால்வாய் மற்றும் பருத்திப்பட்டில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே, 2 ஆற்றுப் பாலப் பணிகள் ரூ.77.01 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.
- நொளம்பூரில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே ஆற்றுப் பாலம் அமைக்கும் பணிக்கு ரூ.36.00 கோடி மதிப்பிற்கு நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
- பாடிக்குப்பத்தில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே ஆற்றுப் பாலம் அமைக்கும் பணிக்கு நில எடுப்பு மற்றும் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

[2022 ஏப்ரல் 12]

12.1.3 புதிய இணைப்புச் சாலைகள் அமைத்தல்/ சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணிகள்:

பன்மடங்கு அதிகரித்து வரும் போக்குவரத்து தேவையை நிறைவு செய்ய, சாலை போக்குவரத்துத் திறனை அதிகரிக்கும்பொருட்டு சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், புறவழிச் சாலை மற்றும் புதிய இணைப்புச் சாலைகள் அமைத்தல் ஆகிய பணிகள் இன்றியமையாததாகும்.

- நீலாங்கரை, கிழக்குக் கடற்கரை சாலையில் பாலவாக்கம் மற்றும் தாம்பரம் கிழக்கு புறவழிச் சாலையில் நெடுங்குன்றம் ஆகிய 3 இடங்களில் சாலைப் பணிகள் ரூ.72.54 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.
- தாம்பரம் கிழக்கு புறவழிச் சாலையில் புத்தூர் பகுதி சாலைப் பணிக்கு, நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இச்சாலைப் பணி விரைவில் தொடங்கப்படும்.
- கொட்டிவாக்கம் கிராமத்தில் கிழக்கு கடற்கரைச் சாலையை ஆறுவழித் தடமாக அகலப்படுத்தும் பணிக்கு ரூ.17.16 கோடிக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.
- மேற்சொன்ன 3 சாலைப் பணிகளில் மீதமுள்ள பகுதிகளுக்கு ரூ.995.50 கோடி மதிப்பில் நில எடுப்பு நடைபெற்று வருகிறது.

12.1.4 பாதசாரிகளின் உள்கட்டமைப்பு வசதிகள்: நகரும் படிக்கட்டுகளுடன் கூடிய நடைமேம்பாலங்கள்

முக்கிய சாலைப் பகுதிகளில் தடையில்லா போக்குவரத்தினை உறுதி செய்யவும் பாதசாரிகள் பாதுகாப்பாக சாலையைக் கடக்கவும், நகரும் படிக்கட்டுகளுடன் கூடிய நடைமேம்பாலங்கள் அமைக்கப்படுகின்றன.

- தாம்பரம் இரயில் நிலையம் மற்றும் பேருந்து நிலையத்தை இணைக்கும் வகையில் நகரும் படிக்கட்டுகளுடன் கூடிய நடைமேம்பாலம் அமைக்கும் பணியில், இரயில்வே நிலையத்தை இணைக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
- திருமங்கலத்தில், கேந்திரிய வித்தியாலயா பள்ளி மற்றும் முகப்பேரில் DAV மற்றும் வேலம்மாள் பள்ளி ஆகிய

2022 ஏப்ரல் 12]

2 இடங்களின் அருகே நடைமேம்பாலங்கள் அமைக்க விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

- கிழக்கு மற்றும் மேற்கு தாம்பரம் பகுதிகளை இணைக்கும் வகையில் நகரும் படிக்கட்டுகளுடன் கூடிய நடைமேம்பாலம் அமைக்கும் பணிக்கு நில எடுப்பு மற்றும் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

12.1.5 விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிக்கும் நிலையில் உள்ள பணிகள்

சென்னை பெருநகரின் முக்கிய பகுதிகளில் போக்குவரத்து நெரிசலைச் சீரமைப்பதற்காக 9 பணிகளுக்கு ரூ.1.96 கோடி மதிப்பில் விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

12.2 இரயில்வே துறையுடன் ஒருங்கிணைந்து இரயில்வே மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலம் அமைத்தல்

சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள்

- பெருங்களத்தூரில் இரயில்வே மேம்பாலம் மற்றும் குரோம்பேட்டை ராதா நகரில் வரையறுக்கப்பட்ட சுரங்கப்பாதை ஆகிய பணிகள் ரூ.263.36 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.
- வேப்பம்பட்டில் கடவு எண் 14-ல் இரயில்வே மேம்பாலப் பணிக்கு, நில எடுப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.
- திரிசூலத்தில் கடவு எண் 22, திருவொற்றியூரில் கடவு எண் 4 மற்றும் விம்கோ நகரில் கடவு எண் 6 ஆகிய மூன்று இரயில்வே கீழ்ப்பாலப் பணிகளில் இரயில்வே துறையின் பணிகள் முடிவடைந்தபின் நெடுஞ்சாலைப் பகுதி பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.
- மீஞ்சூரில் கடவு எண் 16-ல் இரயில்வே மேம்பாலப் பணிக்கு, நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

[2022 ஏப்ரல் 12]

- ஆவடியில் உள்ள இரயில்வே மேம்பாலத்தை அகலப்படுத்தும் பணி, அம்பத்தூரில் டி.ஐ. சைக்கிள் தொழிற்சாலை அருகில் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்கும் பணி ஆகியவை, இரயில்வே திட்டப் பணிகளில் சேர்க்கப் பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது. தற்போது, இப்பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை மற்றும் நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

12.3 2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கான மொத்த செலவினம் மற்றும் 2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2021-2022 ஆம் ஆண்டில் ரூ.677.63 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.857.37 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.



2022 ஏப்ரல் 12]

13. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II

அதிக வாகன நெருக்கடி மிகுந்த முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலைகளை உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் மேம்படுத்த, தமிழக அரசு தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ஐ உருவாக்கியது. இவ்வலகானது, திட்ட இயக்குநர் தலைமையில் ஒரு தலைமைப் பொறியாளர், 2 வட்டங்கள் மற்றும் 8 கோட்டங்கள் மற்றும் 3 சிறப்பு மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்களுடன் செயல்பட்டு வருகின்றது.

13.1 மேம்படுத்துதல் பணிகள்

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ன்மூலம் 1170 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகள் உலக வங்கியின் கடனான 300.00 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர் (மீளப்பட்ட தொகை ரூ.2122.90 கோடி) உடன், நிலம் கையகப்படுத்துதல் மற்றும் மறுவாழ்வு மறுகுடியமர்வு செலவு பணிகள் மொத்தம் ரூ.5171 கோடி மதிப்பீட்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.



[2022 ஏப்ரல் 12]

13.1.1 முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

427.967 கி.மீ. நீளமுள்ள 10 தொகுப்புப் பணிகள் பொறியியல், கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமான முறையில் ரூ.1704.91 கோடி மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டு 5 ஆண்டு கால பராமரிப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

பொது தனியார் பங்களிப்பு முறையில் (பிபிபி) 70.2 கி.மீ. நீளமுள்ள ஒட்டன்சத்திரம்-தாராபுரம்-அவினாசிபாளையம் சாலை (மா.நெ.37) நான்கு வழிச் சாலையாக ரூ.713.45 கோடி மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டு 8 ஆண்டு கால பராமரிப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-I இன்மூலம் மேம்பாடு செய்யப்பட்ட ஆற்காடு முதல் திருவாரூர் சாலை மற்றும் நாகப்பட்டினம் முதல் தூத்துக்குடி வரையிலான 581.493 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைகள் வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாடு அடிப்படையிலான ஒப்பந்தம் (OPRC) மூலம் ரூ.220.07 கோடியில் 5 ஆண்டு பராமரிப்புப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

13.1.2. நடைபெற்று வரும் பணிகள்

பொறியியல், கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமான முறையில் (EPC) 6 தொகுப்புப் பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

நடைபெற்று வருகின்ற பணிகள் பின்வரும் அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

தொகுப்பு எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ.)	ஒப்பந்த தொகை (கோடி)
EPC-11	நான்கு வழிச் சாலை - ஓமலூர் - மேச்சேரி - மா.நெ. 222 கி.மீ. 1/150 முதல் கி.மீ. 14/300 வரை	13.170	144.64
EPC-12	உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் அகலப்படுத்துதல் - மல்லியக்கரை - ஆத்தூர் சாலை -மா.நெ. 30 கி.மீ. 81/125 முதல் கி.மீ. 91/200 வரை	9.884	95.14

2022 ஏப்ரல் 12]

தொகுப்பு எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ.)	ஒப்பந்த தொகை (கோடி)
EPC-13	நான்கு வழிச் சாலை -சித்தோடு - ஈரோடு மா.நெ.15 கி.மீ. 153/500 முதல் கி.மீ. 161/625 வரை	8.125	104.70
EPC-14	திருநெல்வேலி-செங்கோட்டை - கொல்லம் சாலையில் மா.நெ.39 கி.மீ. 5/000 முதல் கி.மீ. 27/700 வரை நான்கு வழிச் சாலையாக உறுதிப் படுத்துதல் மற்றும் அகலப் படுத்துதல் (தொகுப்பு எண் I)	22.700	176.58
EPC-15	திருநெல்வேலி-செங்கோட்டை- கொல்லம் சாலையில் கி.மீ. 27/700 முதல் கி.மீ. 50/600 வரை நான்கு வழிச் சாலையாக உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் அகலப்படுத்துதல் (தொகுப்பு எண் II)	22.900	254.13
EPC-16	நான்கு வழிச் சாலை- மேட்டுப்பாளையம்-சத்தி- கோபி - ஈரோடு மா.நெ.15 கி.மீ. 123/0 முதல் 153/60 வரை	30.600	272.53
மொத்தம்		107.379	1047.72

13.2 தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியத்தின் (TNIDB) நிதி உதவியுடன் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி

தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியத்தின்மூலம் 3319 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகளுக்காக ரூ.132.76 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் முதற்கட்டமாக, 987 கி.மீ. நீளமுள்ள 28 சாலைகள் 5 தொகுப்புகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு ஆலோசகர்கள்மூலம் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

[2022 ஏப்ரல் 12]

13.3 நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு (ICERS)

13.3.1 நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு (ICE)

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் - II இன்கீழ் ரூ.66.00 கோடி செலவில் நிறுவனத் திறன் மேம்பாட்டுப் பணிகள் உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இந்த கூறுகளின்கீழ் பின்வரும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன:

- நெடுஞ்சாலை கையேடுகள் (I, II, III & IV) ஆகியவற்றை தற்போதைய நிலைக்கேற்ப திருத்தம் செய்தல்.
- இத்துறைக்குத் தேவையான கணினிகள், மடிக்கணினிகள் போன்றவற்றை தமிழ்நாடு மின்னணுவியல் கழகம் (Electronics Corporation of Tamil Nadu (ELCOT)) மூலம் கொள்முதல் செய்தல்.
- நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் (HRS) மூலம் பயிற்சி மையத்திற்கான கூடுதல் வசதிகளை ஏற்படுத்துதல்.

13.3.2 சாலை பாதுகாப்பு (RS)

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II இன்கீழ் ரூ.120.00 கோடி செலவில் சாலை பாதுகாப்புப் பணிகள் உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

13.4 நிலம் கையகப்படுத்துதல், மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வு நடவடிக்கைகள்

நிலம் கையகப்படுத்துவதில் நியாயமான சரியீடு மற்றும் ஒளிவு மறைவின்மை, மறுவாழ்வு மற்றும் மறு குடியமர்வு உரிமைச் சட்டம் 2013 (RFCTLARR Act - Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act-2013) மற்றும் உலக வங்கியின் செயல்பாட்டு வழிகாட்டுதல்கள் அடிப்படையில் திட்டங்களால் பாதிக்கப்படும் மக்களுக்கு, உரிய இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்கிட ஏதுவாக, மறு குடியமர்வு கொள்கை அமைப்பிற்கு (RPF - Resettlement Policy Frame work) அரசினால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

2022 ஏப்ரல் 12]

தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலை சட்டம்-2001-ன்படி இத்திட்டத்திற்கென 177.19 ஹெக்டர் தனியார் நிலங்கள் கையகப்படுத்தப்பட்டு நிலங்களுக்கான இழப்பீடு “நிலம் கையகப்படுத்துவதில் நியாயமான சரியீடு மற்றும் ஒளிவு மறைவின்மை, மறுவாழ்வு மற்றும் மறு குடியமர்வு உரிமைச் சட்டம் 2013” அடிப்படையில் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

மறு குடியமர்வு கொள்கை அமைப்பின்படி, இத்திட்டத்தால் பாதிக்கப்பட்ட நில உரிமையாளர்கள், நில உரிமை இல்லாதவர்கள், சாலையோர கடை நடத்துபவர்கள் உட்பட 5272 நபர்களுக்கு, மறுவாழ்வு மற்றும் மறு குடியமர்வுக்கெனவும், திட்டத்தால் பாதிக்கப்பட்ட 298 பொதுவான சொத்துகளை மறுகட்டுமானம் செய்யவும் 31.03.2022 வரை மொத்தம் ரூ.53.17 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

13.5 2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கான மொத்த செலவினம் மற்றும் 2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2021-2022 ஆம் ஆண்டில் ரூ.653.33 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.626.97 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2022 ஏப்ரல் 12]

14. சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்துறை திட்டம்

14.1 திட்ட உருவாக்கம்

புதிய தொழில் தடங்களை உருவாக்குவது என்பது தொழிற்சாலைகளின் வளர்ச்சியை ஏதுவாக்கி வேலைவாய்ப்புகளை ஏற்படுத்திடும் முக்கியமான உட்கட்டமைப்பு திட்டமாகும். சென்னை கன்னியாகுமரி தொழில்துறை திட்டமானது, திட்ட இயக்குநர் தலைமையில் தலைமைப் பொறியாளர், 2 வட்டங்கள், 6 கோட்டங்கள் மற்றும் 5 சிறப்பு மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்களுடன் செயல்பட்டு வருகின்றது.

சென்னை கன்னியாகுமரி தொழில்துறை திட்டமானது 589 கி.மீ. நீளமுள்ள 16 மாநில நெடுஞ்சாலை வழித்தடங்களை, தற்போது ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் கடனுதவியுடன் தமிழ்நாடு தொழிற்பகுதி இணைப்புத் திட்டத்தின் கீழ் மேம்படுத்திட்டு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. அனைத்து திட்டப் பணிகளும் பொறியியல், கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் (EPC) முறையில் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

இத்திட்டத்தின்கீழ் 72.43 கி.மீ. சாலைகள் இருவழித்தடத்திலிருந்து நான்குவழித் தடமாகவும், மீதமுள்ள 516.57 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் இருவழித் தடத்திலிருந்து கடின புருவங்களுடன்கூடிய இருவழித் தடமாகவும் மேம்படுத்தப்படுகின்றன.

இத்திட்டத்தின்கீழ், 22 புறவழிச் சாலைகள் (109 கி.மீ.), 13 உயர்மட்ட பாலங்கள், 9 இரயில்வே மேம்பாலங்கள், ஒரு இரயில்வே கீழ்ப்பாலம், ஒரு சாலை மேம்பாலம், ஒரு உயர்மட்ட சாலை, ஒரு வரையறுக்கப்பட்ட பயன்பாட்டு சுரங்கப்பாதை, ஒரு பாதசாரிகள் சுரங்கப் பாதை, 2 வாகன சுரங்கப் பாதைகள், 120 சிறு பாலங்கள், 1285 குறு பாலங்கள் மற்றும் 3,71,319 மீட்டர் நீளத்திற்கு கான்கிரீட் வடிகால் வசதி அமைக்கப்படவுள்ளன. மேலும், 92 முக்கிய சந்திப்புகள் மற்றும் 921 இதர சந்திப்புகள் மேம்படுத்த எடுத்துக்கொள்ளப்படவுள்ளன.

2022 ஏப்ரல் 12]

வ. எண்	EPC எண்	திட்டச் சாலை	மொத்த நீளம் (கி.மீ.)
1	EPC-01	செய்யூர் (கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை) -போளூர் சாலை (மா. நெ. 115) கிழக்குக் கடற்கரை இணைப்புச் சாலையுடன்	109.273
2	EPC-02	காஞ்சிபுரம்-அரக்கோணம் - திருத்தணி சாலை (மா.நெ. 58-2)	41.779
3	EPC-03	செங்கல்பட்டு முதல் காஞ்சிபுரம் சாலை (மா.நெ. 58-1) மிலிட்டரி சாலை உட்பட	39.786
4	EPC-04	திருச்செந்தூர் முதல் அம்பாசமுத்திரம் வழி பாளையங்கோட்டை (மா.நெ. 40-1)	50.590
5	EPC-05	மேலூர் - திருப்பத்தூர் சாலை (மா.நெ. 191)	30.485
6	EPC-06	தஞ்சாவூர் முதல் மன்னார்குடி வரை (மா.நெ. 63)	29.435
7	EPC-07	கும்பகோணம் முதல் மன்னார்குடி வரை (மா.நெ. 66)	14.900
8	EPC-08	கும்பகோணம் முதல் சீர்காழி வரை (மா.நெ. 64)	36.779
9	EPC-09	மயிலாடுதுறை முதல் திருவாரூர் வரை (மா.நெ. 23)	29.882
10	EPC-10	துறையூர் முதல் பெரம்பலூர் வரை(மா.நெ. 142)	30.057
11	EPC-11	விருத்தாசலம் முதல் உளுந்தூர்பேட்டை வரை (மா.நெ. 69)	22.855
12	EPC-12	கடலூர் முதல் மடப்பட்டு சந்திப்பு (மா.நெ. 9)	37.360
13	EPC-13	மோகனூர்- நாமக்கல்-சேந்தமங்கலம் - ராசிபுரம் சாலை (மா.நெ. 95)	31.500

[2022 ஏப்ரல் 12]

வ. எண்	EPC எண்	திட்டச் சாலை	மொத்த நீளம் (கி.மீ.)
14	EPC-14	திருச்செங்கோடு முதல் ஈரோடு வரை (மா.நெ. 79)	11.153
15	EPC-15	ஓமலூர் முதல் திருச்செங்கோடு வரை (வழி) சங்கரி, திருச்செங்கோடு புறவழிச் சாலை உட்பட (மா.நெ. 86)	51.715
16	EPC-16	பாளையங்கோட்டை முதல் அம்பாசமுத்திரம் வரை (மா.நெ. 40-2)	21.400
		மொத்தம்	588.949

14.2 திட்ட மதிப்பு

இத்திட்டத்தின், நில எடுப்பு தொகை உட்பட மொத்த மதிப்பு ரூ.6448 கோடி ஆகும். நில எடுப்பு செலவான ரூ.1574 கோடி மாநில அரசால் ஏற்கப்படும். மொத்த கட்டுமான செலவான ரூ.4874 கோடியில், ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி ரூ.3554 கோடி கடனுதவியாக அளிக்கின்றது, மீதமுள்ள ரூ.1320 கோடி மாநில அரசால் ஏற்கப்படும். ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியுடனான கடன் ஒப்பந்தம் ஜூன் 16, 2021-ல் கையெழுத்திடப்பட்டது.

14.3 திட்டத்தின் சிறப்பம்சங்கள்

சாலைப் பாதுகாப்பினை உறுதி செய்யும் வகையில், முன்னெச்சரிக்கை பதாகைகள், விளக்குகள் மற்றும் இதர சாலை உபகரணங்கள் அமைக்கப்படவுள்ளன. முக்கிய சந்திப்புகள், விபத்துப் பகுதிகள், பள்ளி மற்றும் மருத்துவமனை அருகில் கண்காணிப்பு கேமராக்கள் அமைக்கப்படும். பயணியரின் வசதிக்காக, பேருந்து நிறுத்தங்களில் குடிநீர் மற்றும் கழிப்பறை வசதிகள் ஏற்படுத்தப்படும்.

14.4 நில எடுப்புப் பணிகள்

இத்திட்டத்திற்காக 348 கிராமங்களில் இருந்து மொத்தம் 438 ஹெக்டேர் தனியார் நிலம் கையகப்படுத்த வேண்டியுள்ளது. இதுவரை, 422 ஹெக்டேர் தனியார் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டு

2022 ஏப்ரல் 12]

உள்ளது. மீதம் கையகப்படுத்த வேண்டிய பரப்பு, தீர்வம் விசாரணை மற்றும் இறுதி தீர்வம் நிலையில் உள்ளது.

ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் சமூகப் பாதுகாப்பு கொள்கையின்படி, இராணிப்பேட்டை மாவட்டம் அரக்கோணம் இரயில் நிலையம் அருகில் மேல்பாக்கம் கிராமத்தில் நில எடுப்பில் பாதிக்கப்பட்ட 41 பழங்குடியினர் (இருளர்) குடும்பங்களை மறுகுடியமர்வு செய்ய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இந்த 41 குடும்பங்களை மறுகுடியமர்வு செய்வதற்காக, குடியிருப்புகள், அங்கன்வாடி கட்டடம், சமுதாயக்கூடம், வழிபாட்டுதலம், மேல்நிலை நீர்த் தேக்கத்தொட்டி, நீரேற்ற அறை மற்றும் சிமெண்ட் சாலை வசதியுடன் குடிநீர் விநியோக வசதி உட்பட அனைத்து வசதிகளும் அமைக்கப்படவுள்ளன.

14.5 கட்டுமானப் பணிகளின் முன்னேற்றம்

மொத்தமுள்ள 16 சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளில் 557.22 கி.மீ. நீளமுள்ள 15 சாலைகளில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள ஒரு பணி ஒப்பந்தப்புள்ளி நிலையில் உள்ளது.

14.6 ஆலோசகர் சேவைப் பணிகள்

இத்திட்டத்தை திறம்பட செயல்படுத்த, ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி விதிமுறைகளின்படி, 5 கட்டுமானப் பணி மேற்பார்வை ஆலோசகர்களில், நான்கு ஆலோசகர்கள் நியமிக்கப்பட்டுச் செயலாற்றி வருகின்றனர். மேலும் ஒரு ஆலோசகர் நியமனத்துக்கு, ஒப்பந்தப்புள்ளி பரிசீலனையில் உள்ளது.

14.7 2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கான மொத்த செலவினம் மற்றும் 2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2021-2022 ஆம் ஆண்டில் ரூ.1080 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1300 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2022 ஏப்ரல் 12]

15. சென்னை எல்லைச் சாலை திட்டம்

சென்னை எல்லைச் சாலை திட்டமானது, திட்ட இயக்குநர் தலைமையில் செயல்படுகிறது. திட்ட செயலாக்க அலகு 1 கண்காணிப்புப் பொறியாளர், 1 கோட்டப் பொறியாளர் மற்றும் 1 சிறப்பு மாவட்ட வருவாய் அலுவலருடன் செயல்பட்டு வருகின்றது.

132.87 கி.மீ. நீளமுள்ள சென்னை எல்லைச் சாலை திட்டம் எண்ணூர் துறைமுகத்தில் தொடங்கி — கிழக்குக் கடற்கரை சாலையில் மாமல்லபுரம் அருகே பூஞ்சேரி சந்திப்பில் முடிவடைகிறது. இத்திட்டமானது, சென்னை நகருக்கு சிறந்த போக்குவரத்து இணைப்பை வழங்கும் ஒரு முக்கிய போக்குவரத்து வழித்தடமாகும். மேலும், இத்திட்டம் சென்னையின் நான்கு முக்கிய ஆரச் (ரேடியல்) சாலைகளான தே.நெ-16 (சென்னை-கொல்கத்தா தேசிய நெடுஞ்சாலை), தே.நெ-716 (சென்னை-திருப்பதி தேசிய நெடுஞ்சாலை), தே.நெ-48 (சென்னை-பெங்களூரு தேசிய நெடுஞ்சாலை), தே.நெ-32 (சென்னை-திருச்சி தேசிய நெடுஞ்சாலை) ஆகிய தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை இணைப்பதன்மூலம் துறைமுகங்களுக்குத் திறமையான வணிகப் போக்குவரத்தை வழங்குகிறது.

இத்திட்டம் பிரிவு I முதல் பிரிவு IV வரை அணுகல்-கட்டுப்படுத்தப்பட்ட, ஆறுவழித்தட பிரதான சாலையாகவும், பிரிவு-V அணுகல்-கட்டுப்படுத்தப்பட்ட நான்கு வழித்தட பிரதான சாலையாகவும், இருபுறமும் முழு நீளத்திற்கு இருவழித்தடச் சேவைச் சாலையும் அமைக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. செயல்திறன் மற்றும் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதற்காக நுட்பமான போக்குவரத்து அமைப்பு (ITS) நிறுவப்படும்.

132.87 கி.மீ. நீளமுள்ள சென்னை எல்லைச் சாலை திட்டத்தை விரைவாக செயல்படுத்துவதற்காக 5 பிரிவுகளாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளன.

2022 ஏப்ரல் 12]

பிரிவு	தொடக்கம்	முடிவு	நீளம் (கி.மீ.)	திட்ட மதிப்பீடு ரூ. (கோடி)
I	எண்ணூர் துறைமுகம்	சென்னை - கொல்கத்தா தேசிய நெடுஞ்சாலை 16-ல் உள்ள தச்சூர்	25.40	3624.42
II	சென்னை - கொல்கத்தா தேசிய நெடுஞ்சாலை 16-ல் உள்ள தச்சூர்	சென்னை - திருப்பதி தேசிய நெடுஞ்சாலை 716-ல் உள்ள திருவள்ளூர் புறவழிச் சாலையின் தொடக்கம்	26.10	6754.40 (பிரிவு II மற்றும் III மட்டும்)
III	சென்னை - திருப்பதி தேசிய நெடுஞ்சாலை 716-ல் உள்ள திருவள்ளூர் புறவழிச் சாலையின் தொடக்கம்	சென்னை - பெங்களூரு தேசிய நெடுஞ்சாலை 48-ல் உள்ள திருப்பெரும்புதூர்	30.10	
IV	சென்னை - பெங்களூரு தேசிய நெடுஞ்சாலை 48-ல் உள்ள திருப்பெரும்புதூர்	சென்னை - திருச்சி தேசிய நெடுஞ்சாலை 32-ல் உள்ள சிங்கபெருமாள் கோயில்	23.80	584.00 (மேம் படுத்துதல் மட்டும்)

[2022 ஏப்ரல் 12]

பிரிவு	தொடக்கம்	முடிவு	நீளம் (கி.மீ.)	திட்ட மதிப்பீடு ரூ. (கோடி)
V	சென்னை - திருச்சி தேசிய நெடுஞ்சாலை 32-ல் உள்ள சிங்கபெருமாள் கோயில்	கிழக்கு கடற்கரைச் சாலையில் மாமல்லபுரத்திற்கு அருகில் உள்ள பூஞ்சேரி சந்திப்பு	27.47	2850.00
மொத்தம்			132.87	13812.82

இத்திட்டத்தின் பிரிவு I-ன் செயலாக்கமானது ஜப்பான் பன்னாட்டுக் கூட்டுறவு நிதி நிறுவனத்தின் (JICA) 40,074 மில்லியன் ஜப்பான் யென் (ரூ.2473.70 கோடி) நிதி உதவியுடன் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC) மூலம் செயல்படுத்தப்படவுள்ளது. பிரிவு I-ன் கட்டுமானப் பணிகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.

இத்திட்டத்தின் பிரிவு II மற்றும் III ஆகிய உள்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கி (AIIB) மற்றும் பன்னாட்டு மேம்பாட்டிற்கான எண்ணெய் மற்றும் பெட்ரோலியம் ஏற்றுமதி நாடுகளின் நிதி நிறுவனம் (OPEC Fund for International Development) ஆகிய வங்கிகளின் 478.07 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர் (ரூ.3346.49 கோடி) நிதி உதவியுடன் தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் (TNRDC) மூலம் செயல்படுத்தப்படவுள்ளது. வெளி நிதியுதவிக்கான கடன் ஒப்பந்தம் 2022-2023 நிதியாண்டின் முதல் காலாண்டில் கையெழுத்திடத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

பிரிவு II மற்றும் III-ற்கான கட்டுமானப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக ரூ.4899 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்து அரசு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. பிரிவு-II, 2 இபிசி (இபிசி-01 & 02) தொகுப்புகளாகவும், பிரிவு-III, 3 (இபிசி-03, 04 & 05) தொகுப்புகளாகவும் பிரிக்கப்பட்டுள்ளன.

பிரிவு II, இபிசி-01 தொகுப்பிற்கான கட்டுமானப் பணிகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன. பிரிவு II, இபிசி-02 தொகுப்பிற்கான கட்டுமானப் பணிக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளி நிதி மதிப்பீடு முடிவுற்று, பணி ஆணை வழங்கும் எண்ணம் வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

2022 ஏப்ரல் 12]

பிரிவு-III, இபிசி-03 & 04 தொகுப்புகளுக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளி அழைக்கப்பட்டு தொழில்நுட்ப மதிப்பீடு நடந்து வருகிறது. பிரிவு-III, இபிசி-05 தொகுப்புக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆவணங்களுக்கு AIB நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது.

பிரிவு-IV மாநில நிதியைப் பயன்படுத்தி தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகத்தால் முடிக்கப்பட்டது. ரூ.584 கோடி செலவில் பிரிவு IV-ஐ சென்னை எல்லைச் சாலை தரத்திற்கு உயர்த்துவதற்கான தொகையையும் பிரிவு II மற்றும் III-க்காக AIB-யிடமிருந்து பெறப்படும் கடன் தொகையில் சேர்க்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

பிரிவு-V-ல் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. பிரிவு V-ஐ செயல்படுத்துவதற்காக நிதி நிறுவனம் தெரிவு செய்யும் நடவடிக்கையில் உள்ளது.

2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கான மொத்த செலவினம் மற்றும் 2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2021-2022 ஆம் ஆண்டில் ரூ.1597.81 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.2498.50 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2022 ஏப்ரல் 12]

16. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்

தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைத் துறையின் வளர்ச்சிக்காக 1948 ஆம் ஆண்டு நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் மண் ஆய்வகமாக நிறுவப்பட்டது. 1957 இல் இது நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையமாக மீண்டும் நிறுவப்பட்டது.

பழமையான ஆராய்ச்சி நிறுவனங்களில், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் ஒரு முன்னோடி ஆராய்ச்சி நிறுவனம் ஆகும். கிண்டியில் சுமார் 40,000 சதுர அடி பரப்பளவில் கட்டப்பட்ட இந்த நிறுவனம் அனைத்து உபகரணங்களும் அமையப்பெற்ற ஆய்வகங்கள் மற்றும் நூலகத்தைக் கொண்டுள்ளது.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய வளாகத்திற்குள், தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைத் துறை அதிகாரிகளுக்குப் பயிற்சி வகுப்புகளை வழங்குவதற்காக, முழு வசதியுடன்கூடிய பயிற்சி மையம் அமைந்துள்ளது.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் இயக்குநரின் தலைமையில் 2 இணை இயக்குநர்கள், 1 கண்காணிப்புப் பொறியாளர், 6 துணை இயக்குநர்கள் மற்றும் 17 கோட்டப் பொறியாளர்களுடன் செயல்படுகிறது.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் முதன்மை நோக்கங்கள் பின்வருமாறு:

- புதிய கட்டுமானப் பொருள்கள் மற்றும் தொழில் நுட்பங்களின் மீதான ஆராய்ச்சிகளை மேற்கொள்வது.
- சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளில் பயன்படுத்தப்படும் பொருள்களின் மீதான பரிசோதனைகளை மேற்கொள்வது.
- சாலைப் பணிகளின்போது அறியப்படும் தொழில்நுட்பப் பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வு காண்பது.
- நெடுஞ்சாலைத் துறையினால் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகளின் தரத்தினை பல கட்டங்களில் உறுதி செய்தல்.
- நெடுஞ்சாலைத் துறையில் பணியாற்றும் பொறியாளர்களுக்குப் பயிற்சிகளின்மூலம் திறன் மேம்பாடு செய்தல்.

2022 ஏப்ரல் 12]

- பாதுகாப்பான மற்றும் தடையற்ற போக்குவரத்தினை உறுதி செய்வதற்கு சாலை பாதுகாப்பு முறைகளைச் செயல்படுத்த களப் பொறியாளர்களுக்கு ஆலோசனை வழங்குதல்.
- சாலை வடிவமைப்பு மற்றும் சாலைச் சந்திப்பை மேம்படுத்துவதற்கான தொழில்நுட்ப வழிகாட்டுதல்களை வழங்குதல்.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் செயல்பாட்டுத் திறனை மேம்படுத்தவும் தேவைக்கேற்ப முடிவுகளை எடுக்கவும் அமைச்சர் அவர்களின் தலைமையில் ஒரு ஆளுமை குழு (Governing Committee) அமைக்கப்பட்டுள்ளது. குழுவின் செயல்பாடுகள் பின்வருமாறு:

- ஆராய்ச்சி திட்டங்களை அங்கீகரித்தல் மற்றும் ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகளில் நவீன தொழில் நுட்பங்களைப் பயன்படுத்துவதற்கான வழிகாட்டுதலை வழங்குதல்.
- தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைத்துறையின் சாலை கட்டமைப்பில், ஆராய்ச்சி திட்டங்களின் முடிவுகளை களத்தில் சோதனை செய்வதற்கான அனுமதி மற்றும் முன்மொழிவுகளுக்கு ஒப்புதல் அளித்தல்.
- நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் மற்றும் பயிற்சி மையத்தில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பணிக் கூறுகளை வெளித்திறன் அடிப்படையில் செயல்படுத்துவதற்கு ஒப்புதல் அளித்தல்.
- பயிற்சி மையங்களில் நடத்தப்படும் பல்வேறு பயிற்சித் திட்டங்களின் பயிற்சியாளர்களுக்கான மதிப்புதிய விகிதத்தை அங்கீகரித்தல் மற்றும் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் மற்றும் பயிற்சி மையத்தின் பணியாளர்களுக்கு செயல்திறனில் சிறந்து விளங்குவதற்கான ஊக்கத்தொகை வழங்குதல்.
- நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் பொறியாளர்களை எவ்வித வரம்பும் இன்றி இந்தியா மற்றும் வெளிநாடுகளில் நடைபெறும் நெடுஞ்சாலைகள் தொடர்பான கருத்தரங்குகள்/மாநாட்டில் கலந்துகொள்வதற்கு அனுப்புதல்.

[2022 ஏப்ரல் 12]

16.1 ஆராய்ச்சி பணிகள்

தமிழ்நாடு அரசின் மாநில புத்தாக்க முன்முயற்சி நிதியின் (TANII) கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆராய்ச்சிப் பணிகள் பின்வருமாறு:

- விபத்திற்குள்ளாகும் சாலை பயனாளர் குறித்து விபத்து பற்றிய ஆய்வு,
- உறுதி செய்யப்பட்ட துணைத் தளத்தின் (Sub Base) மீது அமைக்கப்பட்ட தார்ச்சாலையின் தன்மை குறித்த ஆய்வு,
- சாலை அடித்தளத்தின் தாங்குதிறனை பாறை துகள்களைச் சேர்த்து அதிகரிப்பது குறித்து அறிதல்,
- நெடுஞ்சாலைத் துறையில் பாலத்தின் செயல்திறனைக் கருவிகளமூலம் கண்காணித்தல்,
- வட்டச் சோதனைத்தடம்மூலம் நீண்ட காலம் தாங்கக் கூடிய சாலை கட்டுமானத்திற்கான தொழில்நுட்பம் குறித்த ஆய்வு,
- நிலக்கீல் கலவையில் நுண்ணிய களி மண்ணின் தாக்கம் குறித்த ஆய்வு,
- சணல் இழை வலுவூட்டப்பட்ட குளிர் நிலக்கீல் கலவைகளின் செயல்திறன் குறித்த ஆய்வு,
- கற்கலவை சாலைகளில் நீராற்றும் கலவைகளின் செயல்திறன் குறித்த ஆய்வு.

16.2 ஆய்வகங்கள்

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் சென்னையில் நிலக்கீல், மண், கற்கலவை மற்றும் போக்குவரத்து ஆகிய நான்கு ஆய்வகங்களுடன் செயல்பட்டு வருகிறது.

மண்டல அளவில் சாலை மற்றும் பாலங்களுக்கான கட்டுமானப் பொருள்களைப் பரிசோதனை செய்ய விழுப்புரம், திருச்சி, தஞ்சாவூர், மதுரை, திருநெல்வேலி, சேலம், திருப்பூர் மற்றும் கோயம்புத்தூரில் ஆய்வகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் உலகத்தரம் வாய்ந்ததாக மேம்பாடு செய்யப்படும் என்ற அறிவிப்பிற்கிணங்க சென்னை

2022 ஏப்ரல் 12]

கன்னியாகுமரி தொழிற்துறை திட்டத்தின்மூலம் ரூ.3.95 கோடி மதிப்பிலான புதிய விஞ்ஞான உபகரணங்களைக் கொள்முதல் செய்து ஆராய்ச்சிகள் மேற்கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

16.3 தரக் கட்டுப்பாடு

பாதுகாப்பான மற்றும் வேகமான பயணத்தை உறுதி செய்வதற்கு தரக் கட்டுப்பாடு முக்கியப் பங்கு வகிக்கிறது. சிறந்த தரக் கட்டுப்பாட்டுக்காக 9 தரக் கட்டுப்பாட்டுப் பிரிவுகள் ஆய்வக வசதிகளுடன் செயல்பட்டு இந்திய சாலைக் குழும குறியீடு விதிகளின்படி, பணியின் தரத்தை உறுதிப்படுத்துகின்றன. இத்துறையின் பல்வேறு செயலாக்க அலகுகளால் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகளின் தரம் தரக் கட்டுப்பாட்டுப் பிரிவால் கண்காணிக்கப்படுகிறது.

16.4 பயிற்சி மையம்

பிரத்யேகமாக நவீன வசதிகள் மற்றும் ஒரு விடுதியுடன் பயிற்சி மையம் செயல்பட்டு வருகிறது.

துறையின் பொறியாளர்கள் மற்றும் பிற அலுவலர்களின் அறிவுத்திறனை மேம்படுத்துதல் மற்றும் சிறப்பான செயலாக்கத்திற்கான பயிற்சி வகுப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன.

16.4.1 பயிற்சி

தமிழகத்தில் விபத்துகளைக் குறைக்கும் வகையில், மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களின் அறிவுறுத்தலின்படி, “விபத்தில்லா தமிழகம்” உருவாக்க துறையின் அனைத்துப் பொறியாளர்களும் பயன்பெறும் வகையில் ‘சாலைப் பாதுகாப்பு பொறியியல்’ குறித்த சிறப்புத் தொடர் பயிற்சித் திட்டம் 15-12-2021 அன்று தொடங்கப்பட்டது. முதல் கட்டமாக 400 பொறியாளர்களுக்குப் பயிற்சி வழங்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

- நெடுஞ்சாலை பொறியியலில் முக்கிய பிரிவுகளான சாலைகளையும் பாலங்களையும் வடிவமைத்தல் மற்றும் கட்டுதல், தரக் கட்டுப்பாடு மற்றும் பராமரிப்பு ஆகியவற்றில் பயிற்சி அளித்தல்.
- பிற துறை அலுவலர்களுக்கு வெவ்வேறு பொருள் குறித்து பயிற்சி அளித்தல்.

[2022 ஏப்ரல் 12]

2021-2022 ஆம் ஆண்டில் நடத்தப்பட்ட பயிற்சிகள்

2021-2022 ஆம் ஆண்டில் 11 பயிற்சி வகுப்புகள் 433 பொறியாளர்களுக்கும், 58 நெடுஞ்சாலைத்துறை அலுவலர்களுக்கும் நடத்தப்பட்டது. இதில், 3 இணைய வழிப் பயிற்சிகளும் உள்ளடங்கும்.

16.4.2 விரிவான பயிற்சித் திட்டம்

பயிற்சியின் தேவை குறித்த மதிப்பீட்டின் மீதான ஆய்வின் அடிப்படையில் பயிற்சி நாள்காட்டியின்படி ஐந்தாண்டு திட்ட காலத்தில் ஐந்து வகை சேவைகளின்கீழ் அனைத்து ஊழியர்களையும் உள்ளடக்கிய விரிவான பயிற்சித் திட்டத்தைச் செயல்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. விரிவான பயிற்சித் திட்டத்தை வெற்றிகரமாகச் செயல்படுத்துவதற்கான வழிகாட்டுதல்களும் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.

விரிவான பயிற்சித் திட்டத்தை நடத்துவதற்கான தனி அரசாணை 18-3-2022 அன்று வெளியிடப்பட்டது.

விரிவான பயிற்சித் திட்டத்தின்படி, 27 பயிற்சி திட்ட தொகுதிகள் உருவாக்கப்பட்டது. ஒவ்வொரு வருடமும், 2,640 எண்ணிக்கையிலான பயிற்சி பெறுபவர்களுக்கான 66 பயிற்சி வகுப்புகள் நடத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. 2022-2023 ஆம் ஆண்டிலிருந்து இவை நடைமுறைப்படுத்தப்படும்.

16.5 சாலைப் பாதுகாப்பு அலகு

சாலைப் பாதுகாப்பு அலகானது கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகிற்கான சாலைப் பாதுகாப்பு அம்சம் குறித்த பரிந்துரைகளை வழங்கும் நோக்கத்துடன் உருவாக்கப்பட்டுச் செயல்படுகிறது.

16.5.1 சாலைப் பாதுகாப்பு அலகின் நோக்கம் மற்றும் குறிக்கோள்

- iRAD மற்றும் பிற இணை ஆதாரங்களில் இருந்து சாலைப் போக்குவரத்தின் விபத்து தரவுகளைப் பகுப்பாய்வு செய்தல்.
- சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பானவற்றில் பல்வேறு பங்களிப்புகளாகத் துறைகள் மற்றும் அரசு சாரா நிறுவனங்களுடன் ஒருங்கிணைதல்.

2022 ஏப்ரல் 12]

- சாலை சந்திப்பு மேம்பாட்டிற்கான பிரேரணைகள் மற்றும் பிற சாலை பாதுகாப்பு பணிகள்மீது ஆலோசனைகள் வழங்குதல்.
- கள ஆய்வுகளை மேற்கொண்டு தகுந்த பரிந்துரைகளை வழங்குதல் மற்றும் பணி முன்னேற்றத்தின்போதும் உரிய ஆய்வு செய்து தீர்வுகளைப் பரிந்துரைத்தல்.

16.5.2 சாலைப் பாதுகாப்பு அலகின் செயல்பாடுகள்

- சாலைப் பாதுகாப்பு அலகின் மூலம் 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.200.00 கோடி மதிப்பில் எடுக்கப்பட்ட 401 பணிகளுக்கும் மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்புக் கூறின்கீழ் ரூ.100.00 கோடி மதிப்பில் எடுக்கப்பட்ட 99 சாலைப் பாதுகாப்பு பணிகளுக்கும் வரைபடங்கள் மற்றும் மதிப்பீடுகளைத் தயாரிப்பதற்குத் தேவையான ஆய்வுகள் செய்யப்பட்டு தகுந்த ஆலோசனைகள் வழங்கப்பட்டு உள்ளன.

16.6 தேசிய நிறுவனங்களுடனான ஒருங்கிணைப்பு

- நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம், இந்திய சாலைகள் குழுமத்தினுடைய “புதிய பொருட்கள் மற்றும் தொழில்நுட்பங்களை அங்கீகரிக்கும் குழு” மற்றும் “மனிதவள மேம்பாட்டுக் குழு” ஆகியவற்றில் உறுப்பினராக உள்ளது.
- ஒவ்வொரு ஆண்டும் இந்திய சாலைகள் குழுமத்தால் நடத்தப்படும் ஆண்டு அமர்வுகளில் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையப் பொறியாளர்கள் பங்குபெற்று தங்களின் தொழில்நுட்ப விளக்க உரைகளை வழங்கி வருகின்றனர்.

16.7 வருவாய்

- 2021-2022 ஆம் நிதி ஆண்டில், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் அனைத்து ஆய்வகங்களின்மூலம் 22,226 பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, ரூ.18.39 கோடி வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

[2022 ஏப்ரல் 12]

17. திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு

தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைத் துறையின் திட்டம் மற்றும் வடிவமைப்பு அலகானது, நெடுஞ்சாலைக் கட்டமைப்புகளின் வடிவமைப்புப் பணிகளுக்காக தனியாக ஏற்படுத்தப்பட்டு நான்கு வடிவமைப்புக் கோட்டங்கள் மற்றும் ஒரு இணை தலைமைப் பொறியாளருடன், தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் சென்னையில் செயல்படுகிறது.

17.1 அலகின் செயல்பாடுகள்

- ஆற்றுப் பாலம், இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப்பாலம், சாலை சந்திப்புகளில் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகளின் இதர கட்டமைப்புகளுக்கான வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள், மதிப்பீடுகள் ஆகியவற்றைத் தயாரித்தல்.
- துறையின் பல்வேறு அலகுகளிலிருந்து ஆலோசகர்கள்மூலம் தயாரிக்கப்படும் விரிவான திட்ட அறிக்கைகளை சரிபார்த்து ஒப்புதல் வழங்குதல்.
- பணிகள் செயல்படுத்தப்படும் நிலையில் மண்ணின் தன்மை மற்றும் தள வேறுபாடுகளுக்கு ஏற்ப தேவை ஏற்படின் பாலங்களின் வடிவமைப்புக் கூறுகளை மறு வடிவமைப்பு செய்தல்.
- மிகப் பெரிய கனரக சுமையுந்துகள் சாலை மற்றும் பாலங்களில் செல்வதற்காக கூர்ந்தாய்வு செய்து தக்க பரிந்துரை வழங்குதல்.
- மற்ற துறைகளிடமிருந்து பெறப்படும் பாலங்களின் கட்டமைப்பு மற்றும் வடிவமைப்புகளை ஆய்வு செய்து ஒப்புதல் வழங்குதல்.

17.2 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் நடைபெற்ற பணிகள்

2021-2022-ல், 90 பாலங்களின் வடிவமைப்புப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன மற்றும் மீதமுள்ள 44 பாலங்களின் வடிவமைப்புப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

2022 ஏப்ரல் 12]

18. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்

தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சிக் கழகம் (TIDCO) மற்றும் TIDEL இணைந்து 50 : 50 சம பங்கு விகிதத்தில் கூட்டு நிறுவனமாக தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் இயங்கி வருகின்றது.

தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை நிறுவனம் (ITEL), தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் துணை நிறுவனமாகும்.

18.1 செயல்பாடுகள் மற்றும் திட்டங்கள்

இந்நிறுவனம் சலுகை ஒப்பந்ததாரர், திட்ட மேலாண்மை முகவர் மற்றும் சுங்க வசூல் பணிகள் என்ற செயல்பாடுகளில் ஈடுபட்டு வருகிறது.

தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை நிறுவனம் இராஜீவ் காந்தி சாலையை மேம்பாடு செய்தும், பராமரித்தும் சுங்கச் சாலையாக நிர்வகித்து வருகிறது.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் கிழக்குக் கடற்கரை சாலையின் அக்கரை முதல் புதுச்சேரி வரையிலான பகுதியினை நிர்வகித்துச் சுங்கச்சாலையாகப் பராமரித்து வருகிறது.

மேலும் இந்நிறுவனம் பின்வரும் திட்டப் பணிகளை மேம்பாடு செய்து மேலாண்மை செய்து வருகின்றது.

18.1.1 சென்னை வெளிவட்டச் சாலை

தே.நெ.32-ல் வண்டலூர் முதல் திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையில் உள்ள மீஞ்சூர் வரையான 60.15 கி.மீ. நீளமுள்ள பசுமை வழிச்சாலைப் பணி இரு கட்டங்களாக மேற்கொள்ளப்பட்டுப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு உள்ளன.

முதல் கட்டமாக வண்டலூர் (தே.நெ.32) மற்றும் நெமிலிச்சேரிக்கு இடையிலான 29.65 கி.மீ. நீளச் சாலை ரூ.1081.40 கோடி மதிப்பில் வடிவமைத்தல், கட்டுமானம், நிதியளித்தல், இயக்குதல், பராமரித்தல் அடிப்படையில் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளன.

இரண்டாம் கட்டமாக நெமிலிச்சேரி (தே.நெ.716) முதல் திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையில் உள்ள மீஞ்சூர் வரையான 30.50 கி.மீ. நீளச் சாலை ரூ.1075.00 கோடி

[2022 ஏப்ரல் 12]

மதிப்பில் வடிவமைத்தல், கட்டுமானம், நிதியளித்தல், இயக்குதல், பராமரித்தல் அடிப்படையில் பிரதான சாலை முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

19-1-2022 முதல் இச்சாலையில் உபயோகிப்பாளர் கட்டண வசூல் தொடங்கப்பட்டது.

18.1.2 இராஜீவ் காந்தி சாலையில் இந்திரா நகர் சந்திப்பு மற்றும் டைடல் பார்க் சந்திப்புகளில் “U” வடிவ மேம்பாலம்

போக்குவரத்து மேலாண்மைத் திட்டப் பணியாக ரூ.108.13 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் இந்திரா நகர் மற்றும் டைடல் பார்க் சந்திப்புகளில் “U” வடிவ மேம்பாலம், இராஜீவ் காந்தி சாலை மற்றும் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை இணைக்கும் திருவான்மியூர் கிளை சாலை சந்திப்பில் ஒரு நடைமேம்பாலம் மற்றும் பக்கிங்காம் கால்வாய்மீது ஒரு பாலம் ஆகிய கட்டுமானப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

18.1.3 சென்னை எல்லைச் சாலை பிரிவு-1

சென்னை எண்ணூர் துறைமுகம் முதல் தச்சூர் வரையிலான 21.7 கி.மீ. சென்னை எல்லைச் சாலை பிரிவு-1 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தால் ஜப்பான் பன்னாட்டுக் கூட்டுறவு முகமை (JICA) நிதியுதவியுடன் பசுமை வழிச்சாலையாகச் செயல்படுத்தப்படவுள்ளது. மேலும் சென்னை வெளிவட்டச் சாலையுடன் இணைக்கும் 3.68 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைத் திட்டமும் இத்துடன் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

சாலை கட்டுமானப் பணிகள் தொடங்கப்பட்டு நடைபெற்று வருகின்றன.

18.1.4 கேளம்பாக்கம் மற்றும் திருப்போரூர் புறவழிச் சாலை அமைத்தல்

பழைய மாமல்லபுரம் சாலையில், கேளம்பாக்கம் மற்றும் திருப்போரூர் புறவழிச் சாலைகள் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின்மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

திருப்போரூர் புறவழிச்சாலை (7.45 கி.மீ.) மற்றும் கேளம்பாக்கம் புறவழிச்சாலை (4.675 கி.மீ.) அமைக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2022 ஏப்ரல் 12]

18.2 2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கான மொத்த செலவினம் மற்றும் 2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2021-2022 ஆம் ஆண்டில் ரூ.499.23 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.417.97 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.



[2022 ஏப்ரல் 12]

19. தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்

தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகமானது லாப நோக்கமின்றி செயல்பட்டு வரும் முற்றிலும் அரசுக்குச் சொந்தமான நிறுவனம் ஆகும். இக்கழகம் மாநில அரசு மற்றும் பன்னாட்டு நிதியுதவி திட்டங்களை செயல்படுத்தி வருகிறது.

19.1 தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகத்தினால் செயல்படுத்தப்பட்டு வரும் திட்டங்கள்

19.1.1 ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா சாலை கட்டமைப்புத் திட்டம்

வண்டலூர்-வாலாஜாபாத் சாலை கி.மீ. 30/4 - 63/8 மற்றும் சிங்கபெருமாள் கோயில்-திருப்பெரும்புதூர் சாலை கி.மீ. 0/6-24/6 ஆகிய இரு சாலைகளை 6 வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணி 5 கட்டங்களாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. இதில், முதல் கட்டம் முதல் நான்காம் கட்டம் வரையிலான பணிகள் முடிக்கப்பட்டு ஐந்தாம் கட்ட பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

படப்பை புறவழிச் சாலைக்குப் பதிலாக வண்டலூர் வாலாஜாபாத் சாலையில் கி.மீ. 37/6 - 38/4-ல் மேம்பாலம் கட்டும் பணி ரூ.26.65 கோடி மதிப்பீட்டில் 15-12-2021 அன்று துவங்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

19.1.2 சென்னை எல்லைச் சாலை திட்டம்

இந்நிறுவனம்மூலம் சென்னை எல்லைச் சாலை திட்டம் பிரிவு 2, 3, 4 & 5 செயல்படுத்தப்படுகிறது.

பிரிவு-2: தேசிய நெடுஞ்சாலை-16-ல் தச்சூர் முதல் திருவள்ளூர் புறவழிச்சாலை ஆரம்பம் வரை 26.10 கி.மீ.

பிரிவு-3: திருவள்ளூர் புறவழிச்சாலை ஆரம்பம் முதல் தேசிய நெடுஞ்சாலை-48-ல் திருப்பெரும்புதூர் வரை 30.10 கி.மீ.

பிரிவு-4: ஏற்கெனவே அகலப்படுத்தப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை-48-ல் திருப்பெரும்புதூர் முதல் தேசிய நெடுஞ்சாலை-32-ல் சிங்கபெருமாள் கோயில் வரை 23.80 கி.மீ. நீளச் சாலை சென்னை எல்லைச் சாலை திட்டம்

2022 ஏப்ரல் 12]

நுழைவு கட்டுப்பாட்டுச் சாலையாக அமைக்கப்பட உள்ளதால், இந்தப் பிரிவில் வாகன சுரங்கப்பாதைகள் மற்றும் இச்சாலையை உறுதிப்படுத்துதல் பணிகள் செயல்படுத்தப்பட உள்ளன.

பிரிவு-5: தேசிய நெடுஞ்சாலை-32 இல் சிங்கபெருமாள் கோயில் முதல் மாமல்லபுரம் வரை 27.47 கி.மீ.

19.1.3 கடவு பாதை (LC) எண் 47-க்குப் பதிலாக இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டும் பணி

கூடுவாஞ்சேரி மற்றும் சிங்கபெருமாள் கோயில் இரயில்வே நிலையங்களுக்கு இடையில் கடவு பாதை எண் 47 (LC 47)-க்குப் பதிலாக இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டும் பணி ரூ.90.75 கோடி மதிப்பீட்டில் 15-12-2021 அன்று தொடங்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

19.2 2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கான மொத்த செலவினம் மற்றும் 2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2021-2022 ஆம் ஆண்டில் ரூ.37.81 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.43.14 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2022 ஏப்ரல் 12]

20. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமானது தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரிய சட்டம், 1995 (தமிழ்நாடு சட்டம் 4/1996) இன்படி, 18-3-1997 முதல் தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களை நிர்வகித்து, கட்டுப்படுத்தி மற்றும் முறைப்படுத்துவதற்காக உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் முக்கிய நோக்கங்கள் மற்றும் செயல்பாடுகள் பின்வருமாறு:

1. ஏற்றுமதி, இறக்குமதித் துறையில் தமிழ்நாடு மாநிலத்தின் பங்கை அதிகரித்தல்.
2. தமிழ்நாடு மாநிலத்திலுள்ள பெருந்துறைமுகங்களின் போக்குவரத்து நெருக்கடியைக் குறைத்தல்.
3. சீரிய வசதிகள், சேவை அளிப்பதன்மூலம் தென்மாநிலங்களில் அதிகரித்து வரும் போக்குவரத்துத் தேவையை நிறைவு செய்தல்.
4. போதுமான ஊகட்டமைப்பு வசதிகளை உருவாக்குதல்.
5. ஏற்றுமதியை நோக்கமாகக் கொண்ட தொழிற்சாலைகளுக்கும் துறைமுகத்தை அடிப்படையாகக் கொண்ட தொழிற்சாலைகளுக்கும் தேவையான துறைமுக வசதிகளை ஏற்படுத்துவதற்கு வகை செய்தல்.
6. தனித்துவமான துறைமுக வசதிகளை அளிப்பதன்மூலம் துறைமுகங்களை அடிப்படையாகக் கொண்ட அனல்மின் நிலையங்களை அமைப்பதற்கு ஊக்கப்படுத்துதல்.
7. மாநிலத்தில் மேம்படுத்தப்பட்ட துறைமுக ஊகட்டமைப்பு வசதிகளை முழுமையாக பயன்படுத்தும் அளவிற்கு வசதிகள் செய்தல்.

20.1 கடற்கரை மற்றும் துறைமுகங்கள்

தமிழ்நாடு மாநிலம், 1,076 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள இந்தியாவின் இரண்டாவது மிக நீண்ட கடற்கரை பகுதியைக் கொண்டது. இந்த கடற்கரையில், கீழ்க்கண்ட மூன்று பெருந்துறைமுகங்கள் உள்ளன:

1. சென்னை துறைமுகம்
2. காமராஜர் துறைமுகம் (எண்ணூர்)
3. வ.உ. சிதம்பரனார் துறைமுகம் (தூத்துக்குடி).

2022 ஏப்ரல் 12]

20.2 தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்கள்

தமிழ்நாட்டில் அறிவிக்கப்பட்ட சிறு துறைமுகங்கள் கீழ்க்கண்டவாறு உள்ளன:

மாநில அரசுத் துறைமுகங்கள்	தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்
1. கடலூர் 2. நாகப்பட்டினம் 3. பாம்பன் 4. இராமேஸ்வரம் 5. கன்னியாகுமரி 6. குளச்சல்	1. காட்டுப்பள்ளி 2. எண்ணூர் சிறுதுறைமுகம் 3. பனையூர் 4. திருச்சோபுரம் 5. சிலம்பிமங்கலம் 6. பரங்கிப்பேட்டை 7. பி.ஓம். 03 எண்ணெய் வளப் பகுதி 8. திருக்கடையூர் 9. திருக்குவளை 10. உடன்குடி 11. கூடங்குளம்.

பெருந்துறைமுகங்கள் ஒன்றிய அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும், சிறு துறைமுகங்கள் மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும் இயங்கி வருகின்றன.

20.3 சிறு துறைமுகங்களின் மேம்பாட்டிற்கான கொள்கை

தமிழ்நாட்டின் கடலோரத்தில் அமைந்துள்ள சிறுதுறைமுகங்கள் அனைத்தும் தமிழக அரசின் சிறுதுறைமுக மேம்பாட்டுக் கொள்கையின் அடிப்படையில் மேம்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

இக்கொள்கையானது தனியார் பங்கேற்பு, நெகிழ்வான அணுகுமுறை, நிறுவன ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் நிறுவனப் பின்னணி ஆகியவற்றை ஊக்குவிக்கிறது. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் ஒரு தன்னாட்சி அமைப்பாக போதிய முழுசுதந்திரத்துடனும் இம்மாநிலத்திலுள்ள சிறு துறைமுகங்களின் துரிதமான வளர்ச்சிக்காக இயல்பான அணுகுமுறையுடனும் செயல்படுவதுடன் வணிக விவேகத்துடனும், பொறுப்புடனும் செயல்படுகிறது.

[2022 ஏப்ரல் 12]

20.4 செயல்பாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களின் இயக்கம்

20.4.1 அரசுத் துறைமுகங்கள்

கடலூர் துறைமுகம்: நங்கூரத் துறைமுகமான இத்துறைமுகம், தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் சொந்த நிதி மற்றும் ஒன்றிய அரசின் நிதியுதவியுடன் (சாகர்மாலா திட்டம்) சிறு மற்றும் நடுத்தரக் கப்பல்களை நேரடியாகக் கையாளக்கூடிய ஆழ்கடல் துறைமுகமாக மேம்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

நாகப்பட்டினம் துறைமுகம்: நங்கூரத் துறைமுகமான இத்துறைமுகத்தில், மிதவைகள்மூலம் சமையல் எண்ணெய் இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது.

பாம்பன் துறைமுகம்: சிறுகப்பல்கள்/கலங்களுக்குக் கிழக்கு - மேற்கு கடலிணைப்பாக விளங்கக்கூடிய பாம்பன் கால்வாயில், வழிகாட்டும் பணிகள் செய்யப்படுகின்றன. தற்போதுள்ள பாம்பன் கால்வாயின் ஆழத்தை அதிகரிப்பதற்குச் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் தொழில்நுட்ப சாத்தியக்கூறு ஆய்வு நடத்தப்பட்டுள்ளது.

இராமேசுவரம் துறைமுகம்: அக்னி தீர்த்தம் பகுதியில் குறுகிய தூரத்திற்கான பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்து நடத்தப்பட்டு வருகிறது.

கன்னியாகுமரி துறைமுகம்: பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்துத் துறைமுகமான இத்துறைமுகத்தில், விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறைக்கும், அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கும் இடையே பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்து பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் நடத்தப்பட்டு வருகிறது.

20.4.2 தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள், முனையங்கள்

காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம்: கப்பல் கட்டுதல், கப்பல் பழுதுபார்ப்பு மற்றும் பாகம் புனையும் பணிகள் லார்சன் அன்ட் டிப்ரோ லிமிடெட் நிறுவனத்தால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. மரைன் இன்ப்ராஸ்ட்ரக்சர் டெவலப்பர் பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்தால் சரக்கு ஏற்றுமதி/இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது.

எண்ணூர் சிறுதுறைமுகம்: பன்முனை நங்கூர மிதவை அமைப்புகள்மூலம் திரவ அமோனியா இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது.

2022 ஏப்ரல் 12]

கடலூர் துறைமுகத்திற்குள் அமைந்துள்ள கெம்பளாஸ்ட் கடல் முனையம்: தீவுத் தோணித்துறைமூலம் வினைல் குளோரைடு மோனோமர் இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது.

திருக்கடையூர் துறைமுகம்: தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் மின் பகிர்மானக் கழகத்தின் தேவைக்கேற்ப, 330 மெகாவாட் மின் நிலையத்திற்காக ஒருமுனை நங்கூர மிதவையின்மூலம் நாப்தா இறக்குமதி செய்யப்பட்டு வருகிறது.

கூடங்குளம் துறைமுகம்: கூடங்குளம் அணுமின் உலைகள் 3, 4, 5 மற்றும் 6-க்கான இயந்திரங்கள்/ பிரம்மாண்டமான தளவாடங்கள் உருட்டி ஏற்றுதல்-இறக்குதல் தோணித்துறையின்மூலம் கையாளப்படுகிறது.

இதர அறிவிக்கப்பட்ட சிறுதுறைமுகங்கள் சட்டபூர்வ அனுமதிகள் பெறுதல் மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் போன்ற பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

20.5 சிறு துறைமுகங்களில் கையாளப்படும் சரக்குகளின் விவரம்

வ. எண்	துறைமுகம்	ஏற்றப்பட்ட சரக்குகள்	இறக்கப்பட்ட சரக்குகள்
1.	கடலூர்	-	வினைல் குளோரைடு மோனோமர்.
2.	நாகப்பட்டினம்	-	சமையல் எண்ணெய்
3.	காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம்	சரக்குப் பெட்டகங்கள், பொதுச் சரக்குகள் மற்றும் இயந்திரங்கள்	சரக்குப் பெட்டகங்கள் மற்றும் பொது சரக்குகள்.
4.	எண்ணூர் சிறு துறைமுகம்	-	திரவ அமோனியா
5.	திருக்கடையூர்	-	இயற்கை வாயு

[2022 ஏப்ரல் 12]

20.6 துறைமுகங்களை மேம்படுத்துவதில் வாரியத்தின் செயல்பாடுகள்

20.6.1 கடலூர் துறைமுக மேம்பாடு

கடலூர் சிறு துறைமுகம் ஒரு இடைநிலை, நங்கூரத் துறைமுகமாகும். இத்துறைமுகம், சிறுகலன்கள் மற்றும் உள்நாட்டுக் கலன்களைக் கையாளக்கூடிய ஆழ்கடல், கப்பலணையும், அனைத்து பருவகாலத் துறைமுகமாக தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் சொந்த நிதி மற்றும் ஒன்றிய அரசின் துறைமுகங்கள், கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் நீர்வழிகள் துறையின் நிதி உதவியுடன் சாகர்மாலா திட்டத்தின்கீழ், மேம்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

தமிழ்நாட்டின் மத்திய மற்றும் மேற்கு மாவட்டத் தொழிற்சாலைகளுக்குத் தேவையான சரக்குகளை மேம்படுத்தப்பட்ட கடலூர் துறைமுகத்தைப் பயன்படுத்தி கையாளுவதற்கு ஏதுவாக, திறமையான துறைமுக இயக்குபவரைத் தேர்ந்தெடுத்து சந்தைப்படுத்தி, பராமரிப்புடன் இயக்குவதற்கு கொள்கை அளவிலான ஒப்புதல் ஆணை 24-2-2022 அன்று வழங்கப்பட்டுள்ளது.

வரைவு ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரும் ஆவணங்கள் மற்றும் வரைவு சலுகை ஒப்பந்தங்கள் தமிழ்நாடு கட்டுமான மேம்பாட்டு வாரியத்தால் ஆய்வு செய்து ஒப்புதல் வழங்கப்படும். போட்டி ஒப்பந்தப்புள்ளிகள்மூலம் துறைமுக இயக்குபவர் தேர்ந்தெடுக்கப்படுவார்.

20.6.2 கன்னியாகுமரி துறைமுக மேம்பாடு

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் கன்னியாகுமரியில் கடலில் அமைந்துள்ள விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறைக்கும், அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கும், கரையிலிருந்து நடத்தப்பட்டு வரும் பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்தினை, நடத்தி வருகின்றது. இப்படகுப் போக்குவரத்து தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தால் கண்காணிக்கப்பட்டு வருகிறது.

(i) விவேகானந்தர் பாறையில் அமைந்துள்ள படகுத் துறை நீட்டிப்பு செய்தல்

கன்னியாகுமரி துறைமுகத்தில் விவேகானந்தர் பாறையில் அமைந்துள்ள படகுத் துறையானது, ஒன்றிய அரசின் சாகர்மாலா

2022 ஏப்ரல் 12]

திட்டத்தின் கீழான 50 சதவீத நிதியுதவியுடன், ரூ.20 கோடி செலவில், அதிக சுற்றுலா / பயணிகளை ஈர்க்க நீட்டிப்பு செய்யப்படவுள்ளது.

(ii) விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறையையும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலை பாறையையும் இணைக்கும் கடல்சார் பாதசாரிகள் பாலம்

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம், விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறையையும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலை பாறையையும் இணைக்கும் வகையில் சிறப்புமிக்க நவீன கடல்சார் பாதசாரிகள் பாலத்தை, ரூ.37 கோடி திட்டச் செலவில் அமைக்க, ஒன்றிய அரசின் 50 சதவீத நிதியுதவியுடன், சாகர்மாலா திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

20.6.3 உடன்குடி துறைமுகம்

உடன்குடியில் தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தின் 1320 மெகாவாட் மின் உற்பத்தித் திறனுள்ள அனல் மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளுவதற்காக அணுகு தோணித்துறை (நீளம் 8 கிலோ மீட்டர்) கட்டுவதற்காக இத்துறைமுகம் 2010 ஆம் ஆண்டில் அறிவிக்கப்பட்டது. இத்துறைமுகக் கட்டுமானப் (அணுகு தோணித்துறை) பணிகள் செப்டம்பர்-2018-ல் துவக்கப்பட்டு, மார்ச்-2023-க்குள் முடிவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

20.7 தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம்

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின்கீழ் தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம் தூத்துக்குடியில் இயங்கி வருகிறது. இந்நிறுவனத்தால், 40 பேர் கொண்ட 6 மாத காலப் பொது முறை தங்கிப் பயிலும் மாலுமி பயிற்சி (General Purpose Rating) வகுப்புகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. இதுவரை 1480 மாணவர்கள் இங்கு பயிற்சி பெற்றுள்ளனர். ஜனவரி-2022 முதல் 37-வது தொகுதி பயிற்சி வகுப்புகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.

மேலும், இப்பயிற்சி நிறுவனத்தில் STCW-2010-ன்படி கீழ்க்கண்ட பயிற்சிகளை மாணவர்களுக்கு வழங்கி வருகிறது:

- I. தன்னிலை பாதுகாப்பு உத்தி
- II. தொடக்க முதலுதவி

[2022 ஏப்ரல் 12]

- III. தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு மற்றும் சமூகப் பொறுப்புணர்வு
- IV. எண்ணெய் மற்றும் இரசாயனக் கப்பல் சரக்கு கையாளுதல்
- V. தீயணைப்பு அடிப்படை பாதுகாப்பு பயிற்சி
- VI. கடல் மாலுமிகளுக்கான பாதுகாப்பு பயிற்சி

மேற்கண்ட பயிற்சி வகுப்புகள் ஒன்றிய அரசின் கப்பல் துறை முதன்மை இயக்குநர் அவர்களின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டவையாகும். இந்த பயிற்சி வகுப்புகள் முடித்த மாணவர்கள் இந்திய மற்றும் வெளிநாட்டுக் கப்பல்களில் வேலைவாய்ப்புகள் பெறுகின்றனர்.

20.8 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் வாரியத்தினால் கையாளப்பட்ட சரக்குகள் மற்றும் வாரியத்தின் வருமானம்.

2021-2022 ஆம் ஆண்டில் சிறுதுறைமுகங்கள் வாயிலாக 14,75,141 மெட்ரிக் டன் சரக்குகள் மற்றும் 4,33,138 (TEU – Twenty equivalent Unit) சரக்குப் பெட்டகங்கள் ஆகியவை கையாளப்பட்டு, தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம், ஏறத்தாழ ரூ.50 கோடி மொத்த வருவாய் ஈட்டியுள்ளது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2022 ஏப்ரல் 12]

21. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் 11-4-1974 அன்று நிறுவனங்கள் சட்டம் 1956 இன்படி தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தின் மின் உற்பத்திக்குத் தேவைப்படும் உள்நாட்டு நிலக்கரியை எடுத்து வருவதற்காக தமிழக அரசினால் நிறுவப்பட்டது.

21.1 முக்கியச் செயல்பாடுகள்

இந்தியாவின் கிழக்குக் கடற்கரை வழியாக நிலக்கரி எடுத்து வருதல் மற்றும் கன்னியாகுமரியில் படகுத் துறையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்குப் பயணிகளுக்கான படகுப் போக்குவரத்து மேற்கொள்வது ஆகியவை இந்நிறுவனத்தின் முக்கியப் பணிகளாகும்.

21.2 என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்திற்கு (NTECL) நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

இந்நிறுவனம், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் தேசிய அனல்மின் கழகம் ஆகியவற்றின் கூட்டு நிறுவனமான என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்தின், வல்லூர், வடசென்னையில் அமைந்துள்ள 3 அனல் மின் நிலையங்களுக்குத் தேவையான உள்நாட்டு நிலக்கரி முழுவதையும் பாரதீப் மற்றும் தாம்ரா ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து எண்ணூரில் உள்ள காமராஜர் துறைமுகத்திற்கு அந்நிறுவனத்துடன் செய்து கொள்ளப்பட்ட புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தின்படி நிலக்கரி எடுத்துவரும் பணியினை மேற்கொண்டு வருகிறது.

21.3 நிலக்கரி எடுத்து வருவதன் செயலாக்கம்

நிலக்கரி எடுத்து வரும் அளவானது, என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்திற்கு (NTECL) மின்சார உற்பத்திக்காக ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் நிலக்கரியின் அளவைப் பொறுத்தது. 2021-22 ஆம் ஆண்டில் பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம், நிலக்கரியின் தேவை மற்றும் பயன்பாட்டைப் பொறுத்து என்.டி.இ.சி.எல். நிறுவனத்திற்கு நிலக்கரி கொண்டு செல்ல 3 கப்பல்களை வாடகைக்கு அமர்த்தியுள்ளது.

[2022 ஏப்ரல் 12]

நிறுவனத்தின் கடந்த நிதி ஆண்டுகளில் செயலாக்கம்

(இலட்சம் மெட்ரிக் டன்).

வருடம்	துறைமுகங்களில் பெறப்பட்ட நிலக்கரியின் அளவு	எடுத்து வரப்பட்ட நிலக்கரியின் அளவு
2019-20	165.00	138.97
2020-21	164.00	92.90
2021-22	62.86	58.73

21.4 சேவைக் கட்டணம்

என்.டி.பி.சி தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்திற்கு நிலக்கரி எடுத்து வரும் பணிக்கான சேவைக் கட்டணமாக, வாடகைக்கு அமர்த்தப்படும் கப்பல்களின் வாடகை கட்டணத்தில் 5 விழுக்காடு பெறப்படுகின்றது.

21.5 கன்னியாகுமரியில் பயணிகள் படகு போக்குவரத்து சேவை

இக்கழகத்தினால், படகுத் துறையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்குப் பயணிகள் பயன்பாட்டிற்காக ஒவ்வொரு படகிலும் 150 இருக்கைகள் கொண்ட எம்.எல்.சுகன், எம்.எல்.பொதிகை மற்றும் எம்.எல் விவேகானந்தா ஆகிய மூன்று படகுகள் 11-8-1984 முதல் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

கன்னியாகுமரி படகுத் துறையின் செயலாக்கம் மற்றும் நிதிநிலை விவரங்கள்

வருடம்	பயணிகளின் எண்ணிக்கை (இலட்சத்தில்)	மொத்த வருவாய்	இலாபம்
		(ரூ. இலட்சத்தில்)	
2019-20	19.74	1,234.03	193.41
2020-21	3.01	158.01	-276.7
2021-22	5.47	313.47	-179.63

2022 ஏப்ரல் 12]

21.6 கழகத்தின் நிதி நிலை விவரங்கள்

கோவிட்-19 முழு ஊரடங்கு காலத்தில் பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் நிலக்கரி கையாளும் பணிகள் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டது. கோவிட்-19 முழு ஊரடங்கு காலங்களில் படகுப் போக்குவரத்து சேவை அரசு உத்தரவின் பெயரில் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்ததால் அதன்மூலம் கிடைக்கப்பெறும் வருமானமும் பாதிக்கப்பட்டது.

2021-2022 ஆம் ஆண்டில், மொத்த வருவாய் ரூ.299.10 கோடியாகும்.

21.7 2022-2023 ஆம் ஆண்டுக்கான செயல் திட்டம்

இக்கழகம், தமிழ்நாடு என்.டி.பி.சி தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்திற்கு (NTECL) 59.00 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியினை வாடகை கப்பல்கள்மூலம் எடுத்து வருவதற்கு உத்தேசித்துள்ளது.

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் தற்பொழுது நஷ்டத்தில் இயங்கி வருவதால் அதனை மீட்பதற்கு அனைத்து சாத்தியக்கூறுகளும் ஆராயப்பட்டு வருகிறது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2022 ஏப்ரல் 12]

பிற்சேர்க்கை

புறவழிச் சாலைகளின் விவரங்கள்

கட்டுமானத்திற்கு முந்தைய நிலை

- மங்கைநல்லூர்
- சன்னாநல்லூர்
- குன்னூர்
- திருத்துறைப்பூண்டி கட்டம்-1
- பார்த்திபனூர்
- பவானி
- கழுதி
- சிவகங்கை
- அருப்புக்கோட்டை மேற்கு புறவழிச் சாலை
- அம்பாசமுத்திரம்

நில எடுப்பு

- பெரியபாளையம்
- வேலூர் வட்டச் சாலை (கட்டம்-1)
- கும்பகோணம் (கட்டம்-3)
- திருக்காட்டுப்பள்ளி
- வலங்கைமான்
- மன்னார்குடி வட்டச்சாலை
- திருவாரூர்
- கரூர் வட்டச்சாலை
- திண்டுக்கல்
- ஆத்தூர் (கட்டம்-1)

2022 ஏப்ரல் 12]

- பாப்பாரப்பட்டி
- ஓசூர் வெளிவட்டச் சாலை
- கோவை மேற்கு வட்டச் சாலை
- மேட்டுப்பாளையம்
- சிவகாசி வெளிவட்டச் சாலை
- மயிலாடுதுறை
- ஆற்காடு
- திருப்பத்தூர்
- திருவண்ணாமலை
- நாமக்கல்
- திருச்செங்கோடு
- தென்காசி
- சங்கரன்கோயில்
- முதுகுளத்தூர்
- பல்லடம்
- திருவள்ளூர்
- இராசிபுரம் (கட்டம்-2)
- சூளகிரி
- போடிநாயக்கனூர் (கட்டம்-1)
- திருநெல்வேலி மேற்கு புறவழிச் சாலை
- பொள்ளாச்சிக்கு செட்டிபாளையம் வழியாக மாற்று சாலை
- ஜலகண்டாபுரம்
- உத்திரமேரூர்
- துறையூர் (கட்டம்-2)

[2022 ஏப்ரல் 12]

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல்

- அறந்தாங்கி
- திருச்சி (அரை வட்டச் சாலை)
- ஆலங்குடி
- மயிலாடுதுறை
- முசிறி
- வெள்ளக்கோவில்
- திருப்பூர்
- காங்கேயம்
- பென்னாடம்
- செந்துறை
- செங்கம்
- மேல்கச்சிராப்பட்டு - கீழ்கச்சிராப்பட்டு
- புதுவயல்
- கூடலூர்
- ஆர்.கே.பேட்டை
- பள்ளிக்கொண்டா
- மணச்சநல்லூர் (கட்டம்-2)
- மணப்பாறை
- திருத்துறைப்பூண்டி (கட்டம்-2)
- நன்னிலம்
- அரியலூர் (கட்டம்-2)
- உதகை
- சோளிங்கர்

2022 ஏப்ரல் 12]

- கூத்தாநல்லூர்
- திட்டக்குடி
- விருத்தாசலம் (கட்டம்-2)
- கள்ளக்குறிச்சி
- அவலூர்பேட்டை
- துறையூர் (கட்டம்-3)
- அவிநாசிக்கு வடக்கு புறவழிச் சாலை
- காரமடைக்கு கிழக்கு புறவழிச் சாலை
- காரமடைக்கு மேற்கு புறவழிச் சாலை
- தருமபுரி
- கெங்கவல்லி
- போடிநாயக்கனூர் (கட்டம்-2)
- சாத்தான்குளம்
- ஏழாயிரம்பண்ணை
- கோபிச்செட்டிப்பாளையம்
- வத்தலக்குண்டு
- பட்டுக்கோட்டை (கட்டம்-3)
- பெரம்பலூர் (கட்டம்-3)

இணைப்பு-II

(113 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

மானியக் கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள்

(பொதுப் பணித் துறை)

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2022-2023

முகவுரை

“அறனிழுக்கா தல்லவை நீக்கி மறனிழுக்கா
மானம் உடைய தரசு”

“தனக்குச் சொல்லப்பட்ட அறத்திலிருந்து விலகாமல், அறமற்ற குற்றமேதும் தன் நாட்டில் நடைபெறாமல் விலக்கி, வீரத்தில் தவறாமல் நின்று மானத்தைப் பெரிதாக மதிப்பதே அரசு”

என்ற திருக்குறளுக்கு ஏற்ப, அத்தகைய தலைமையின்கீழ் தற்போது நமது மாநிலம் அனைத்துத் துறைகளிலும் ஊக்கமுடன் செயலாற்றி நாட்டிலேயே முதலிடத்தை நோக்கி முன்னேறி வருகிறது.

அரசின் பல்வேறு துறைகளின் தேவைக்கேற்ப பொதுப் பணித் துறை பொதுக் கட்டடங்களின் கட்டுமானப் பணிகளை மேற்கொள்வதுடன், அவற்றின் வடிவமைப்பைத் திட்டமிட்டு, நிலைத்தன்மையை ஊதுசெய்து, அரசின் நிதியினைக் கட்டுப்பாட்டுடன் செலவிட்டு, கட்டடங்களை விரைந்து கட்டிமுடித்து பொதுமக்கள் பயன்பாட்டுக்கு அளிக்கின்றது.

18.58 ஆம் ஆண்டு உருவாக்கப்பட்ட பொதுப் பணித்துறையானது அதன் இணையற்ற பொறியியல் கட்டுமான நிபுணத்துவத்துடன் மாநில உள்கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவதன்மூலம் மக்களுக்குச் சேவைகளைத் தொடர்ந்து வழங்கி வருகிறது.

2022 ஏப்ரல் 12]

பொதுப் பணித் துறையின் நிர்வாகத்தை எளிதாக்குவதற்கும், கட்டடக் கட்டுமானம் மற்றும் பாசனம் ஆகிய இரண்டின் செயல்பாட்டு நிபுணத்துவத்தை மேம்படுத்துவதற்கும், பொதுப் பணித் துறையானது பொதுப் பணித் துறை (கட்டடக் கட்டமைப்புகளுக்காக) மற்றும் நீர்வளத் துறை (பாசனக் கட்டமைப்புகளுக்காக) என இரண்டு துறைகளாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளது.

பொதுப் பணித் துறை கட்டடங்கள் கட்டுதல், சிறப்புக் கட்டமைப்புகள், அவற்றின் பராமரிப்பு மற்றும் தொழில்நுட்ப நிபுணத்துவத்தை அனைத்து அரசுத் துறைகளுக்கும் அளிப்பதில் முதன்மையான சேவையை வழங்குகிறது.

மாநில நினைவுச் சின்னங்கள் மற்றும் பாரம்பரியக் கட்டடங்களைப் பராமரித்து மறுசீரமைப்பதன்மூலம் நமது வரலாற்று மற்றும் கலாச்சார பாரம்பரியத்தைப் பாதுகாப்பது பொதுப் பணித் துறையின் குறிப்பிடத்தக்க செயல்பாடுகளில் ஒன்றாகும்.

“மதியூட்டும் கல்விக்கூடங்களா!

நீதியை நிலைநாட்டும் நீதிமன்றங்களா!

மக்கள் நலம் பேணும் மருத்துவமனைகளா!

மாணவருக்கு வளம் சேர்க்கும் மாணவ விடுதிகளா!

வருவாய்த் துறை, விளையாட்டுத் துறை

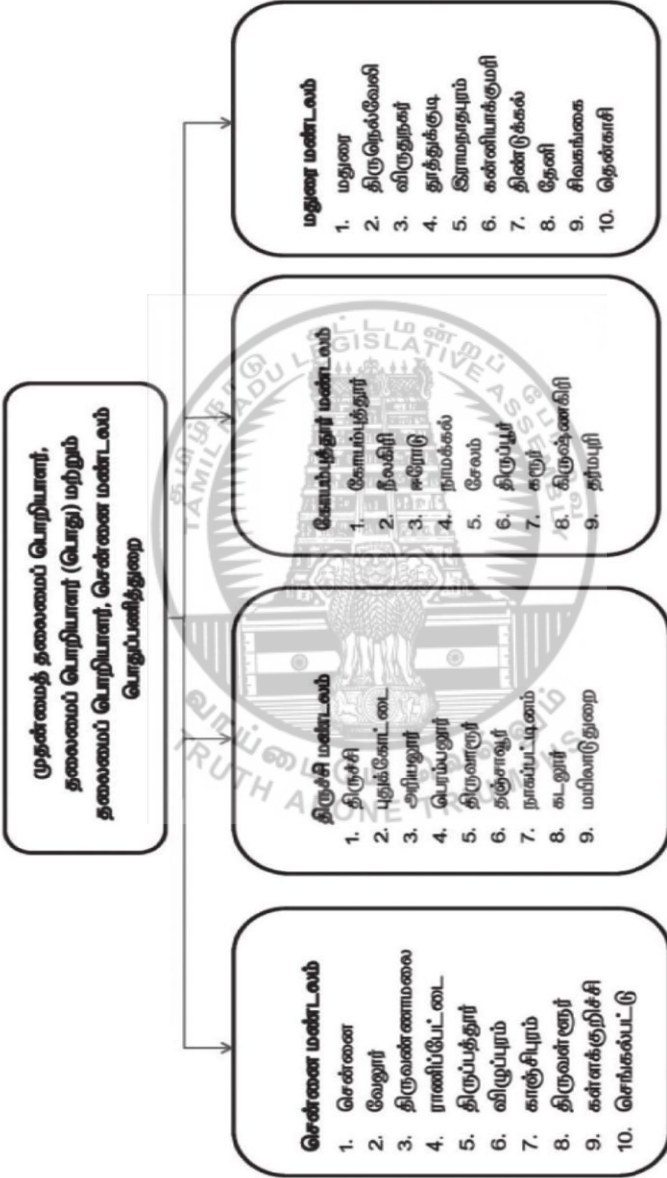
விண்ணுயர்ந்த கட்டடங்களா!

மண்ணின் மைந்தருக்கான மணிமண்டபங்களா!

அத்துனை துறைகளுக்கும்,

அற்புதமாய் வடிவமைத்து,

2022 ஏப்ரல் 12]



(2அ)

[2022 ஏப்ரல் 12]

நயமுடனும் அழகுடனும் நவீன

தொழில்நுட்பத்துடனும்,

மின்னமைப்பு வசதியுடன் மெருகூட்டி, அழகூட்டி,
கட்டடங்களை நல்ல தரத்துடனே கட்டுவதனால்,

அரசுத் தேரின் ஓர் அத்தியாவசிய அச்சாணியாய்

பகலவனின் கதிரொளியால்,

புதுப்பொலிவு பெற்றுள்ளது நம் பொதுப் பணித் துறை!"

மாநிலத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சியின் ஒரு பகுதியாக இருக்கும் பொதுப் பணித் துறையானது, சிறந்த மூலதனச் சொத்துக்களை உருவாக்குவதற்கும், மாநிலத்தின் நிலையான வளர்ச்சிக்கு வழி வகுக்கும் கட்டுமானப் பொருட்கள், தொழில்நுட்பம் மற்றும் கட்டுமான நடவடிக்கைகளில் புதுமைகளை உருவாக்குவதற்கும் தொடர்ந்து முயற்சி செய்து வருகிறது.

1.0.நோக்கங்கள் (Objectives)

பொதுப் பணித் துறை கட்டடக் கலை, திட்டம் மற்றும் வடிவமைப்பு, கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு, மின் மற்றும் தரக் கட்டுப்பாடு போன்ற பிரிவுகளின் ஒருங்கிணைந்த முயற்சியினால் புதிய கட்டுமான முறைகளை மேற்கொள்வதன்மூலம் அரசுத் துறைகளுக்கான நீடித்த மூலதனச் சொத்துக்களை உருவாக்குவதுடன், பாதுகாப்பு மற்றும் பொருளாதார வளங்களின் உகந்த பயன்பாட்டையும் உறுதி செய்கிறது.

மக்கள் நலனுக்காகப் பல்வேறு அரசுத் திட்டங்களின்கீழ் ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் நிதி, முறையாகப் பயன்படுத்தப்பட்டு அவ்விவரங்கள் உரிய முறையில் பதிவு செய்யப்படுகின்றன.

"வன்கண் குடிகாத்தல் கற்றறிதல் ஆள்வினையோடு

ஐந்துடன் மாண்டது அமைச்சு".

என்ற திருக்குறள் குறித்து முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களின் உரை:- "அமைச்சரவை என்பது துணிவுடன் செயல்படுதல், குடிகளைப் பாதுகாத்தல், அறநூல்களைக் கற்றல், ஆவன செய்திட அறிதல், அயராத முயற்சி ஆகிய ஐந்தும் கொண்டதாக விளங்க வேண்டும்"

2022 ஏப்ரல் 12]

மேற்கண்ட விளக்கத்திற்கிணங்க, அரசால் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகளைச் செயல்படுத்துவதில் காலந்தாழ்த்தாமல், உறுதியளித்தவாறு, குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள் விரைந்து செய்து முடித்து, அரசுக்குப் பெருமை சேர்ப்பதே இத்துறையின் நோக்கமாகும்.

2.0.பணிகள் (Mission)

அயராது உழைப்பதே இத்துறையின் நோக்கமாகும்.

கட்டடங்களின் வடிவில் மூலதனச் சொத்துகளை உருவாக்குவதும் அதன் பராமரிப்பும் துறையின் முதன்மையான பணி.

சிறந்த நிர்வாகம் மற்றும் வெளிப்படைத் தன்மைக்காக மாநிலம் முழுமைக்கும் கணினிமயமாக்கல் போன்ற மின் ஆளுமை முயற்சிகளை நோக்கிச் செயல்படுதல்.

வளங்களின் உகந்த பயன்பாடு, பாதுகாப்பு மற்றும் சுற்றுச்சூழல் சீரழிவைக் கட்டுப்படுத்த கட்டுமானத்தில் மாற்றுப் பொருள்களைப் பயன்படுத்துவதற்கான தொழில்நுட்பம் மற்றும் கட்டுமான முறைகளில் ஆராய்ச்சி.

பாரம்பரிய கட்டடங்கள் மற்றும் நினைவுச் சின்னங்களின் மறுசீரமைப்பு, புதுப்பித்தல் மற்றும் பாதுகாப்பதன்மூலம் வரலாற்று மற்றும் கலாச்சாரப் பராம்பரியத்தைப் பாதுகாத்தல்.

முக்கிய, மிக முக்கிய பிரமுகர்கள் வருகை தொடர்பான மற்றும் முக்கிய அரசு நிகழ்வுகளுக்கான பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகளைச் செய்தல்.

3.0.தொலைநோக்கு பார்வை (Vision)

மக்களின் தேவைகளை நிறைவு செய்ய மாநிலத்தின் கட்டட உள்கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவதன் மூலம், தமிழ்நாட்டினை தன்னிறைவு பெறச் செய்தல்.

துறையின் முழு கணினிமயமாக்கல், தமிழ்நாடு மின் ஆளுமை முகமையின் உதவியுடன் தொடக்கம் முதல் முடிவடையும் வரை கட்டுமானப் பணிக்கான செயல்பாடுகள் கணினிமயமாக்கப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், கட்டுமானப் பணித்தளத்தில் இருந்து பணியின்

[2022 ஏப்ரல் 12]

முன்னேற்றம் பதிவு செய்யப்பட்டு, புதிதாக்கப்பட்டு, நிர்வாகத் திறனை மேம்படுத்த தகுதியான அதிகாரியால் சரிபார்க்கப்படும்.

இத்துறையின் செயல்பாடுகளை முழுமையான கணினி மயமாக்கலின்மூலம் வெளிப்படைத் தன்மை மற்றும் சிறந்த நிர்வாகத்தை உறுதி செய்தல் மற்றும் மக்களுக்கு அரசின் நடவடிக்கைகள் குறித்த தகவல் வழங்குதல்.

4.0. பொதுப் பணித் துறையின் பிரிவுகள்

4.1. கட்டடக் கலைப் பிரிவு

கட்டடக் கலை பிரிவு 1984 ஆம் ஆண்டில் தலைமைக் கட்டடக் கலைஞரின் அலுவலகமாக தரம் உயர்த்தப்பட்டது. கட்டட கலைப் பிரிவு தலைமைக் கட்டடக் கலைஞரின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் செயல்படுகிறது. இந்த பிரிவில் 40 தகுதிவாய்ந்த கட்டடக் கலைஞர்கள் உள்ளனர்.

கட்டடக் கலை பிரிவானது, அலுவலகம், கல்வி, மருத்துவம் மற்றும் குடியிருப்பு நோக்கங்கள் போன்ற பயன்பாட்டு அம்சங்களைக் கருத்தில்கொண்டு, நிலையான விதிமுறைகளின்படி, கட்டடங்களை நிர்மானிப்பதற்கான ஆரம்ப வரைபடங்கள், விரிவான திட்டங்கள், உயரங்கள் மற்றும் குறுக்கு வெட்டு படங்களை உருவாக்குகிறது. இருபரிமாணங்கள் மற்றும் முப்பரிமாணக் காட்சிகளைத் தவிர தரைத் திட்டம், தளத் திட்டம், உயரம் மற்றும் சமநீளக் காட்சிகளை வழங்குவதும் இதில் அடங்கும்.

இந்த புதிய வடிவமான படங்கள் மற்றும் டிஜிட்டல் முப்பரிமாண மாடலிங், கட்டுமானத்தின் இறுதி முடிவைப் பற்றிய தெளிவான விளக்கத்தினை பயன்பாட்டுத் துறைக்கு வழங்குகிறது.

டிஜிட்டல் ஊடகங்களின் இந்த புதுமையான சேவையை வழங்குவதற்காக, கட்டட வரைகலைப் பிரிவு ஆட்டோகேட், (Auto CAD) ரெவிட் (Revit), 3டிஎஸ் மேக்ஸ் (3dsMax) மற்றும் ஸ்கெட்ச்அப் (Sketchup) போன்ற அதிவேக மென்பொருள் நிரல்களைப் பயன்படுத்துகிறது.

தொழில்நுட்ப மாற்றங்களுக்கு ஏற்ப, கட்டட வரைகலை பிரிவு டிஜிட்டல் 3-டி வடிவமைப்பு தொடர்பான அனைத்து அண்மைக்கால மென்பொருள்களையும் தொடர்ந்து பயன்படுத்த அனைத்து அரசு துறைகளுக்கும் சிறந்த சேவைகளை வழங்குவதில் முன்னணியில் திகழ்கிறது.

2022 ஏப்ரல் 12]

4.2. திட்டம் மற்றும் வடிவமைப்பு வட்டம்

திட்டம் மற்றும் வடிவமைப்பு வட்டத்தின் முதன்மைப் பங்கு, அண்மைக்காலத் தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி அனைத்து வகையான சுமைகளையும் தாங்கும் வகையில் இந்திய தரநிர்ணய அமைப்பின் விதிமுறைகளுக்கு இணங்க, அரசு கட்டடங்களின் தேவைகளுக்கு ஏற்பக் கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு மற்றும் வரைபடங்களை உருவாக்குகிறது.

மருத்துவக் கல்லூரி கட்டடங்கள் மற்றும் மருத்துவமனைகள், ஆட்சியர் அலுவலகக் கட்டடங்கள், நீதிமன்றக் கட்டடங்கள், அரசு இல்லங்கள், அடுக்குமாடி குடியிருப்புக் கட்டடங்கள் மற்றும் நினைவுச் சின்னங்கள் போன்ற அனைத்து அரசு கட்டடங்களின் வடிவமைப்புப் பணிகளை மேற்கொள்கிறது.

தொழில்நுட்பச் சுற்றறிக்கைகள் வெளியிடுவதன்மூலம் திறமையான மற்றும் தரமான கட்டுமானப் பணிகளை மேற்கொள்ள, பொதுப் பணித் துறை பொறியாளர்களுக்கு வழிகாட்டுதல்.

பொதுக் கட்டடங்கள், புதிய மற்றும் 50 ஆண்டுகள் பழமையான திரையரங்குகளுக்கு கட்டமைப்பு நிலைத்தன்மைச் சான்று வழங்குதல்.

பள்ளிகள், கலாச்சார மையங்கள், திரையரங்குகள், கல்லூரிகள் போன்ற பொதுக் கட்டடங்களுக்குக் கட்டமைப்பு உறுதித்தன்மை சான்றிதழ் வழங்குதல்.

தமிழ்நாடு முழுவதும் ஆற்று மணலுக்கு மாற்றாக நொறுக்கப்பட்ட கல் மணலில் (எம்-சாண்ட்) சிறந்த மற்றும் சீரான தரத்தைப் பயன்படுத்துவதற்காக, மதிப்பீட்டுக் குழுவின் உறுப்பினர் செயலராக உள்ள கண்காணிப்புப் பொறியாளர், திட்டம் மற்றும் வடிவமைப்பு வட்டம், இதற்கான ஒப்புதல் சான்றிதழை வழங்குகிறார்.

4.3. தமிழக அரசு கட்டட ஆராய்ச்சி நிலையம்

புதிய கட்டுமானப் பொருள்கள் மற்றும் அவற்றை உருவாக்கும் முறை ஆகிய கண்டுபிடிப்புகளை மதிப்பிடுவதற்கு, கட்டட கட்டுமானத்தில் பயன்படுத்தப்படும் சிமென்ட், இரும்பு, குழாய்கள், சன்னல்கள் மற்றும் கதவுகள், கம்பிகள், சவிட்சுகள், மின்விசிறிகள் போன்ற புதிய கட்டுமானப் பொருள்களின்

[2022 ஏப்ரல் 12]

(சிவில் மற்றும் எலக்ட்ரிக்கல்) தரம் பரிசோதிக்கப்படுகிறது. தமிழக அரசு கட்டட ஆராய்ச்சி நிலையப் பிரிவின்மூலம் மற்றும் IIT, BIS, அண்ணா பல்கலைக்கழகம் போன்ற பல்வேறு அரசுநிறுவனங்கள் மற்றும் துறைகளைச் சேர்ந்த தொழில்நுட்ப வல்லுநர்கள் அடங்கிய மதிப்பீட்டுக் குழுவின் ஒப்புதலுக்கு உட்படுத்தப்படுகிறது.

பல்வேறு நிறுவனங்க மற்றும் துறைப் பொறியாளர்களைச் சேர்ந்த நிபுணர்களை ஈடுபடுத்தி கட்டுமானத் துறையில் இன்றைய தேவைகளைச் சமாளிக்க தொழில்நுட்பத் திறன்களை மேம்படுத்துவதற்கும் உதவிபொறியாளர்கள்/இளம் பொறியாளர்கள் மற்றும் உதவி செயற்பொறியாளர்களுக்கு ஆண்டுதோறும் தொழில்நுட்பப் பயிற்சித் திட்டங்களை நடத்துதல்.

பல்வேறு தனியார் நிறுவனங்கள் மற்றும் அரசுத் துறைகள் போன்றவற்றுக்கு தொழில்நுட்ப ஆலோசனை சேவைகளை வழங்குகிறது.

தரமணி, சென்னை-113 இல் நிறுவப்பட்டுள்ள ஆய்வகத்தில் சிமென்ட், இரும்பு, கான்கிரீட் போன்ற கட்டுமானப் பொருள்களின் தரத்திற்கான ஆய்வகச் சோதனை நடத்துதல்.

4.4.கட்டட மையம் மற்றும் பாதுகாத்தல் கோட்டம்

பொதுப் பணித் துறையின் சிறப்புப் பிரிவான கட்டட மையம் மற்றும் பாதுகாப்புப் பிரிவு, தமிழ்நாட்டில் அமைந்துள்ள பாரம்பரியக் கட்டடமைப்புகளை மறுசீரமைக்கவும், மீட்டெடுக்கவும் மற்றும் பாதுகாக்கவும் முழுமையாகச் செயல்பட்டு வருகிறது. சென்னை சேப்பாக்கத்தில் உள்ள கலச மஹால், எழும்பூர் நீதிமன்றக் கட்டடம், எழும்பூர் அருங்காட்சியகம், சென்னை உயர் நீதிமன்றம், சேப்பாக்கத்தில் உள்ள பொதுப் பணித் துறை தலைமைப் பொறியாளர் அலுவலகம் போன்ற பல மதிப்புமிக்க பாரம்பரிய கட்டடங்களைப் பொதுப் பணித் துறை ஏற்கெனவே மீட்டெடுத்துள்ளது. கட்டடக் கலை மதிப்பிற்குப் பெயர் பெற்ற சேப்பாக்கத்தில் உள்ள ஹுமாயூன் மஹால் தற்போது துறையால் சீரமைக்கப்பட்டு வருகிறது. ராஜாஜி சாலையில் உள்ள துணைப் பதிவாளர் அலுவலகம், கோயம்புத்தூரில் உள்ள குதிரைவண்டி நீதிமன்றக் கட்டடம், சேலத்தில் உள்ள பழைய தொழிலாளர் நீதிமன்றக் கட்டடம், திருச்சியில் உள்ள பழைய ஆட்சியர் கட்டடம் (ராணி மங்கம்மாள் அரண்மனை), கோயம்புத்தூரில் உள்ள ஆளுநர்

2022 ஏப்ரல் 12]

மாளிகை (பழமையானது) போன்ற பழமையான பாரம்பரியக் கட்டடங்களையும் வனத் துறை அலுவலகம், கொடைக்கானல் கோவிலினூர் ஷேக் அப்துல்லா அரண்மனை மற்றும் சென்னை பல்கலைக்கழகக் கட்டடம் ஆகிய கட்டடங்கள் பொதுப் பணித் துறையால் பாதுகாக்கப்படுகின்றன.

4.5.கட்டுமான மற்றும் பராமரிப்புப் பிரிவு

பொதுப் பணித் துறையின் முக்கிய செயற்பாட்டுப் பிரிவு, கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்புப் பிரிவு ஆகும். இப்பிரிவின்கீழ் 43 கோட்டங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்புப் பிரிவின் முதன்மைப் பங்கு, தலைமைக் கட்டடக் கலைஞர் மற்றும் வடிவமைப்பு வட்டத்தால் தயாரிக்கப்பட்ட கட்டமைப்பு வரைபடத்தின்படி திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதாகும். ஒப்பந்ததாரர்களால் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டங்களை மேற்பார்வையிடுதல் மற்றும் ஆய்வு செய்தல், ஒப்பந்தத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள திட்டத்தில் இருந்து விலகலைத் தடுக்கும் பொருட்டு அவ்வப்போது அளவிடுதல் மற்றும் அளவீட்டுப் புத்தகத்தில் நன்கு கணக்கிடுதல் மற்றும் செலவினங்களைப் பதிவு செய்வதற்கான பதிவேட்டைப் பராமரிப்பது ஆகிய பணிகளை இப்பிரிவு செய்து வருகிறது.

4.6.மின் பிரிவு

கடந்த 54 ஆண்டுகளாக, பொதுப் பணித் துறையின் மின் பிரிவானது, பொதுப் பணித் துறைமூலம் கட்டப்படும் அனைத்து அரசுக் கட்டடங்களுக்கும் ஒளி ஏற்றும் உன்னதப் பணியைச் செய்து வருகிறது.

பொதுப் பணித் துறையால் கட்டப்படும் கட்டடங்களில் மத்திய மின்சார ஆணைய ஒழுங்குமுறைகள் மற்றும் தமிழ்நாடு மின்சார விதிகளைப் பின்பற்றி மின் அமைப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளும்பொருட்டு, மின் பிரிவானது உருவாக்கப்பட்டது.

இந்த மின் பிரிவின்கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் முக்கிய பணிகளின் விவரங்கள்:

- பொதுப் பணித் துறையால் கட்டப்படும் கட்டடங்களில் உட்புற மற்றும் வெளிப்புற மின் அமைப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

[2022 ஏப்ரல் 12]

- அனைத்து அரசு கட்டடங்களிலும் உள்ள மின் அமைப்புகளைப் பராமரிக்கும் பணிகள்.
- மிக முக்கிய விருந்தினர்கள் வருகை மற்றும் அரசு விழாக்களின் போது தேவைப்படும் அத்தியாவசியமான தற்காலிக மின் பணிகள் செவ்வனே செய்யப்படுகின்றன.
- சிறப்பு மின் பணிகளான, குளிர்சாதன வசதிகள் (HVAC), மின்தூக்கி, மின்னாக்கி, மின்மாற்றி, ஒலி-ஒளி அமைப்பு, காணொலிக் காட்சிகள், தொலைபேசி வசதிகள், கண்காணிக்கும் நிழற்படக் கருவிகள் மற்றும் தீயணைப்பு எச்சரிக்கை கருவிகள் நிறுவுதல் ஆகிய பணிகள் நவீன தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி சிறப்பான முறையில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.
- நினைவகங்கள் மற்றும் நினைவுச் சின்னங்களில் தனித்துவமான முறையில் மனதைக் கவரும் வகையில் ஒளி அமைப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.
- மாற்றுத் திறனாளிகள் (சம வாய்ப்புகள், உரிமைகள் பாதுகாப்பு மற்றும் முழுபங்கேற்பு) சட்டம், 1995 விதிகளின்படி மின் அமைப்புப் பணிகள் சீரிய முறையில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.
- கலைவாணர் அரங்கம் மற்றும் தலைமைச் செயலகத்தில் நடைபெற்ற சட்டமன்றப் பேரவை கூட்டத்தொடரின் போது, “காகிதமில்லாச் சட்டமன்றப் பேரவையைச்” செயல்படுத்தத் தேவையான மின் பணிகள் வெற்றிகரமான முறையில் செய்து முடிக்கப்பட்டன.

4.7. தரக் கட்டுப்பாட்டுப் பிரிவு

ஒப்பந்தங்களில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தரத்தின் படி கட்டுமானப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றனவா என்பதைப் பணித் தளத்தினை முறையாக ஆய்வு செய்வது இப்பிரிவின் பொறுப்பாகும். கட்டுமானப் பொருட்களின் தரத்தினை உறுதி செய்வதற்கான ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு, அதன் முடிவுகள் தொடர்புடைய அலுவலர்களுக்குத் தெரிவிக்கப்படுகின்றன.

சென்னை, மதுரை மற்றும் கோயம்புத்தூரில் மூன்று தரக்கட்டுப்பாட்டுப் பிரிவுகள் உள்ளன.

2022 ஏப்ரல் 12]

4.8. பொதுப் பணித் துறை பணியாளர் பயிற்சி நிலையம்

திருச்சியில் செயல்படும் பொதுப் பணித் துறை பணியாளர் பயிற்சி நிலையம், பொதுப் பணித் துறையின் அமைச்சுப் பணியாளர்கள் மற்றும் தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களுக்குப் புதிய தொழில்நுட்பங்கள் மற்றும் அரசின் கொள்கைகளுக்கு ஏற்றவாறு அவ்வப்போது பயிற்சி அளித்து வருகிறது.

4.9. கொதிகலன்கள் இயக்குநரகம்

கொதிகலன்கள் மற்றும் கொதிகலன் பாகங்கள், அடைப்பான்கள், பொருத்து பாகங்கள், வார்ப்புகள், தாக்கு வார்ப்புகள், மின் முனைகள் உற்பத்தி செய்யும் தயாரிப்பு நிறுவனங்களுக்கும், சிதைவுறாச் சோதனை மேற்கொள்ளும் (Non-Destructive Testing) நிறுவனங்களுக்கும் மற்றும் கொதிகலன்கள் பழுது பார்க்கும்/நிறுவும் நிறுவனங்களுக்கும் கொதிகலன்களின் இயக்குநர் ஒப்புதல் அளிக்கிறார்.

கொதிகலன்கள் சட்டம், 1923 மற்றும் கொதிகலன்கள் ஒழுங்குமுறைகள், 1950 ஆகியவற்றின்படி கொதிகலன்கள் மற்றும் கொதிகலன் பாகங்களின் பாதுகாப்பான வடிவமைப்பை கொதிகலன் இயக்குநர் உறுதி செய்கிறார்.

கொதிகலன்கள் இயக்குநர் ஒரு ஆய்வு அதிகாரியாக, உற்பத்தியின்போது கொதிகலன்கள் மற்றும் கொதிகலன் பாகங்களுக்கு சான்றளிப்பதற்கு பொறுப்பாவார்.

தமிழ்நாட்டில் புதிய கொதிகலன்களை பதிவுசெய்தல் கொதிகலன்கள் இயக்குநரின் பொறுப்பாகும்.

கொதிகலன்கள் இயக்குநர், தேர்வு வாரியத்தின் தலைவராக, மத்திய கொதிகலன் வாரியத்தால் உருவாக்கப்பட்ட கொதிகலன் உதவியாளர்கள் விதிகள், 2011-ன்படி கொதிகலன் உதவியாளர்கள் தேர்வு மற்றும் கொதிகலன் இயக்க பொறியாளர்கள் விதிகள், 2011-படி கொதிகலன் இயக்க பொறியாளர்கள் தேர்வுகளை நடத்துகிறார்.

கொதிகலன்கள் இயக்குநர் தமிழ்நாடு அரசின் சார்பாக மத்தியக் கொதிகலன்கள் வாரியத்தின் உறுப்பினராக செயல்படுகிறார்.

[2022 ஏப்ரல் 12]

கொதிகலன்கள் இயக்குநர் பல்வேறு வகையான வெல்டிங் செயல்முறைகளில் வெல்டர் தகுதித் தேர்வை நடத்தி, வெல்டர்களுக்குச் சான்றளிக்கும் அதிகாரியாக செயல்படுகிறார்.

கொதிகலன்கள் துணை இயக்குநர்கள் 465 சதுர மீட்டரில் வெப்பமூட்டும் மேற்பரப்புப் பகுதி கொண்ட கொதிகலன்களை ஆய்வு செய்வார்கள்.

கொதிகலன்கள் மூத்த உதவி இயக்குநர்கள் 465 சதுர மீட்டர் மற்றும் அதற்கும் குறைவான மேற்பரப்புப் பகுதி கொதிகலன்களை ஆய்வு செய்வார்கள்.

5.0. சேவைகள்

5.1. செந்தர விலைப் பட்டியல் (Standard Schedule of Rates)

செந்தர விலைப் பட்டியல் (Standard Schedule of Rates) செந்தர விலைப் பட்டியல் குழுவினால் ஆண்டுதோறும் உள்ளூர் சந்தை விலையின் அடிப்படையில் தயாரிக்கப்படுகிறது. செந்தர விலைப் பட்டியல் அரசு கட்டடங்கள் கட்டுவதற்கான மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப் பயன்படுகிறது. தயாரிக்கப்பட்ட செந்தர விலைப் பட்டியல், தமிழ்நாடு வீட்டு வசதி வாரியம், தமிழ்நாடு குடிநீர் வடிகால் வாரியம், நெடுஞ்சாலைத் துறை, தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம், பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி போன்ற பிற அரசு நிறுவனங்களால் பயன்படுத்தப்படுகிறது.

5.2. தளப் பரப்பு விலைப் பட்டியல் (Plinth Area Rate)

தளப் பரப்பு விலைப் பட்டியல் சதுர மீட்டர் அடிப்படையில், கட்டுமானப் பணிகளின் தோராய செலவினமாகும். தளப் பரப்பு விலைப் பட்டியல் கட்டுமானப் பணிகளின் தோராய மதிப்பீடு தயாரிக்கப் பயன்படுகிறது. கட்டுமானப் பொருட்களின் செந்தர விலைப் பட்டியல், வெளியிடப்பட்டவுடன், அதன் அடிப்படையில் தளப் பரப்பு விலைப் பட்டியல் ஆண்டுதோறும் தயாரிக்கப்படுகிறது.

தளப் பரப்பு விலைப் பட்டியல் பொதுப் பணித் துறையால் ஆண்டுதோறும் வெளியிடப்பட்டு அனைத்து அரசுத் துறைகளால் பயன்படுத்தப்படுகிறது.

2022 ஏப்ரல் 12]

5.3.பதிவுத் துறை கட்டட மதிப்பீடு விலைப் பட்டியல் (தளப் பரப்பு விலைப் பட்டியல்)

பதிவுத் துறையில் கட்டடங்களின் பத்திரப் பதிவுக்கான முத்திரைத் தீர்வை மதிப்பு நிர்ணயம் செய்வதற்கான விலைப்பட்டியல் ஆண்டுதோறும் பொதுப் பணித் துறையினால் வெளியிடப்படுகிறது.

5.4.கட்டமைப்பு உறுதித் தன்மை சான்று

பள்ளிகள், கல்லூரி கட்டடங்கள் மற்றும் திரையரங்கங்கள் போன்ற பல்வேறு பொதுக் கட்டடங்களுக்குக் கட்டமைப்பு உறுதித் தன்மைச் சான்று பொதுப் பணித் துறையால் வழங்கப்படுகிறது.

5.5.நியாய வாடகைச் சான்று

அரசு அலுவலகங்கள் இயங்கி வரும் தனியார் கட்டடங்கள் மற்றும் அரசுக் கட்டடங்களுக்கு நியாய வாடகைச் சான்று வழங்குதல்.

5.6.தொழில்நுட்ப வழிகாட்டல்

தொழில்நுட்ப அறிவுத் திறன் மற்றும் தொழில் வளர்ச்சியினை மேம்படுத்தும் வகையில் அனைத்துப் பொறியியல் கல்லூரிகளிலிருந்தும் வரும் மாணவர்களின் தொழில் வளர்ச்சிக்கு உதவும் வகையில் தொழில்நுட்ப வழிகாட்டல் மற்றும் பயிற்சியினைப் பொதுப் பணித் துறை வழங்குகிறது.

5.7. மாவட்ட அளவில் பதிவு செய்யத் தனியார் பொறியாளர்களுக்குப் பரிந்துரை

தனியார் பொறியாளர்கள் தொழில்நுட்பச் சேவைகள் வழங்கிட, மாவட்ட அளவில் தனியார் பொறியாளர்கள் பட்டியலைப் பதிவு செய்ய பொதுப் பணித் துறை பொறியாளர் குழுமத்தின் ஒப்புதலுடன் உரிய விதிகளைப் பின்பற்றி அம்மாவட்டத்தில் உள்ள தனியார் பொறியாளர்களின் பட்டியல் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருக்குப் பரிந்துரை செய்யப்படுகிறது.

5.8.ஆய்வு மானிகை மற்றும் சுற்றுலா மானிகை

தமிழ்நாடு முழுவதும் மிக முக்கிய பிரமுகர்கள்/முக்கிய பிரமுகர்கள் மற்றும் அரசு அலுவலர்கள் தள ஆய்வின்போது தங்குவதற்கும், சுற்றுலாப் பயணிகள் தங்குவதற்கும் 65 ஆய்வு

[2022 ஏப்ரல் 12]

மாளிகைகள், 61 சுற்றுலா மாளிகைகள் மற்றும் அவற்றிலுள்ள 516 தங்கும் அறைகள் அனைத்தும் பொதுப் பணித் துறையினால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

5.9. தொழில்நுட்ப ஆலோசனை சேவைகள்

இந்து சமய அறநிலையத் துறை, தமிழ்நாடு காவலர் வீட்டு வசதிக் கழகம், சுற்றுலாத் துறை, அருங்காட்சியகத் துறை போன்ற துறைகளுக்குக் கட்டட வடிவமைப்பு, வரைபடங்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் கட்டடப் பணிகளுக்கு மதிப்பீடு தயாரித்தல் போன்ற தொழில்நுட்பச் சேவைகளைச் செய்து வருகிறது.

5.10. அரசுப் பணியாளர் குடியிருப்புகள்

2010-2011 ஆம் ஆண்டிற்கான பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கையின் மீதான விவாதத்தின்போது அப்போதைய மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதல்வர் டாக்டர் கலைஞர் மு. கருணாநிதி அவர்களால், சட்டமன்றப் பேரவையில், அரசு அலுவலர்களின் கோரிக்கை ஏற்கப்பட்டு, சென்னை தாடண்டர் நகரில் புதிதாக ரூ.184.06 கோடி மதிப்பீட்டில் 1,500 புதிய குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிக்கான அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்டது. அதன்படி, இந்நாள் வரை 940 குடியிருப்புகள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 190 'B' வகை குடியிருப்புகள் கட்டும் பணி ரூ.88.49 கோடி செலவில் நடந்து வருகிறது.

5.11. பாரம்பரிய கட்டடங்கள் பராமரிப்பு

பாரம்பரிய கட்டடங்கள் அதன் வரலாறு, கட்டடக் கலை, கலாச்சாரம் மற்றும் அழகியல் அல்லது சுற்றுச்சூழல் மதிப்பின் காரணமாகப் பாதுகாக்கப்படுவது அவசியமானதாகும்.

நம் மாநில பொக்கிஷத்தின் கலைச் செல்வங்களான கட்டடங்களைப் பாதுகாக்கும் வகையில் “கட்டட மையம் மற்றும் பாதுகாப்புக் கோட்டம்” என்ற சிறப்புக் கோட்டம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

தொல்லியல் மற்றும் பாரம்பரியம்மிக்க கட்டடங்களைத் தொன்மை மாறாமல் சிறந்த வகையில் பராமரிக்கவும், சீரமைக்கவும், இக்கோட்டமானது இயங்கி வருகிறது.

2022 ஏப்ரல் 12]

பாரம்பரியமிக்க கட்டடங்களான சென்னை சேப்பாக்கத்தில் உள்ள கலச மஹால் கட்டடம், எழும்பூர் நீதிமன்றக் கட்டடம் மற்றும் அருங்காட்சியகக் கட்டடம், சென்னை உயர் நீதிமன்றக் கட்டடம், பொதுப் பணித் துறை தலைமை அலுவலகக் கட்டடம் ஆகிய கட்டடங்கள் ஏற்கெனவே பொதுப் பணித் துறைமூலம் புனரமைத்துப் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

சென்னை சேப்பாக்கத்தில் உள்ள ஹுமாயூன் மஹால், கோவை குதிரை வண்டி நீதிமன்றக் கட்டடம், சேலம் பழைய தொழிலாளர் நீதிமன்றக் கட்டடம், திருச்சி பழைய மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகம், கோயம்புத்தூர் ஆளுநர் மாளிகை மற்றும் தங்கசாலையில் உள்ள அரசு அச்சகம் ஆகியவற்றைப் புதுப்பிக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

5.12. தமிழ்நாடு இல்லம், புதுதில்லி பராமரிப்பு

தமிழ்நாடு அரசின் முக்கிய விருந்தினர்கள் மாளிகையான தமிழ்நாடு இல்லம் புதுதில்லியில் அமைந்துள்ளது. இங்கு, மாநிலத்தின் மாண்புமிகு அமைச்சர்கள், மக்கள் பிரதிநிதிகள் மற்றும் அரசு அதிகாரிகள் ஆகியோருக்குத் தங்கும் வசதிகள், போக்குவரத்து வசதிகள் செய்யப்படுகின்றன. மேலும், தமிழ்நாடு இல்லத்தின் அலுவலர்கள் தமிழ்நாடு அரசின் கருத்துருக்களின்மீது தொடர் நடவடிக்கை எடுக்க பல்வேறு அமைச்சகங்களுடன் தொடர்பு கொண்டு நடவடிக்கை எடுக்கின்றனர். தமிழ்நாட்டிலிருந்து வரும் விருந்தினர்களுக்குத் தரமான வசதிகளை வழங்கி அவர்களின் புதுதில்லி பயணத்தை இனிமையாக அமைத்தலே தமிழ்நாடு இல்லத்தின் முதன்மை நோக்கமாகும்.

புதுதில்லியில் உள்ள சாணக்கியபுரி பகுதியில் தமிழ்நாடு இல்லம் இரண்டு இடங்களில் அமைந்துள்ளது. முதல் விருந்தினர் மாளிகை வைகை தமிழ்நாடு இல்லம் 1962 ஆம் ஆண்டு 1.757 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் எண் 6 கௌடில்யாமார்க் என்கின்ற முகவரியில் கட்டப்பட்டது. இவ்வில்லம் 'மெட்ராஸ் ஹவுஸ்' என்று முதன் முதலில் அழைக்கப்பட்டது. அதிக விருந்தினர்கள் வருகையினைத் தொடர்ந்து 1976 ஆம் ஆண்டு இந்த வளாகத்தில் மேலும் ஒரு கூடுதல் கட்டடம் கட்டப்பட்டது.

அதன் பின்னர், 1966 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் கூடுதல் விருந்தினர் மாளிகை எண் 9 திக்கேந்தர்ஜித்மார்க், சாணக்கியபுரி என்ற முகவரியில் கட்டப்பட்டு 16-9-2004 அன்று திறக்கப்பட்டது.

[2022 ஏப்ரல் 12]

இக்கூடுதல் இல்லம் தற்பொழுது, “பொதிகை தமிழ்நாடு இல்லம்” என்று அழைக்கப்படுகிறது.

தமிழ்நாடு இல்லப் பிரிவு கட்டடம் கட்டுமானம் (உபகோட்டம்-IV) புதுடெல்லி வைகை-தமிழ்நாடு இல்லம் மற்றும் பொதிகை-தமிழ்நாடு இல்லம் ஆகியவற்றின் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளைக் கவனித்து வருகிறது.

5.13. கீழடி புதிய அகழ் வைப்பக அருங்காட்சியகம்

தமிழர் பண்பாட்டுப் புகழ் பரப்பி வரும் மதுரை கீழடியில் சுமார் 110 ஏக்கர் நிலப் பரப்பளவில் ஒரு தொன்மை நகரிய குடியிருப்பு மற்றும் தொழிற்கூடப் பகுதி இருந்தது கண்டறியப்பட்டு ஆயிரக்கணக்கான தொல்பொருள்கள் தமிழ்நாடு தொல்லியல் துறையால் வெளிக் கொணரப்பட்டுள்ளன.

கீழடி அகழாய்வில் கண்டெடுக்கப்பட்ட தொல்பொருள்களைக் காட்சியகப்படுத்திட உலகத்தரம் வாய்ந்த நவீன வசதிகளுடன் கூடிய அருங்காட்சியகம் (Museum) அமைக்கும் பணியானது தமிழ்நாடு பொதுப் பணித் துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

அகழ்வைப்பக அருங்காட்சியகப் பணியானது, ரூ.11.03 கோடி செலவில், மொத்தம் 31,919 சதுரடி பரப்பளவில் 6 முக்கிய கட்டடத் தொகுதிகளை உள்ளடக்கியதாக அமைக்கப்பட்டு வருகிறது. மேற்குறிப்பிட்ட கட்டடங்களில் கல், உலோகம், மணிகள், தந்தப் பொருள்கள், விலங்குகள் குறித்த தொல்பொருள்கள் மற்றும் சுடுமண் பாணைகள் போன்ற பொருள்கள் காட்சிப்படுத்தப்படவுள்ளன.

அகழ் வைப்பகக் கட்டடங்களின் வடிவமைப்பு, அப்பகுதியில் உள்ள வீடுகளின் கலைநயத்தைப் பறைசாற்றும் விதமாக முற்றம், தாழ்வாரம் மற்றும் மண்டபங்களுடன் அமைக்கப்படவுள்ளன. மேலும், உள்ளூர் மக்களின் கலை மற்றும் கைவினைத் திறமைகளை வெளிப்படுத்தும் தோற்றத்துடனும் அமைக்கப்படவுள்ளன.

5.14. மழைநீர் சேகரிப்பு

”நெடுங்கடலும் தன்நீர்மை குன்றும் தடிந்தெழிலி
தான்நல்கா தாகி விடின”

என்ற திருக்குறளுக்கேற்ப, மழைநீர் சேகரிப்பின் முக்கியத்துவத்தைக் கருத்தில்கொண்டு, அனைத்து அரசுக்

2022 ஏப்ரல் 12]

கட்டடங்களிலும் மழைநீர் சேகரிப்புக் கட்டமைப்பை உருவாக்கி, மழைநீர் சேகரிப்பை ஊக்குவிக்க பொதுப் பணித் துறைமூலம் தீவிர நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. ஒவ்வொரு பணித்தளம் மற்றும் மண் வளத்திற்கு ஏற்றவாறு பல்வேறு வகையான அமைப்புகள் செயற்படுத்தப்படுகின்றன.

இத்துறையின்மூலம் 50,601 அரசுக் கட்டடங்களில் 62,855 எண்ணிக்கையிலான மழைநீர் சேகரிப்புக் கட்டமைப்புகள் கட்டப்பட்டுள்ளன. மேலும், மழைநீர் சேகரிப்புக் கட்டமைப்பினைப் புதிய கட்டுமானங்களுக்கான திட்ட மதிப்பீட்டில் சேர்ப்பது கட்டாயமாக்கப்பட்டுள்ளது.

மழைநீர் சேகரிப்பை முழுமையாக மேற்கொள்ளும்பொருட்டு மழைக்காலத்திற்குமுன், தற்போதுள்ள மழைநீர் சேகரிப்புக் கட்டமைப்புகள் காலமுறையான ஆய்விற்கும் மற்றும் அக்கட்டமைப்புகளின் தரத்தை உறுதி செய்தும் பராமரிப்புக்குட்படுத்தப்படுகின்றன.

5.15. பேரிடர் மேலாண்மை

பேரிடர் மேலாண்மை என்பது இயற்கைப் பேரிடர்களைத் தாங்கக்கூடிய வகையில் வலுவான கட்டடங்களை மற்றும் கட்டமைப்புகளை உருவாக்குவது என்பது பொறியியலின் பங்கை உள்ளடக்கியது ஆகும். இதனால் சமுதாயத்திற்கு ஏற்படக்கூடிய பாதிப்பினைத் தவிர்க்க அல்லது குறைப்பதற்கு இயலும்.

பருவமழை, சூறாவளி காலங்களில் பேரிடர் அபாயக் குறைப்பு என்பது ஒரு பெரிய சவாலாகும். பேரிடர் மற்றும் பேரழிவைத் தடுப்பதற்குப் பேரிடருக்கு முன், பேரிடர் காலத்தில் மற்றும் பேரிடருக்குப் பின் என்ற மூன்று நிலைகளில் துல்லியமான திட்டமிடல் மற்றும் விரிவான தயார்நிலை தேவைப்படுகிறது.

பொதுப் பணித் துறை, சூறாவளியின்போது கட்டடத்திற்குள், பெருவெள்ளம் மற்றும் பேரழிவுகளைத் தடுப்பதற்கு மற்றும் வெளியேற்றுவதற்கு ஏற்றவாறு பேரிடர் தயார்நிலை கட்டமைப்பை வழங்குகிறது.

அபாயகரமான காலங்களில் பொதுப் பணித் துறையால் பராமரிக்கப்படும் அரசுக் கட்டடங்களான மருத்துவமனைகளில் உள்ள தீவிர சிகிச்சைப் பிரிவுகளின் மின்சாரம் தடைபடாமல்

[2022 ஏப்ரல் 12]

பாதுகாப்பு ஏற்பாடு உறுதி செய்யப்படுகிறது. மேலும், அரசுக் கட்டடங்களில் நீர்க்கசிவினைத் தடுத்தல், கூரை மற்றும் கட்டடத்தின் உறுதித்தன்மை, பலவீனமாக உள்ள மற்றும் பாழடைந்த நிலையில் உள்ள கட்டமைப்புகளைக் கண்டறிந்து உரிய பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் எடுத்து மேம்படுத்தலுக்கான பணிகளைச் செவ்வனே மேற்கொள்கிறது.

5.16. இயற்கைப் பேரழிவுகளைத் தணிக்கும் நடவடிக்கைகள்

ஒவ்வொரு கட்டடமும் குடியிருப்பவரின் வசதிக்காக மிகவும் கவனமாகத் திட்டமிடப்பட்டு, வடிவமைக்கப்பட்டு கட்டப்பட்டுப் பராமரிக்கப்படுவதுடன், தீவிபத்து, நிலநடுக்கம், சுனாமிப்பேரலை, புயல், வெள்ளம் மற்றும் பிற ஆபத்துகளிலிருந்து குடியிருப்பவரைப் பாதுகாக்கக் கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டுகிறது.

தேசிய கட்டடக் குறியீடு 2016 மற்றும் இந்தியத் தரக் கட்டுப்பாடு குழுமத்தால் வெளியிடப்படும் விதிகளைப் பின்பற்றி அரசுக் கட்டடங்கள் கட்டப்படுகின்றன. தீ விபத்து, நிலநடுக்கம், சுனாமிப்பேரலை போன்ற பேரிடர்களைத் தாங்கும்வகையில் கட்டடங்களின் மற்றும் கட்டமைப்புகளின் நிலைத்தன்மை பொதுப் பணித் துறையினால் உறுதி செய்யப்படுகிறது.

5.17. மாற்றுத் திறனாளிகளுக்குத் தடைகளற்ற சூழலை உருவாக்குதல்

மாற்றுத் திறனாளிகள் (சம வாய்ப்புகள், உரிமைகள் பாதுகாப்பு மற்றும் முழுபங்கேற்பு) சட்டம், 1995-ஐ நடைமுறைப்படுத்தும் வகையில், மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கான தடைகளற்ற கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகள் ஆகியவை அனைத்து வகையான கட்டடங்களிலும் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. மேலும், தடைகளற்ற சூழலை உருவாக்குதல் குறித்த வழிமுறைகள் மற்றும் பொது வழிகாட்டுதல்களின்படியும், நிர்ணயிக்கப்பட்ட இடவசதி அடிப்படையிலும் மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கான வசதிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

மாற்றுத் திறனாளிகளின் தடைகளற்ற வசதிக்காக, எந்த ஒரு மாற்றுத் திறனாளியும், தனியாக வேறு யாருடைய உதவியும் இன்றி ஒவ்வொரு நாளும் செயல்படுவதற்கு ஏற்ற வகையில் அனைத்துக் கட்டடங்களும் வடிவமைக்கப்படுகின்றன.

2022 ஏப்ரல் 12]

ஏற்கெனவே உள்ள கட்டடங்களிலும் மற்றும் புதியதாகக் கட்டப்படும் கட்டடங்களிலும் கீழ்க்கண்ட வசதிகள் பொதுப் பணித் துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

5.17.1. குறியீட்டுப் பலகைகள்

கட்டடத்தின் சுற்றுப்பாதைகள், சந்திப்புகள், கட்டடத்தின் முக்கியப் பகுதிகளான, கதவுகள், கழிவறைகள், குடிநீர் வசதி உள்ள இடங்களில், குறியீட்டுப் பலகைகள் அமைத்தல், படிக்கட்டுகள் மற்றும் சாய்வுதளங்கள் உள்ள இடங்களில் இருபக்கங்களிலும் தெளிவான குறியீடுகள் பொருத்துதல்.

5.17.2. அணுகத்தக்க நுழைவாயில்

தடைகளற்ற பாதையை உணர்த்த, நுழைவாயிலில் குறியீடுகள் பொருத்துதல், கதவுகள் இருக்கும் இடங்களைக் கண்டறியக்கூடிய வகையில் வித்தியாசமான தரை ஓடுகள் (Tactile Tiles) பொருத்துதல்.

5.17.3. கைப்பிடியுடன்கூடிய சாய்வுதளம்

பொதுப் பணித் துறையின் பராமரிப்பில் உள்ள ஒவ்வொரு அரசுக் கட்டடமும் மாற்றுத் திறனாளிகள் பயன்படுத்தும் வகையில் ஒரு நுழைவாயில் சாய்வுதளத்துடன் அமைத்தல் மற்றும் உரிய குறியீடு பலகை அமைத்தல், கைப்பிடியுடன்கூடிய சாய்வுதள அமைப்பு, தரையில் வழக்காத தரை ஓடுகள் (Anti-Skid Tiles) பொருத்துதல்.

5.17.4. கழிவறைகள்

கழிவறைகளின் தரைகள் சமதளமாகவும், வழக்காத தரை ஓடுகள் (Anti-Skid Tiles) கொண்டும் பொருத்துதல். இலகுவான சறுக்கிச் செல்லும் (Sliding Door) வகையிலான PVC கதவுகள் பொருத்துதல், கிடைமட்ட மற்றும் செங்குத்து வகையிலான கைப்பிடிக்களைப் பொருத்துதல், கழிவறைகளின் உட்புறங்களில் கைப்பிடிகள் அமைத்தல், கழிவறை பயன்பாட்டில் உள்ளது என்பதனை உணர்த்தும் குறியீடுகள் பொருத்துதல்

5.17.5. மின்தூக்கி

ஒவ்வொரு கட்டடத்திலும் எளிதாக அணுகும்வகையில் மின்தூக்கி அமைத்தல், மின்தூக்கியினை இயக்கும் பொத்தான்

[2022 ஏப்ரல் 12]

அருகில் கைப்பிடிிகள் அமைத்தல், பார்வையற்றோர்கள் உணரும் வகையில் மின்தூக்கியின் உட்புறத்தில் கட்டடத்தளங்களை அறியவும் மற்றும் மின்தூக்கியின் கதவுகள் திறந்து மூடுவதைத் தெரிவிக்கவும் கேட்பொலிக் கருவி நிறுவும்பணிகள் செயற்படுத்தப்படுகின்றன.

5.17.6. ப்ரெய்லி/உயர்த்தப்பட்ட எழுத்துருக்கள் பொருத்துதல்

மாற்றுத் திறனாளிகள் பயன்பாட்டிற்கு மின்தூக்கிப் பொத்தான்களில் பிரெய்லி வடிவில் உயர்த்தப்பட்ட எழுத்துருக்களைக் கொண்ட பொத்தான்களைப் பொருத்துதல்.

5.17.7. மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கு வாக்குச்சாவடிகளில் தடைகளற்ற சூழல்

தேர்தலின்போது மாற்றுத் திறனாளிகள் எளிதில் வாக்களிப்பதற்காக அனைத்து வாக்குச்சாவடிகளிலும் சாய்வுதளம் மற்றும் சாய்வுநாற்காலி போன்ற பல்வேறு பணிகளுடன் தடையற்ற சூழல் ஏற்படுத்தப்படுகிறது.

6.0. நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகள்

ஐக்கிய நாடுகள் பொதுசபை உச்சி மாநாட்டில் 193 உறுப்பு நாடுகளால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகள் - 2030 செயல் திட்டத்தின் பகுதியாக, 17 நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகள் மற்றும் 169 குறிக்கோள்கள் உள்ளன.

இத்துறை அரசு கட்டடங்கள் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொள்கிறது.

இலக்கு 9.1: அனைவருக்கும் சமநிலையோடு வாய்ப்பளிப்பதை நோக்கமாகக் கொண்டு, பொருளாதார மேம்பாடு மற்றும் மனித நல்வாழ்விற்கு ஆதரவாக மண்டல மற்றும் எல்லை கடந்த உள்கட்டமைப்பு உட்பட, தரம், நம்பகமான மற்றும் நிலையான உள்கட்டமைப்பை உருவாக்குதல்.

- (i) பேரிடர் அபாயக் குறைப்புக்கான சென்டாய் கட்டமைப்பின் 2015-2030-க்கு இணங்க பொதுப் பணித் துறையால் கட்டப்படும் கட்டடங்கள், வளத்திறன், தணிப்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் காலநிலை மாற்றம், பேரழிவுகளைத் தாங்கும் தன்மை ஆகியவற்றை உறுதி செய்கிறது.

2022 ஏப்ரல் 12]

- (ii) அரசு கட்டடங்களின் உள்கட்டமைப்புத் திட்டங்களில் சுற்றுச்சூழல் சீர்கேட்டைக் குறைக்க, ஆற்றமணலுக்குப் பதிலாக நொறுக்கப்பட்ட கல்மணலைப் பயன்படுத்துதல், நிலக்கரி சாம்பல் வகை செங்கற்களைப் பயன்படுத்துதல் மற்றும் தரத்தை வலுப்படுத்துதல் போன்ற புதிய வழிமுறைகளை தமிழக அரசு கட்டட ஆராய்ச்சி நிலையம், பொதுப் பணித் துறை ஊக்குவிக்கிறது. உற்பத்தியாளர்களுக்கு நொறுக்கப்பட்ட கல்மணலின் தரத்திற்கு பொதுப் பணித் துறையால் ஒப்புதல் அளிக்கப்படுகிறது. தனியார் கட்டடங்களின் கட்டுமானத்தில் நொறுக்கப்பட்ட கல்மணலின் பயன்பாட்டை ஊக்குவித்தல்.

இலக்கு 11.4: உலகின் கலாச்சார மற்றும் இயற்கை பாரம்பரியத்தைப் பாதுகாக்கும் முயற்சிகளை வலுப்படுத்துதல்.

பாரம்பரியக் கட்டமைப்புகளைப் பாதுகாக்க 2017 ஆம் ஆண்டு பொதுப் பணித் துறையில் தனிப் பிரிவு - கட்டட மையம் மற்றும் பாதுகாத்தல் கோட்டம், சென்னை உருவாக்கப்பட்டது.

நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகளை நிறைவேற்ற பொதுப் பணித் துறை தொடர்ந்து செயல்பட்டு வருகிறது.

7.0. கோவிட்-19 தொற்று நோயை எதிர்த்துப் போராட உதவ மருத்துவ உள்கட்டமைப்பை மேம்படுத்துதல்

கோவிட்-19 பெருந்தொற்றினை எதிர்த்துப் போராடும் காலத்தில் பொதுப் பணித் துறையினால், தேவையான உள்கட்டமைப்புகள் உருவாக்கப்பட்டதன் மூலம் கொரோனாவால் பாதிக்கப்பட்ட நோயாளிகளின் எண்ணிக்கை குறைக்கப்பட்டும் மற்றும் நோய்களிலிருந்து மீண்டவர்களின் எண்ணிக்கையும் அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

கொரோனா வார்டுகளில் உள்ள படுக்கைகளுக்கான ஆக்சிஜன் பைப்பலைன் பொருத்துதல் மற்றும் அதனைச் சார்ந்த பணிகள் பொதுப் பணித் துறையால் மிகக் குறுகிய காலத்தில் முடிக்கப்பட்டுப் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டுவரப்பட்டன.

தனிமைப்படுத்தப்பட்ட வார்டுகளை உருவாக்கி அதற்குரிய வசதிகளான தனியாகக் கழிவறை மற்றும் அதற்குத் தண்ணீர் வசதி, குடிநீர் வசதி, கழிவுநீர் தொட்டிகள் மற்றும் மின் வசதிகள் ஏற்படுத்துதல்.

[2022 ஏப்ரல் 12]

மருத்துவர்கள் மற்றும் மருத்துவப் பணியாளர்களுக்கு வசதிகள் ஏற்படுத்துதல், வழிகாட்டி பலகைகள் அமைத்தல் மற்றும் தடுப்பு வேலிகள் அமைத்தல்.

கொரோனா தொற்று நோயினை எதிர்கொள்ள மிகக் குறுகிய காலத்தில் தமிழகத்திலுள்ள அனைத்து மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனைகள், மாவட்ட தலைமை மருத்துவமனைகள் மற்றும் ஆரம்ப சுகாதார மையங்களில் சுமார் 44,098 கொரோனா படுக்கை வசதிகளில் சுமார் 37,589 எண்ணிக்கையிலான ஆக்சிஜன் இணைப்புகள் குறுகிய காலத்தில் பொதுப் பணித் துறையின்மூலம் ஏற்படுத்தப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளன.

தமிழ்நாடு கோவிட் அவசர சிகிச்சை தொகுப்பு-2 திட்டத்தின்கீழ் 2096 தீவிர சிகிச்சை பிரிவு ஆக்சிஜன் வசதியுடன் படுக்கைகள் ரூ.60,784 கோடி மதிப்பீட்டில் 50 அரசு மருத்துவமனைகள், 37 மாவட்ட தலைமை மருத்துவமனைகள் மற்றும் 116 மாவட்ட துணை மருத்துவமனைகளில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

மேலும், சென்னை கொளத்தூர் தொகுதியில் உள்ள பெரியார்நகர் அரசுப் புறநகர் மருத்துவமனையை 300 படுக்கைகள் கொண்ட கோவிட் மருத்துவமனையாகப் புதுப்பொலிவுடன் தரம் உயர்த்த மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதல்வர் அவர்களால் 23.5.2021 அன்று அடிக்கல் நாட்டப்பட்டு, ரூ.19.42 கோடிக்குப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு 13.8.2021 அன்று மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதல்வர் அவர்களால் திறந்து வைக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது.

8.0.நொறுக்கப்பட்ட கல்மணல் (பொதுவாக எம்-சாண்ட் என அழைக்கப்படுகிறது)

கட்டுமானப் பணிகளில் ஆற்றமணலுக்கு மாற்றாகப் பயன்படுத்தப்படும் நொறுக்கப்பட்ட கல்மணலின் தரத்திற்குப் பொதுப் பணித் துறையின்மூலம் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு வருகிறது.

நொறுக்கப்பட்ட கல்மணல் தயாரிக்கும் நிறுவனங்களுக்குத் தேவையான இயந்திரங்கள் மற்றும் மாதிரிகளின் சோதனை முடிவுகளின் அடிப்படையிலும் விதிமுறைகளின்படியும் ஆய்வு செய்து, தொழில்நுட்பக் குழுமூலம் அதன் தரத்திற்கு மட்டும் ஒப்புதல் அளிக்கப்படுகிறது. இதுவரை 358 நிறுவனங்களுக்கு எம்-சாண்ட் தர ஒப்புதலுக்கான சான்றிதழ் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2022 ஏப்ரல் 12]

9.0. மாண்புமிகு அறிவிப்புகள்

முதலமைச்சர்

அவர்களின்

9.1. முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் நினைவு நூலகம்

முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களின் நினைவாக, சர்வதேசத் தரத்திலான பொது நூலகம் மதுரையில் அமைக்கப்படும் என மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள், 3.6.2021 அன்று அறிவித்தார்.

பொது நூலகங்கள் இயக்குநரகத்தின் தேவைக்கேற்ப மதுரையில், 'கலைஞர் நினைவு நூலகம்' கட்டுவதற்கு ரூ.114.00 கோடிக்கு மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு, அரசின் நிர்வாக அனுமதி மற்றும் நிதி ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

இந்நூலகக் கட்டடம், அடித்தளம், தரைத்தளம் மற்றும் கூடுதலாக ஆறுதளங்களை உள்ளடக்கி, சுமார் 2,00,250 சதுர அடி பரப்பளவில் அமைக்கப்படவுள்ளது. தற்பொழுது, அடித்தளத்தின் கூரை அமைக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும்பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

இந்நூலகத்தில், அரியநூல்கள் பிரிவு, போட்டித் தேர்வு நூல்கள் பிரிவு, குழந்தைகள் பிரிவு, மின் நூலகம், பார்வையற்றோர் மற்றும் மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கான பிரிவு எனப் பல்வேறு வகையான பிரிவுகள் அமைக்கப்படும். சமூகத்தில் உள்ள அனைத்துத் தரப்பினருக்கும் நவீன தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய சிறந்த கற்கும் சூழல் உருவாக்கப்படும். மேலும் முதியோர், குழந்தைகள், மாற்றுத் திறனாளிகள் ஆகிய அனைவரும் எளிதாக நூலகப் பிரிவுகளுக்குப் பயணிக்கும் வகையில் மின்தூக்கி, தானியங்கி படிக்கட்டுகள், சாய்வுதளங்கள் ஆகிய வசதிகள் இந்நூலகத்தினுள் அமைக்கப்படவுள்ளன.

9.2. அண்ணா நூற்றாண்டு நூலகம்

முன்னாள் முதல்வர் முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களால், சென்னை கோட்டூர்புரத்தில் அண்ணா நூற்றாண்டு நூலகக் கட்டடத்திற்கு 16.8.2008 அன்று அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது. அதன்படி கட்டுமானப் பணிகள் பொதுப் பணித் துறையால் முடிக்கப்பட்டு, பொது மக்களின் சேவைக்குக் கொண்டுவரப்பட்டது.

[2022 ஏப்ரல் 12]

உலகளவில் புகழ்பெற்ற, தெற்காசியாவின் மிகப் பெரிய மற்றும் சர்வதேசத் தரத்திலான நவீன நூலகம் சாதாரண மக்களும், ஏழை எளிய மாணவர்கள் மற்றும் பார்வைத்திறன் குறைபாடு உள்ளவர்களுக்காக பிரைய்லி பிரிவு போன்ற வசதிகளுடன், அனைத்துத் தரப்பினரும் பயன்பெறும் வகையில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

பின்னர் புதிய அரசு பதவி ஏற்றபின், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, இந்நூலகக் கட்டடத்தினைப் புனரமைத்து, புதுப்பொலிவூட்டி, மறுசீரமைக்கும் பணிகளுக்கு ரூ.32.48 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, தற்பொழுது பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

9.3.முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களுக்கு நினைவகம்

முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களுக்கு நினைவகம் அமைக்கப்படும் என்று மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள், 24.8.2021 அன்று அறிவித்தார்கள். இப்பணிக்கு நிர்வாக மற்றும் நிதி ஒப்புதல் பெறப்பட்டு, சென்னை காமராஜர் சாலையில் உள்ள பேரறிஞர் அண்ணா நினைவக வளாகத்தில் 2.21 ஏக்கர் அளவில் நினைவகம் ரூ.39.00 கோடி செலவில் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

9.4.எழுத்தாளர் திரு. கி. இராஜநாராயணன் அவர்களுக்கு நினைவகம்

புகழ்பெற்ற தமிழ் எழுத்தாளர் மற்றும் நாட்டுப்புறவியலாளரான திரு. கி. இராஜநாராயணன் அவர்களுக்கு நூலகத்துடன்கூடிய மணிமண்டபம் அமைக்கப்படும் என்று மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள், 3.6.2021 அன்று அறிவித்தார்கள். அரசின் நிர்வாக மற்றும் நிதி ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, தூத்துக்குடி மாவட்டம், கோவில்பட்டியில் உள்ள வட்டார அலுவலக வளாகத்தில் 277 சதுர மீட்டர் அளவில் நூலகத்துடன்கூடிய நினைவகம் ரூ.1.50 கோடி செலவில் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

9.5.சென்னையில் பன்னோக்கு உயர் சிறப்பு மருத்துவமனை

சென்னை, கிண்டி, கிங் நோய் தடுப்பு மற்றும் ஆராய்ச்சி நிலைய வளாகத்தில் பன்னோக்கு உயர் சிறப்பு மருத்துவமனை அமைக்கப்படும் என்று மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் 3.6.2021 அன்று அறிவித்தார்கள்.

2022 ஏப்ரல் 12]

சென்னை, கிண்டியில் கிங் நோய் தடுப்பு மற்றும் ஆராய்ச்சி நிலைய வளாகத்தில் ரூ.230.00 கோடி மதிப்பீட்டில் 1000 படுக்கை வசதியுடன்கூடிய பன்னோக்கு உயர் சிறப்பு மருத்துவமனை அமைப்பதற்கு சுமார் 4.89 ஏக்கர் நிலம் தேர்வு செய்யப்பட்டு தரைத்தளம் மற்றும் ஆறுதளங்களுடன்கூடிய 51,429 சதுர மீட்டர் பரப்பளவில் அனைத்து வகையான வசதிகளுடன் அமைக்கப்பட உள்ளது. இப்பணிக்கான ஒப்பந்தம் இறுதி செய்யப்பட்டு கட்டடப் பணிகள் தொடங்க தயார் நிலையில் உள்ளது. இப்பணி மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் திரு. மு.க. ஸ்டாலின் அவர்களால் அடிக்கல் நாட்டப்பட்டு பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

10.0. 2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2022-2023 ஆம் நிதியாண்டில் பொதுப் பணித் துறை மானிய கோரிக்கை எண் 39-ன்கீழ் ரூ.1582.61 கோடி நிதி ஒதுக்கீட்டில் பின்வரும் கணக்குத் தலைப்புகளின்கீழ் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன:-

வ எண்	பொருள்	தொகை (ரூ.கோடியில்)
1	மூலதனக் கணக்கு	
	(அ) மூலதனப் பணிகள்	1055.28
	(ஆ) கணக்குகளிடையே மாற்றம்	120.39
2	வருவாய் கணக்கு	
	(அ) பராமரிப்பு	161.03
	(ஆ) பணியமைப்பு (பொதுப் பணித் துறை தலைமைச் செயலகம் உட்பட)	245.81
3	கடன் கணக்கு	0.10
	மொத்தம்	1582.61

[2022 ஏப்ரல் 12]

10.1. துறைவாரியான ஒதுக்கீடு 2022-2023**10.1.1. மூலதனப் பணிகள்**

வ. எண்	துறையின் பெயர்	2022-2023 வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீடு (ரூ.கோடியில்)	மொத்த ஒதுக்கீட்டில் விழுக்காடு
1	பொதுப் பணித் துறை	154.48	14.64
2	மக்கள் நல்வாழ்வு மற்றும் குடும்ப நலத் துறை	132.52	12.56
3	உள் துறை (நீதி மற்றும் சட்டம்)	243.30	23.05
4	வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை	284.16	26.93
5	வணிகவரித் துறை	36.20	3.43
6	பதிவுத் துறை	9.97	0.94
7	பாரம்பரிய கட்டடங்களைப் பாதுகாத்தல்	135.48	12.84
8	பிற துறைகள்	59.17	5.61
	மொத்தம்	1055.28	100.00

10.2. அரசு கட்டடங்கள் பராமரிப்பு**10.2.1. பொதுப் பணித் துறைக்குச் சொந்தமானக் கட்டடங்கள் பராமரிப்பு**

பொதுப் பணித் துறை மானிய கோரிக்கை எண் 39-ன்கீழ் 2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில், மாண்புமிகு அமைச்சர்களின் அரசு மாளிகைகள், ஆய்வு மாளிகைகள், சுற்றுலா மாளிகைகள், பொதுப் பணித்

2022 ஏப்ரல் 12]

துறை அலுவலகங்கள் மற்றும் அரசு அலுவலர் குடியிருப்புகள் ஆகியவற்றின் பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்க்கும் பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.161.03 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

10.2.2. இதர துறைகளின் கட்டடங்கள்

மாண்புமிகு ஆளுநர் மாளிகை, தலைமைச் செயலகம், உயர் நீதிமன்றம், மாவட்ட மற்றும் சார்பு-நீதிமன்றக் கட்டடங்கள், உயர் நீதிமன்ற நீதியரசர்களின் அரசு மாளிகைகள், சட்டமன்ற உறுப்பினர் அலுவலகக் கட்டடங்கள், மருத்துவமனைகள் மற்றும் மருத்துவக் கல்லூரிகள், ஆரம்ப மற்றும் துணை சுகாதார நிலையங்கள், பள்ளிகள், வருவாய்த் துறை, வேளாண் துறை மற்றும் பதிவுத் துறை அலுவலகக் கட்டடங்கள் மற்றும் பிற அரசு கட்டடங்களின் பராமரிப்பு, பழுதுபார்க்கும் பணிகளுக்காக 2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.417.45 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. முன்னுரிமை அடிப்படையில் பணிகள் செயற்படுத்தப்படும்.

11.0. துறைவாரியான கட்டடப் பணிகள்

11.1. ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறை

வேலூர், ஆதி திராவிடர் முதுகலை கல்லூரி மாணவியர் விடுதி, விழுப்புரம் மாவட்டம், திண்டிவனம் மற்றும் சேலம் மாவட்டம், மரவனேரி ஆதி திராவிடர் கல்லூரி மாணவர் விடுதி ஆகிய 3 விடுதிகளுக்கு ரூ.10.75 கோடி மதிப்பீட்டில் புதிய கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

11.2. வேளாண்மை மற்றும் உழவர் நலத் துறை

வேளாண்மை மற்றும் உழவர் நலத் துறையில் ரூ.12.40 கோடி மதிப்பீட்டிலான 5 பணிகளில், 1 பணி ரூ.2.40 கோடி மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றது. ரூ.10.00 கோடி மதிப்பீட்டில் 4 பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

11.3. கால்நடை பராமரிப்பு, பால்வளம் மற்றும் மீன்வளத் துறை

நபார்டு வங்கி நிதி உதவியுடன் கால்நடை பராமரிப்புத் துறையின்கீழ் கால்நடை மருத்துவமனைகள், கால்நடை மருந்தகங்கள், கால்நடை சிகிச்சை மையம் மற்றும் கால்நடை நோய்ப் புலனாய்வுப் பிரிவு கட்டடங்கள் பொதுப் பணித் துறையினரால் கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

[2022 ஏப்ரல் 12]

சேலம் மாவட்டம், தலைவாசல் கூட்டு ரோட்டில் ஒருங்கிணைந்த கால்நடை ஆராய்ச்சி மற்றும் விலங்கியல் அறிவியலுக்கான நவீன நிறுவனம் அமைப்பதற்காக மொத்தம் ரூ.194.84 கோடி மதிப்பீட்டில் 10 பணிகளுக்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

இவ்வளாகத்தில் ரூ.1.56 கோடி மதிப்பீட்டில் சுற்றுச்சுவர் அமைக்கும் பணி முடிவடைந்துள்ளது. மேலும், 9 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

கால்நடை பராமரிப்பு, பால்வளம் மற்றும் மீன்வளத் துறையில் ரூ.130.49 கோடி மதிப்பீட்டில் 395 பணிகளில் கால்நடை மருந்தகங்கள், கால்நடை மருத்துவமனை, கால்நடை சிகிச்சை மையம் மற்றும் கால்நடை நோய்ப் புலனாய்வுப் பிரிவு கட்டடங்கள் போன்ற கட்டுமானப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. ரூ.424.27 கோடி மொத்த மதிப்பீட்டிலான 139 கட்டுமானப் பணிகளில், ரூ.394.75 கோடி மதிப்பீட்டிலான 96 பணிகள் நடைபெற்றுவருகின்றன. ரூ.29.52 கோடி மதிப்பீட்டிலான 43 கட்டுமானப் பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

11.4. பிற்படுத்தப்பட்டோர், மிகப்பிற்படுத்தப்பட்டோர், சீர்மரபினர் மற்றும் சிறுபான்மையினர் நலத் துறை

பிற்படுத்தப்பட்டோர், மிகப் பிற்படுத்தப்பட்டோர், சீர்மரபினர் மற்றும் சிறுபான்மையினர் நலத் துறையில் நபார்டு திட்டத்தின்கீழ் மாணவ மாணவியருக்கான சூரிய எரிசக்தி அமைப்புடன் கூடிய விடுதிக் கட்டடங்கள் 13 கள்ளர் தொடக்க / நடுநிலை / உயர்நிலை / மேல்நிலைப் பள்ளிகளுக்குக் கூடுதல் ஆய்வகக் கட்டடங்கள், கூடுதல் வகுப்பறைகள், கூடுதல் கழிப்பறைகள், சுற்றுச்சுவர் மற்றும் ஆழ்துளைக் கிணறு அமைத்தல், நாகூர் தர்காவின் குளத்தைச் சுற்றி நான்கு புறமும் சுற்றுச்சுவர் (Retaining wall) கட்டுதல் தமிழ்நாடு வசீக்பு வாரியத்திற்குப் புதிய தலைமை அலுவலகம் மற்றும் 8 இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் கட்டும் பணி போன்ற ரூ.245.05 கோடி மதிப்பீட்டிலான 654 கட்டுமானப் பணிகளில், ரூ.39.46 கோடி மதிப்பீட்டிலான 22 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகளில் ரூ.61.80 கோடி மதிப்பீட்டிலான 32 கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன மற்றும் ரூ.143.80 கோடி மதிப்பீட்டிலான 600 பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

2022 ஏப்ரல் 12]

11.5. கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை

கூட்டுறவு வங்கி, ஒருங்கிணைந்த கூட்டுறவு பெருந்திட்டவளாகம் மற்றும் கூட்டுறவு பயிற்சி நிறுவனத்தின் கட்டுமானப் பணிகள் பயன்பாட்டுத் துறையின் கோரிக்கையின் பேரில் பொதுப் பணித் துறையால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறையில், சென்னை இராயபுரத்தில் கூட்டுறவு வங்கி ரூ.1.45 கோடி மதிப்பீட்டில் பணி முடிக்கப்பட்டது. சென்னை சாலி கிராமத்தில் தமிழ்நாடு கூட்டுறவு கூட்டமைப்பிற்கான வளாகத்தில் அலுவலகம் மற்றும் கிடங்கு கட்டும் பணி ரூ.7.30 கோடி மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

11.6. வணிக வரி மற்றும் பதிவுத் துறை

வணிக வரி மற்றும் பதிவுத் துறை சார்ந்த வணிக வரி அலுவலகங்கள் மற்றும் சார்-பதிவாளர் அலுவலகக் கட்டடங்களைக் கட்டுதல் மற்றும் அவற்றின் பராமரிப்புப் பணிகள், பொதுப் பணித் துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

வணிக வரி மற்றும் பதிவுத் துறையில், ஒருங்கிணைந்த வணிக வரி அலுவலகக் கட்டடம், பதிவுத் துறையின் பாரம்பரியக் கட்டடத்தினைப் புதுப்பிக்கும் பணி, ஒருங்கிணைந்த சார்-பதிவாளர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி, ஒருங்கிணைந்த பதிவுத் துறை அலுவலக வளாகம் மற்றும் துணைப் பதிவுத் துறைத் தலைவர் முகாம் அலுவலகக் கட்டடம், மாவட்ட பதிவாளர் அலுவலகம் உள்ளடக்கிய ஒருங்கிணைந்த பதிவுத் துறை அலுவலகம் கட்டும் பணிகள் போன்ற ரூ.163.47 கோடி மதிப்பீட்டிலான 54 கட்டுமானப் பணிகளில், 17 பணிகள் ரூ.91.59 கோடி மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன. ரூ.71.88 கோடி மதிப்பீட்டிலான 37 பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

11.7. சுற்றுச்சூழல், காலநிலை மாற்றம் மற்றும் வனத் துறை

தமிழ்நாட்டில் உள்ள அனைத்து மாவட்டங்களிலும், வனத் துறை தொடர்புடைய கட்டடங்களான, வனத் துறை தலைமை அலுவலகம், வனவிலங்குகள் ஆய்வகம் மற்றும் சர்வதேசத் தரநிலை விடுதி (ஆராய்ச்சி மற்றும் கல்வி) போன்ற கட்டுமானப் பணிகள் பொதுப் பணித் துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

[2022 ஏப்ரல் 12]

மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியம் மற்றும், சுற்றுச்சூழல், காலநிலை மாற்றம் மற்றும் வனத் துறையில் ரூ.15.46 கோடி மதிப்பீட்டிலான 3 பணிகளில் ரூ.14.77 கோடி மதிப்பீட்டிலான சேலம் மாவட்டம், தளவாய்ப்பட்டியில் தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியத்தின் மாவட்ட சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் அலுவலகம் மற்றும் ஆய்வகக் கூடம் கட்டும் பணி மற்றும் சென்னை, வண்டலூரில், நவீன வனப் பாதுகாப்பு மைய (ஆராய்ச்சி, பயிற்சி மற்றும் கல்வி) வளாகத்தில் வனவாழ்வினைப் பாதுகாத்தல் மற்றும் உலகத் தரம் வாய்ந்த விடுதி ஆகிய கட்டடங்கள் கட்டும் பணி ஆகிய 2 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. சென்னை தலைமைச் செயலகத்தில் சுற்றுச்சூழல், காலநிலை மாற்றம் மற்றும் வனத் துறையின் கூட்ட அரசங்கை ரூ.69.00 இலட்சத்தில் நவீனமயமாக்கும் பணி தொடங்கப்பட்டுள்ளது.

11.8. மருத்துவம் மற்றும் மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை

தமிழ்நாட்டில் திண்டுக்கல், இராமநாதபுரம், விருதுநகர், நாமக்கல், கிருஷ்ணகிரி, நாகப்பட்டினம், திருப்பூர், நீலகிரி, திருவள்ளூர், அரியலூர் மற்றும் கள்ளக்குறிச்சி ஆகிய 11 மாவட்டங்களில் புதிய அரசு மருத்துவக்கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனைக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் ரூ.4089.97 கோடி மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன.

மேற்குறிப்பிட்ட புதிய அரசு மருத்துவமனைக் கல்லூரிகளில் தேசிய மருத்துவக் குழுமத்தினால் (NMC) ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு, 2021—2022 ஆம் கல்வியாண்டில், 11 புதிய அரசு மருத்துவக் கல்லூரிகளில் 1650 மருத்துவ மாணவர்கள் சேர்க்கப்பட்டுள்ளார்கள்.

மாண்புமிகு இந்தியப் பிரதமர் மற்றும் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதல்வர் அவர்களால் 11 புதிய அரசு மருத்துவக் கல்லூரி கட்டடங்கள் கானொலிக் காட்சிவாயிலாக 12.1.2022 அன்று திறந்து வைக்கப்பட்டன.

ஐப்பான் நாட்டு நிதி உதவியுடன் சர்வதேசத் தரத்தில் கீழ்க்கண்ட 3 புதிய மூன்றாம் நிலை பராமரிப்பு மற்றும் 4 புதிய இரண்டாம் நிலை மருத்துவமனைக் கட்டடங்கள் முறையே சென்னை, கோவை, மதுரை மற்றும் திருவள்ளூர், சேலம், திருப்பூர், திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களிலும் புதிய கட்டுமானப் பணிகள்

2022 ஏப்ரல் 12]

சர்வதேசத் தரத்தில் ரூ.477.70 கோடி மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன. இப்பணிகள் டிசம்பர் 2022-ல் முடிவடையும்.

பிற மருத்துவப் பணிகள்

சென்னை, மனநல மையத்தில் மனநலம் பாதிக்கப்பட்டோருக்கான மறுவாழ்வு இல்லம் மற்றும் நீண்ட காலத்திற்கான ஒருங்கிணைந்த தேவைகளை வழங்குவதற்கான கட்டடம் கட்டும் பணி, தஞ்சாவூர் இராஜா மிராசதார் மருத்துவமனையில் கண் சிகிச்சை மையக் கட்டடம் கட்டும் பணி, சேலம் மாவட்டம், எடப்பாடி அரசு மருத்துவமனையில் 4 படுக்கைகளுடன் அவசர சிகிச்சை மையம், பொது அறுவை சிகிச்சை மையம் மற்றும் அறுவை சிகிச்சை அறையுடன்கூடிய 24 படுக்கைகள் கொண்ட ஆண்கள் மருத்துவப் பகுதி, 24 படுக்கைகள் கொண்ட பெண்கள் மருத்துவப் பகுதி கட்டடம் கட்டும் பணி, தேசிய ஊரக சுகாதார இயக்கத் திட்டத்தின்கீழ் ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள், துணை சுகாதார நிலையங்கள் மற்றும் பிற மருத்துவமனைக் கட்டடங்கள் போன்ற 141 பணிகள் ரூ.220.85 கோடி மதிப்பீட்டில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. ரூ.623.10 கோடி மதிப்பீட்டில் 15 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. ரூ.304.89 கோடி மதிப்பீட்டில் 12 பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

11.8.1. தேசிய ஊரக நல இயக்கம் (NHM)

தமிழகத்தில் தேசிய ஊரக நல இயக்க நிதியின்கீழ் ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள், துணை சுகாதார நிலையங்கள், மகப்பேறு மற்றும் குழந்தைகள் நலப் பிரிவு கட்டடங்கள், ஒருங்கிணைந்த அவசர பேறுகாலக் குழந்தைகள் நலப் பிரிவு, பச்சிளங்குழந்தைகள் நல மையம், செவிலியர் குடியிருப்பு, புறநோயாளிகள் பிரிவு மற்றும் அவசரகால சிகிச்சைப் பிரிவு கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

இத்திட்டத்தின்கீழ் ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள், துணை சுகாதார நிலையங்கள் மற்றும் அரசு மருத்துவமனை என 526 கட்டடங்கள் ரூ.375.87 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. ரூ.341.83 கோடி மதிப்பீட்டில் 248 பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

11.9. வீட்டு வசதி (ம) நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை

தமிழ்நாட்டில் உள்ள அனைத்து மாவட்டங்களிலும், மாவட்ட நகர ஊரமைப்புத் துறைக்குத் தேவையான கட்டுமானப் பணிகள் பொதுப் பணித் துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

[2022 ஏப்ரல் 12]

மாவட்ட நகர ஊரமைப்பு இயக்கம் 1) திருவள்ளூர், 2) காஞ்சிபுரம் 3) தூத்துக்குடி 4) செங்கல்பட்டு 5) அரியலூர் 6) கள்ளக்குறிச்சி 7) கரூர் 8) நாகப்பட்டினம் 9) நாமக்கல் 10) நீலகிரி 11) புதுக்கோட்டை 12) இராமநாதபுரம் 13) ராணிப்பேட்டை 14) தென்காசி 15) தேனி 16) திருப்பத்தூர் 17) திருவண்ணாமலை மற்றும் 18) விருதுநகர் ஆகிய மாவட்டங்களில் நகர ஊரமைப்பு இயக்கக் கட்டடம் கட்டும் பணிகள் ரூ.60.00 கோடி மதிப்பீட்டில் தொடங்கப்படவுள்ளன.

11.10. மனிதவள மேம்பாட்டுத் துறை

மனிதவள மேம்பாட்டுத் துறையில் ஈரோடு மாவட்டம், பவானிசாகர் குடிமைப் பணி பயிற்சி மைய வளாகத்தில் உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் பணி ரூ.10.00 கோடி மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது. சென்னை அண்ணா மேலாண்மை நிலையத்தில் 2 கட்டடங்கள் விடுதிக் கட்டடம் மற்றும் நவீன வகுப்பறைக் கட்டடம் கட்டும் பணி ரூ.8.74 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

11.11. தொழில் துறை

தமிழ்நாட்டில் உள்ள அனைத்து மாவட்டங்களிலும் புவியியல் மற்றும் சுரங்கத் துறைக்குத் தேவைப்படும் கட்டட கட்டுமானம் பொதுப் பணித் துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

கனிமம் மற்றும் தாது துறையில் ரூ.9.00 கோடி மதிப்பீட்டிலான 3 கட்டுமானப் பணிகளில், 2 பணிகள் ரூ.7.00 கோடி மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன. ரூ.2.00 கோடி மதிப்பீட்டில் 1 பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

11.12. நீதித் துறை

நீதித் துறை சார்ந்த அனைத்துவகை கட்டடப் பணிகளான நீதிமன்றக் கட்டடங்கள்/ ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடங்கள், குடியிருப்புக் கட்டடங்கள், பாதிக்கப்படக்கூடிய சாட்சி (Vulnerable Witness and Deposition Centre Buildings) விசாரிக்கும் கட்டடம், குழந்தைகளுக்கு எதிரான குற்றங்களை விசாரிக்கும் கட்டடம் (POCSO Building), மகளிர் நீதிமன்றக் கட்டடங்கள் (Mahila court buildings) ஆகியவை பொதுப் பணித் துறையினால் கட்டப்பட்டுப் பராமரிக்கப்படுகிறது.

2022 ஏப்ரல் 12]

ரூ.602.58 கோடி மதிப்பீட்டிலான ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்ற வளாகக் கட்டடங்கள் மற்றும் நீதிபதிகளின் குடியிருப்புக் கட்டடங்கள் கட்டுவதற்கான 47 கட்டுமானப் பணிகளில், 31 இடங்களில் ரூ.334.44 கோடி மதிப்பீட்டில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன மற்றும் 16 இடங்களில் ரூ.268.14 கோடி மதிப்பீட்டில் பணிகள் துவங்கப்படவுள்ளன.

11.13. தொழிலாளர் நலன் மற்றும் திறன் மேம்பாட்டுத் துறை

தொழிலாளர் நலன் மற்றும் திறன் மேம்பாட்டுத் துறைக்குட்பட்ட ஒருங்கிணைந்த தொழிலாளர் அலுவலகங்கள், தொழிற்பயிற்சி நிலையங்கள் மற்றும் விடுதிகள் ஆகிய கட்டடங்கள் கட்டுதல் மற்றும் அதன் பராமரிப்புப் பணிகள், பொதுப் பணித் துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

தொழிலாளர் நலன் மற்றும் திறன் மேம்பாட்டுத் துறையில் ரூ.122.86 கோடி மதிப்பீட்டில் 36 கட்டுமானப் பணிகளில், 25 பணிகள் ரூ.96.98 கோடி மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன. ரூ.25.88 கோடி மதிப்பீட்டில் 11 கட்டுமானப் பணிகள்தொடங்கப்படவுள்ளன.

11.14. சட்டத் துறை

ரூ.443.36 கோடி மதிப்பீட்டில் 13 சட்டக் கல்லூரிகள் மற்றும் விடுதிகள் கட்டும் பணிகளில், ரூ.266.86 கோடி மதிப்பீட்டில் 4 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன மற்றும் 9 இடங்களில் ரூ.176.50 கோடி மதிப்பீட்டில் பணிகள் துவங்கப்படவுள்ளன.

11.15. சிறு, குறு, நடுத்தர தொழில் நிறுவனத் துறை

சிறு, குறு, நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனத் துறைக்குட்பட்ட மாவட்ட தொழில்மையக் கட்டடங்களின் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகள் பொதுப் பணித் துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

திருவள்ளூர் மாவட்டம், காக்களூர் மைய மின்சாதன சோதனை ஆய்வகத்தில், ரூ.1.35 கோடி மதிப்பீட்டில் எல்.இ.டி (LED) விளக்குகள் மற்றும் பொருத்துதல் சோதனை மையக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

[2022 ஏப்ரல் 12]

11.16. பொதுப் பணித் துறை

பொதுப் பணித் துறையில் இட வசதிகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் கணினிகள் வாங்குதல் போன்றவற்றிற்கு ரூ.325.23 கோடி மதிப்பீட்டிலான 53 கட்டுமானப் பணிகளில், ரூ.252.42 கோடி மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வரும் 27 பணிகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீடு தொகை (ரூ.கோடியில்)
	நடைபெற்று வரும் பணிகள்	
1.	சென்னை, சேப்பாக்கம் பொதுப் பணித் துறை வளாகத்தில் தலைமைப் பொறியாளர் (கட்டடம்) சென்னை மண்டலம் அலுவலகம் கட்டும் பணி	23.05
2.	நீலகிரி மாவட்டம், உதகமண்டலத்தில் அரசு அலுவலர்களுக்கான குடியிருப்புகள் 50 எண்ணிக்கை கட்டும் பணி	11.87
3.	சென்னை, சைதாப்பேட்டை தாடண்டர் நகரில் அரசு ஊழியர்களுக்கான வாடகை குடியிருப்புகள் வளாகத்தில் சாலை மற்றும் பிற கூடுதல் வசதிகள் ஏற்படுத்தித் தருதல்	23.49
4.	சென்னை சைதாப்பேட்டையில் உள்ள தாடண்டர் நகரில் 'பி' வகை அடுக்குமாடி குடியிருப்பு கட்டும் பணி	88.49
5.	சென்னை, சேப்பாக்கத்தில் தீ விபத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட பாரம்பரியமிக்க புராதனக் கட்டடமான ஹுமாயூன் மஹாலை புனரமைக்கும் பணி	41.12

2022 ஏப்ரல் 12]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீடு தொகை (ரூ.கோடியில்)
6.	சென்னை, தங்க சாலையில் உள்ள அரசு அச்சகத்தின் பாரம்பரியக் கட்டடத்தைப் பாதுகாத்தல், புதுப்பித்தல் மற்றும் மறுசீரமைப்புப் பணிகள்	13.99
7.	திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம், ஆட்சியர் அலுவலக வளாகத்தில் உள்ள பழைய மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகத்தின் (இராணி மங்கம்மாள் கட்டடம்) பாரம்பரியக் கட்டடத்தை பாதுகாத்தல், புதுப்பித்தல் மற்றும் மறுசீரமைப்புப் பணிகள்	9.40
8.	தஞ்சாவூர் மாவட்டம், கல்லணை கால்வாய் செயற்பொறியாளர் குடியிருப்புக் கட்டடத்தைப் பாதுகாத்தல், புதுப்பித்தல் மற்றும் மறுசீரமைத்தல் பணிகள்	1.23
9.	மதுரை மாவட்டம், மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகத்தில் பாரம்பரியக் கட்டடத்தைப் பாதுகாத்தல், புதுப்பித்தல் மற்றும் மறுசீரமைத்தல் பணிகள்	2.47
10.	விருதுநகர் மாவட்டம், பாளையம்பட்டியில் உள்ள மாவட்ட கல்வி நிலையம் மற்றும் பயிற்சி மையத்தின் பாரம்பரியக் கட்டடத்தைப் பாதுகாத்தல் புதுப்பித்தல் மற்றும் மறுசீரமைத்தல் பணிகள்	2.20
11.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், கல்குளம் வட்டத்தில், திருவட்டாறில் உள்ள பாரம்பரிய பயணிகள் பங்களாவைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் மறுசீரமைத்தல் பணிகள்	0.51

[2022 ஏப்ரல் 12]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீடு தொகை (ரூ.கோடியில்)
12.	திருவண்ணாமலை மாவட்டம், வந்தவாசியில் உள்ள உரிமையியல் மற்றும் குற்றவியல் நடுவர் நீதிமன்றக் கட்டடத்தின் பாரம்பரிய அமைப்பைப் புதுப்பித்தல்	0.82
13.	திருவண்ணாமலை மாவட்டம், செய்யாரில் உள்ள உரிமையியல் மற்றும் குற்றவியல் நடுவர் நீதிமன்றக் கட்டடத்தின் பாரம்பரிய அமைப்பைப் புதுப்பித்தல்	1.38
14.	திருச்சிராப்பள்ளி, முதன்மை குற்றவியல் நடுவர் நீதிமன்றக் கட்டடத்தின் பாரம்பரிய அமைப்பினைப் பாதுகாத்தல் புதுப்பித்தல் மற்றும் மறுசீரமைப்பு பணிகள்	1.34
15.	இராமநாதபுரம் மாவட்டம், பரமக்குடியில் உள்ள பழைய உரிமையியல் நீதிமன்றக் கட்டடம் மற்றும் சிவகங்கை மாவட்டம், மானாமதுரையில் உள்ள உரிமையியல் நீதிமன்றக் கட்டடத்தின் பாரம்பரிய அமைப்பைப் பாதுகாத்தல், புதுப்பித்தல் மற்றும் மறுசீரமைப்பு பணிகள்	3.05
16.	தேனி மாவட்டம், பெரியகுளத்தில் வட்டாட்சியர் வளாகத்தின் அருகிலுள்ள துணை குற்றவியல் நடுவர் நீதிமன்றக் கட்டடத்தினைப் பாதுகாத்தல், புதுப்பித்தல் மற்றும் மறுசீரமைப்பு பணிகள்	0.80

2022 ஏப்ரல் 12]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீடு தொகை (ரூ.கோடியில்)
17.	தஞ்சாவூர் மாவட்டம், தஞ்சாவூர் அரண்மனையின் மூத்த இளவரசி குடியிருப்பு பாரம்பரியக் கட்டடத்தினைப் பாதுகாத்தல், புதுப்பித்தல் மற்றும் மறுசீரமைப்புப் பணிகள்	2.45
18.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், கல்குளம் வட்டத்தில், புலியங்குறிச்சி, உதயகிரிகோட்டை அருகிலுள்ள பயணிகள் பங்களாவின் பாரம்பரியக் கட்டடத்தைப் பாதுகாத்தல், புதுப்பித்தல் மற்றும் மறுசீரமைப்புப் பணிகள்	0.85
19.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், நாகர்கோவிலில் உள்ள சேதுலட்சுமிபாய் ஆங்கிலப் பள்ளியின் பாரம்பரியக் கட்டடத்தை பாதுகாத்தல், புதுப்பித்தல் மற்றும் மறுசீரமைப்புப் பணிகள்	4.43
20.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், பாலாமொர் கண்காணிப்பு பங்களாவின் பாரம்பரியக் கட்டடத்தை பாதுகாத்தல் புதுப்பித்தல் மற்றும் மறுசீரமைப்புப் பணிகள்	0.29
21.	கோவை மாவட்டம், ஆளுநர் மாளிகையின் பாரம்பரியக் கட்டடத்தை (பழைய வனத் துறை அலுவலகம்) பாதுகாத்தல், புதுப்பித்தல் மற்றும் மறுசீரமைப்புப் பணிகள்	10.25
22.	புதுக்கோட்டை மாவட்டம், கீரனூரில் வட்டாட்சியர் அலுவலகத்தின் பாரம்பரியக் கட்டடத்தினைப் பாதுகாத்தல், புதுப்பித்தல் மற்றும் மறுசீரமைப்புப் பணிகள்	0.52

[2022 ஏப்ரல் 12]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீடு தொகை (ரூ.கோடியில்)
23.	புதுக்கோட்டை மாவட்டம், புதுக்கோட்டையில் மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகத்தின் பாரம்பரியக் கட்டடத்தினைப் பாதுகாத்தல், புதுப்பித்தல் மற்றும் மறுசீரமைப்புப் பணிகள்	1.46
24.	புதுக்கோட்டை மாவட்டம், ஆலங்குடியில் வட்டாட்சியர் அலுவலகத்தின் பாரம்பரியக் கட்டடத்தினைப் பாதுகாத்தல், புதுப்பித்தல் மற்றும் மறுசீரமைப்புப் பணிகள்	0.97
25.	புதுக்கோட்டை மாவட்டம், திருமயத்தில் வட்டாட்சியர் அலுவலகத்தின் பாரம்பரியக் கட்டடத்தினைப் பாதுகாத்தல், புதுப்பித்தல் மற்றும் மறுசீரமைப்புப் பணிகள்	3.43
26.	மதுரை மாவட்டம், பெரியார் வைகை ஆற்றுப்படுகை வட்டத்தில் அமைந்துள்ள பொதுப் பணித் துறை மற்றும் நீர்வள ஆதாரத் துறையின் கண்காணிப்புப் பொறியாளர் அலுவலகத்தின் பாரம்பரியக் கட்டடத்தைப் (இராணிமங்கம்மாள் மாளிகை) பாதுகாத்தல், புதுப்பித்தல் மற்றும் மறுசீரமைத்தல் பணிகள்	1.98
27.	புதுக்கோட்டை மாவட்டம், புதுக்கோட்டையில் மாவட்ட ஆட்சியர் குடியிருப்புகளின் பாரம்பரியக் கட்டடத்தைப் பாதுகாத்தல், புதுப்பித்தல் மற்றும் மறுசீரமைப்புப் பணிகள்	0.58

2022 ஏப்ரல் 12]

ரூ.72.81 கோடி மதிப்பீட்டில் தொடங்கப்பட உள்ள 26 பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீடு தொகை (ரூ.கோடியில்)
1.	இராணிப்பேட்டை மாவட்டம், இராணிப்பேட்டையில் சுற்றுலா மாளிகைக் கட்டடம் கட்டும் பணி	6 .91
2.	திருப்பத்தூர் மாவட்டம், திருப்பத்தூரில் சுற்றுலா மாளிகைக் கட்டடம் கட்டும் பணி	6. 98
3.	மயிலாடுதுறை மாவட்டம், மயிலாடுதுறையில் புதிய சுற்றுலா மாளிகை கட்டடம் கட்டும் பணி	6. 48
4.	திருச்சி மாவட்டம், திருச்சியில் தலைமைப் பொறியாளர் மற்றும் உதவி செயற்பொறியாளர் மற்றும் உதவிப் பொறியாளர்களுக்கான குடியிருப்புக் கட்டடம் கட்டும் பணி	2. 84
5.	திண்டுக்கல் மாவட்டம், திண்டுக்கல்லில் மின் உபகோட்ட அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி	0.45
6.	திருவண்ணாமலை மாவட்டம், செய்யாறில் மேலும் ஒரு புதிய சுற்றுலா மாளிகை கட்டடம் கட்டும் பணி	3.26
7.	திருவண்ணாமலை மாவட்டம், ஜவ்வாதுமலையில் மேலும் ஒரு புதிய சுற்றுலா மாளிகை கட்டடம் கட்டும் பணி	2.99

[2022 ஏப்ரல் 12]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீடு தொகை (ரூ.கோடியில்)
8.	விருதுநகர் மாவட்டம், ஆத்தூரில் சுற்றுலா மாளிகை கட்டடம் கட்டும் பணி	2.43
9.	விழுப்புரம் மாவட்டம், கடலூரில் பொதுப் பணித் துறை கோட்ட அலுவலகம் மற்றும் 3 உபகோட்ட அலுவலகம் மற்றும் 5 பிரிவு அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணிகள்	4.43
10.	சென்னை மாவட்டம், சேப்பாக்கம், பொதுப் பணித் துறை வளாகத்தில் பணிபுரியும் மகளிருக்கான உணவருந்தும்கூடம் கட்டும் பணி	0.67
11.	சென்னை மாவட்டம், தண்டையார் பேட்டையில் பணிமனையில் 9 பிளாக்குகளில் 54 வீடுகளைப் புனரமைக்கும் பணிகள்	1.32
12.	சென்னை மாவட்டம், தலைமைச் செயலகத்தில் நவீனப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்தும் பணிகள், இருக்கைகள் மற்றும் கணினிகள் மற்றும் மென்பொருள்கள் வாங்கும் பணிகள்	1.49
13.	தூத்துக்குடி மாவட்டம், தூத்துக்குடியில் பொதுப் பணித் துறை வளாகத்தில் உபகோட்ட அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி	0.40

2022 ஏப்ரல் 12]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீடு தொகை (ரூ.கோடியில்)
14.	மதுரை மாவட்டம், தல்லாகுளம் பொதுப் பணித் துறை வளாகத்தில் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு உபகோட்ட அலுவலகம் 1 மற்றும் பிரிவு அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி	0.75
15.	திருவாரூர் மாவட்டம், திருவாரூரில் பொறியாளர்களுக்கான புதிய குடியிருப்புகள் கட்டும் பணி	0.99
16.	சிவகங்கை மாவட்டம், காரைக்குடியில் உதவி செயற்பொறியாளர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி	0.93
17.	சென்னை மாவட்டம், தரமணியில் பொதுப் பணித் துறை வளாகத்தில் மழைநீர் வடிகால் மேம்படுத்தும் பணிகள் மற்றும் உட்புற சாலைகள், சுற்றுச்சுவர் மேம்படுத்தும் பணிகள்	4.67
18.	கள்ளக்குறிச்சி மாவட்டம், கள்ளக்குறிச்சியில் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு (மருத்துவப் பணிகள்) உபகோட்ட அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி	2.73
	பாரம்பரியக் கட்டடங்கள்	
19.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், நாகர்கோவிலில் உள்ள பழைய மக்கள் கூட்டுறவு வங்கியின் பாரம்பரியக் கட்டடத்தை பாதுகாத்தல், புதுப்பித்தல் மற்றும் மறுசீரமைப்புப் பணிகள்	1.21

[2022 ஏப்ரல் 12]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீடு தொகை (ரூ.கோடியில்)
20.	கடலூர் மாவட்டம், கடலூரில் மாவட்ட ஆட்சியரின் முகாம் அலுவலகத்தின் பாதுகாப்பு மற்றும் மறுசீரமைப்புப் பணிகள்	3.12
21.	கடலூர் மாவட்டம், கடலூரில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்ற வளாகத்தின் பழைய மாவட்ட நீதிமன்றத்தைப் பாதுகாத்தல் மற்றும் மறுசீரமைப்புப் பணிகள்	0.47
22.	நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், நாகப்பட்டினத்தில் மாவட்ட நீதிமன்றம் மற்றும் உரிமையியல் நீதிமன்றத்தின் பாரம்பரியக் கட்டடத்தினை பாதுகாத்தல், புதுப்பித்தல் மற்றும் மறுசீரமைப்புப் பணிகள்	7.90
23.	தருமபுரி மாவட்டம், அருரில் குற்றவியல் நடுவர் நீதிமன்றத்தின் பாரம்பரியக் கட்டடத்தை பாதுகாத்தல், புதுப்பித்தல் மற்றும் மறுசீரமைப்புப் பணிகள்	2.23
24.	திண்டுக்கல் மாவட்டம், கொடைக்கானலில் உள்ள கோகினூர் சேக்அப்துல்லா மாளிகையினை பாதுகாத்தல், புதுப்பித்தல் மற்றும் மறுசீரமைப்பு செய்யும் பணி	1.35
25.	தருமபுரி மாவட்டம், தருமபுரியில் மாவட்ட உரிமையியல் நீதிமன்றத்தின் பாரம்பரியக் கட்டடத்தைப் பாதுகாத்தல், புதுப்பித்தல் மற்றும் மறுசீரமைப்புப் பணிகள்.	3.57

2022 ஏப்ரல் 12]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீடு தொகை (ரூ.கோடியில்)
26.	தருமபுரி மாவட்டம், தருமபுரியில் குற்றவியல் நடுவர் நீதிமன்றத்தின் பாரம்பரியக் கட்டடத்தைப் பாதுகாத்தல், புதுப்பித்தல் மற்றும் மறுசீரமைப்புப் பணிகள்.	2.24

11.17. வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை

வருவாய்த் துறைக்குட்பட்ட கட்டடங்களான மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகங்கள், வட்டாட்சியர் அலுவலகங்கள், வருவாய் கோட்டாட்சியர் அலுவலகங்கள், வருவாய் ஆய்வாளர் அலுவலகங்கள் மற்றும் குடியிருப்புகளின் கட்டுமானம் மற்றும் அதன் பராமரிப்புப் பணிகள் பொதுப் பணித் துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறையில் ரூ.1021.84 கோடி மதிப்பீட்டிலான 359 கட்டுமானப் பணிகளில், 163 பணிகள் ரூ.701.41 கோடி மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன. ரூ.320.43 கோடி மதிப்பீட்டில் 196 பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

11.18. பள்ளிக் கல்வித் துறை

“கல்வி சிறந்த தமிழ்நாடு” எனப் பாரதி பாடிய வரிகளை இன்று வரை மெய்ப்பிக்கும்வகையில், தரமான கல்வி அனைத்துத் தரப்பினருக்கும் இலவசமாகச் சென்று சேர தமிழக அரசு முனைப்புடன் செயல்பட்டு வருகிறது. அரசு உயர்நிலை மற்றும் மேல்நிலைப் பள்ளிக் கட்டடங்களில் மாணவர்களின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப போதுமான காற்றோட்ட வசதியுடன்கூடிய மற்றும் அவசரகால வெளியேறும் வழி போன்ற பாதுகாப்பு அம்சங்கள் நிறைந்த வகுப்பறைகள், நவீன அறிவியல் ஆய்வகங்கள், பொது அறிவு மற்றும் பண்பாட்டை மேம்படுத்தும் சிறந்த நூலக அறைகள், தற்காலத் தொழில்நுட்ப வசதிகளுடன்கூடிய கணினி அறைகள், கலை மற்றும் கைவினைப் பயிற்சி அறைகள் ஆகியன பொதுப் பணித் துறையால் கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

[2022 ஏப்ரல் 12]

பள்ளிக் கல்வித் துறையில் ரூ.494.41 கோடி மதிப்பீட்டில் மொத்தம் 3410 கட்டுமானப் பணிகளில், ரூ.304.67 கோடி மதிப்பீட்டில் 633 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. ரூ.189.74 கோடி மதிப்பீட்டில் 2777 பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

11.19. சமூக நலம் மற்றும் மகளிர் உரிமைத் துறை

வேலைக்குச் செல்லும் மகளிருக்கான தங்கும் விடுதிகள் சமூக நலத் துறையின் அலுவலகக் கட்டடங்கள், குழந்தைகளுக்கான கூர்நோக்கு இல்லங்கள், சீர்திருத்த இல்லங்கள் ஆகிய கட்டடங்களின் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகள் பொதுப் பணித் துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

சமூக நலம் மற்றும் சத்துணவுத் திட்டத் துறையில் ரூ.30.20 கோடி மதிப்பீட்டிலான 6 கட்டுமானப் பணிகளில், 2 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன மற்றும் 4 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

11.20. எழுதுபொருள் மற்றும் அச்சத் துறை

தமிழ்நாட்டில் உள்ள எழுதுபொருள் மற்றும் அச்சத் துறைக்குத் தேவைப்படும் கட்டடக் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்புகள் பொதுப் பணித் துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

எழுதுபொருள் மற்றும் அச்சத் துறையில் ரூ.4.52 கோடி மதிப்பீட்டில் சென்னை மைய அச்சகம் கோமாரி கட்டடம் புனரமைக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. எழுதுபொருள் மற்றும் அச்சத் துறை அச்சகங்கள்(திருச்சி மற்றும் மதுரை) புனரமைக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

11.21. தமிழ் வளர்ச்சி மற்றும் செய்தித் துறை

பொதுப்பணித் துறையின்மூலம், தமிழ் வளர்ச்சி மற்றும் செய்தித் துறைக்குட்பட்ட 73 நினைவகங்கள், 4 அரங்கங்கள், 6 நினைவுத் தூண்கள், 1 நினைவுச் சின்னம், 20 சிலைகள், 2 நினைவு வளைவுகள் ஆகியவை கட்டப்பட்டுப் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

தமிழ் வளர்ச்சி மற்றும் செய்தித் துறையில் ரூ.50.91 கோடி மதிப்பீட்டிலான 13 கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2022 ஏப்ரல் 12]

11.22. சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை

அரசு இசைப் பள்ளிகள், அருங்காட்சியகங்கள், முக்கிய திருக்கோயில்களில் பக்தர்கள் தங்கும் விடுதிகள், திருமண மண்டபங்கள் மற்றும் அரங்கங்கள் ஆகியவை பொதுப் பணித் துறையால் கட்டப்பட்டுப் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறையில் ரூ.68.11 கோடி மதிப்பீட்டிலான 12 கட்டுமானப் பணிகளில், 1 பணி முடிக்கப்பட்டுள்ளது, 10 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன மற்றும் 1 பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

11.23. போக்குவரத்துத் துறை

தமிழ்நாட்டில் உள்ள அனைத்து மாவட்டங்களிலும் போக்குவரத்துத் துறைக்குத் தேவைப்படும் வட்டார அலுவலகம், ஓட்டுநர் தேர்வுதளம் மற்றும் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகம் போன்ற கட்டடங்களில் கட்டுமானம் பொதுப் பணித் துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது.

போக்குவரத்துத் துறையில் ரூ.44.21 கோடி மதிப்பீட்டிலான 4 கட்டுமானப் பணிகளில், 3 பணிகள் ரூ.41.79 கோடி மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன. திருவள்ளூர் மாவட்டம், திருவள்ளூரில் ரூ.2.42 கோடி மதிப்பீட்டில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்கப்படவுள்ளது.

11.24. கருவூலம் மற்றும் கணக்குத் துறை

கருவூலம் மற்றும் கணக்குத் துறைக்குட்பட்ட ஒருங்கிணைந்த நிதி அலுவலகங்கள், சார் கருவூலங்கள் ஆகிய அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணி மற்றும் அதன் பராமரிப்புப் பணிகள், பொதுப் பணித் துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

கருவூலம் மற்றும் கணக்குத் துறையில் ரூ.6.78 கோடி மதிப்பீட்டிலான 9 கட்டுமானப் பணிகளில், ரூ.3.48 கோடி மதிப்பீட்டில் 4 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. ரூ.3.30 கோடி மதிப்பீட்டில் 5 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

[2022 ஏப்ரல் 12]

11.25. மாற்றுத் திறனாளிகள் நலத் துறை

மாற்றுத் திறனாளிகள் நலத்துறையில் ரூ.24.34 கோடி மதிப்பீட்டிலான 12 கட்டுமானப் பணிகளில், 2 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன மற்றும் 2 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றனமற்றும் 8 பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

11.26. இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டுத் துறை

தமிழ்நாட்டில் உள்ள அனைத்து மாவட்டங்களிலும் இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டுத் துறைக்குத் தேவையான விளையாட்டு அரங்கம், உள்விளையாட்டு அரங்கம், விளையாட்டு வீரர், வீராங்கனைகள் தங்கும் விடுதிகள் மற்றும் நீச்சல்குளம் அமைத்தல் போன்ற கட்டுமானப் பணிகள் பொதுப் பணித் துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறையில் ரூ.5.32 கோடி மதிப்பீட்டிலான 3 பணிகளில், ரூ.4.62 கோடி மதிப்பீட்டில் 1 பணிநடைபெற்றுவருகின்றது. ரூ.70.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் 2 பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

12.0. மின்னணு வாக்குப் பதிவு இயந்திரங்கள் பாதுகாப்புக் கிடங்குகள்

31 மாவட்டங்களில், மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலக வளாகங்களில் ரூ.127.06 கோடி மதிப்பீட்டில் மின்னணு வாக்குப் பதிவு இயந்திரங்களைப் பாதுகாத்து வைப்பதற்குத் தேவையான பாதுகாப்புக் கிடங்குகள் கட்டும் மதிப்புமிக்க பணி பொதுப் பணித் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது.

மின்னணு வாக்குப் பதிவு இயந்திர சேமிப்புக் கிடங்கில், பாதுகாக்கப்பட்ட முதல் மற்றும் இரண்டாம் நிலை சோதனை அறை, சேமிப்பு அறை, காவலர் அறை, ஏற்றுதல் மற்றும் இறக்குதல் பகுதிகள், மின்தூக்கி வசதிகள், குளிர்சாதன வசதிகள், கண்காணிப்பு கேமிரா வசதிகள் மற்றும் தடையில்லா மின்சார வசதிகள் போன்றவை அடங்கும், 31 பணிகளில், 28 பணிகள் பயன்பாட்டுத் துறைக்கே மன நிறைவு அளிக்கும் வகையில் முழுவதுமாக முடிக்கப்பட்டன. எஞ்சிய பணிகள் முடிவுறும் தருவாயில் உள்ளன.

2022 ஏப்ரல் 12]

மேலும், புதியதாக உருவாக்கப்பட்ட 6 மாவட்டங்களில் மின்னணு வாக்குப் பதிவு இயந்திர சேமிப்புக் கிடங்குகளின் மதிப்பீடுகள் பரிசீலனையில் உள்ளன.

முடிவுரை

தமிழக அரசின் பொதுப் பணித் துறை கட்டுமானப் பிரிவு, தலைமைச் செயலகம், மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகங்கள் உட்பட வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை, நீதித் துறை முதலிய பல்வேறு துறைகளுக்கும் உரிய கட்டடங்களைத் திராவிடக் கட்டடக் கலைநுட்பங்கள் மிளிர்-கலையெழில் குலுங்கிடக் கட்டி தமிழகத்திற்குப் பெருமைகள் சேர்த்து வந்துள்ளது.

அந்த வரிசையில் 2022-2023 ஆம் நிதியாண்டில் கட்டுவதற்குத் திட்டமிட்டுள்ள கட்டடப் பணிகள் குறித்த விவரங்கள், இந்தப் பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கை கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் இடம் பெற்றுள்ளன. இப்பணிகளை எல்லாம் குறித்த காலத்திற்குள் நிறைவேற்றி சிந்தனைகளாலும், சொல்லாலும், செயலாலும், நாளும் புதுமைகள் படைத்து வரும் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களின் தலைமையிலான ஆட்சிக்குப் புகழ் சேர்த்திட அனைவரும் உறுதியேற்போம்.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

**Copies can be had from the
Assistant Director,
Government Publication Depot,
110, Anna Salai, Chennai-600 002.**



©

**Published under Rules 280 and 283 of the
Tamil Nadu Legislative Assembly Rules and
printed by the
Commissioner of Stationery and Printing,
Chennai-600 002.**